

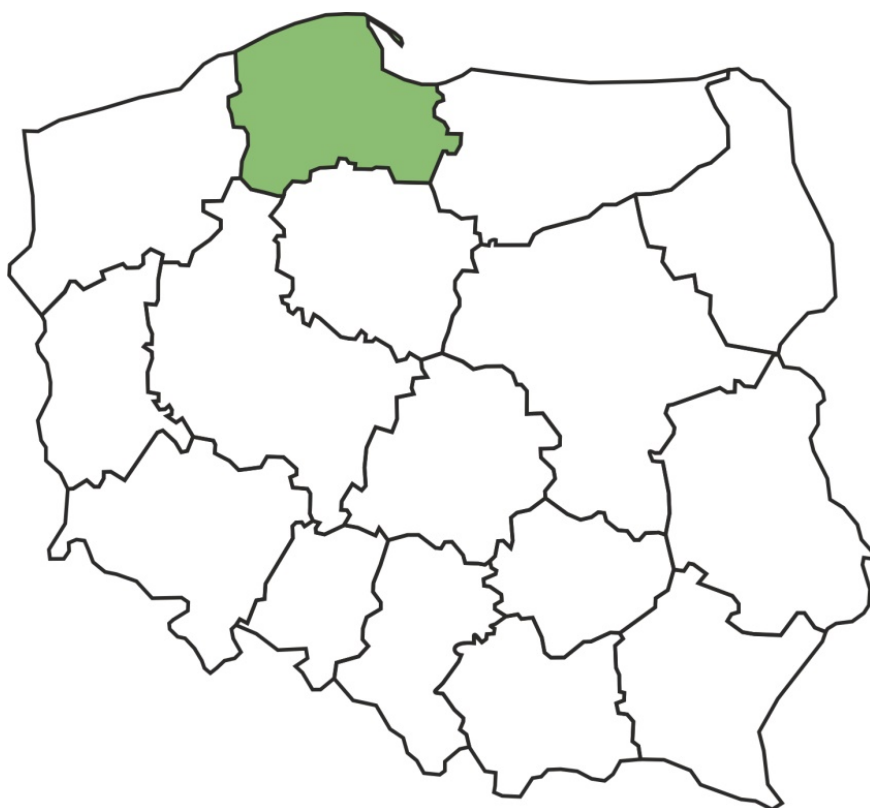


Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Gdańsku

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Gdańsku

ul. Abrahama 1A/ lok. 4.12, 80-307 Gdańsk

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Gdańsku Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Wiktoria Caban, referendarz ds. hałasu i pól elektromagnetycznych

ZATWIERDZAM

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Gdańsku
Tomasz Kołakowski
/podpisano cyfrowo/**

Gdańsk, listopad 2025 r.

Spis treści

I. WSTĘP.....	4
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU.....	4
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	7
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO.....	7
IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ	7
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	7
IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY	16
IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P	18
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	18
IV. 2.2 HAŁAS LOTNICZY	21
IV.2.3 HAŁAS PRZEMYSŁOWY	23
V. LOKALNE MAPY HAŁASU	25
VI. PODSUMOWANIE	28

I. WSTĘP

Klimat akustyczny to zespół zjawisk akustycznych występujących w danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Klimat akustyczny ocenia się zwykle za pomocą poziomu dźwięku. Każdy rodzaj źródła hałasu ma określoną specyfikę, dlatego odpowiednie przepisy, określają sposób wykonywania pomiarów oraz opracowania wyników dla każdego z nich. Najbardziej uciążliwym dla ludzi z uwagi na swój charakter wydaje się być hałas komunikacyjny oraz instalacyjny, w tym przemysłowy.

Według ustawy z 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska – zwanej dalej ustawą Poś (t.j. Dz.U. z 2001 r., poz. 2556), hałasem w środowisku nazywamy dźwięki o częstotliwości w zakresie od 16 Hz do 16 000 Hz. Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, hałas w środowisku jest określany jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Trudności w definicji hałasu wynikają z tego powodu, iż jest on zjawiskiem subiektywnym.

Celem funkcjonowania podsystemu monitoringu hałasu jest gromadzenie, przetwarzanie i rozpowszechnianie informacji o stanie akustycznym środowiska. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, oceny hałasu i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (GIOŚ) w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMŚ). Ocenę klimatu akustycznego województwa pomorskiego za rok 2024, wykonano na podstawie danych zawartych w systemie informatycznym Inspekcji Ochrony Środowiska w bazie EHAŁAS-P.

W opracowaniu zawarte zostały wyniki pomiarów hałasu, przeprowadzone w 2024 roku na wybranych obszarach województwa pomorskiego i przekazane do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Gdańsku:

- badania hałasu drogowego i kolejowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, realizowane przez Centralne Laboratorium Badawcze w Gdańsku z oddziałem w Słupsku ;
- pomiary hałasu wykonywane w ramach działalności kontrolnej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Gdańsku;
- wyniki pomiarów hałasu wykonywane przez jednostki zobowiązane do tego w trybie art. 147 oraz art. 175 ustawy Poś;
- pomiary hałasu w ramach przeprowadzonych analiz porealizacyjnych.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

W celu ochrony środowiska przed przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu, stosowana jest ustawa Poś polegająca na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego w środowisku, w szczególności na utrzymaniu poziomu hałasu poniżej dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do obowiązujących poziomów dopuszczalnych, gdy nie jest on dotrzymany.

Zgodnie z art., 117 ust. 1 ustawy Poś oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska (PMŚ). Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałas w środowisku

jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} , L_{AeqN} dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia.

Tabela 1 Przykładowe dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg i linii kolejowych (źródło: t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112).

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu dla dróg lub linii kolejowych ¹⁾ [dB]			
	L_{AeqD} poziom krótkookresowy dla pory dnia	L_{AeqN} poziom krótkookresowy dla pory nocy	L_{DWN} poziom długookresowy	L_N poziom długookresowy dla wszystkich pór nocy w roku
a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	64	59
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	68	59
Tereny w strefie miast powyżej 100 tys. Mieszkańców ³⁾	68	60	70	65

1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

2) W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

3) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2 Przykładowe dopuszczalne poziomy hałasu przemysłowego w środowisku (źródło: t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112).

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu dla pozostałych obiektów oraz działalność będąca źródłem hałasu [dB]			
	L _{AeqD} poziom krótkookresowy dla pory dnia	L _{AeqN} poziom krótkookresowy dla pory nocy	L _{DWN} poziom długookresowy	L _N poziom długookresowy dla wszystkich pór nocy w roku
a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	45	40	45	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	50	40	50	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ¹⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	55	45	55	45
Tereny w strefie miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	55	45	55	45

1) W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

2) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 3 Przykładowe dopuszczalne poziomy hałasu lotniczego (źródło: t.j. D.U. z 2014 r., poz. 112).

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu dla startów, lądowań i przelotów statków powietrznych [dB]			
	L _{AeqD} poziom krótkookresowy dla pory dnia	L _{AeqN} poziom krótkookresowy dla pory nocy	L _{DWN} poziom długookresowy	L _N poziom długookresowy dla wszystkich pór nocy w roku
a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45	55	45
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50	60	50

- 1) W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
- 2) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Oceny stanu akustycznego środowiska dokonuje się na podstawie wskaźników krótko- i długookresowych. Do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby stosuje się wskaźniki krótkookresowe:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od 6:00 do godz. 22:00);
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00);

Do prowadzenia długookresowej polityki ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem, stosuje się wskaźniki długookresowe:

- L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00);
- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

Wejherowo, powiat wejherowski

Na obszarze miasta zlokalizowano 5 punktów pomiarowych hałasu drogowego – 3 dla wskaźników krótkookresowych oraz 2 dla wskaźników długookresowych:

- **P1** – zlokalizowany na terenie Powiatowego Zespołu Poradni Psychologiczno - Pedagogicznych przy ul. Ofiar Piaśnicy 22. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi wojewódzkiej nr 218 (ul. Ofiar Piaśnicy).

- **P2** – zlokalizowany w linii zabudowy budynku ul. Graniczna 7. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi powiatowej nr 1480G (ul. Graniczna).
- **P3** – zlokalizowany w linii zabudowy budynku ul. Nadrzeczna 29. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi gminnej nr 127001G (ul. Nadrzeczna).
- **P4** – zlokalizowany na terenie parkingu Zakładu Usług Komunalnych przy ul. Obrońców Helu 1. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi powiatowej nr 1442G (ul. Fryderyka Chopina).
- **P5** – zlokalizowany w linii zabudowy budynku ul. Kusocińskiego 3. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi powiatowej nr 1442G (ul. Fryderyka Chopina).

Tabela 4 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Wejherowo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P2	ul. Graniczna 7, Wejherowo	N: 54°36'32,8" E: 18°13'27,5"	60,9	51,7	65	56	-	-
P3	ul. Nadrzeczna 29, Wejherowo	N: 54°36'35,5" E: 18°14'18,4"	60,9	49,4	61	56	-	-
P5	ul. Kusocińskiego 3, Wejherowo	N: 54°36'35,5" E: 18°14'18,4"	60,2	55,1	61	56	-	-

Tabela 5 Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie miasta Wejherowo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
P1	ul. Ofiar Piaśnicy 22, Wejherowo	N: 54°36'29,1" E: 18°13' 57,7"	60,5	51,5	68	59	-	-
P4	ul. Obrońców Helu 1, Wejherowo	N: 54°36'29,5" E: 18°14'39,8"	63,2	53,8	64	59	-	-



Mapa 1 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Wejherowo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Krokowa , gmina Krokowa, powiat pucki

Na obszarze gminy zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego. Punkt pomiarowy usytuowany został w linii zabudowy mieszkaniowej przy ul. Puckiej 1. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi wojewódzkiej nr 213 (ul. Pucka). Teren pomiaru według MPZP, zakwalifikowano jako teren zabudowy jednorodzinnej i usługowej.



Mapa 2 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Krokowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 6 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie gminy Krokowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P6	ul. Pucka 1, Krokowa	N: 54°46'50" E: 18°10'05,9"	65,9	57,8	65	56	0,9	1,8

Starzyno, gmina Puck, powiat pucki

Na obszarze miejscowości zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego. Punkt pomiarowy usytuowany został w linii zabudowy mieszkaniowej przy ul. Żarnowieckiej 20. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi wojewódzkiej nr 213 (ul. Żarnowiecka). Brak MPZP, z tego względu dokonano oceny na podstawie faktycznego zagospodarowania i przyjęto jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.



Mapa 3 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Starzyno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 7 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miejscowości Starzyno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P7	ul. Żarnowiecka 20, Starzyno	N: 54°45'19" E: 18°15'36,2"	64,6	56	65	56	-	-

Połczyno, gmina Puck, powiat pucki

Na obszarze miejscowości zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego. Punkt pomiarowy usytuowany został w linii zabudowy mieszkaniowej przy ul. Gdańskiej 13. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi wojewódzkiej nr 213 (ul. Gdańska). Teren pomiaru według MPZP, zakwalifikowano jako teren zabudowy jednorodzinnej i usługowej.



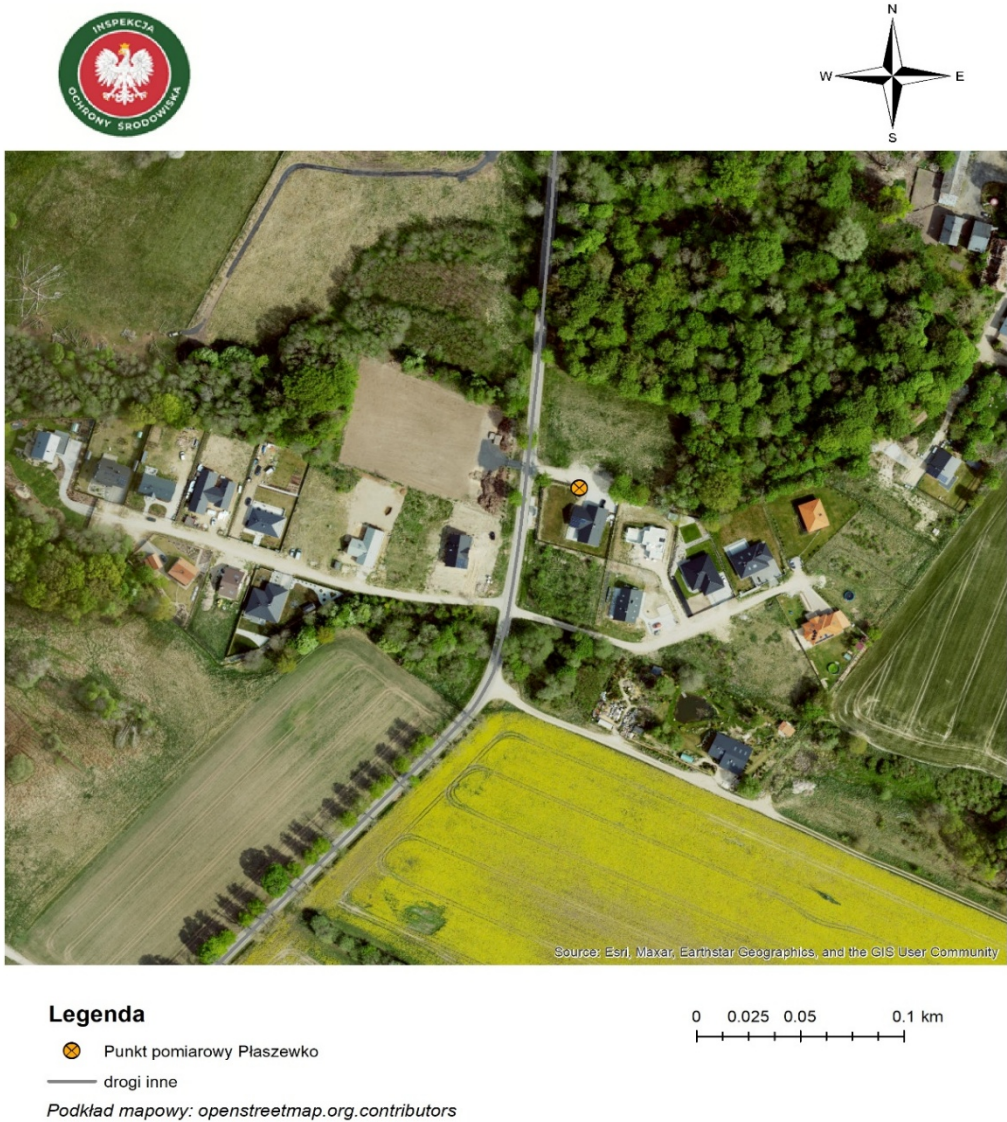
Mapa 4 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Połczyno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 8 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miejscowości Połczyno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P8	ul. Gdańska 13, Połczyno	N: 54°42'23,1" E: 18°21'23,9"	64,2	57,4	65	56	-	1,4

Płaszewko, gmina Redzikowo, powiat słupski

Na obszarze miejscowości zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego. Punkt pomiarowy usytuowany został w linii zabudowy mieszkaniowej przy ul. Na Wzgórzu 1A. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi gminnej nr 119147G. Teren pomiaru według MPZP, zakwalifikowano jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.



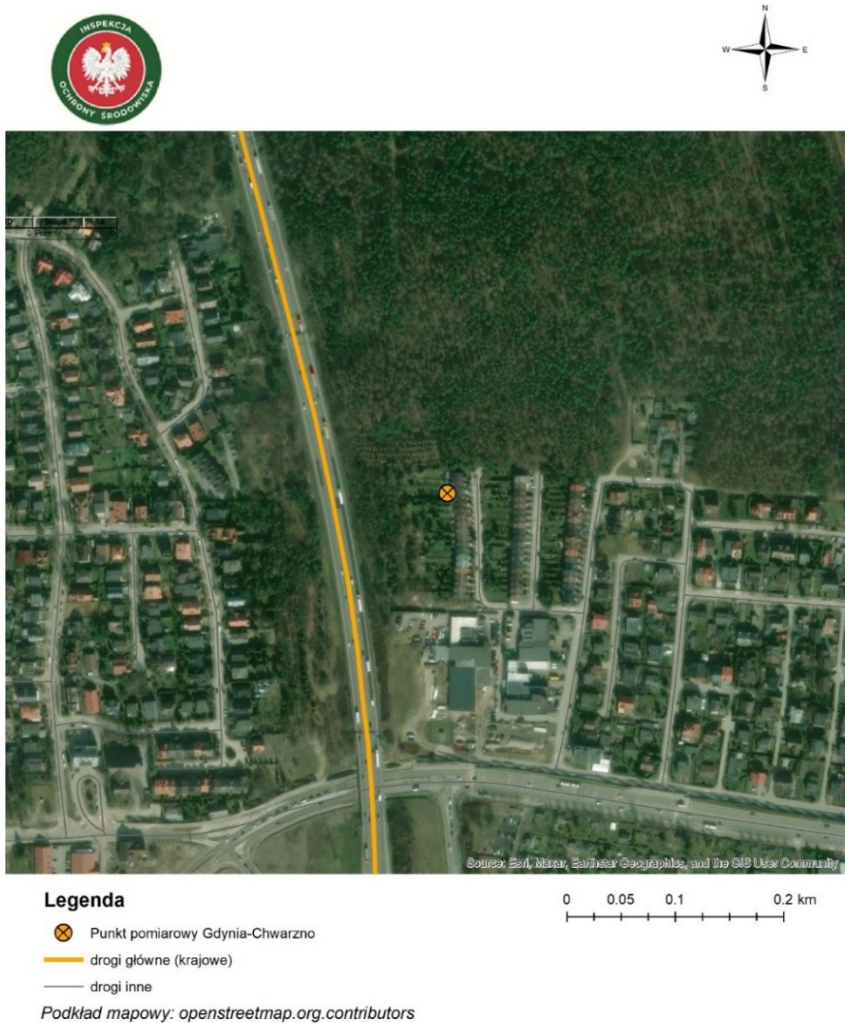
Mapa 5 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Płaszewko w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 9 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miejscowości Płaszewko w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P9	ul. Na Wzgórzu 1A, Płaszewko	N: 54°25'27,4" E: 17°04'20"	55,2	44,3	61	56	-	-

Gdynia – Chwarzno

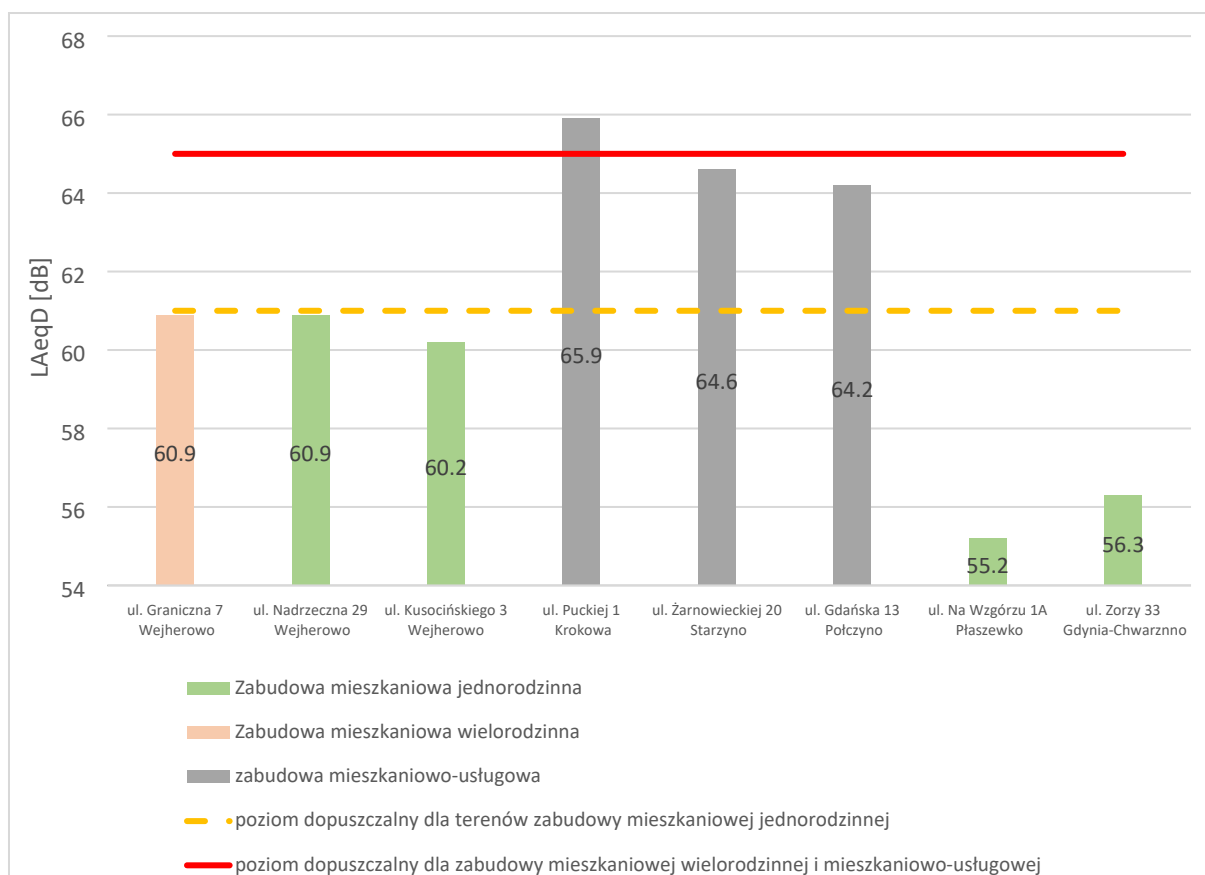
Na obszarze miasta zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego. Punkt pomiarowy usytuowany został na terenie zabudowy mieszkalnej przy ul. Zorzy 33. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi ekspresowej S7 na odcinku między węzłem Gdynia Port – Gdynia Chwarzno. Brak MPZP na terenie gdzie dokonano pomiaru, z tego względu dokonano oceny faktycznego zagospodarowania i przyjęto jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.



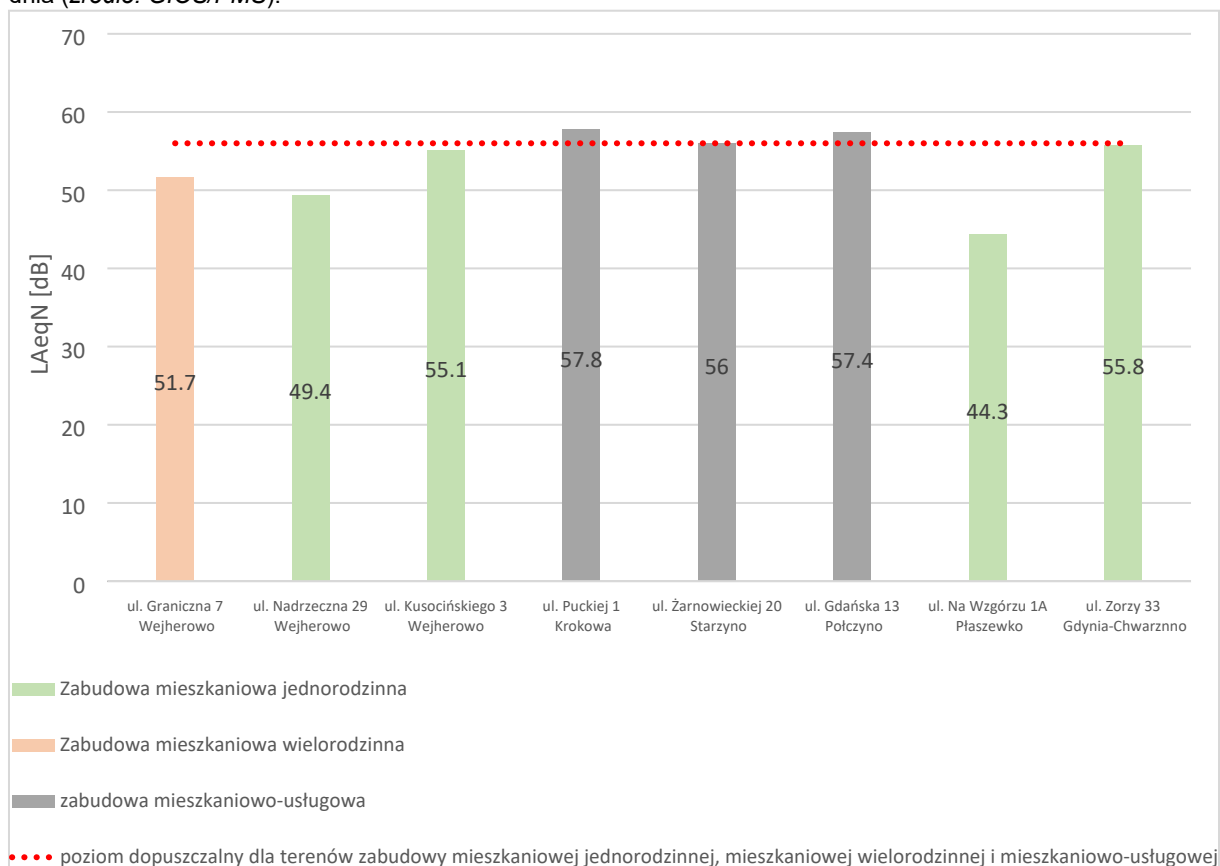
Mapa 6 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Gdynia-Chwarzno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 10 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Gdynia-Chwarzno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P10	ul. Zorzy 33, Gdynia-Chwarzno	N: 54°30'10,7" E: 18°27'46,6"	56,3	55,8	61	56	-	-



Wykres 1 Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa pomorskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).

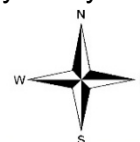


Wykres 2 Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa pomorskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

Linia kolejowa nr 213 Reda – Hel (odcinek Reda - Władysławowo) w Żelistrzewie

Na obszarze miejscowości zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu kolejowego. Punkt pomiarowy usytuowany został przy ul. Puckiej 45. Określano emisję hałasu kolejowego z odcinka linii kolejowej nr 213 Reda - Hel na odcinku Reda - Władysławowo. Brak MPZP na terenie gdzie dokonano pomiaru, z tego względu dokonano oceny faktycznego zagospodarowania terenu i przyjęto jako teren rekreacyjno - wypoczynkowy.



Legenda

- Punkt pomiarowy Żelistrzewo
- Linia nr 213 Reda - Hel (odcinek Reda - Władysławowo)
- drogi

Podkład mapowy: openstreetmap.org, contributors

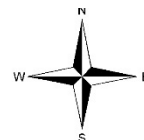
Mapa 7 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Żelistrzewo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 11 Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Żelistrzewo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P1	ul. Pucka 45, Żelistrzewo	N: 54°41'01,3" E: 18°24'46"	56,8	52,9	65	56	-	-

Linia kolejowa nr 213 Reda – Hel (odcinek Reda - Władysławowo) w Mrzeżynie

Na obszarze miejscowości zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu kolejowego. Punkt pomiarowy usytuowany został przy ul. Zielonej 4. Określano emisję hałasu kolejowego z odcinka linii kolejowej nr 213 Reda - Hel na odcinku Reda - Władysławowo. Brak MPZP na terenie gdzie dokonano pomiaru, z tego względu dokonano oceny faktycznego zagospodarowania i przyjęto jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

**Legenda**

- Punkt pomiarowy Mrzeżyno
- Linia kolejowa nr 213 Reda - Hel (odcinek Reda - Władysławowo)
- Drogi
- Mrzeżyno

Podkład mapowy: [openstreetmap.org.contributors](https://openstreetmap.org/contributors)

0 0.05 0.1 km

Mapa 8 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Mrzeżyno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Tabela 12 Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Mrzeżyno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
P2	ul. Pucka 45, Mrzeżyno	N: 54°39'20,1" E: 18°24'54,4"	52,5	49,3	61	56	-	-

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

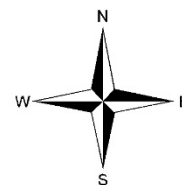
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

Gdynia – Trasa Kwiatkowskiego

Na obszarze miasta zlokalizowano 3 punkty pomiarowe hałasu drogowego. Punkty pomiarowe usytuowane zostały na terenie zabudowy mieszkalnej przy ul. Stoigniewa 25 (PP.1), ul. Dantyszka 8 (PP.2) i ul. Unruga 35. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka Trasy Kwiatkowskiego. Tereny pomiaru według dostarczonych sprawozdań zostały zakwalifikowane jako tereny zamieszkania wielorodzinnego i zbiorowego.

Tabela 13 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Gdynia w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PP.1	ul. Stoigniewa 25, Gdynia	N: 54°31'37,1" E: 18°28'59,9"	63,1	58,4	65	56	-	2,4
PP.2	ul. Dantyszka 8, Gdynia	N: 54°32'06,4" E: 18°29'23,1"	65,7	61,5	65	56	0,7	5,5
PP.3	ul. Unruga 35, Gdynia	N: 54°33'03,4" E: 18°30'20,5"	61,2	54,2	65	56	-	-



Legenda

⊗ Punkty pomiarowe hałasu drogowego Gdynia

— Analizowana droga

Podkład mapowy: [openstreetmap.org.contributors](https://openstreetmap.org/contributors)

0 0.275 0.55 km

Mapa 9 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Gdynia w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

Pruszcz Gdański – droga krajowa S6

Na obszarze miejscowości zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego. Punkt pomiarowy usytuowany został w linii zabudowy mieszkaniowej przy ul. Spokojnej 92. Określano emisję hałasu drogowego z odcinka drogi ekspresowej S6 (Obwodnicy Trójmiejskiej). Tereny pomiaru według dostarczonych sprawozdań zostały zakwalifikowane jako tereny zamieszkania jednorodzinnego.



Mapa 10 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Pruszcz Gdański w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P).

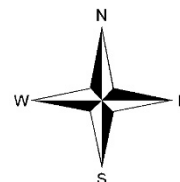
Tabela 14 Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie gminy Pruszcz Gdański w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH01	ul. Spokojna 92, Pruszcz Gdański	N: 54°16'09,3" E: 18°35'46,7"	54,7	52,1	61	56	-	-

IV. 2.2 HAŁAS LOTNICZY

Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Na terenie województwa pomorskiego zlokalizowane są 4 punkty pomiarowe hałasu lotniczego. Punkty pomiarowe usytuowane zostały w linii zabudowy mieszkaniowej przy ul. Świerkowej, Borowieckiej, Metalowców i Zosi. Określano emisję hałasu lotniczego z Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Tereny pomiaru według dostarczonych sprawozdań zostały zakwalifikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.



Source: Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community

Legenda

-  Punkty pomiarowe Port Lotniczy Gdańsk
-  teren Portu Lotniczego

Podkład mapowy: [openstreetmap.org.contributors](https://openstreetmap.org/contributors)

0 2 4 km

Mapa 11 Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze Gdańska, Banina i Żukowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

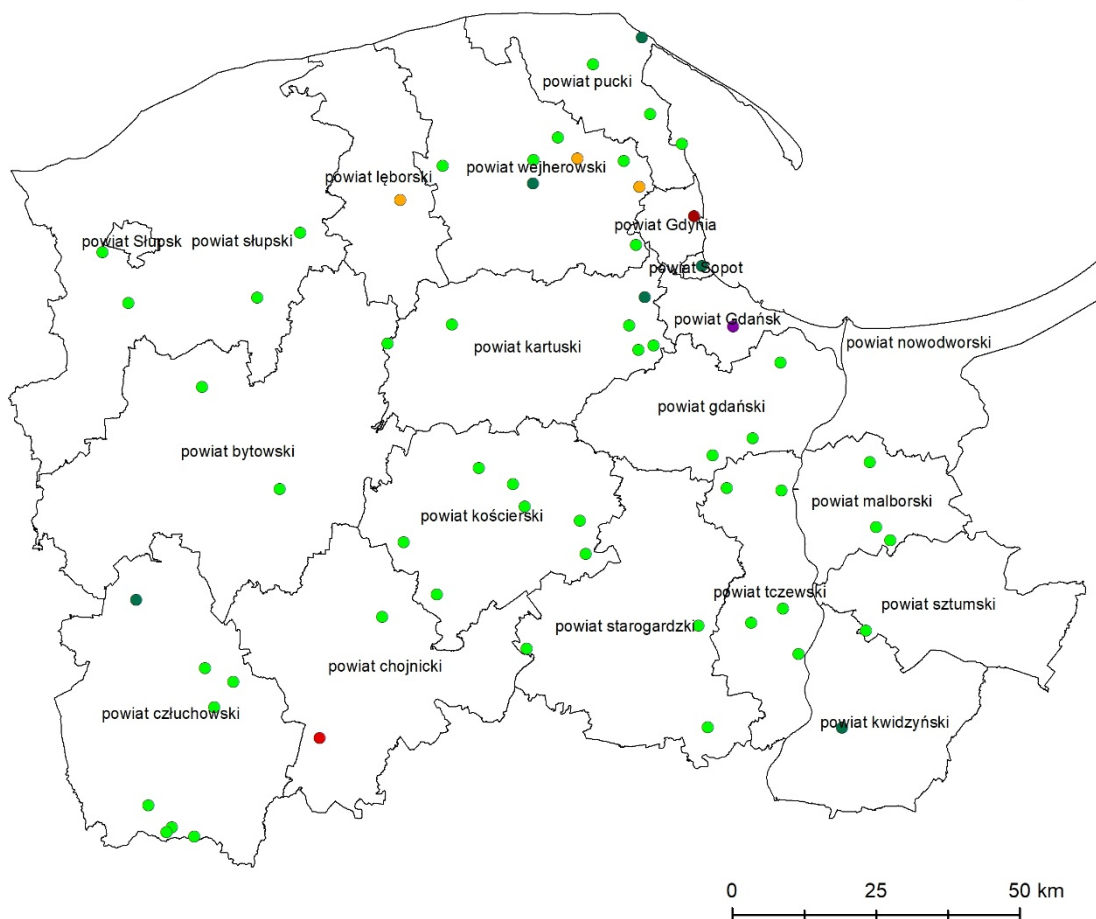
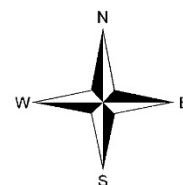
Tabela 15 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego na obszarze Gdańska, Banina i Żukowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Liczba dni z przekroczeniami wskaźnika [dB]		Maksymalna wartość przekroczenia [dB]
			L _{AeqD}	L _{AeqN}	
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy					
PP1	ul. Świerkowa 12, 83-330 Żukowo	N: 54°22'12,57" E: 18°24'10,29"	-	-	-
PP2	ul. Borowiecka 36, 80-297 Banino	N: 54°23'47,57" E: 18°24'21,21"	-	203	4,4
PP3	ul. Metalowców 4A, 80-298 Gdańsk	N: 54°21'31,24" E: 18°29'35,48"	-	-	
PP4	ul. Zosi 21, 80-119 Gdańsk	N: 54°20'40,27" E: 18°36'40,03"	-	2	0,2

Tabela 16 Wyniki długookresowych pomiarów hałasu lotniczego na obszarze Gdańska, Banina i Żukowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{DWN} [dB]	L _N [dB]	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
					Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy								
PP1	ul. Świerkowa 12, 83-330 Żukowo	N: 54°22'12,57" E: 18°24'10,29"	44,7	36,3	60	50	-	-
PP2	ul. Borowiecka 36, 80-297 Banino	N: 54°23'47,57" E: 18°24'21,21"	58,7	50,7	60	50	-	0,7
PP3	ul. Metalowców 4A, 80-298 Gdańsk	N: 54°21'31,24" E: 18°29'35,48"	50,0	42,0	60	50	-	-
PP4	ul. Zosi 21, 80-119 Gdańsk	N: 54°20'40,27" E: 18°36'40,03"	54,7	47,7	60	50	-	-

IV.2.3 HAŁAS PRZEMYSŁOWY



Legenda

- 1 - zakład
- 2 - zakłady
- 3 - zakłady
- 4 - zakłady
- 6 - zakładów
- 14 - zakładów

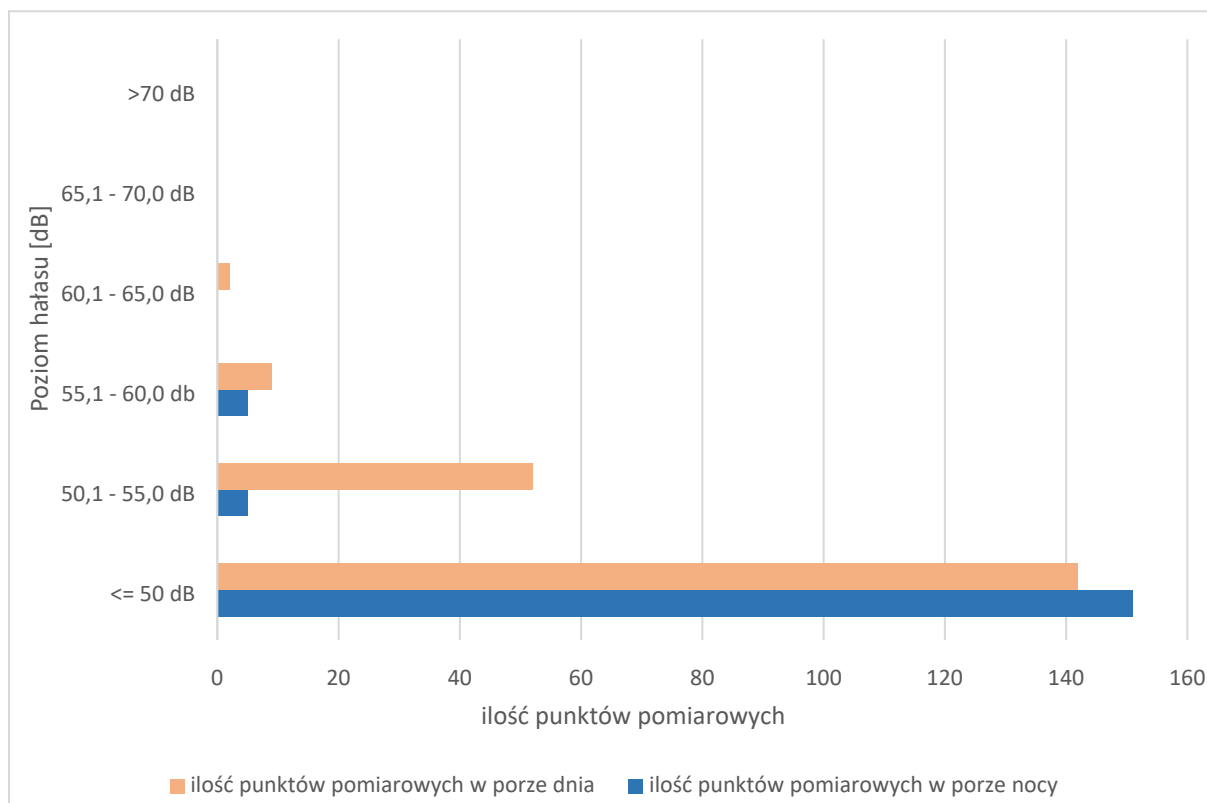
granice powiatów woj. pomorskiego

Mapa 12 Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Tabela 17 Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	63
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	9
Inne	25

Pomiary hałasu przemysłowego w 2024 roku wykonano dla 954 podmiotów (212 w porze dnia i 163 w porze nocy). Wśród skontrolowanych podmiotów przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu wystąpiło w 24 przypadkach, w tym 11 w porze dnia i 19 w porze nocy. Maksymalne przekroczenie stwierdzono dla pory dnia o wartości 10,1 dB, a dla pory nocnej 11,3 dB. Źródłami hałasu, w których odnotowano przekroczenia hałasu to punkty gastronomiczne i rozrywkowe, instalacje wentylacyjno-chłodzące w sklepach oraz obiektach handlowych, strzelnice, myjnie samochodowe oraz zakłady przemysłowe.



Wykres 3 Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia i pora nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P).

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

Lokalna mapa hałasu dla miasta Wejherowo została opracowana zgodnie z „Programem wykonawczym monitoringu klimatu akustycznego na 2025 r.”, na podstawie pomiarów hałasu drogowego prowadzonych w 2024 r. przez GIOŚ – Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Słupsku. Zgodnie z art. 177 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w ramach państwowego monitoringu środowiska.

Lokalna mapa hałasu jest opracowaniem, którego głównym celem jest przedstawienie istniejącego stanu klimatu akustycznego w oparciu o hałas komunikacyjny – drogowy. Dodatkowo materiał opracowania prezentuje informacje na temat dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców ekspozowanych na hałas.

Tabela 18 Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
383	135	2	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
121	2	0	0	0

Tabela 19 Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikiem L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: PMŚ/GIOŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
0	0	0	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
0	0	0	0	0



Mapa 13 Mapa imisyjna hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN} - Wejherowo (źródło: GIOŚ/ PMŚ).



Mapa 14 Mapa imisyjna hałasu drogowego dla wskaźnika L_N - Wejherowo (źródło: GIOŚ/ PMŚ).

VI. PODSUMOWANIE

W 2024 roku, w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie klimatu akustycznego w województwie pomorskim, wykonane zostały pomiary hałasu w 12 punktach pomiarowych na terenie 8 miejscowości.

Pomiary hałasu drogowego w 2024 roku przeprowadzono w sześciu miejscowościach: Wejherowo, Gdynia Chwarzno, Połczyno, Starzyno, Krokowa i Płaszewko. Tylko w punktach pomiarowych na terenie Krokowa i Połczyna odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, z czego na terenie miejscowości Krokowa odnotowano je zarówno w ciągu pory dnia i nocy, a w Połczynie tylko w porze nocy. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów mieściły się w zakresie 1-10 dB i występowały przy pierwszej linii zabudowy. Nie stwierdzono terenów, na których występowały przekroczenia większe niż 10 dB.

Z nadesłanych sprawozdań dotyczących pomiarów hałasu drogowego przeprowadzonych w 2024 roku, odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu drogowego na terenie miasta Gdynia, pochodzącego z Trasy Kwiatkowskiego. Mieściły się one w zakresie 1 – 10 dB.

Hałas przemysłowy na terenie województwa pomorskiego ma charakter lokalny. Na ponadnormatywny hałas narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie podmiotów posiadających uciążliwe źródła hałasu.

W ramach badań wykonanych w 2024 roku przez zarządzających Portem Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy stwierdzono przekroczenie wskaźnika długookresowego L_N w jednym punkcie pomiarowym zlokalizowanym w Baninie o wartości 0,7 dB. Odnotowano przekroczenia wskaźnika krótkookresowego L_{AeqN} w dwóch punktach pomiarowych – w Baninie (o maksymalnej wartości przekroczenia 4,4 dB) oraz w Gdańsku (o maksymalnej wartości przekroczenia 0,2 dB).

Pomiary hałasu kolejowego w ramach PMŚ wykonano w dwóch miejscowościach: w Żelistrzewie i Mrzeżynie. Nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.