



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.10.2024

Warszawa, 22 stycznia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja dotycząca realizacji Rządowego programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Na wstępie pragnę bardzo podziękować za przekazane uwagi i spostrzeżenia, które są wyrazem zainteresowania działaniami podejmowanymi w zakresie rozwoju sieci drogowej jak również przejawem inicjatywy społeczeństwa obywatelskiego. Bardzo dziękuję za Państwa czynny udział w procesie przygotowania inwestycji drogowej.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest program wieloletni pn. Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 (dalej Program), który jest pierwszym programem dedykowanym realizacji zadań w sieci dróg krajowych polegających na budowie obwodnic miejscowości. Program ten obejmuje swoim zakresem zadania uznane na chwilę obecną jako najbardziej priorytetowe i niezbędne do realizacji w celu poprawy stanu funkcjonowania sieci dróg krajowych, w tym poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu.

W przedmiotowym Programie ujęta została realizacja zadania polegającego na budowie obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi. Obecnie prowadzona jest procedura administracyjna związana z określeniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia w postaci uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której celem jest m.in. wskazanie przebiegu obwodnicy. Od jesieni 2021 r. procedowany jest wniosek złożony przez inwestora zadania czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA) do odpowiedniego organu, w tym przypadku Wójta Gminy Olszewo-Borki. Zgodnie z aktualnie posiadanymi przez Ministerstwo informacjami decyzja Wójta Gminy z lipca 2024 r. o odmowie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia została w całości uchylona przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Ostrołęce decyzją z 2 października br. a sprawa przekazana do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji. Pod koniec listopada 2024 r. odbyła się rozprawa administracyjna przed organem I instancji, który jednocześnie przedłużył termin rozpatrzenia sprawy do końca stycznia 2025 r.

Należy zatem wskazać, że procedura określenia środowiskowych uwarunkowań przedmiotowej inwestycji, w tym określenia przebiegu drogi, nie zakończyła się jeszcze, i jest dalej prowadzona. Nie ma zatem ostatecznego rozstrzygnięcia w przedmiotowej kwestii.

Dodatkowo informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie jest ani stroną opisanego powyżej postępowania, ani też nie jest organem nadzoru czy też kontroli nad

działaniami Wójta Gminy Olszewo-Borki, który w przedmiotowej sprawie jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Podmiot ten jest całkowicie niezależny zarówno w prowadzeniu postępowania administracyjnego, jak i też zakończenia go wydaniem decyzji o określonej treści.

Odnosząc się do problematyki zakresu rzeczowego zadania a więc planowania realizacji obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, uprzejmie wskazuję na brak możliwości procedowania i realizacji obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 61. Droga krajowa nr 61 na odcinku od obwodnicy Ostrołęki na wschód została zastąpiona nowo wybudowanym odcinkiem drogi ekspresowej. GDDKiA ma możliwość budowy obwodnic jedynie w ciągu dróg krajowych, czyli w tym przypadku w ciągu drogi krajowej nr 53.

Dodatkowo pragnę wskazać, że do Ministerstwa Infrastruktury kierowane są wystąpienia władz samorządowych Miasta Ostrołęka, których przedmiotem jest przyspieszenie realizacji planowanych działań w ciągu drogi krajowej nr 53 a więc przygotowania i budowy obwodnicy Ostrołęki. Strona samorządowa w swoich wystąpieniach podkreśla znaczenie i priorytetowy charakter zamierzeń w ciągu DK 53 jak również akcentuje fakt znaczenia przedmiotowej inwestycji dla społeczności lokalnej, w tym także dla jej rozwoju gospodarczego.

Przedstawiając powyższe pragnę ponownie wskazać, że kwestia przebiegu obwodnicy nie została na chwilę obecną w sposób ostateczny rozstrzygnięta i będzie stanowiła przedmiot ponownego postępowania administracyjnego. Ministerstwo dokłada także wszelkich starań, aby realizowane zadania w jak najpełniejszy sposób rozwiązały zarówno problemy ruchu tranzytowego, jak i oczekiwań społecznych oraz były wynikiem porozumień stron.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Beata Leszczyńska
Zastępcą Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymują:

- 1.
2. a/a.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie

swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.