

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 19.02.2025 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	213	-1	b.d.	-7	b.d.	330
Las	16+000	550	168	1	b.d.	-7	b.d.	400
Smolice	23+300	630	133	-1	b.d.	-7	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	128	-6	b.d.	-7	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	150	0	b.d.	-6	b.d.	370
Sierostawice	130+750	700	59	-3	b.d.	-6	b.d.	530
Popędzyna	138+050	750	164	-2	b.d.	-6	b.d.	580
Karsy	166+100	750	100	0	b.d.	-6	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	89	-2	b.d.	-5	b.d.	460
Koło	241+000	680	121	-1	b.d.	-5	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	71	-2	1,0	-5	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	192	-2	0,4	-4	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	27.09.2024	232	80	213	61
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	27.09.2024	187	60	168	41
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	23.09.2024	158	160	133	135
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	20.09.2024	325	170	128	-27
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	20.09.2024	205	90	150	35
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	3.10.2024	200	80	59	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	3.10.2024	200	100	164	64
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	7.10.2024	153	140	100	87
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	17.04.2024	176	60	89	0
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	17.04.2024	215	80	121	-14

Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	otwarty	17.04.2024	198	100	71	-27
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	otwarty	17.04.2024	286	100	192	6

** wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Służy Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	zamknięta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączący Skawina	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszek	66+400 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 36/2024](#) z dnia 18.12.2024 r., W dniu 15.03.2025 r. w godz. 9:00 – 14:00 na odcinku rzeki Wisły od km 87+000 do km 88+500 odbędzie się impreza kajakowa pn. „Krakowski spływ morsów” (na podstawie zezwolenia Dyrektora Delegatury w Krakowie Urzędu Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu znak: NZKR.602.9.2024.RS z dnia 16.12.2024 r.). Szlak żeglowny na rz. Wiśle na odcinku od km 87+000 do km 88+500 w dniu 15.03.2025 r. w godzinach 9:00 – 14:00 zostanie częściowo zamknięty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 24/2024](#) z dnia 03.10.2024, w związku z awarią czujników wyrównania poziomów wody, śluz przy stopniu wodnym Dąbie jest wyłączona z ruchu żeglugowego od dnia 02.07.2024 r. do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024](#) z dnia 28.06.2024 W związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszek oraz usystematyzowania pracy śluz Kościuszek w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:
w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30
w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30
Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluz Kościuszek tracą ważność.
Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluz Kościuszek.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 18/2024](#) z dnia 17.05.2024, w związku z przedłużającymi się pracami związanymi z wymianą szafy sterowniczej od 19 maja 2024 r. do odwołania śluz w Borku Szlacheckim jest zamknięta dla ruchu żeglugowego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2024](#) z dnia 16.02.2024 r. w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 16 lutego 2024 r. śluz na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych ZOH łączący (śluz Borek Szlachecki), Kościuszek i Dąbie zostają otwarte dla żegluga. Ze względu na występujące awarie i prowadzone prace remontowe śluz przy stopniach wodnych Dwory, Smolice i Przewóz pozostają zamknięte dla żegluga do odwołania.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału łączący-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żegluga, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żegluga w porze nocnej. Z żegluga nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.
Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żegluga przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).
W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żegluga nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

