



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.18.2026

Warszawa, 14 lipca 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 kwietnia 2026 r. w sprawie stworzenia systemu cyfryzacji projektów organizacji ruchu informuję, że przedstawione w petycji postulaty zostaną uwzględnione w prowadzonych analizach dotyczących możliwości dalszej cyfryzacji procesu zarządzania ruchem drogowym.

UZASADNIENIE

Podniesione w petycji kwestie dotyczą istotnego obszaru funkcjonowania administracji publicznej. Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę rozwoju narzędzi cyfrowych wspierających zarządzanie ruchem drogowym oraz poprawy dostępności i jakości danych dotyczących organizacji ruchu. Ewentualne wdrożenie jednolitych standardów cyfrowych w tym obszarze wymaga jednak przeprowadzenia szerokiej analizy obejmującej aspekty techniczne, organizacyjne, prawne i finansowe.

Zarządzanie ruchem drogowym obejmuje liczne procedury realizowane przez różne organy i podmioty zarządzające ruchem oraz zarządców dróg wszystkich kategorii, których obecne uwarunkowania techniczne, prawne i organizacyjne są istotnie różnicowane. Rozproszenie kompetencji pomiędzy poszczególnymi podmiotami stanowi jedno z podstawowych wyzwań związanych z ewentualnym utworzeniem jednolitego systemu teleinformatycznego.

Należy jednocześnie wskazać, że cyfryzacja procesu zarządzania ruchem drogowym może następować etapowo. W tym zakresie w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są prace nad zmianą przepisów dotyczących zarządzania ruchem, w ramach których przewiduje się umożliwienie składania projektów organizacji ruchu w postaci elektronicznej. Rozwiązanie to pozwoli na częściowe odejście od papierowego obiegu dokumentacji oraz stanowić będzie podstawę do dalszych działań związanych z usprawnieniem procesu opiniowania, zatwierdzania i ewidencjonowania projektów organizacji ruchu.

Wprowadzenie dalszych rozwiązań systemowych musiałoby uwzględniać konieczność zapewnienia interoperacyjności z funkcjonującymi już w administracji systemami teleinformatycznymi. Istotnym zagadnieniem wymagającym analizy pozostaje również wykorzystanie systemów informacji geograficznej (GIS). Systemy te nie są obecnie stosowane w sposób powszechny i jednolity przez wszystkie organy właściwe w sprawach zarządzania ruchem drogowym. Opracowanie jednolitego modelu danych przestrzennych wymagałoby określenia wspólnych standardów oraz zapewnienia integracji

technologicznej umożliwiającej sprawną wymianę informacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami procesu.

Niezależnie od kwestii związanych z cyfryzacją procedury opiniowania i zatwierdzania projektów organizacji ruchu, istotnym zagadnieniem pozostaje sposób prowadzenia ewidencji zatwierdzonych projektów oraz zapewnienie jednolitego dostępu do informacji w tym zakresie. Obecnie zakres i sposób gromadzenia danych dotyczących organizacji ruchu przez poszczególne organy mogą być zróżnicowane, co oznacza, że dostępne zasoby informacyjne mogą nie zapewniać w każdym przypadku jednolitej i kompleksowej informacji o obowiązujących organizacjach ruchu.

Problematyka ta znajduje również odzwierciedlenie w wynikach kontroli Najwyższej Izby Kontroli P/24/018 „Zarządzanie ruchem drogowym i bezpieczeństwo infrastruktury drogowej”, w której wskazano m.in. na problemy związane z prowadzeniem ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu oraz zapewnieniem rzetelnej informacji o obowiązujących organizacjach ruchu. Wnioski te potwierdzają potrzebę dalszych działań zmierzających do cyfryzacji procesów zarządzania ruchem drogowym.

Utworzenie jednolitego systemu ewidencji wymagałoby określenia wspólnego modelu danych, zasad ich wprowadzania, aktualizacji, archiwizacji i udostępniania, a także wskazania odpowiedzialności poszczególnych podmiotów za kompletność i prawidłowość zgromadzonych informacji. Konieczne byłoby także ustalenie zakresu danych podlegających udostępnieniu, z uwzględnieniem przepisów dotyczących dostępu do informacji publicznej, ochrony informacji prawnie chronionych oraz bezpieczeństwa systemów teleinformatycznych.

Dodatkowym wyzwaniem jest odwzorowanie w systemie teleinformatycznym wieloetapowej procedury opiniowania i zatwierdzania projektów organizacji ruchu. Zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) projekt organizacji ruchu przedstawia się do zatwierdzenia co najmniej w dwóch egzemplarzach. Jednocześnie procedura jego zatwierdzania wymaga uzyskania licznych opinii i uzgodnień. W zależności od kategorii drogi przepisy wymagają uzyskania stanowiska właściwego komendanta Policji, zarządcy drogi, jeżeli nie jest on wnioskodawcą, oraz organów zarządzających ruchem na drogach krzyżujących się lub objętych wyznaczonym objazdem.

Chociaż obowiązujące przepisy przewidują wyłączenia z obowiązku opiniowania przez Policję niektórych projektów organizacji ruchu, w praktyce administracyjnej w proces ten często angażowane są również inne podmioty, w szczególności jednostki odpowiedzialne za organizację publicznego transportu zbiorowego, zarządców infrastruktury technicznej czy organy ochrony zabytków. Cyfryzacja tego procesu wymagałaby zatem zapewnienia udziału wszystkich uczestników postępowania w jednym, spójnym i bezpiecznym środowisku elektronicznym.

Skala oddziaływania takich zmian na funkcjonowanie administracji publicznej oraz finanse publiczne wymaga zachowania należytej staranności przy projektowaniu rozwiązań systemowych. Z tego względu ewentualne dalsze działania legislacyjne, organizacyjne i technologiczne powinny być poprzedzone pogłębionymi analizami oraz prowadzone z należytą ostrożnością, a także z uwzględnieniem prac nad nowymi przepisami

regulującymi zasady stosowania znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedstawione w petycji propozycje stanowią wartościowy materiał do dalszych analiz i zostaną uwzględnione w ramach długofalowych prac nad rozwojem cyfryzacji procesów związanych z zarządzaniem ruchem drogowym. Dziękujemy za przekazanie postulatów oraz za zaangażowanie w dyskusję nad doskonaleniem systemu zarządzania ruchem drogowym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych