

**Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe NADRO**  
**Łukasz Nartowski**  
**ul. Ostrogórska 45A/1, 25-202 Kielce**

**INWESTOR : PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK**  
**UL. KOŚCIUSZKI 2, 42-253 JANÓW**

**PRZEDSIĘWZIĘCIE : Konserwacja dróg leśnych i dojazdów pożarowych**  
**w Nadleśnictwie Żłoty Potok w 2025 r.**

**BRANŻA : DROGOWA**

**OPRACOWANIE ZAWIERA :**

- Opis techniczny
- STWiOR

|                                                                                                                   |                                  |                        |                  |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------|---------------|
| <b>Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „NADRO” Łukasz Nartowski</b><br><b>ul. Ostrogórska 45A/1, 25-202 Kielce</b> |                                  |                        |                  |               |
| <b>STANOWISKO</b>                                                                                                 | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>           | <b>NR UPRAWNIENI</b>   | <b>DATA</b>      | <b>PODPIS</b> |
| <b>PROJEKTANT</b>                                                                                                 | <i>mgr inż. Łukasz Nartowski</i> | <i>SWK/0099/PBD/19</i> | <i>XI - 2025</i> |               |

# OPIS TECHNICZNY

## ***I. PODSTAWA OPRACOWANIA***

- Umowa zlecenie Nadleśnictwa Złoty Potok.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Drogi leśne - poradnik drogowy.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## ***II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Konserwacja dróg leśnych i dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Złoty Potok w 2025r.**

Roboty polegają na dostawie kruszywa w miejsca wskazane przez Inwestora w celu konserwacji dróg leśnych będących w zarządzie Nadleśnictwa Złoty Potok. Dostawie podlega kruszywo frakcji 0-31,5; 0-63; 31,5-63 z czego przewiduje się, iż 30 % będzie stanowić kruszywo o uziarnieniu 31,5-63.

Roboty będą prowadzone na terenie n/w leśnictw:

1. Zielona Góra
2. Kręciwilk
3. Dębowiec
4. Poraj
5. Siedlec
6. Żarki
7. Stawki
8. Julianka
9. Dziadówki
10. Konstantynów
11. Kamienna Góra
12. Dąbrowa
13. Zrębice

Kruszywo drogowe musi spełniać poniższe normy :

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 0-31,5 mm, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 0-63 mm, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 31,5-63 mm /tłuczeń/, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

Materiałem do wykonania robót powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Nie dopuszcza się zastosowania kruszywa ze skał wapieni jurajskich.

**Dopuszcza się kruszywa z następujących rodzajów skał: kruszywa kwarcytowe, bazaltowe, dolomitowe, wapień dewoński.**

## ***II. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.***

Wbudowanie materiału w miejsce wskazane przez Inwestora /jego przedstawiciela/ może się odbyć po wykonaniu robót przygotowawczych które polegają na oczyszczeniu, wyprofilowaniu i odhumusowaniu podłoża - korony drogi. Przy utrzymaniu całej szerokości jezdni maksymalna szerokość na jakiej można wbudowywać kruszywo wynosi 3,50 m. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy bądź żądanie Zamawiającego dopuszcza się odstępstwo od tej zasady.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwością korzystania z następującego sprzętu:

-równiarek , koparek lub układarek do rozkładania mieszanki,  
-walców stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania. W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne,

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Wykonawca powinien przystąpić do wykonania robót w korzystnych warunkach atmosferycznych. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do istniejącej nawierzchni w którym prowadzone są roboty i do trudności jego spulchnienia.

**Każde z dostarczonych kruszyw wymaga zagęszczenia.**

Przed przystąpieniem do profilowania i spulchnienia podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości. Warstwa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie spadków poprzecznych. Wilgotność kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Miejsce remontowane po wykonaniu, powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inwestora gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót. Jednostką obmiarową jest 1 tona wbudowanego materiału potwierdzona przez Inwestora .