



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 2021 – 04 – 27

N-VIII.7820.1.20.2020

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.11.2020 r. (uzupełnionego w dniach 30.12.2020 r. oraz 15.03.2021 r., a następnie skorygowanego w dniu 20.04.2021 r.), Prezydenta Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Sławomira Połomkę w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej od km 13+177,00 do km 15+747,00 - połączenie al. Rejtana (DW 878) z ul. Lubelską (DW 878) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - budowa połączenia alei Rejtana z ul. Lubelską z podziałem na trzy zadania inwestycyjne - zadanie 2: Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska"

o r z e k a m:

Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej od km 13+177,00 do km 15+747,00 - połączenie al. Rejtana (DW 878) z ul. Lubelską (DW 878) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - budowa połączenia alei Rejtana z ul. Lubelską z podziałem na trzy zadania inwestycyjne - zadanie 2: Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska", na rzecz Prezydenta Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów, na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewidencyjnych:

- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0207 Śródmieście: 97/16, 97/137 (97/21), 98/1, 2155/3 (2155/2),**
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście: 2740/1 (2740), 2746/1 (2746), 2767/2, 2769/3, 2769/4, 2769/6, 2770/2, 2772/4 (2772/1), 2773/3 (2773/1), 2774/4 (2774/3),**
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0217 Pobitno: 1174.**

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Działki objęte linią określającą tereny wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście: 2770/3, 2772/2, 2774/2,**
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0217 Pobitno: 813.**

3. Działka objęta linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru zielonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewidencyjnym:

- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście: 2700/11.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy w przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej od km 13+177,00 do km 15+747,00 - połączenie al. Rejtana (DW 878) z ul. Lubelską (DW 878) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - budowa połączenia alei Rejtana z ul. Lubelską z podziałem na trzy zadania inwestycyjne - zadanie 2: Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska", opracowany przez mgr inż. Michała Hoszowskiego – posiadającego uprawnienia budowlane numer SLK/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3224/05, wraz z zespołem.**
- II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**
 - **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0207 Śródmieście:**
 - działka ewid. nr 97/21 dzieli się na działki nr 97/138, **97/137**,
 - działka ewid. nr 2155/2 dzieli się na działki nr 2155/4, **2155/3**,
 - **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście:**
 - działka ewid. nr 2740 dzieli się na działki nr 2740/2, **2740/1**,
 - działka ewid. nr 2746 dzieli się na działki nr 2746/2, **2746/1**,

- działka ewid. nr 2772/1 dzieli się na działki nr 2772/5, **2772/4**,
- działka ewid. nr 2773/1 dzieli się na działki nr 2773/4, **2773/3**,
- działka ewid. nr 2774/3 dzieli się na działki nr 2774/5, **2774/4**.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek powstałych w wyniku podziału, objętych liniami rozgraniczającymi przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Prezydenta Miasta Rzeszowa w dniu 20.12.2017 r. pod numerem P.186301_1.2017.4439, w dniu 06.02.2020 r. pod numerem P.1863_2020.482 oraz w dniu 09.11.2020 r. pod numerem P.1863.2020.4189.

Mapy z podziałami nieruchomości (7 sztuk) stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0207 Śródmieście: 97/16, 97/137 (97/21), 98/1, 2155/3 (2155/2),**
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście: 2740/1 (2740), 2746/1 (2746), 2767/2, 2769/3, 2769/4, 2769/6, 2770/2, 2772/4 (2772/1), 2773/3 (2773/1), 2774/4 (2774/3),**
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0217 Pobitno: 1174.**

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości**

i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Prezydent Miasta Rzeszowa otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Prezydent Miasta Rzeszowa otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Prezydent Miasta Rzeszowa otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek: przebudowy zjazdu, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki obiektów budowlanych, przebudowy urządzeń wodnych oraz przebudowy innej drogi publicznej **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku,** zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0207 Śródmieście:**
97/138 (97/21), 98/5,
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście:**
2699/48, 2740/2 (2740), 2767/1,
- **powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0217 Pobitno:**
1175, 1176, 1178, 1179, 1253.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym, w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonych na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

Lp.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
2.	98/5	-	- budowa sieci kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci telekomunikacyjnej, - przebudowa urządzeń wodnych,
powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0217 Pobitno			
3.	1175	-	- przebudowa urządzeń wodnych,
4.	1176	-	- przebudowa urządzeń wodnych,
5.	1178	-	- przebudowa urządzeń wodnych,
6.	1179	-	- przebudowa urządzeń wodnych,
7.	1253	-	- przebudowa urządzeń wodnych,
powiat miasto Rzeszów, gmina miasto Rzeszów, obręb ewid. 0216 Staromieście			
8.	2699/48	-	- przebudowa podziemnej sieci elektroenergetycznej nN, - budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, - przebudowa sieci sygnalizacyjnej,
9.	2740	2740/2	- przebudowa innej drogi publicznej (DP 1444R), - przebudowa podziemnej sieci elektroenergetycznej nN, - budowa sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, - budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej nN, - przebudowa sieci kanalizacji deszczowej,
10.	2767/1	-	- budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej nN, - rozbiórka sieci gazowej, - rozbiórka sieci elektroenergetycznej, - budowa sieci kanalizacji sanitarnej.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek w części objętych granicami terenu niezbędnego.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

1.1. Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 13.04.2018 r., znak: WOOS.4200.2.2017.AH.40 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie połączenia alei Rejtana z ulicą Lubelską z podziałem na trzy zadania inwestycyjne: ZADANIE 1- "Budowa połączenia alei Rejtana z ulicą Ciepłowniczą - etap II, ZADANIE 2 - "Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska",

ZADANIE 3 - "Rozbudowa ul. Generała Maczka", bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dotyczącymi realizacji zadania 2 – „Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska”, przeniesionej na rzecz Prezydenta Miasta Rzeszowa ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 15.01.2020 r., znak: WOOŚ.400.9.149.2019.AH.2.

1.2. Ponadto, ustaląm obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w:

a) ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 04.03.2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.226.2018.TB, sprostowanej decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12.03.2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.226.2018.TB, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego m.in. na:

- lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok nowych obiektów budowlanych, w zakresie:
 - przebudowy istniejącego umocnienia stopy skarpy i skarpy brzegu prawego i lewego rzeki Wisłok przy pomocy opaski brzegowej kamiennej wraz z umocnieniem skarpy prawej i lewej za pomocą materacy siatkowo-kamiennych,
 - likwidacji przekroczenia nad rzeką Wisłok siecią ciepłowniczą w km 69+494,
 - wykonania wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Wisłok
 - przekroczenia rzeki Wisłok siecią ciepłowniczą w km 69+491,
 - przekroczenia rzeki Wisłok kanalizacją deszczową w km 69+503,
 - przekroczenia rzeki Wisłok kanalizacją deszczową w km 69+523,
 - prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok,
- wykonanie urządzeń wodnych,
- prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych,
- usługi wodne,

b) ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 172/2021/ZUZ z dnia 10.03.2021 r., znak: RZ.ZUZ.1.4230.3.2021.MC, zmieniającej decyzję z dnia 04.03.2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.226.2018.TB, udzielającej Prezydentowi Miasta Rzeszowa pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujących likwidację obiektu

mostowego w km 69+504 biegu rzeki Wisłok (w ciągu ul. Ciepłowniczej), zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 813, 1174 obręb 0217 Rzeszów - Pobitno oraz na działkach o nr ewid. 98/1, 97/16 obręb 0207 Rzeszów – Śródmieście, a także na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego w km 69+513 biegu rzeki Wisłok (w ciągu ul. Ciepłowniczej), zlokalizowanego na działkach nr ewid. 98/1, 97/16, 97/21 obręb 0207 Rzeszów – Śródmieście.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 02.11.2018 r., znak: Rz-IRN.5152.341.2018.BS).

3. Obronność Państwa

Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie w piśmie z dnia 09.04.2020 r., Nr 1135/20, poinformował, że przedmiotowa inwestycja nie dotyczy terenów zamkniętych resortu obrony narodowej, stref ochronnych wokół tych terenów ani żadnych innych urządzeń i instalacji zarządzanych przez Ministra Obrony Narodowej.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Projektowany układ drogowy objęty niniejszą decyzją krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 878 (na początku i na końcu opracowania) oraz z drogą powiatową nr 1444R (ul. Siemieńskiego) w formie skrzyżowania czterowłotowego z sygnalizacją świetlną.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.Przewidywane do budowy i przebudowy urządzenia, sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki obiektów budowlanych (m.in. masztu reklamowego) kolidującego z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554),
 - b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej

specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,

c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,

b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.

7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 30.11.2018 r., znak: I-V.7840.2.3.2018 (I-VI.7840.2.15.2017), o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, określonych w § 113 ust. 7 pkt 1 i 5, w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) polegające na:

a) wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, ze zm.),

- b) przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.
- 9. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
 - 10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
 - 11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
 - 12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych ustaloną na dzień, o którym mowa w ust. 1, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
 - 13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

- b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

14. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych (7 map w skali 1:500),

Załącznik nr 3 - projekt budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 10.11.2020 r. do Wojewody Podkarpackiego wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Sławomira Połomkę, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej od km 13+177,00 do km 15+747,00 - połączenie al. Rejtana (DW 878) z ul. Lubelską (DW 878) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - budowa połączenia alei Rejtana z ul. Lubelską z podziałem na trzy zadania inwestycyjne - zadanie 2: Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska".

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie rzeszowskim, na terenie miasta Rzeszowa, w obrębach: 0207 Śródmieście, 0217 Pobitno oraz 0216 Staromieście.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 878 z mostem Załęskim, od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę do przekroju dwujezdniowego, dwupasowego (2x2) ul. Ciepłowniczej i ul. Gen. Maczka,
- budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Siemieńskiego, ul. Gen. Maczka i ul. Ciepłowniczej,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (BRD),
- przebudowę akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Siemieńskiego, ul. Gen. Maczka i ul. Ciepłowniczą,
- budowę mostu na rzece Wisłok w ciągu ul. Ciepłowniczej w km 69+513 biegu rzeki Wisłok,
- przebudowę odwodnienia ulicznego,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,

- przebudowę oraz zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych: sieci wodno-kanalizacyjnej, sieci gazowej, sieci C.O. (wraz z przebudową komory ciepłej), urządzeń energetycznych i teletechnicznych nadziemnych i podziemnych,
- budowę urządzeń systemu informacji pasażerskiej (ITS) wraz z budową zasilania w obszarze nowopowstałych zatok autobusowych,
- budowę kanału technologicznego drogi wraz z urządzeniami systemu informacji pasażerskiej (ITS).

Realizacja powyższych robót wymaga wycinki drzew i krzewów.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 878 (ul. Gen. Maczka):

- Klasa drogi - G,
- Kategoria drogi - wojewódzka,
- Przekrój uliczny - 2 x 2,
- Kategoria ruchu - KR4,
- Prędkość projektowa - 60 km/h,
- Prędkość miarodajna - 70 km/h,
- Szerokość jezdni - 7,0 m,
- Szerokość pasa dzielącego - 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 3,5 m,
- Szerokość chodnika – w zależności od lokalizacji chodnika mieści się w granicach 1,7 m – 2 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej) - 2,5 m,
- Nośność - 115 kN/oś.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 878 (ul. Ciepłownicza):

- Klasa drogi - G,
- Kategoria drogi - wojewódzka,
- Przekrój uliczny - 2 x 2,
- Kategoria ruchu - KR4,
- Prędkość projektowa - 60 km/h,
- Prędkość miarodajna - 70 km/h,
- Szerokość jezdni - 7,0 m,
- Szerokość pasa dzielącego - 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 3,5 m,

- Szerokość chodnika - w zależności od lokalizacji chodnika mieści się w granicach 1,7 m – 2 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej) - 2,5 m,
- Nośność - 115 kN/oś.

Dane techniczne mostu na rzece Wisłok:

- Rozpiętość teoretyczna przęseł - $LO = 18,50 + 29,60 + 18,50$ m,
- Długość całkowita obiektu - $L = 81,00$ m,
- Szerokość całkowita obiektu - $b = 14,40 + 2,40 + 14,40$ m = 31,20 m,
- Kąt skosu - 90° ,
- Wysokość konstrukcji - $h = 1,60$ m,
- Klasa obciążeń klasa A wg PN-85/S-10030,
- Klasa drogi na obiekcie klasa - G,
- Ustrój nośny - trzyprzęsłowy, płytowo-belkowy, sprężony,
- Posadowienie - pośrednie na palach wielkośrednicowych,
- Łożyska - garnkowe,
- Dylatacje - stalowe, modułowe.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej, którym w Rzeszowie (w mieście na prawach powiatu) jest Prezydent Miasta Rzeszowa, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), opracowany przez uprawnionych projektantów legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W dniu 20.04.2021 r. inwestor dokonał korekty wniosku w zakresie działki nr ewid. 2767, położonej w Rzeszowie, w obrębie ewid. 0216 Staromieście. Powyższa korekta była skutkiem podziału ww. działki, który został zatwierdzony w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego. Przedmiotowa decyzja uwzględnia aktualny stan ewidencyjny działek objętych niniejszą inwestycją.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że w dniu 19 września 2020 r. weszła w życie zmiana Prawa budowlanego, wprowadzona ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471), dotycząca m.in. zakresu i formy projektu budowlanego, jednakże zgodnie z art. 26 w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy inwestor do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę może dołączyć projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane w brzmieniu dotychczasowym, co ma miejsce w przypadku przedmiotowej inwestycji.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego - załącznik do uchwały Nr 490/10350/18, z dnia 30.10.2018 r. (opinia DT-VI.8012.100.4.2018.JW),
- Prezydenta Miasta Rzeszowa jako organu równorzędnego zarządowi powiatu w mieście na prawach powiatu z dnia 08.10.2018 r., znak: TD.421.141.2018.ZW L.dz. 17 281,
- Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 08.10.2018 r., znak: TD.421.141.2018.ZW L.dz. 17 282.

Przedłożone zostały także inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 08.10.2018 r., znak: KRO.5120.308.2018.GK,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11.01.2019 r., znak: RZ.RPP.430.50a.2018.MW,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 12.10.2018 r., znak: ZS.2215.25.2018,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 02.11.2018 r., znak: Rz-IRN.5152.341.2018.BS.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Ponadto inwestor przedłożył zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych (postanowienie Wojewody Podkarpackiego z dnia 30.11.2018 r., znak: I-V.7840.2.3.2018/I-VI.7840.2.15.2017) zawartych w § 113 ust. 7 pkt 1, 5 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestor przedłożył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 04.03.2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.226.2018.TB udzielającą pozwolenia wodnoprawnego, m.in. na: lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok nowych obiektów budowlanych, wykonanie (likwidację) urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych, usługi wodne,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 172/2021/ZUZ z dnia 10.03.2021 r., znak: RZ.ZUZ.1.4230.3.2021.MC, zmieniającą decyzję z dnia 04.03.2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.226.2018.TB, udzielającą Prezydentowi Miasta Rzeszowa pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, na wykonanie urządzeń wodnych, a także na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego,
- ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.4200.2.2017.AH.40, z dnia 13.04.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie połączenia alei Rejtana z ulicą Lubelską z podziałem na trzy zadania inwestycyjne: ZADANIE 1- "Budowa połączenia alei Rejtana z ulicą Ciepłowniczą - etap II, ZADANIE 2 - "Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska", ZADANIE 3 - "Rozbudowa ul. Generała Maczka",
- ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.400.9.149.2019.AH.2, z dnia 15.01.2020 r. przenoszącą na rzecz Prezydenta Miasta Rzeszowa prawa i obowiązki wynikające z decyzji Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOS.4200.2.2017.AH.40, z dnia 13.04.2018 r.

W decyzji znak: WOOS.4200.2.2017.AH.40, z dnia 13.04.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach określono szereg warunków w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, w tym w szczególności:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi, którą należy przechowywać na placu budowy lub w jego sąsiedztwie w sposób uporządkowany i zabezpieczony, w celu wykorzystania do prac wykończeniowych. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października. Ewentualną wycinkę w tym okresie dopuszcza się przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym, po potwierdzeniu przez nadzór braku obecności par lęgowych. Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, zostanie poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego (botanika, entomologa, chiropterologa, teriologa) pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

Obiekty mogące stanowić pułapki dla drobnych zwierząt, takie jak wykopy, studzienki, elementy kubaturowe itp., należy skutecznie zabezpieczyć przed przedostawaniem się do nich zwierząt. Pod kontrolą prowadzącego nadzór herpetologa obiekty te należy sprawdzać pod kątem obecności w nich zwierząt, a znalezione osobniki przenieść w odpowiednie dla danego gatunku siedliska. Wszelkie urządzenia i obiekty drogowe, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzaniem i oczyszczaniem ścieków, które mogą powodować śmiertelność zwierząt, należy tak zaprojektować, w uzgodnieniu z prowadzącym nadzór herpetologiem, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt. Urządzenia i obiekty drogowe winny być zabezpieczone poprzez zamontowanie odpowiednich kratek, zasuw i ogrodzeń, a zarazem skonstruowane w sposób pozwalający na samodzielne wydostanie się z nich zwierząt.

Wszelkie prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze) na całym odcinku trasy należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować

kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie fazy budowy, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, ich wstrzymania w uzasadnionych przypadkach, ewentualne wskazanie dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (np. w przypadku konieczności wprowadzenia dodatkowych ogrodzeń ochronnych dla płazów lub wprowadzenia stałych ogrodzeń ochronnych dla płazów).

Ubezpieczenie koryta rzeki Wisłok, zostanie wykonane na odcinku minimum 50 m w górę i w dół od osi mostu, w nawiązaniu do istniejących umocnień. Umocnienie zostanie wykonane od km ok. 69+446 do km ok. 69+584.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane w godzinach 6.00 – 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie. W miejscach, gdzie zabudowa zlokalizowana jest w odległości mniejszej niż 20 m od prowadzonych prac, w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie będą stosowane urządzenia wibracyjne.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania i po jego zakończeniu, przeprowadzona zostanie inwentaryzacja stanu technicznego budynków i budowli znajdujących się w przewidywanej strefie wpływów drgań dynamicznych (do min. 20 m od prowadzonych prac drogowych). Inwentaryzacja ta posłuży do doboru rozwiązań chroniących sąsiadujące z drogą obiekty budowlane narażone na drgania zarówno podczas realizacji, jak i użytkowania drogi oraz do udokumentowania ewentualnego wpływu prac na stan techniczny tych budynków. Należy minimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko w postaci pylenia i emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m. in.:

- a) niedopuszczanie do powstawania nieuzasadnionych zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy wyjeżdżające z budowy,
- b) sprzęt budowlany, maszyny i środki transportu wykorzystywane podczas realizacji zadania będą sprawne technicznie, w razie konieczności, w rejonach zabudowanych, podczas suchej i wietrznej pogody, prowadzone będzie okresowe zraszanie odsłoniętego terenu wodą.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary górskie lub leśne czy uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Realizacja zadania wpłynie na zmniejszenie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnych, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza terenem objętym formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.)

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, oddalony o ok. 3,5 km.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 12.01.2021 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów oraz Podkarpackiego Urzędu

Wojewódzkiego. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 06.11.2020 r., Prezydent Miasta Rzeszowa reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Sławomira Połomkę, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na uzasadniony interes społeczny oraz gospodarczy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie ważnym elementem układu komunikacyjnego miasta Rzeszowa i okolic. W chwili obecnej sieć komunikacyjna miasta Rzeszowa jest przeciążona, a ruch tranzytowy, w tym ruch ciężki, jest prowadzony drogami przez obszary silnie zurbanizowane, o dużej liczbie włączanych dróg bocznych i związanych z nimi użytkowników, także pieszych i rowerzystów. Przekłada się to na powstawanie zatorów drogowych, których negatywne skutki dotyczą całego miasta. Przedmiotowe przedsięwzięcie zapewni oczekiwane połączenie drogowe, z wykorzystaniem istniejących oraz powstających dróg. Ponadto, realizacja inwestycji wynika z planowej polityki rozwoju układu drogowego miasta Rzeszowa. Powiązane to jest z wykorzystaniem środków przeznaczanych na ten cel z budżetu województwa i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020. Okres realizacji projektu nie powinien przekroczyć 2 lat (czas od podpisania umowy o dofinansowanie pomiędzy inwestorem – Prezydentem Miasta Rzeszowa, a Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości), a warunkiem jej podpisania jest dysponowanie decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Prawidłowe wykorzystanie tych środków jest okolicznością stanowiącą uzasadniony interes społeczny i gospodarczy społeczności lokalnej uczestniczącej w polityce wyrównywania szans między regionami, stanowiącej jeden z celów strategii wspólnotowej.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546, ze zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

**Agata Kicińska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Nieruchomości**

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Połomka – pełnomocnik
Prezydenta Miasta Rzeszowa
2. aa