



PERN „Przyjaźń” S.A.

ul. Wyszogrodzka 133

09-410 Płock

www.pern.com.pl

Tel.: (48-24) 266 23 00

Fax: (48-24) 266 22 03

Płock, dnia 03 lutego 2012 roku

Nasz znak: **UR/IK-5117- 17 /222 /12**

Wasz znak: **A1-SRPL-CT-2011-234**

A1L-SRPL-2011-287-O

SENER Sp. z o.o.

ul. Żelazna 28/30

00-832 Warszawa

Dotyczy: projektu architektoniczno – budowlanego przebudowy rurociągu naftowego DN250 relacji Koluszki – Boronów PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscach kolizji z projektowaną autostradą A1 Stryków I – Pyrzowice km 335+937 – 399+742.

W odpowiedzi na pisma znak jw. informujemy, że uzgadniamy projekt architektoniczno – budowlany przebudowy rurociągu naftowego w miejscu kolizji z projektowaną autostradą A1 przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Przed przystąpieniem do realizacji robót ujętych w przedmiotowym projekcie należy przedstawić nam do uzgodnienia projekty wykonawcze wszystkich branż wraz z technologią i organizacją robót.
2. W projekcie wykonawczym należy odnieść się do następujących elementów:
 - a. W związku z wydłużeniem trasy rurociągu należy wykonać projekt aktualizujący Zintegrowany System Nadzoru Rurociągu na trasie Koluszki – Boronów.
 - b. Projekt ochrony katodowej rurociągu uszczegółowić w zakresie:
 - Sposobu badania izolacji nowobudowanego odcinka rurociągu.
 - Schematu połączeń kablowych pomiarowych od rurociągu i rury ochronnej oraz zabudowy przy rurociągu elektrody pomiarowej.
 - Sposobu izolowania rurociągu i jego rury ochronnej w miejscach podłączeń przewodów pomiarowych.
 - Uszczegółowienia danych dotyczących słupków oraz tabliczek zaciskowo – kontrolnych.
 - c. Udokumentować możliwość dostępu (dojazdu lub dojścia) do słupków kontrolnych po wybudowaniu projektowanej infrastruktury drogowej.
3. Przedstawić wykaz działek zajętych pod nową infrastrukturę PERN wraz z udokumentowanym prawem do dysponowania.
4. Przedstawić ewentualne projekty kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, taką jak np. kanalizacja deszczowa, instalacja oświetlenia ulicznego itp..
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Łódź (Inwestor) lub Wykonawca z 3-miesięcznym wyprzedzeniem winien przedstawić do akceptacji szczegółowy harmonogram robót objętych przedmiotowym projektem. Ostateczny termin wykonania włączeń zostanie ustalony przez służby eksploatacyjne PERN z uwzględnieniem aktualnego harmonogramu tłoczeń.
6. Na rozpoczęcie i wykonanie wszelkich robót budowlanych przy budowie drogi oraz działania z tym związane, jak urządzanie składowisk materiałów, zaplecza budowy, drogi tymczasowe itp. w strefie bezpieczeństwa rurociągu należy uzyskać zgodę PERN, po wcześniejszej akceptacji projektów tych obiektów.

verte

7. Roboty przygotowawcze do wpinek włączeniowych nowych odcinków rurociągów wykonują służby PERN na koszt Inwestora. Ustalenie zakresu robót i kosztów z tym związanych nastąpi w odrębnym trybie na wniosek Inwestora / Wykonawcy nowego odcinka rurociągu.
8. PERN, jako właściciel przebudowywanej infrastruktury, zastrzega sobie udział w kontroli robót budowlanych i montażowych na każdym etapie budowy.
9. W zakresie kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną PERN należy dostosować się do uzgodnień z Wydziałem Telekomunikacji PERN „Przyjaźń” S.A. tel. 24 2662194, 2662158.
10. Wykonawca może przystąpić do przebudowy rurociągów po spełnieniu wszelkich formalności administracyjnych i formalno – prawnych, zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa.
11. Warunkiem dostępu do rurociągu jest okazanie się prawomocną decyzją administracyjną o pozwoleniu na budowę, zezwalającą na przeprowadzenie przebudowy rurociągu.
12. Inwestor przed rozpoczęciem prac w strefie ochronnej rurociągu zobowiązany jest do uzgodnienia wszelkich spraw formalnych i podpisania z PERN umowy, w zakresie m.in.:
 - a. ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ryzyka budowlano – montażowego itp.,
 - b. formalnego przekazania PERN do eksploatacji nowowybudowanego odcinka rurociągu,
 - c. zagwarantowania prawa do korzystania z nieruchomości, na których zostanie posadowiona nowa infrastruktura PERN.
13. Szczegóły wymagań formalnych, jak podano w pkt. 12 zostaną uzgodnione osobno, po wystąpieniu do PERN w tej sprawie Inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Przedmiotową sprawę w zakresie rozwiązań technicznych prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR tel. 24 2 663 366 – Płock.
15. Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA
00 - 848 Warszawa ul. Żelazna 59
3. GDDKiA Oddział w Łodzi
90-056 Łódź ul. Roosevelta 9,
4. LF/SF-1
5. LF/SF-2
6. AM
7. AKW
8. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu
Marek Karpiński



PERN „Przyjaźń” S.A.
ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock

www.pern.com.pl
Tel.: (48-24) 266 23 00
Fax: (48-24) 266 22 03

Płock, dnia 12 kwietnia 2012 roku

Nasz znak: **UR/IK-5117- 122 /612 /12** 3417
Wasz znak: **A1L-SRPL-2011-373-O**

SENER Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Dotyczy: projektowanej autostrady A1 Stryków I – Pyrzowice: węzeł Tuszyn – granica woj. łódzkiego w miejscach kolizji z rurociągiem naftowym PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Kamieński gm. Kamieński i Poraj gm. Wola Krzysztoporska.

W odpowiedzi na pismo znak jw. informujemy, że akceptujemy przedstawiony nam do uzgodnienia projekt w miejscach ujętych w powyższym opracowaniu.

Przedmiotowy zakres robót traktujemy jako uzupełniający do projektu uzgodnionego pismem znak UR/IK-5117-17/222/12 z dnia 03.02.2012r.

Ponadto informujemy, że nie akceptujemy lokalizacji MOP na naszym rurociągu naftowym.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. GDDKiA
00 - 848 Warszawa ul. Żelazna 59
3. GDDKiA Oddział w Łodzi
90-056 Łódź ul. Roosevelta 9,
4. LF/SF-1
5. LF/SF-2
6. AM
7. AKW
8. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.
Dyrektor Biura Używania Ruchu

Marek Karpinski

PERN S.A.

ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock

e-mail: pern@pern.pl

tel: +48 (24) 266 23 00

tel: +48 (24) 266 23 03

www.pern.pl

PERN

Płock, dnia 28 października 2019 roku

Nasz znak: TRNN.5117.000289.2019

Wasz znak: PR-772/19-042/MG-ZIN1

PR-772/19-126/KM-ZIN1



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
Adres korespondencyjny:
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9A

Dotyczy: budowy autostrady A1 Tuszyn (bez węzła) granica woj. łódzkiego / śląskiego odcinek B – węzeł Bełchatów (bez węzła) – węzeł Kamieńsk (z węzłem) od km 351+800 do km 376+000.

W odpowiedzi na pisma jw., poniżej podajemy przykładowe uwagi do projektu wykonawczego Tom W.I.11 – branża paliwowa z czerwca 2019 roku:

1. Nie uwzględniono wypełnienia rur osłonowych (żel nie stanowiący bariery dla ochrony katodowej lub inny równoważny system).
2. Niedostateczna wysokość płóz dystansowych. Zaproponowano wysokość 40 mm, natomiast wysokość płóz powinna zawierać się w przedziale 65-100mm.
3. Brak studzienek rewizyjnych z dostępem do połączenia rury osłonowej z rurą produktową.
4. Brak granicy pasa drogowego, niemożliwa jest więc ocena czy rura osłonowa kończy się 2 m za granicą pasa drogowego.
5. Wymóg uprawnień personelu - projektowanie, instalowanie, badanie odbiorowe oraz rozruchy, mogą być wykonane przez personel posiadający certyfikat kwalifikacji - odpowiednio do zakresu prac zgodnie z normą PN-EN ISO 15257:2017-10 Ochrona katodowa -- Poziomy kompetencji osób zajmujących się ochroną katodową -- Podstawa systemu certyfikacji lub aktualny certyfikat zgodnie z wcześniejszym wydaniem tej normy (PN-EN 15257:2008).
6. Montaż stałych elektrod odniesienia (po jednej przy każdej rurze osłonowej).
7. Projekt tabliczki zaciskowej dla słupka kontrolno - pomiarowego.
8. Pomiary i protokoły które należy sporządzić na etapie realizacji prac:
 - a. Protokół pomiaru odizolowania stalowych rur osłonowych od rurociągu przesyłowego zawierający: pomiar rezystancji pomiędzy rurą przesyłową i rurą osłonową, pomiar potencjałów Eon oraz Eoff na rurze przesyłowej i osłonowej.

verte

Zarząd Spółki

Igor Wasilewski Rafał Miland Mateusz Wodejko Tadeusz Zwierzyński Zdzisław Koper
Prezes Zarządu Wiceprezes Zarządu Wiceprezes Zarządu Wiceprezes Zarządu Członek Zarządu

Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 000069559 NIP: 774-00-03-097
Wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego: 1 235 977 500 zł

- b. Protokół z wykonania przyłączy kabli systemów ochrony katodowej do rurociągu oraz rury osłonowej.
- c. Protokół pomiaru stałej elektrody odniesienia zawierający: rezystancję przejścia do ziemi, pomiar potencjału rurociągu przesyłowego i rury osłonowej względem zamontowanej stałej elektrody oraz przenośnej elektrody odniesienia umieszczonej na poziomie gruntu.
- d. Protokół badania szczelności powłoki izolacyjnej za pomocą poroskopu wysokonapięciowego - rurociągu przesyłowego umieszczonego wewnątrz rury osłonowej.

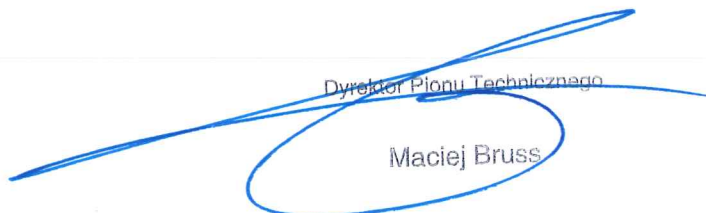
Ze względu na szereg innych uwag, np. dotyczących przywołania nieodpowiednich norm lub przepisów, w naszej ocenie mogących mieć wpływ na rzeczywistą zgodność zaproponowanych rozwiązań z obecnie obowiązującymi przepisami i wymogami technicznymi, przekazana dokumentacja nie może być pozytywnie uzgodniona, do czasu wprowadzenia w niej odpowiednich zmian i uzupełnień.

W celu usprawnienia ww. procesu, w załączeniu przesyłamy stosowane w PERN S.A. wewnętrzne regulacje w zakresie wytycznych do projektowania budowy przejść rurociągów pod drogami i torami kolejowymi oraz w zakresie wytycznych do projektowania, modernizacji i remontów ochrony katodowej w PERN S.A.

Ponadto prosimy o przedstawienie pełnomocnictwa od Inwestora projektowanej autostrady.

Branża teletechniczna została uzgodniona w odrębnym trybie pismem znak IUS.5117.000004.2019 z dnia 06.08.2019 r.

Przedmiotową sprawę prowadzi Zespół Administracji Nieruchomościami IR, tel. +48 784 020 047.


Dyrektor Pionu Technicznego
Maciej Bruss

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy Tom W.I.11.-Branża paliwowa
2. Wytyczne do projektowania budowy przejść rurociągów pod drogami i torami kolejowymi.
3. Wytyczne do Projektowania, Modernizacji i Remontów Ochrony Katodowej w PERN S.A. Wydział Logistyki Ropy.

Do wiadomości:

1. MIRBUD S.A.
96-100 Skierniewice, ul. Unii Europejskiej 18
2. EPPL
3. IUS
4. TRNN a/a IK

PERN S.A.

ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock

e-mail: pern@pern.pl

tel: +48 (24) 266 23 00

tel: +48 (24) 266 23 03

www.pern.pl

PERN

Płock, dnia 16 grudnia 2019 roku

Nasz znak: **TRNN.5117.000289.2019**

Wasz znak: **PR-772/19-232/KM-ZIN1**

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.: 6654 MP		ZK	
DZ		30-12-2019	ZIN 1	
PP			ZEK	
S	Załatwia: K. MAZUR		ZEL	
ZH	ZD ₂	ZM	ZTEL	ZZ 772

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
adres korespondencyjny:
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 9A
40-159 Katowice**

Dotyczy: projektu wykonawczego przebudowy rurociągu naftowego PERN S.A. w ramach budowy autostrady A1 na odcinku Tuszyn (bez węzła) - granica woj. łódzkiego/śląskiego - odcinek B: węzeł Bełchatów (bez węzła) – węzeł Kamieńsk (z węzłem) w m. Wola Roksycka, Parzniewice Małe, Gąski gm. Wola Krzysztoporska i Kamieńsk gm. Kamieńsk.

W odpowiedzi na pismo znak jw. oraz w nawiązaniu do uzgodnień znak UR/IK-5117-17/222/12 z dnia 03.02.2012 roku i znak TRNN.5117.000289.2019 z dnia 28.10.2019 roku informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy infrastruktury PERN S.A. przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przebudowę kabla światłowodowego należy wykonać na podstawie projektu uzgodnionego przez PERN S.A. w piśmie znak IUS.5117.000004.2019.4 z dnia 06.08.2019 roku.
2. Przed przystąpieniem do robót przy przebudowie infrastruktury PERN należy zawrzeć z PERN S.A. umowę regulującą sprawy formalne, która umożliwi realizację robót zawartych w uzgodnionych projektach wykonawczych.
3. Roboty należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN S.A. wyznaczonych przez Koordynatora Stacji SF-2 Koluszki – Pan Mirosław Szyszka tel. 606 341 516.
4. Poszczególne etapy realizacji robót, w tym wejście w teren oraz zakończenie robót (z potwierdzeniem zgodności ich wykonania z dokumentacją techniczną i zawartą umową) udokumentować w notatkach służbowych.
5. Inwentaryzację geodezyjną dla miejsc kolizji dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa.
6. Projekt sieci uzbrojenia terenu towarzyszących budowie drogi, kolidujących z infrastrukturą PERN S.A. należy przedstawić nam do uzgodnienia przed zawarciem umowy, o której mowa w pkt. 3 niniejszego uzgodnienia.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

verte

Zarząd Spółki

Igor Wasilewski	Rafał Miland	Mateusz Wodejko	Tadeusz Zwierzyński	Zdzisław Koper
Prezes Zarządu	Wiceprezes Zarządu	Wiceprezes Zarządu	Wiceprezes Zarządu	Członek Zarządu

Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000069559 NIP: 774-00-03-097
Wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego: 1 235 977 500 zł

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Zespół Administracji Nieruchomościami IR tel. 784020047.

Załączniki:

- Projekt wykonawczy

Do wiadomości:

1. EPPL
2. IUS
3. TRNN a/a IK

Zastępca Dyrektora
Pionu Technicznego

Mateusz Stańczyk

