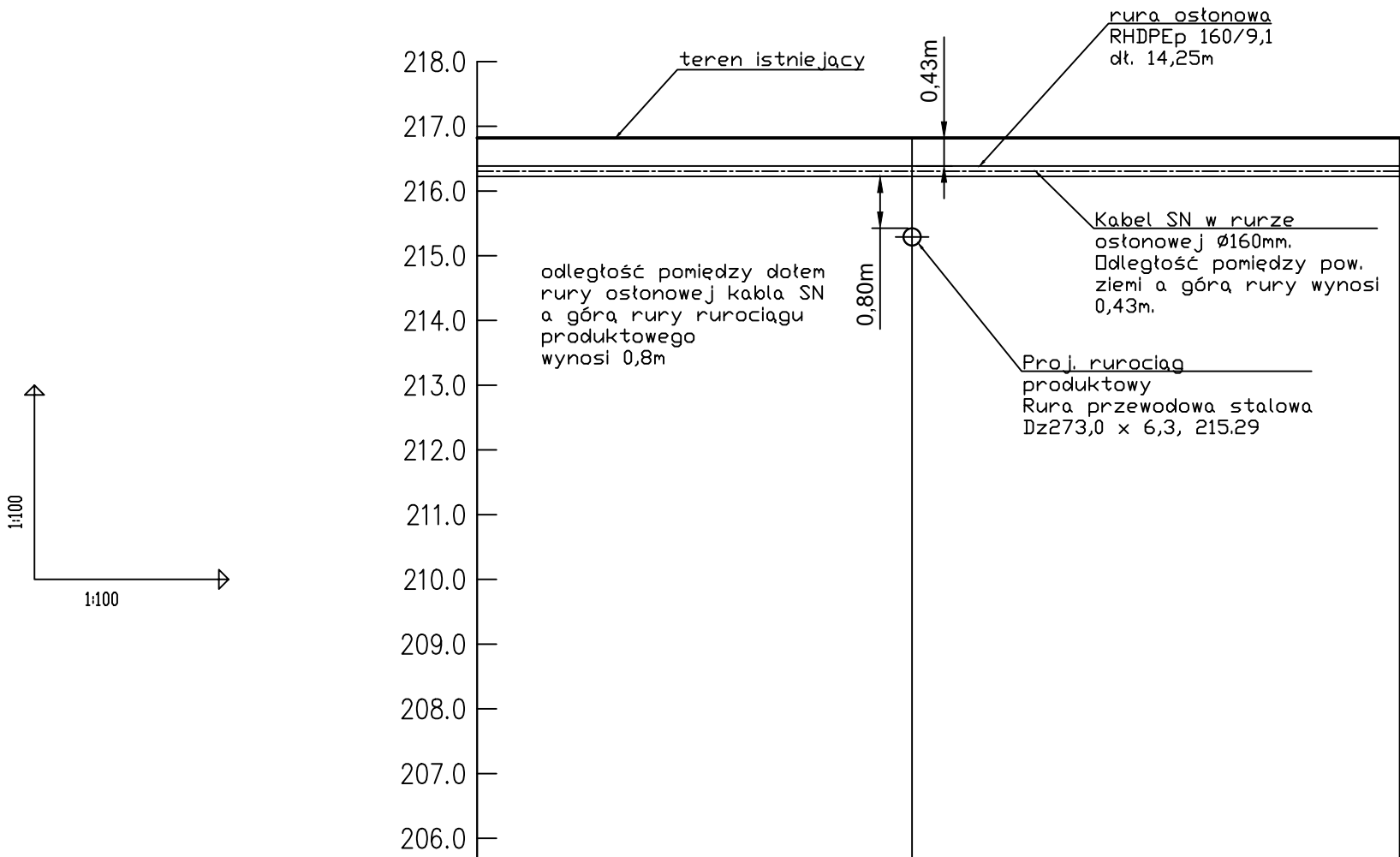
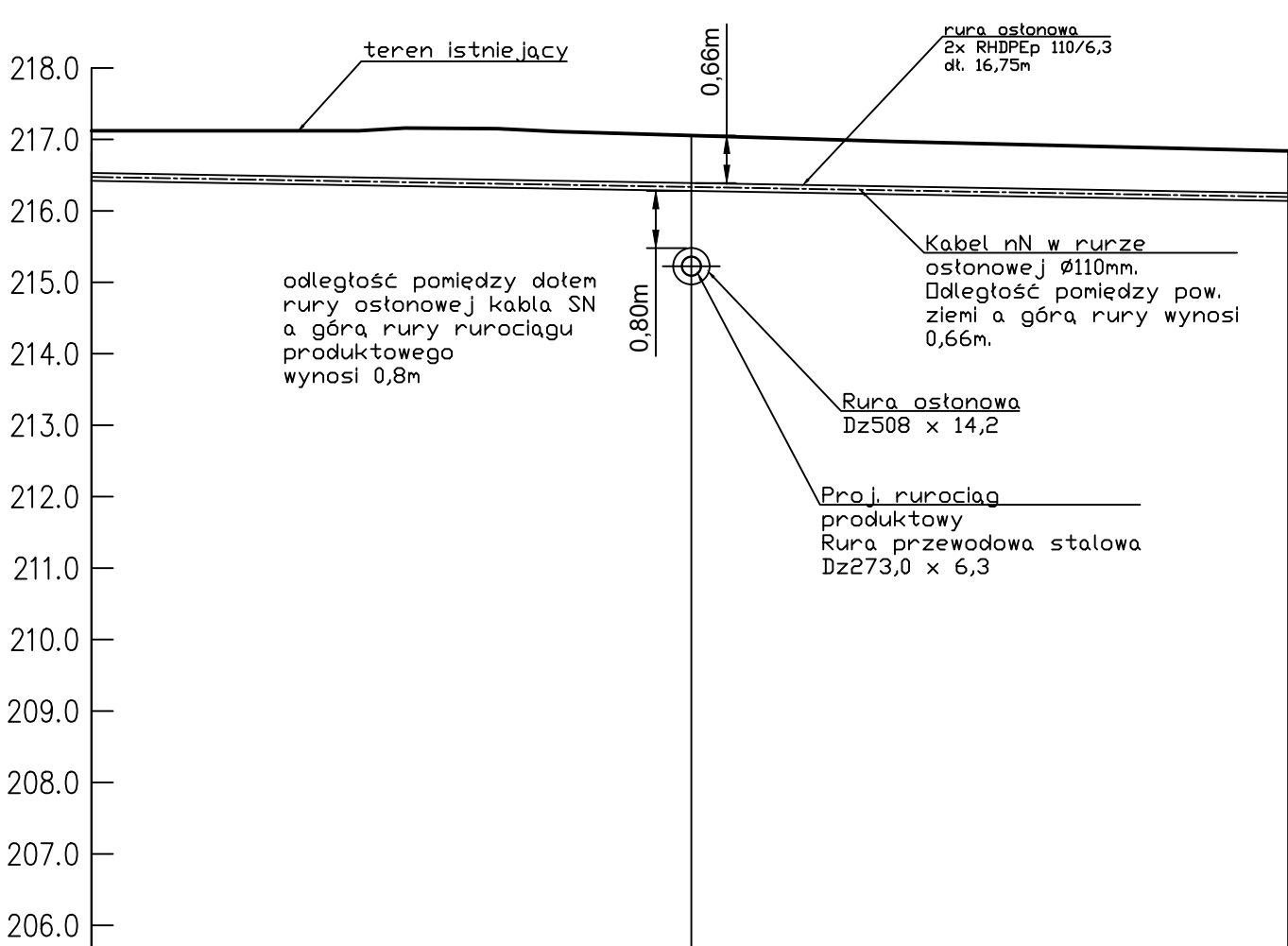


Przepust kablowy dla linii SN
typu 3x XRUHAKXS 1x120/50mm² (12/20kV)
relacji Rokoszyce - Wola Rokoszycka



| | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|
| p.p. 205.0 m n.p.m. | | | |
| RZĘDNA TERENU ISTN. | 216.82 | 216.82 | 216.82 |
| RZĘDNA OSI PRZEPUSTU KABŁ. | 216.31 | 216.31 | 216.31 |
| RZĘDNA OSI ROPOCIĄGU | | 215.29 | |
| ODLEGŁOŚCI | 0.00 | 6.72 | 14.25 |

Przepust kablowy dla linii nN
typu YAKXS 4x120mm² (1kV)
typu YAKXS 4x35mm² (1kV)



| | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 216.47 | 217.12 | 216.28 | 216.84 |
| 216.47 | 217.12 | 216.33 | 216.19 |
| 216.47 | 217.12 | 215.23 | 216.19 |
| 0.00 | 8.38 | 215.23 | 16.75 |

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
Oddział w Łodzi

WYKONAWCA

MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice

PROJEKTANT

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu, www.trakt.eu

ZADANIE

Projekt i budowa autostrady A-1 Tuszyn (bez węzła) gr. woj. łódzkiego/śląskiego
od km 335+937,65 do km 399+742,51
Odcinek B – węzeł Bełchatów (bez węzła) – węzeł Kamieńsk (z węzłem)
od km 351+800,00 do km 376+000,00

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM W.I.11. BRANŻA PALIWOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PROFILE PRZEJŚĆ KABLI NA SKRZYŻOWANIU Z RUROCIĄGIEM
PRODUKTOWYM, KM 354+395 A1.

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | NUMER UPRAWNIENI | PODPIS |
|--------------|-------------------------|---------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Damian Kozik | elektr. | SLK/3596/POOE/11 | |
| Sprawdzający | inż. Czesław Maciejczyk | elektr. | 308/66 | |

| | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| NR UMOWY 3/04/R/2019 (PR-772/19) | SKALA 1:100/100 | DATA CZERWIEC 2019 | STADIUM PW | BRANŻA ELEKTRO- ENERGETYCZNA | NR RYS. 10.04 /11-0-BP-01 |
|--|--------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------------|