

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ STYCZEŃ – MARZEC 2021

BJULLETEN OSŽD

DROGOWNICTWO

EUROLOGISTICS

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

MAGAZYN AUTOSTRADY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

POJAZDY SZYNOWE

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

PRZEWOŹNIK

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

BJULLETEN OSŽD

Ekonomika i logistika kontejnernykh perevozok v podvižnom sosstave raličnykh tipov. (Ekonomika i logistyka ruchu kontenerowego, w którym wykorzystywane są wagony różnego typu.) Bjulleten OSŽD 2021, nr 1, s.10-19, rys.8; fot.5, tab.3,

W związku z pracami II Komisji OSŽD ds. prawa transportowego - nad nowymi regulacjami prawnymi dotyczącymi przewozów kontenerowych, rosyjscy uczeni przedstawili zagadnienia związane z realizacją przewozów wielogabarytowych w kontenerach wagonami otwartymi, zalety i wady wykorzystywania technologii tych przewozów oraz omówili przewozy kontenerowe w Rosji na platformach otwartych w 2020 r.

Luvishis Aleksandr: Evolucija gibridnykh lokomotiv i poezdov. (Ewolucja hybrydowych lokomotyw i pociągów.) Bjulleten OSŽD 2021, nr 1, s.20-27, rys.1; fot.6, tab.1,

Lokomotywy hybrydowe różnego typu eksploatowane w krajach członkowskich OSŽD. Dane techniczne lokomotyw. Modernizacja - zastosowanie nowych technologii. Produkcja nowych serii w poszczególnych krajach.

DROGOWNICTWO

Gromek Monika: Wpływ reklam na bezpieczeństwo ruchu drogowego i przepisy prawa w tym zakresie. (Impact of advertising on road safety and the legal provisions in this respect.) Drogownictwo 2020, nr 10, s.277-287, rys.1; fot.8, tab.4, bibliogr.poz.12.

Regulacje prawa krajowego i międzynarodowego (AGR) dotyczące lokalizacji reklam w pasie drogowym i poza nim. Wymagane odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni. Rodzaje reklam kwalifikowanych jako obiekty budowlane zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane. Podział reklam ze względu na poziom emisji światła. Oddziaływanie świetlnych i podświetlanych reklam usytuowanych przy drogach publicznych na bezpieczeństwo jazdy i zachowania kierowców. Wytyczne oceny wpływu reklam na bezpieczeństwo drogowe; sposoby wyznaczania obszaru lokalizacji reklam z uwzględnieniem wymaganej odległości od obszaru konfliktowego, gęstości rozmieszczenia i maksymalnej luminancji powierzchni nośnika.

EUROLOGISTICS

Brzozowski Maciej: Żegluga kontenerowa: kryzys? Jaki kryzys?. Eurologistics 2020, nr 6, s.148-151, fot.3,

Tendencje zmian popytu i podaży na rynku żeglugi kontenerowej w czasie pandemii COVID-19. Efekty ograniczenia podaży floty przez przewoźników (blank sailings). Wskaźniki dostępności kontenerów i poziomu stawek frachtowych. Wpływ pandemii na działalność serwisów kontenerowych i przychody armatorów. Czynniki rozwoju technologicznego i automatyzacji transportu morskiego.

Kołodziej Julia: Zagraniczna inwestycja w przewozy. Eurologistics 2020, nr 5, s.151-153,

Informacje dla spółek zagranicznych, które chcą założyć firmę transportową na terenie Polski: wybór formy prawnej; certyfikat kompetencji zawodowych; wymogi związane ze sprawami finansowymi i kadrowymi; zezwolenia i licencje.

Rynek logistyczny w dobie pandemii COVID-19. Eurologistics 2020, nr 6, s.50-53, rys.8,

Analiza wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku logistycznego w Polsce na podstawie wyników badań sondażowych dotyczących opinii przedsiębiorców, przeprowadzonych w 2020 r. Ocena oddziaływania ograniczeń związanych z pandemią na popyt i koszty działalności firm świadczących usługi logistyczne, transportowe, spedycyjne i kurierskie. Diagnoza sytuacji rynkowej i finansowej przedsiębiorstw logistycznych oraz uwarunkowania jej poprawy po 'odmrożeniu' gospodarki.

Transport i logistyka muszą być ekologiczne. Eurologistics 2020, nr 6, s.80-81, fot.1,

Przykłady proekologicznych rozwiązań wdrażanych przez przedsiębiorstwo DB Schenker: elektryfikacja floty transportowej; ograniczenie emisji spalin dzięki wymianie tradycyjnych naczep na nadwozia wymienne (BDF); budowa ekologicznych terminali; rozwój alternatywnych napędów pojazdów oraz systemów zasilania obiektów logistycznych energią odnawialną (słoneczną, geotermalną).

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

Januszek Magdalena: Nie tylko przekop. Budowa drogi wodnej Zalew Wiślany - Zatoka Gdańska. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.32-34, rys.5,

Zakres inwestycji infrastrukturalnych związanych z budową drogi wodnej Zalew Wiślany - Zatoka Gdańska. Przebieg realizacji kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną. Założenia projektów budowy Portu Osłonowego i sztucznej wyspy. Konstrukcja i parametry mostu obrotowego w Nowakowie.

Januszek Magdalena, Kwinta Wojciech, Madej Łukasz: Drogi, mosty, tunele - budowa tras ekspresowych w rozkwicie. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.52-56, fot.9,

Zakres inwestycji i etapy realizacji budowy dróg ekspresowych S1 i S2. Charakterystyka obiektów infrastruktury drogowej wykonywanych na poszczególnych odcinkach dróg. Budowa tuneli w ciągu trasy S1 i Południowej Obwodnicy Warszawy.

Januszek Magdalena, Kwinta Wojciech: Na placu budowy warszawskiego metra.

Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.84-85, rys.2; fot.1,

Przebieg realizacji budowy II linii metra w Warszawie. Działania prowadzone przez Metro Warszawskie w zakresie zarządzania ryzykiem i monitorowania wpływu inwestycji na otoczenie.

Kwinta Wojciech: Rail Baltica - międzynarodowy korytarz kolejowy. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.60-62, rys.2; fot.4,

Założenia i przebieg budowy korytarza Rail Baltica w Polsce i innych państwach bałtyckich. Przyczyny opóźnień w realizacji polskiego odcinka trasy. Koszty i efektywność inwestycji w ocenie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego.

Madej Łukasz: Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.46-49, rys.2; fot.3,

Rys historyczny toru wodnego Świnoujście - Szczecin od 1720 r. Przebieg inwestycji infrastrukturalnych związanych z modernizacją toru w latach 2001 - 2022. Założenia projektowe budowy wysp sztucznych na Zalewie Szczecińskim.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Jackiewicz-Rek Wioletta, Chilmon Karol, Garbacz Andrzej, Długolecki Andrzej, Czapczuk Andrzej, Krakowski Piotr, Jarosławski Janusz: Beton fotokatalityczny nowej generacji - wyzwania naukowe i koncepcje wdrożeniowe. (New generation photocatalytic concrete - scientific challenges and implementation concepts.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 1-2, s.55-59, rys.2; fot.1, bibliogr.poz.13.

Problematyka ograniczenia szkodliwego oddziaływania na środowisko zanieczyszczeń gazowych (dwutlenku azotu i węglowodorów) pochodzących z transportu drogowego; przykładowe dane dotyczące stężeń zanieczyszczeń powietrza w Warszawie w styczniu 2020 r. Przesłanki stosowania technologii cementowych kompozytów fotokatalitycznych do usuwania zanieczyszczeń z powietrza. Mechanizm oczyszczania powietrza w procesie fotokatalizy. Rodzaje i właściwości fotokatalizatorów. Ocena skuteczności wykorzystania betonu fotokatalitycznego w procesie samooczyszczania powietrza. Projekty naukowo-badawcze dotyczące zastosowania innowacyjnych kompozytów cementowych do wykonania samoczyszczących się elementów elewacji budynków oraz wodoprzepuszczalnych nawierzchni drogowych z betonu porowatego.

Maślak Mariusz: Meghalaya - żywe mosty kształtowane w korzeniach figowca. (Meghalaya - living bridges shaped in fig tree roots.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 3, s.118-121, rys.1; fot.6, tab.1, bibliogr.poz.7.

Technika budowy mostów z wykorzystaniem korzeni drzew, stosowana w stanie Meghalaya w północno-wschodnich Indiach. Charakterystyka i przykłady konstrukcji mostów, których ustrój nośny stanowi szkielet wzajemnie splątanych i wielokrotnie zrosniętych ze sobą korzeni powietrznych figowca sprężystego. Dane dotyczące 'żywych' mostów zinwentaryzowanych w stanie Meghalaya w latach 2015 - 2017.

Rabiega Józef, Stelmach Stefan, Olczyk Piotr: Remont stalowego wiaduktu kolejowego nad ul. Dworcową w Żywcu. (Renovation of a steel railway Dworcowa st. overpass in Żywiec.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 3, s.113-117, rys.5; fot.6, bibliogr.poz.10.

Charakterystyka konstrukcji stalowego przęsła wiaduktu kolejowego nad ul. Dworcową w Żywcu. Ocena stanu technicznego wiaduktu. Opis technologii naprawy przęsła i podpór wiaduktu; zakres wykonanych prac remontowych, w tym modernizacji systemu odwodnienia przęsła (schematy).

Ruszczak Małgorzata, Lejzerowicz Anna, Garbacz Andrzej: Algorytm oznaczania grubości warstw nawierzchni drogowych metodą georadarową. (Algorithm for determining the thickness of road pavement layers using ground penetrating radar method.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 1-2, s.32-36, rys.3; fot.1, tab.2, bibliogr.poz.14.

Specyfika i rodzaje badań pomiarowych (niszczących i nieniszczących) stosowanych do oceny konstrukcji nawierzchni drogowej. Zastosowanie metody georadarowej (ground penetrating radar - GPR) do oznaczania grubości warstw nawierzchni drogi.

Sawicki Bartłomiej, Jaworska Beata: O zastosowaniu kompozytów fibrocementowych w budownictwie. (Use of fiber reinforced cementitious composites in structural engineering.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 1-2, s.63-66, rys.1; fot.3, tab.1, bibliogr.poz.31.

Właściwości i efektywność stosowania inżynierskich kompozytów fibrocementowych (IKF) w budownictwie komunikacyjnym. Wpływ materiałów IKF na koszty budowy i utrzymania oraz trwałość eksploatacyjną budowli. Przykłady wykorzystania IKF jako materiału konstrukcyjnego oraz warstwy wzmacniająco-ochronnej w nowych i istniejących obiektach infrastruktury (m.in. mosty drogowe i kolejowe, pas startowy, budynki mieszkalne i usługowe).

Zbiciak Artur, Kraśkiewicz Cezary, Oleksiewicz Wojciech: Podkładki podpodkładowe i maty bezpodsypkowe w podsypkowej konstrukcji nawierzchni dróg szynowych. (Under sleeper pads and under ballast mats in the ballasted rail track systems.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 1-2, s.46-54, rys.6; fot.2, tab.2, bibliogr.poz.16.

Charakterystyka izolatorów wibroakustycznych stosowanych w celu ograniczenia niekorzystnych oddziaływań ruchu pojazdów szynowych na otoczenie (wibracje i hałas): podkładki podpodkładowe USP, maty podpodsypkowe UBM. Analiza wyników badań laboratoryjnych dotyczących właściwości funkcjonalnych i eksploatacyjnych podkładek USP i mat UBM. Autorski model nawierzchni podsypkowej z elementami wibroizolacyjnymi.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Jurczak Michał: Kolosy w drodze. Projekt CARGO - przegląd najciekawszych transportów zrealizowanych w 2020 r. przez operatorów logistycznych. Logistyka a Jakość 2021, nr 1, s.58-61, fot.5,

Przedstawiono najciekawsze rozwiązania przewozów wielkogabarytowych w Europie i na świecie

w 2020 r. Pomimo ograniczeń związanych z pandemią, operatorom udało się zrealizować dostawy dla przemysłu ciężkiego.

Jurczak Michał: Logistyczna operacja. Jak zorganizowane są transport i dystrybucja szczepionki na COVID-19?. Logistyka a Jakość 2021, nr 1, s.54-57, fot.4,

Transport i składowanie w odpowiednich warunkach szczepionek przeciwko COVID-19. Przygotowania globalnych operatorów logistycznych i przewoźników do tego zadania.

Jurczak Michał: Pandemia w powietrzu; jak pandemia zmieniła fracht lotniczy?. Logistyka a Jakość 2020, nr 6, s.30-33, fot.3,

Pandemia COVID-19 wpłynęła na funkcjonowanie łańcuchów dostaw, szczególnie odbija to się w transporcie lotniczym. Towary transportowane drogą powietrzną muszą spełnić szereg norm, wymogów bezpieczeństwa, regulacji, a problemy wynikające z różnego rodzaju obostrzeń bardzo utrudniają działalność uczestników tego rynku.

Michał Adam, Skurewicz Juliusz, Tymieńska Izabela, Madeja Klaudiusz, Cieszyński Robert: Raport. Logistyka a Jakość 2021, nr 1, s.30-48, rys.1; fot.7,

Globalne ryzyka. Jakie zagrożenia czekają świat i gospodarkę. Kalejdoskop zmian. Musi być gorzej, aby było lepiej. Brexit w praktyce; nowe obowiązki w wymianie towarowej po wyjściu Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej. Na placu budowy; jak będzie rozwijać się infrastruktura transportowa w 2021 r. w Polsce? Globalizacja silniejsza od wirusa; jak światowa pandemia wpłynęła na poziom globalizacji w 2020 r.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Latała Michał: OpenRoadsTM Designer. Projektowanie dróg w BIM, cz. I. zaczynamy od numerycznego modelu terenu istniejącego. (OpenRoadsTM Designer. Road design in BIM, part I. We start with the digital existing terrain model.) Magazyn Autostrady 2021, nr 1, s.28-32, rys.9,

Zastosowanie technologii BIM (Building Information Modeling) w budownictwie drogowym. Etapy i narzędzia procesu projektowania drogi. Opracowanie numerycznego modelu terenu istniejącego na podstawie mapy wektorowej 3D. Tworzenie modelu terenu na podstawie pliku tekstowego.

Marszałek Robert: Zarządzanie utrzymaniem infrastruktury w dobie rewolucji technologicznej. Magazyn Autostrady 2020, nr 6, s.55-59, rys.5,

Wyzwania i możliwości zarządzania utrzymaniem infrastruktury na przykładzie platformy informatycznej ELDRO24. Cele i obszary działania. Platforma IT jako rozwiązanie problemów zarządcy i wykonawcy.

Piątek Michał: Zarządzanie drogami krajowymi na terenach objętych wpływem podziemnej eksploatacji górniczej. Magazyn Autostrady 2020, nr 6, s.29-34, rys.10, tab.2,

Zarys problematyki zarządzania drogami krajowymi na terenach objętych wpływem podziemnej eksploatacji górniczej na przykładzie dróg zarządzanych przez GDDKiA Katowice.

Rokitowski Przemysław: Uszkodzenia i deformacje umocnień autostradowej skarpy drogowej - studium przypadku. (Damage and deformations of motorway slope reinforcement - a case study.) Magazyn Autostrady 2021, nr 1, s.47-51, rys.2; fot.5, bibliogr.poz.8.

Rodzaje i przyczyny powstawania uszkodzeń skarp drogowych. Metodyka naprawy deformacji

i uszkodzeń umocnienia skarp drogowych na przykładzie autostrady w południowej części Polski. Charakterystyka uszkodzeń górnej i dolnej części skarpy drogowej oraz wady systemu odwodnienia. Proponowane rozwiązania naprawcze umocnienia skarpy.

Stawowiak Michał: Analiza problematyki utrzymania drzewostanu i zieleni przydrożnej. (Analysis of issues related to the maintenance of forest stand and roadside greenery.)

Magazyn Autostrady 2021, nr 1, s.52-56, rys.5; fot.1, bibliogr.poz.4.

Korzyści wynikające z zastosowania zieleni przydrożnej. Zasady projektowania i pielęgnacji zieleni. Wytyczne dotyczące lokalizacji drzew przydrożnych w Polsce i w Niemczech.

Stawowiak Michał: Przegląd sprzętu do robót palowych. Magazyn Autostrady 2020, nr 6, s.38-41, rys.3, tab.1,

Dokonano przeglądu maszyn do robót palowych, w tym: kafarów, młotów i wyciągarek palowych. Przedstawiono charakterystykę, budowę, a także zastosowanie tych maszyn.

Stryczek Małgorzata: Budowa obwodnicy Zatora. Pilotażowy projekt realizowany z wykorzystaniem metodyki i narzędzi BIM. Magazyn Autostrady 2021, nr 1, s.33-38, rys.10,

Metody i narzędzia projektowania inwestycji drogowej z wykorzystaniem technologii BIM (Building Information Modeling) na przykładzie budowy obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28. Założenia i standardy dotyczące wykonania Projektu Pilotażowego określone w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego. Zarządzanie informacją i cechy modelu informacyjnego BIM.

Wójcicki Tadeusz: Ekologiczne uwarunkowania projektowania dróg szybkiego ruchu w Polsce. (Ecological conditions for designing motorways and expressways in Poland.)

Magazyn Autostrady 2021, nr 1, s.42-46, fot.4, tab.2,

Zasady projektowania dróg szybkiego ruchu zgodnie z obowiązującymi w Polsce wymaganiami ochrony środowiska. Koszty i uwarunkowania wielowariantowego planowania oraz wydłużenia przebiegu tras drogowych. Problemy lokalizacji i rozmieszczenia przejść drogowych dla zwierząt; proponowane zmiany w maksymalnych rozstawach przejść dla zwierząt. Stosowane środki ochrony przed hałasem. Ekologiczne aspekty projektowania systemu odwodnienia dróg i oczyszczania wód opadowych. Kształtowanie obszarów zieleni przydrożnej wzdłuż dróg ekspresowych.

Łukaszewicz Jan, Fortuna-Antoszkiewicz Beata, Lech Aleksander: Projektowanie i utrzymanie zieleni w pasach drogowych - wybrane problemy. (Designing and maintaining greenery within road lanes - selected problems.) Magazyn Autostrady 2021, nr 1, s.57-61, fot.6, bibliogr.poz.14.

Ekologiczne aspekty stosowania zieleni przydrożnej; wpływ roślin na ograniczenie emisji zanieczyszczeń w pasie drogowym. Formy i układy kompozycyjne zieleni: usytuowanej przy drogach, oddzielającej ruch pieszy i rowerowy od jezdni, położonej w węzłach drogowych, skrzyżowaniach i na rondach. Zasady doboru roślin przy wprowadzaniu nowych nasadzeń przydrożnych. Problemy pielęgnacji roślin.

MOSTY

Bartoszek Błażej, Stempniewicz Adam, Ochojski Wojciech, Adamczyk Adam, Natonek Grzegorz, Lorenc Wojciech: Most kolejowy w Dąbrowie Górniczej z zastosowaniem zespolenia composite dowels. Opracowanie nowego systemu zespolonych mostów kolejowych - cz.II. (Railway bridge in Dąbrowa Górnicza with the use of a composite dowels shear connection. Development of a new system of composite railway Bridges - part II.) Mosty 2021, nr 1, s.43-47, rys.11; fot.10, bibliogr.poz.9.

Analiza rozwiązań projektowych dotyczących budowy wiaduktu kolejowego w Dąbrowie Górniczej. Metodologia i wyniki analizy MES badanej konstrukcji. Zastosowanie nowej technologii realizacji przęseł kolejowych o małej wysokości konstrukcyjnej.

Kamiński Tomasz, Bień Jan, Kuźawa Mieszko: Badania i analiza zdegradowanego sklepionego mostu kolejowego. (Testing and analysis of a degraded vaulted railway bridge.) Mosty 2021, nr 1, s.22-28, rys.12; fot.6, tab.3, bibliogr.poz.15.

Metody i procedura oceny ekspertyzowej stanu technicznego mostu. Charakterystyka techniczna mostu kolejowego w Rybniku, zlokalizowanego w ciągu linii kolejowej nr 140. Podsumowanie wyników przeglądu technicznego mostu. Technika i wyniki badań pomiarowych konstrukcji przęseł przeprowadzonych pod obciążeniem eksploatacyjnym. Analiza statyczno-wytrzymałościowa mostu z wykorzystaniem modeli numerycznych.

Makowska Agnieszka, Najda Cezary, Banaś Anna: Bypass kolejowy dla wiaduktu łukowego i kratownicowego w ciągu modernizowanej linii kolejowej E59 na odcinku Wronki - Dobiegniew. (Railway bypass for the arch truss viaduct along the modernised E59 railway line, section Wronki - Dobiegniew.) Mosty 2021, nr 1, s.34-37, rys.7; fot.4,

Rodzaje konstrukcji odciążających stosowanych podczas wykonywania prac inwestycyjnych na liniach kolejowych. Charakterystyka konstrukcji oraz projekt przebudowy dwuprzęsłowego wiaduktu na linii kolejowej E59. Zastosowanie bypassu kolejowego zbudowanego na nasypach kolejowych w celu utrzymania płynności ruchu pociągów na modernizowanej trasie.

Sulik Paweł: Wymagania z zakresu odporności ogniowej tuneli. (Tunnel fire resistance requirements.) Mosty 2021, nr 1, s.59-61, rys.1, tab.1, bibliogr.poz.17.

Metody oceny zagrożenia pożarowego w tunelach oraz stosowane środki ochrony przeciwpożarowej. Zagrożenia i zabezpieczenia ognioochronne żelbetowych obudów tuneli. Dane dotyczące wybranych pożarów tuneli na świecie w latach 1979 - 2008.

Tomiczek Marcin, Plaszczyk Bartosz, Broś Jerzy, Sierka Grzegorz, Szczepański Przemysław: Stosowanie poziomych obciążeń eksploatacyjnych w analizie nośności istniejących obiektów kolejowych wg PN-EN 15528. Mosty 2021, nr 1, s.30-33, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.16.

Wymagania normatywne dotyczące analizy nośności obiektów kolejowych. Zagadnienia stosowania sił poziomych generowanych przez tabor kolejowy (hamowania i przyspieszania) w analizie nośności istniejących obiektów inżynierskich. Porównanie sposobów wyznaczania sił poziomych według TSI Infrastruktura i TSI Tabor oraz normy PN-EN 1991-2. Zasady i przykłady obliczeń sił poziomych zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 15528.

Wąchalski Krzysztof: Projekt remontu i poszerzenia historycznego mostu im. J. Piłsudskiego przez Wisłę w Toruniu. (Design of renovation and extension of the historic J. Piłsudski bridge across the Vistula river in Toruń.) Mosty 2021, nr 1, s.50-56, rys.8; fot.11, bibliogr.poz.8.

Zarys historii mostów w Toruniu; plan Torunia z 1652 r.; mosty historyczne oraz współczesne (mapa). Założenia projektowe przebudowy mostu drogowego im. J. Piłsudskiego. Charakterystyka konstrukcji mostu. Rodzaje i technologie prac remontowo-naprawczych; zastosowane rozwiązania inżynierskie w zakresie poszerzenia mostu i budowy płyty pomostu kompozytowego. Konstrukcja tymczasowego, składanego mostu objazdowego.

Wąsowski Jarosław: Most na Wiśle w ciągu POW. (Bridge over the Vistula river along the Warsaw South Express Ring Road.) Mosty 2021, nr 1, s.14-17, fot.3, tab.3,

Konstrukcja i parametry mostu drogowego w ciągu Południowej Obwodnicy Warszawy, oddanego do eksploatacji w grudniu 2020 r. Koszty i etapy realizacji inwestycji. Technologia budowy mostu z zastosowaniem metody MSS (movable scaffolding system); zakres wykonanych robót drogowych i mostowych.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Marciniak Radosław: Analiza rynków żeglugowych. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 3, s.24-25, fot.1, tab.3,

Analiza światowego rynku przewozów masowych transportem morskim. Podaż i popyt na rynkach frachtowych w okresie listopad 2020 r. - styczeń 2021 r.: masowym, kontenerowym, breakbulk, project cargo, offshore. Transakcje w zakresie kupna i sprzedaży oraz złomowanie statków towarowych. Tendencje wzrostu kosztów ubezpieczeń morskich.

Raport - Autostrady morskie, Short Sea Shipping, Żegluga promowa i Ro-Ro. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 4, s.9-15, fot.5, tab.2,

Rynek promowy w dobie pandemii; pasażerska zapaść; cargo pod presją; wsparcie dla przewoźników; bałtycka flota; polski rynek promowy. Wpływ pandemii na wiele elementów łańcucha dostaw w transporcie morskim; rozwój transportu multimodalnego. Charakterystyka koncepcji budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, mającej zapewnić bezkolizyjny dostęp do portu oraz usprawnić dostępność komunikacyjną miasta.

Romanowski Czesław: Transport ze środków unijnych. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 3, s.22, fot.1,

Podsumowanie realizacji polskich projektów transportowych w ramach unijnej perspektywy budżetowej na lata 2014 - 2020; dane dotyczące liczby i finansowania przedsięwzięć w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Programu Polska Wschodnia. Analizy opracowane Centrum Unijnych Projektów Transportowych, dotyczące rozwoju transportu intermodalnego do 2040 r. i projektu Zintegrowanego Modelu Ruchu.

[Polskie porty morskie - raport]. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 3, s.9-19, rys.6; fot.5, tab.1,

Analiza trendów wzrostu obrotów przeładunkowych w polskich portach morskich w latach 2019 - 2020; wielkość i struktura przeładunków w głównych portach (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) według grup towarowych w latach 2010 - 2020. Możliwości i perspektywy wdrożenia obsługi serwisowej morskich farm wiatrowych w polskich portach na przykładzie portu we Władysławowie. Przedmiot i zakres regulacji ustawy z dnia 9 sierpnia 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych.

[Przeładunki masowe w polskich portach morskich - raport]. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 24, s.9-15; 18-23, rys.10; fot.8, tab.1,

Trendy i kierunki zmian na rynku morskich przewozów masowych w latach 2019 - 2020. Wielkość i struktura przeładunków towarów masowych w polskich portach morskich w latach 2008 - 2020. Wpływ pandemii na strukturę podaży i popytu ładunki masowe oraz stawki frachtowe w transporcie morskim. Inwestycje infrastrukturalne mające na celu zwiększenie przeładunków zbóż w polskich terminalach. Stan obecny i prognozy dotyczące wydobycia, transportu i przeładunków węgla w Polsce.

NOWY PRZEMYSŁ

Elżbieciak Tomasz: Turbulencje wokół megalotniska. Nowy Przemysł 2020, nr 6, s.36-38, fot.3,

Założenia i etapy realizacji projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) do 2027 r. Przewidywane koszty, źródła finansowania i efektywność inwestycji. Planowane przedsięwzięcia infrastrukturalne dotyczące infrastruktury lotniskowej i dostępowej. Wpływ budowy nowych połączeń komunikacyjnych z CPK na rozwój polskiej sieci kolejowej.

POJAZDY SZYNOWE

Sobaś Marek: Zagadnienia współpracy koła i szyny we współczesnym kolejnictwie. (Issues of cooperation of wheel and rail in modern railways.) Pojazdy Szynowe 2020, nr 3, s.37-50, rys.2, tab.12, bibliogr.poz.17.

Problematyka oddziaływania koła i szyny w pojazdach szynowych. Czynniki oddziałujące na układ koło-szyna. Sposoby analizy układu koło szyna w stanie spoczynku pojazdu oraz podczas jazdy. Kryteria oceny oddziaływania pojazdu na tor. Normy dotyczące składu chemicznego i własności wytrzymałościowych stali stosowanych na koła monoblokowe i szyny kolejowe. Czynniki oraz wskaźniki zużycia szyn kolejowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Ćwiek Janusz: Analiza stanu prawnego i technicznego dotycząca możliwości wdrożenia w Polsce rozwiązań transportowych klasy lekkiego metra. (Analysis of the legal and technical condition regarding the possibility of implementation light metro class transport solutions in Poland.) Pojazdy Szynowe 2020, nr 3, s.51-58, rys.1, tab.1, bibliogr.poz.18.

Przykłady innowacyjnych rozwiązań systemów transportu szynowego. Definicje i cechy podsystemów transportu szynowego: metro, ciężkie metro, lekkie metro, monorail, APM (Automated People Mover), tramwaj, szybki tramwaj, transport inny szynowy. Regulacje prawne w zakresie stosowania rozwiązań typu monorail i APM w Polsce. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGLĄD LOTNICZY

Andrzejewski Michał, Knast Grzegorz: FIR Warszawa nie tylko nad Polską. Przegląd Lotniczy 2021, nr 2, s.38-41, fot.4,

Przedstawiono cechy, które odróżniają FIR od przestrzeni powietrznej kraju, wyjaśniono dlaczego te dwa pojęcia nie powinny być ze sobą mylone.

Czaplicki Jarosław: MAX - Druga odsłona. Przegląd Lotniczy 2021, nr 2, s.22-23, fot.1,

Autor przedstawił decyzję EASA dotyczącą Boeinga 737 MAX. Po katastrofach z udziałem B 737 MAX - wnikliwych badaniach i analizę dokumentacji technicznej wydano oficjalną zgodę na przywrócenie samolotu do regularnej eksploatacji.

Liwiński Jerzy: Rejestr polskich statków powietrznych 2021. Przegląd Lotniczy 2021, nr 1, s.6-16, fot.16, tab.6,

Stan rejestru cywilnych statków powietrznych w 2020 r. Zestawienie samolotów wykreślonych z rejestru w 2021 r.

Szanema Paweł: Nowa rzeczywistość dronowa. Przegląd Lotniczy 2021, nr 2, s.48-51, fot.4, tab.1,

Omówienie zmian w przepisach dotyczących dronów. Klasyfikacja dronów w kategorii otwartej. Obowiązek rejestracji. Licencjonowanie. Ujednolicenie przepisów na terenie całej Unii Europejskiej.

PRZEGŁĄD TECHNICZNY

Baryłka Adam, Chmieliński Mirosław: Innowacyjne technologie wspomagające bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych. (Innovative technologies supporting the safety of the transport of dangerous goods.) Przegląd Techniczny 2021, nr 2, s.26-33, fot.4, bibliogr.poz.19.

Rola i znaczenie rozwoju innowacyjności w transporcie materiałów niebezpiecznych. Zakres regulacji prawa międzynarodowego w dziedzinie przewozów ładunków niebezpiecznych transportem drogowym, kolejowym i morskim. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa w procesie przewozu i przeładunku towarów niebezpiecznych oraz podstawowe obowiązki uczestników przewozu. Przykłady nowoczesnych technologii wykorzystywanych w systemach bezpieczeństwa żeglugi i portów morskich: drony, zarządzanie w chmurze, edge computing, sztuczna inteligencja. Zasady nadzoru nad bezpieczeństwem transportu, sprawowanego przez organy administracji publicznej w Polsce.

Bielska Anna, Bielski Marek: Zielony wodór...w inżynierskich rękach. Przegląd Techniczny 2021, nr 2, s.14-15, fot.1,

Kierunki i perspektywy rozwoju technologii pozyskiwania czystego wodoru w procesie elektrolizy. Założenia strategiczne polityki UE dotyczące gospodarki wodorowej. Plany budowy instalacji do wytwarzania czystego (zielonego) wodoru przeznaczonego do zasilania transportu publicznego i towarowego w Polsce.

Nowakowski Robert: Fakty i mity o elektromobilności. Przegląd Techniczny 2021, nr 2, s.11-13, rys.4; fot.2,

Analiza zagadnień związanych z efektywnością i bezpieczeństwem eksploatacji samochodów elektrycznych. Czynniki oddziałujące na zasięg pojazdu; wymagania dotyczące czasu i częstotliwości ładowania pojazdów. Charakterystyka infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce wg stanu w 2020 r. (liczba ogólnodostępnych stacji ładowania, miasta z największą liczbą stacji ładowania). Koszty zakupu i użytkowania samochodów elektrycznych. Poziom bezpieczeństwa jazdy i ryzyko wypadkowości. Wpływ samochodów elektrycznych na środowisko naturalne. Dane dotyczące liczby samochodów elektrycznych zarejestrowanych w Polsce w latach 2019 - 2020.

PRZEWOŹNIK

Przybylski Robert: W oparach wodoru. Przewoźnik 2020, nr 5, s.60-61, fot.3,

Parlament Europejski zaproponował na 2030 r. ograniczenie emisji dwutlenku węgla o 60 procent

w stosunku do 1990 r. Państwa członkowskie muszą znieść wszystkie bezpośrednie i pośrednie dopłaty do paliw kopalnianych. Zakaz rejestracji spalinowych aut i wprowadzenie aut elektrycznych lub wodorowych.

RYNEK KOLEJOWY

Góra Ignacy: Inteligentne systemy zwiększą bezpieczeństwo przejazdów. Rynek Kolejowy 2020, nr 12, s.54-56, fot.1,

Przejazdy kolejowo-drogowe są najbardziej newralgicznymi punktami infrastruktury kolejowej gdzie dochodzi do groźnych wypadków, żeby je ograniczyć wprowadza się nowoczesne technologie. Z inicjatywy Prezesa UTK trwa obecnie testowanie systemów, które mogą przyczynić się do eliminacji tych niebezpiecznych zdarzeń.

Winek Włodzimierz: Protoplasta pociągów Maglev. Rynek Kolejowy 2020, nr 12, s.62-63, fot.2,

Omówienie artykułu z 'Popular Mechanics', który przedstawił nowe fakty z historii super szybkich pociągów o napędzie odrzutowym. (Oprac. m.in. z : www.popularmechanics.com)

[Raport]. Rynek Kolejowy 2020, nr 12, s.18-31, fot.6,

Kongres Kolejowy: mimo pandemii sektor utrzymuje się na powierzchni; luka inwestycyjna między perspektywami unijnymi groźniejsza niż koronawirus? Porty czy Jedwabny Szlak? Co będzie motorem rozwoju dla kolei towarowej? Kolej po pandemii: kondycja branży zależna od całej gospodarki; kiedy pasażerowie wrócą na kolej?

SKRZYDLATA POLSKA

Gretzyngier Robert, Matusiak Wojtek: Inny polski dywizjon Bitwy o Anglię. Skrzydlata Polska 2020, nr 10, s.50-54, rys.1; fot.13,

Udział polskiego Dywizjonu 501 w działaniach wojennych podczas Bitwy o Anglię, w okresie od 3 sierpnia do 1 listopada 1940 r.

Głowacki Bartosz: Airbus stawia na napęd wodorowy. Skrzydlata Polska 2020, nr 10, s.26-29, fot.5,

Cele i korzyści z wykorzystania paliwa wodorowego związane z osiągnięciem neutralności klimatycznej w lotnictwie. Projekty koncepcyjne pierwszego na świecie bezemisyjnego samolotu pasażerskiego, opracowane przez Airbus: samolot z napędem turbowentylatorowym i silnikiem napędzanym ogniwami paliwowymi; samolot z silnikami turbośmigłowymi, spalającymi wodór w zmodyfikowanych turbinach; samolot ze skrzydłem rozmytym (blended-wing body).

Przedpełski Andrzej: Morskie i rzeczne skrzydła II Rzeczypospolitej. Skrzydlata Polska 2020, nr 3, s.56-61, rys.1; fot.13, tab.1,

Geneza i rozwój wojskowego lotnictwa morskiego i rzecznoego w Polsce w okresie międzywojennym. Charakterystyka wodnosamolotów użytkowanych przez: Morski Dywizjon Lotniczy, Rzeczną Eskadrę Lotniczą w Pińsku, Rzeczną Eskadrę Lotniczą na Polesiu.

Rok strajkowych strat linii lotniczych. Skrzydlata Polska 2020, nr 3, s.10-12, fot.4, tab.1,

Przyczyny i koszty strajków pracowników europejskich linii lotniczych w 2019 r.: British Airways, Alitalia, Iberia, Lufthansa, Norwegian Air, Ryanair, Scandinavian Air Services (SAS). Dane dotyczące liczby odwołanych i opóźnionych lotów oraz odszkodowań należnych pasażerom.

Serafin Marek: Rynki lotnicze po pandemii. Skrzydłata Polska 2020, nr 5, s.4-11, fot.13,
Analiza wpływu pandemii COVID-19 na rynek transportu lotniczego. Warunki funkcjonowania przewoźników lotniczych w sytuacji kryzysowej. Skutki ograniczenia pasażerskich przewozów lotniczych i problemy finansowe przedsiębiorstw. Zakres i formy wsparcia finansowego ze środków publicznych dla transportu lotniczego. Przewidywane zmiany w sieci połączeń i strukturze rynku; wpływ pandemii na działalność przewoźników niskokosztowych; trendy globalizacji i konsolidacji rynku. Możliwości i perspektywy wzrostu popytu na usługi lotnicze po zakończeniu pandemii.

ŚWIAT KOLEI

Elmanowicz Andrzej: Wagony osobowo-bagażowe PKP standardu Y typu 609 A (2). Świat Kolei 2020, nr 12, s.36-40, fot.16,

Kontynuacja rozpoczęta w nr 11 omawiania wagonów osobowo-bagażowych PKP standardu Y typu 609A - ich dalsze losy, związane z przeprowadzonymi w nich modernizacjami i przebudową.

Etmanowicz A.: Wagony osobowo-bagażowe PKP standardu Y typu 609 A (3). Świat Kolei 2021, nr 1, s.20-25, fot.10, tab.3, bibliogr.poz.10.

W trzeciej części omówiono wagony osobowo-bagażowe PKP typu 609A. Przedstawiono ich ciekawą metamorfozę, związaną z kolejnymi naprawami. Po tych naprawach wagony całkowicie uległy zmianie pod względem przeznaczenia jak i wyglądu zewnętrznego i wewnętrznego, ponieważ zostały przebudowane na bezprzedziałowe drugiej klasy z wieszakami na rowery i oznaczone nowym typem 111Arow.

Etmanowicz Andrzej: Wagony osobowo-bagażowe PKP standardu Y typu 611A. Świat Kolei 2021, nr 2, s.25-29, rys.2; fot.10, tab.2, bibliogr.poz.6.

Druga część artykułu dotycząca wagonów osobowo-bagażowych. Omówiono wagony typu 611A po naprawach głównych przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich i bagażu.

Faliński Filip: Transgraniczna. Skomplikowane dzieje stacji Krzewina Zgorzelecka. Świat Kolei 2021, nr 1, s.26-28, fot.10,

Historia linii kolejowej w regionie transgranicznym i stacji granicznej Krzewina Zgorzelecka.

Garbacik Roman: Kostomłoty raz jeszcze...Kulisy drugiego wypadku w Kosmomłotach 3.10.1970 r. Świat Kolei 2021, nr 1, s.36-37, fot.2, bibliogr.poz.7.

Opis katastrofy kolejowej z 3.10.1970 r. w Kosmomłotach pod Kielcami. Przebieg akcji ratowniczej.

Garbacik Roman: Zderzenie Ty246-70 i Ty246-100 na stacji Zieleń 1 kwietnia 1974 r. Świat Kolei 2021, nr 2, s.24-25, fot.2, bibliogr.poz.6.

Opis katastrofy kolejowej na stacji Zieleń - zderzenie dwóch pociągów towarowych 1 kwietnia 1974 r.

Jerczyński Michał: 150 lat lokomotywy elektrycznej. Historyczne rozwiązania układów napędowych trakcji elektrycznej (2). Świat Kolei 2021, nr 1, s.12-19, rys.10; fot.7, bibliogr.poz.22.

W drugiej części artykułu przedstawiono kolejne rozwiązania techniczne lokomotyw elektrycznych wprowadzane w krajach europejskich. Omówiono napęd wieżarowy oraz napęd indywidualny, a także zmiany w pierwszych elektrycznych zespołach trakcyjnych.

Magon Henryk, Sibilski Michał: Jeleniogórska Kolej Dolinna czyli historia tramwaju w Jeleniej Górze (2). Świat Kolei 2021, nr 1, s.48-53, fot.13, tab.5,

W drugiej części historii jeleniogórskich tramwajów omówiono dzieje międzywojenne i ostatnie lata pod zarządem niemieckim.

Magoń Henryk, Sibilski Michał: Jeleniogórska Kolej Dolinna - czyli historia tramwaju w Jeleniej Górze (3). Świat Kolei 2021, nr 2, s.42-51, rys.4; fot.25, tab.5, bibliogr.poz.20.

Ostatnia część historii o jeleniogórskich tramwajach poświęcona okresowi powojennemu aż do całkowitej likwidacji sieci tramwajowej w tym mieście.

Malczewski Marek: Pisa Mover. Świat Kolei 2021, nr 1, s.43-47, rys.1; fot.2,

Trasa kolejowa w Pizie nazwana Pisa Mover o długości 1760 m - to system całkowicie automatyczny i teoretycznie bezobsługowy. Perony na przystankach są wygrozdzone. W ruchu znajdują się dwa wagony kursujące wahadłowo. Każdy wagon ma swój odrębny zespół napędowy, pracujący niezależnie.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii 103 kolei DB (3). Świat Kolei 2020, nr 12, s.28-35, fot.20, bibliogr.poz.8.

Dalsze dzieje elektrowozów serii 103 kolei DB. Eksploatacja, stan techniczny, nowe zadania, oznaczenia i nowy koloryt.

Rusak Ryszard: Koleje na Sri Lance (1). Świat Kolei 2021, nr 1, s.29-35, rys.2; fot.15,

Historia kolei na Sri Lance. Budowa linii głównej Main Line. Kolej wąskotorowa Uda Pusselawa Railway. Znaczenie gospodarcze kolei dla Sri Lanki.

Rusak Ryszard: Koleje na Sri Lance (2). Świat Kolei 2021, nr 2, s.30-35, fot.14,

Po wojnie w 2009 r. na Sri Lance po raz pierwszy od 1948 r., przy finansowym wsparciu Chin, udało się przekazać do eksploatacji nowo wybudowany odcinek linii kolejowej o długości 26,75 km z Matura do Belvatto. Obecnie planowane są nowe inwestycje rozbudowy i unowocześnienia kolei.

Siton Alon: Fabryka lokomotyw Kitson w Leeds. Świat Kolei 2021, nr 2, s.12-23, fot.34,

Historia jednego z czołowych brytyjskich producentów lokomotyw Jamesa Kitsona oraz prezentacja lokomotyw parowych Kitsona na przestrzeni 100 lat.

Skucha Piotr: Koleje na wysokim poziomie czyli najwyżej położone linie i posterunki publicznego ruchu kolejowego w Polsce (2). Świat Kolei 2020, nr 12, s.24-27, fot.9, bibliogr.poz.21.

Górski szlak kolejowy w Polsce. Wykaz najwyżej położonych, aktualnie czynnych stacji i przystanków osobowych. Historia Kolei Transwersalnej i poszczególnych linii kolejowych przebiegających przez region górski.

Szulc Paweł: Na niedostępnej północy. Historia kolei w Norwegii. Świat Kolei 2020, nr 12, s.12-23, fot.33, bibliogr.poz.10.

Historia kolei norweskiej. Opis poszczególnych linii: Bergen, Fläm, Dovre, Nordland, Rauma, Sorland. dzień dzisiejszy - realizacja Narodowego planu transportowego dla Norwegii na lata 2018 - 2029; gigantyczne inwestycje, cyfryzacja i automatyzacja kolei, sieci i systemów kolejowych.

Tomasik Piotr: Tramwajowe 'naj'; przegląd wybranych tramwajowych rekordów i osobliwości (2). Świat Kolei 2020, nr 12, s.44-53, bibliogr.poz.8.

Przegląd osobliwości i tramwajowych rekordów na czterech kontynentach. Najstarszy tabor liniowy. Najdłuższe tramwaje. Najbardziej stromy podjazd tramwajowy i najbardziej kolorowe tramwaje. Najszybsze tramwaje. Najdziwniejsze tramwaje. Najlepsze tramwaje na świecie. Tramwaje piętrowe i podziemne.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Engelhardt Juliusz: Rekomendowana przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych zawartość Studium Wykonalności projektów taborowych. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 9, s.38-43, bibliogr.poz.4.

Przedstawiono metodykę dla studiów wykonalności dla taboru kolejowego, przygotowaną w ramach projektu innowacyjny i zestandaryzowany model rozwoju zakupu kolejowego taboru pasażerskiego 'Innorail', sfinansowanego przez NCBR.

Engelhardt Juliusz: Zasady analizy makroekonomicznego otoczenia rynkowego w ramach studiów wykonalności projektów taborowych w transporcie kolejowym. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 10, s.34-38, bibliogr.poz.6.

Ogólne zasady analizy i oceny makroekonomicznego otoczenia rynkowego przedsiębiorstw w ramach studiów wykonalności projektów inwestycyjnych dotyczących zakupów taboru kolejowego.

Engelhardt Juliusz: Zasady analizy sektorowego otoczenia rynkowego w ramach studiów wykonalności projektów taborowych w transporcie kolejowym. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 11, s.40-44, bibliogr.poz.5.

Omówiono ogólne zasady analizy i oceny sektorowego otoczenia rynkowego przedsiębiorstw w ramach studiów wykonalności projektów taborowych w transporcie kolejowym.

Graff Marek: Metro w Atenach. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 9, s.30-37, rys.1; fot.12, tab.8, bibliogr.poz.14.

Historia i dzień dzisiejszy metra w Atenach. Etapy rozbudowy sieci metra w kolejnych latach. Tabor metra. Dane techniczne.

Graff Marek: Metro w Sofii. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 10, s.25-33, rys.3; fot.17, tab.4, bibliogr.poz.8.

Metro w stolicy Bułgarii funkcjonuje od 1998 r. i składa się z 3 linii o sumarycznej długości 45 km oraz 42 stacji. W artykule opisano poszczególne linie oraz technologie wykorzystane podczas budowy tuneli i stacji metra.

Pomykała Agata: Propozycje legislacyjne Komisji Europejskiej w zakresie pomocy przewoźnikom kolejowym w ograniczeniu skutków COVID-19. (Legislation proposals of European Commission aimed to help the railway carriers with regard to fight COVID -19 impact.) Technika Transportu Szynowego 2020, nr 7-8, s.59-63, rys.10, tab.1, bibliogr.poz.13.

Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku kolejowego w Europie. Statystyka transportu kolejowego w Polsce w latach 2018 - 2020: przewozy pasażerskie i towarowe, praca przewozowa, średnie odległości przewozu i długości podróży, praca eksploatacyjna. Dane dotyczące wysokości opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w Polsce i w UE w latach 2014 - 2018. Prawne instrumenty pomocy dla sektora kolejowego w UE w okresie pandemii COVID-19. Cele i założenia projektu regulacji Rozporządzenia ustanawiającego środki na rzecz zrównoważonego rynku kolejowego w związku z pandemią COVID-19 z 19.06.2020 r. (COM(2020) 260 final), dotyczące uchyleń, zmniejszenia lub odroczenia opłat za dostęp do infrastruktury; proponowany zakres odstępstw dotyczących opłat za dostęp do torów oraz opłat rezerwacyjnych.

Pomykała Agata: Sektor towarowy w okresie walki ze skutkami Covid-19. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 10, s.16-19, rys.14, bibliogr.poz.5.

Przedstawiono szacunki strat przewoźników towarowych, podjęte środki dla zapewnienia ciągłości pracy oraz środki wdrożone dla ochrony pracowników.

Pomykała Agata: Stan implementacji transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Technika Transportu Szynowego 2020, nr 11, s.10-17, rys.11, tab.3, bibliogr.poz.20.

Główne cele transeuropejskiej sieci transportowej; poziom zaawansowania realizacji założeń przyjętych w Rozporządzeniu nr 1315/2013 odnoszących się do korytarzy przebiegających przez Polskę: Morze Północne - Morze Bałtyckie (NSBC) oraz Morze Bałtyckie - Adriatyk (BAC).

Pomykała Agata: Środki ochrony zastosowane w sektorze kolejowym w związku z pandemią Covid 19. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 9, s.16-10, rys.16, bibliogr.poz.5.

Kryzys gospodarczy jaki skutek rozprzestrzeniania się koronawirusa Covid-19 dotknął gospodarki wielu państw znalazł swoje odbicie także w sektorze kolejowym. Przewoźnicy kolejowi podjęli szereg działań mających zabezpieczyć rozpowszechnianie koronawirusa. Wprowadzono środki ochronne w sektorze przewozów pasażerskich: kontrolę temperatury ciała, maski ochronne, środki dezynfekujące, czyszczenie oraz dezynfekcję, dystans społeczny.

Raczyński Jan: Analiza techniczna w studium wykonalności dla inwestycji w tabor kolejowy. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 9, s.44-47, bibliogr.poz.6.

Analiza planów rozwojowych przewoźnika. Sposób zarządzania taborem. Wymagania prawne dla taboru. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa ruchu, środowiskowe, funkcjonalne, eksploatacyjne dla taboru oraz w zakresie utrzymania taboru.

Wesołowski Jacek: Historyczne uwarunkowania tworzenia systemów kolejowych na świecie (7). Różnice jakościowe w kształtowaniu i eksploatacji sieci. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 9, s.21-29, rys.11, tab.3,

Wybrane zagadnienia dotyczące jakości systemów kolejowych. kwestie bezpieczeństwa. Wyposażenie dworców. Rozwiązania techniczne w poszczególnych krajach przy budowie kolei, wiaduktów, mostów. Gęstość ruchu pociągów pasażerskich.

Wesołowski Jacek: Spuścizna pokolejowa w przestrzeni. Historyczne uwarunkowania tworzenia systemów kolejowych na świecie (9). Technika Transportu Szynowego 2020, nr 11, s.18-23, fot.12,

Ostatni artykuł (9) z serii historycznej omawia konsekwencje, jakie niesie ze sobą likwidacja elementów sieci kolejowej oraz szczególne sposoby wykorzystania korytarzy opuszczonych przez kolej. W końcowej części tekstu przedstawiono szereg przykładów adaptacji dworców kolejowych na inne cele.

Wesołowski Jacek: Układ kolejowy a granice państwowe. Historyczne uwarunkowania tworzenia systemów kolejowych na świecie (8). Technika Transportu Szynowego 2020, nr 10, s.20-24, rys.4, tab.1,

Ósmy tekst w serii historycznej poświęcony jest analizie przypadków wpływu, jaki granice państwowe miały na sieć kolejową.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bryniarska Zofia, Jarosiński Krzysztof: Funkcjonowanie wypożyczalni rowerów miejskich Wavelo w Krakowie w latach 2017 - 2019. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 12, s.12-19, rys.16, tab.1, bibliogr.poz.4.

Analiza funkcjonowania wypożyczalni rowerów miejskich Wavelo w Krakowie w latach 2017 - 2019 oraz prezentacja ocen poziomu preferencji i satysfakcji użytkowników tego systemu uzyskanych podczas badania marketingowego. Opisano także historię roweru miejskiego w Polsce i w Krakowie.

Brzeziński Andrzej, Jesionkiewicz-Nidzińska Karolina: Projekt wytycznych projektowania dróg dla rowerów. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 9, s.15-20, rys.5, tab.5, bibliogr.poz.20.

Przedstawiono kierunki zmian przepisów projektowania dróg i infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerów. Propozycje odnoszą się do takich zagadnień, jak: kształtowanie tras dla rowerów w planie i profilu drogi, projektowanie łuków, widoczność na przejazdach dla rowerzystów przez jezdnie, tory kolejowe i torowiska tramwajowe, urządzenie i wyposażenie infrastruktury związanej z ruchem rowerów.

Brzeziński Andrzej, Mosakowska-Rezwow Magdalena: Projekt wytycznych planowania dróg dla rowerów. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 9, s.6-14, rys.5; fot.1, tab.3, bibliogr.poz.6.

Proces planowania tras rowerowych. Wybrane warunki i standardy planowania. Charakterystyka i wymagania ze strony użytkowników rowerów. Hierarchizacja tras dla rowerów. Proces planowania infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerów. Kryteria doboru infrastruktury.

Kurek Agata, Świerk Paulina, Macioszek Elżbieta: Rozwiązania zmniejszające zatłoczenie w miastach jako czynnik mogący poprawić stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenach zabudowanych. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 9, s.21-30, rys.136, tab.3, bibliogr.poz.66.

Przedstawiono możliwości poruszania się w miastach środkami transportu alternatywnymi do samochodu osobowego, co może przyczynić się do zmniejszenia ruchu na terenach zabudowanych oraz zmniejszenia liczby zdarzeń drogowych.

Kusio Ewa, Wawrzonek Tomasz, Lewandowska Agata: Sugerowane przejścia dla pieszych - stan wiedzy i aspekty praktyczne. Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 1, s.5-19, fot.10; rys.11, tab.1, bibliogr.poz.17.

Identyfikacja barier wdrażania sugerowanych przejść dla pieszych. Polskie przepisy dotyczące ruchu pieszego poza przejściami dla pieszych. Studium przypadku Gdańska; skuteczność działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Gdańsku; przykłady praktyczne sugerowanych przejść dla pieszych. Wnioski.

Lingo Krzysztof, Smoczyński Piotr, Kominowski Julian, Motyl Mateusz: Identyfikacja źródeł zagrożeń występujących na przystankach tramwajowych w Poznaniu. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 9, s.31-35, rys.6, bibliogr.poz.8.

Źródła zagrożeń występujących na obszarach przystanków tramwajowych na przykładzie badań przeprowadzonych w Poznaniu.

Malasek Jacek: Dążąc do czystej mobilności. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 9, s.4-5, fot.7,

Działania w kierunku ograniczenia emisji transportowych w Polsce i na świecie w celu poprawy jakości powietrza. Rozwój niskoemisyjnego transportu zrównoważonego. Korekta polityki energetycznej.

Małyś Michał: Multimodalne węzły przesiadkowe w przestrzeni Wrocławia. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 12, s.20-29, rys.7; fot.3, tab.1, bibliogr.poz.20.

Identyfikacja multimodalności oraz zależności przestrzennych między nimi, co pozwoli wskazać węzły funkcjonujące efektywnie oraz te, wymagające usprawnień. Do wykorzystanych metod należą przede wszystkim obserwacje, analizy sieciowe oraz analizy przestrzenne.

Mikulski Maciej: Czas przejazdu tramwajów w zależności od ich separacji od ruchu ogólnego na przykładzie ul. Grzegórzeckiej w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 12, s.30-33, rys.7, tab.1, bibliogr.poz.7.

Omówiono wpływ zmian w organizacji ruchu na czas przejazdu tramwajów. Za studium posłużyła ulica Grzegórzecka w Krakowie, na której w 2020 r. wprowadzono nową organizację ruchu, polegającą na likwidacji jednego pasa ruchu ogólnego i dopuszczenie na nim wyłącznie rowerów.

Mikulski Maciej: Tramwaje w Lublinie - miejskie koncepcje oraz pozostałe opracowania w ujęciu historycznym i współczesnej perspektywie. Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 1, s.20-25, rys.3, tab.1, bibliogr.poz.22.

Historyczne plany uruchomienia w Lublinie komunikacji tramwajowej; wizje przedwojenne; plany w czasach PRL; funkcjonowanie miasta po 1989 roku; możliwości współczesne. Autorskie kierunki rozwoju systemu transportu zbiorowego w Lublinie. Przegląd możliwości współistnienia sieci tramwajowej i trolejbusowej na jednym obszarze.

Suchorzewski Wojciech, Brzeziński Andrzej, Waltz Andrzej: Modelowanie i prognozowanie ruchu - od liczydła do Big Data. Transport Miejski i Regionalny 2020, nr 12, s.5-11, rys.7, bibliogr.poz.39.

Przedstawiono makroskopowe modele ruchu. Opisują one przemieszczanie osób i ładunków oraz środków transportu przez wielkości zagregowane, np. natężenie ruchu mierzone liczbą osób lub pojazdów w jednostce czasu.