

Wałcz, dnia 16 lipca 2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego przez Powiatową Stację Sanitarni-Epidemiologiczną w Wałczu na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (dalej „Pzp”) pod nazwą „Zakup pojazdu elektrycznego oraz zakup i montaż stacji ładowania dla potrzeb Powiatowej Stacji Sanitarno- Epidemiologicznej w Wałczu”

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Wałczu informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia, wpłynęły pytania:

1. Pytanie do SWZ, Rozdział XIV: „Proszę Zamawiającego o doprecyzowanie, jakimi kryteriami będzie się kierował przy wyborze dostawcy i instalatora stacji ładowania?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zamawiający będzie kierować się ofertami złożonymi na portalu e-zamówieniach przez wykonawców, zgodnie z minimalnymi wymaganiami dotyczącymi Stacji Ładowania.

- Rozdział XVII, punkt 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”

2. Pytanie do formularza cenowego zał. 1: „Proszę Zamawiającego o doprecyzowanie, czy wycena stacji ładowania ma zostać umieszczona na tym formularzu co wycena pojazdu elektrycznego?”

Na które udziela się odpowiedzi:

„TAK” Wycena pojazdu oraz stacji ładowania ma zostać umieszczona na jednym formularzu.

3. „Pytanie do SWZ Rozdział XVII, pkt. 5, 1): Czy Zamawiający oczekuje stacji z jednym czy dwoma punktami ładowania?”

Na które udziela się odpowiedzi;

Zamawiający wymaga jednego punktu ładowania.

4. „Pytanie do SWZ, Rozdział XVII, pkt. 5: Czy Zamawiający doprowadzi we własnym zakresie zasilanie do stacji ładowania w miejsce jej montażu?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zamawiający doprowadza zasilanie do stacji ładowania we własnym zakresie.

5. „Pytanie do SWZ, Rozdział XVII, pkt. 5: Czy wycena ma obejmować również dostawę i wykonanie fundamentu pod stację wolnostojącą?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Wycena ma obejmować wykonanie fundamentu pod słupki oraz montaż stacji ładującej we wskazanym miejscu przez zamawiającego.

6. Pytanie: „Czy stacja ma być montowana na wolnostojącym słupku, czy na ścianie budynku?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Stacja ładowania wolnostojąca na słupku, brak możliwości montażu na ścianie budynku.

7. Pytanie: „Czy miejsce montażu jest już ustalone? Jeśli tak, proszę o wskazanie dokładnej lokalizacji (np. mapka, szkic, zdjęcie).”

Na które udziela się odpowiedzi:

Miejsce montażu jest ustalone, jest to parking przy budynku, w którym znajduje się siedziba Zamawiającego tj. przy ulicy Aleja Zdobywców Wału Pomorskiego 54. Zamawiający nie ma możliwości udostępnienia ww. dokumentacji.

8. Pytanie: „Czy w miejscu montażu jest dostępna utwardzona nawierzchnia, czy konieczne będą prace ziemne (np. wykopy, fundament pod słupki?)”

Na które udziela się odpowiedzi:

Konieczne będzie wykonanie fundamentu pod słupki.

9. Pytanie: „Jaka jest orientacyjna długość trasy kablowej od miejsca podłączenia do miejsca montażu stacji?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Wykonanie trasy kablowej nie jest objęte niniejszym postępowaniem, trasa kablowa zostanie przygotowana przez zamawiającego we własnym zakresie.

10. Pytanie: „Czy trasa kablowa będzie prowadzona: - Natynkowo (na ścianie / elewacji)? - Podtynkowo (w bruździe / kanale / peszlu w ścianie)? - Pod ziemią (w wykopie)?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Wykonanie trasy kablowej nie jest objęte niniejszym postępowaniem, trasa kablowa zostanie przygotowana przez zamawiającego we własnym zakresie.

11. Pytanie: „Czy są planowane przejścia przez istniejące elementy konstrukcyjne (np. fundamenty, ściany, demontaż jakiegoś rodzaju nawierzchni np. kostki brukowej?)”

Na które udziela się odpowiedzi:

Wykonanie trasy kablowej nie jest objęte niniejszym postępowaniem, trasa kablowa zostanie przygotowana przez zamawiającego we własnym zakresie.

12. Pytanie: „Czy jest dostępna dokumentacja istniejącej infrastruktury, np. instalacji elektrycznej i podziemnych mediów?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zamawiający nie posiada dokumentacji istniejącej infrastruktury.

13. Pytanie: „Gdzie dokładnie znajduje się punkt przyłączenia stacji do istniejącej instalacji elektrycznej?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Instalacja przyłączeniowa dla punktu ładowania zostanie przygotowana we własnym zakresie przez zamawiającego

14. Pytanie: „Jaka jest dostępna moc przyłączeniowa w tym miejscu?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Moc przyłączeniowa w miejscu instalacji wynosi maksymalnie 80kW.

15. Pytanie: „Czy w miejscu zasilania znajduje się rozdzielnia z wolnym miejscem na nowe zabezpieczenia?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Instalacja przyłączeniowa dla punktu ładowania zostanie przygotowana we własnym zakresie przez zamawiającego.

16. Pytanie: „Jaki jest model pojazdu elektrycznego, dla którego będzie przeznaczona stacja ładowania?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Wybór pojazdu jest częścią postępowania przetargowego.

17. Pytanie: „Czy pojazd posiada gniazdo Typ 2 (standard europejski?)”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zgodnie z SWZ pojazd ma posiadać przewód ładowania na stacjach publicznych prądem zmiennym tj. gniazdo ładowania typ 2.

18. Pytanie: „Czy stacja ma posiadać możliwość zdalnego zarządzania / monitoringu / RFID, czy wystarczy proste rozwiązanie Plug & Play?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Stacja ma posiadać możliwość autoryzacji rozpoczęcia ładowania za pośrednictwem kart RFID.

19. Pytanie: „Czy zamawiający może wydłużyć termin składania ofert do 31.07.2027”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ we wnioskowanym zakresie

20. Pytanie „Czy Zamawiający może wydłużyć termin dostawy przedmiotu do 150 dni od podpisania umowy”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ we wnioskowanym zakresie.

21. Pytanie: „załącznik numer 3 warunki udzielenia gwarancji: Czy zamawiający dopuszcza usunięcie punktu 2, 3 i 4 w załączniku numer 3 warunki udzielenia gwarancji: dotyczących czasu przestoju auta w czasie trwania przeglądu, awarii oraz wyłączenia zapisu przedłużającego okres gwarancji od usterki do przywrócenia sprawności auta?”

Na które udziela się odpowiedzi:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów § 5 ust. 2 i 4. Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w zakresie ust. 3, w którym wydłuża się maksymalny czas przestoju samochodu w okresie awarii do 30 dni.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 3 Pzp przedłuża termin składania ofert do dnia 24 lipca 2025 r. do godziny 13:30

W treści specyfikacji warunków zamówienia na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp wprowadza się następujące zmiany:

1) Rozdział XII pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert: 24.07.2025 r. godzina 13:30”

2) Rozdział XII pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: 24.07.2025 r. godzina 13:40”

3) Rozdział XIII pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca związany jest ofertą do 22.08.2025 r.”

4) Załącznik nr 3 do swz – wzór umowy w § 5 ust. 3, otrzymuje brzmienie:

„Maksymalny czas przestoju samochodu w okresie awarii wynosi 30 dni od momentu zgłoszenia awarii telefonicznie lub za pośrednictwem faksu lub e-maila, zgodnie z danymi wskazanymi w ust. 8 niniejszej umowy.”

Pozostałe zapisy w SWZ pozostają bez zmian.

Jednocześnie zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieszcza zaktualizowany załącznik nr 3 do SWZ.

/Marta Mikołajczak-Brusiło/