

Poznań, 27.01.2025 r.

**Sz. Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870) oraz art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U.1997.78.483) zwracam się do Pana z petycją o działania zmierzające do nadania drodze ekspresowej S5 nazwy „Trasa Powstańców Wielkopolskich” oraz montaż tablic informacyjnych o nazwie drogi w celu symbolicznego upamiętnienia zwycięskiego zrywu niepodległościowego, które jako jedyne w historii Polski zrealizowało wszystkie założone cele powstania. Wydarzenie to miało bardzo kluczowy wpływ na ukształtowanie się terenów dzisiejszego województwa wielkopolskiego jak i samego państwa polskiego, gdyż prowadzone ono było po 11 listopada 1918 roku – krótko po zawarciu rozejmu we francuskiej miejscowości Compiègne, który przyczynił się do odzyskania przez Polskę niepodległości. Bez determinacji, odpowiedniego przygotowania wojskowego wraz z ludnością cywilną i walki nie tylko o przyszłość Wielkopolski, ale także państwa polskiego granice oraz historia mogłyby wyglądać kompletnie inaczej.

To właśnie w województwie wielkopolskim znajduje się obecnie najdłuższy odcinek drogi ekspresowej S5 o długości ponad 160 kilometrów i to właśnie ta trasa przebiega przez tereny, na których toczyły się najbardziej kluczowe bitwy Powstania Wielkopolskiego. Podobne pismo zostało nadesłane (zgodnie z dostępnymi informacjami) przez Fundację Poznańczycy w 2022, jednakże do dzisiaj nie wiadomo co w tym czasie zostało zrealizowane. Liczę na przychyłność do powyższej petycji i podjęcie w związku z tym działań mających na celu przyznanie nazwy drodze S5, podobnie jak miało to miejsce w 2020 roku na Mazowszu w przypadku drogi ekspresowej S8 i „Trasie Bohaterów Bitwy Warszawskiej 1920 r.”.

Jednocześnie informuję, że w powyższej sprawie zadeklarowane zostało poparcie inicjatywy przez Wojewodę Wielkopolską Agatę Sobczyk (kopia pisma w załączniku wiadomości) wraz z prośbą do dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o poddanie tego tematu konsultacjom społecznym i rządowym. W tej sprawie zwróciłem się z petycją także do GDDKiA, jednakże zgodnie z właściwością przekierowano mnie do Ministerstwa Infrastruktury.

Z poważaniem,

„ „
