

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WZY01712**  
Pojazd **NISSAN, MICRA, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SJNEAAK11U0590434**  
Rok produkcji **1997**  
Ostatni stan licznika **201 014 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **998 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **40 kW**  
Norma euro **EURO 2\***  
  
Paliwo **benzyna**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 250 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **750 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **310 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **6 kN**

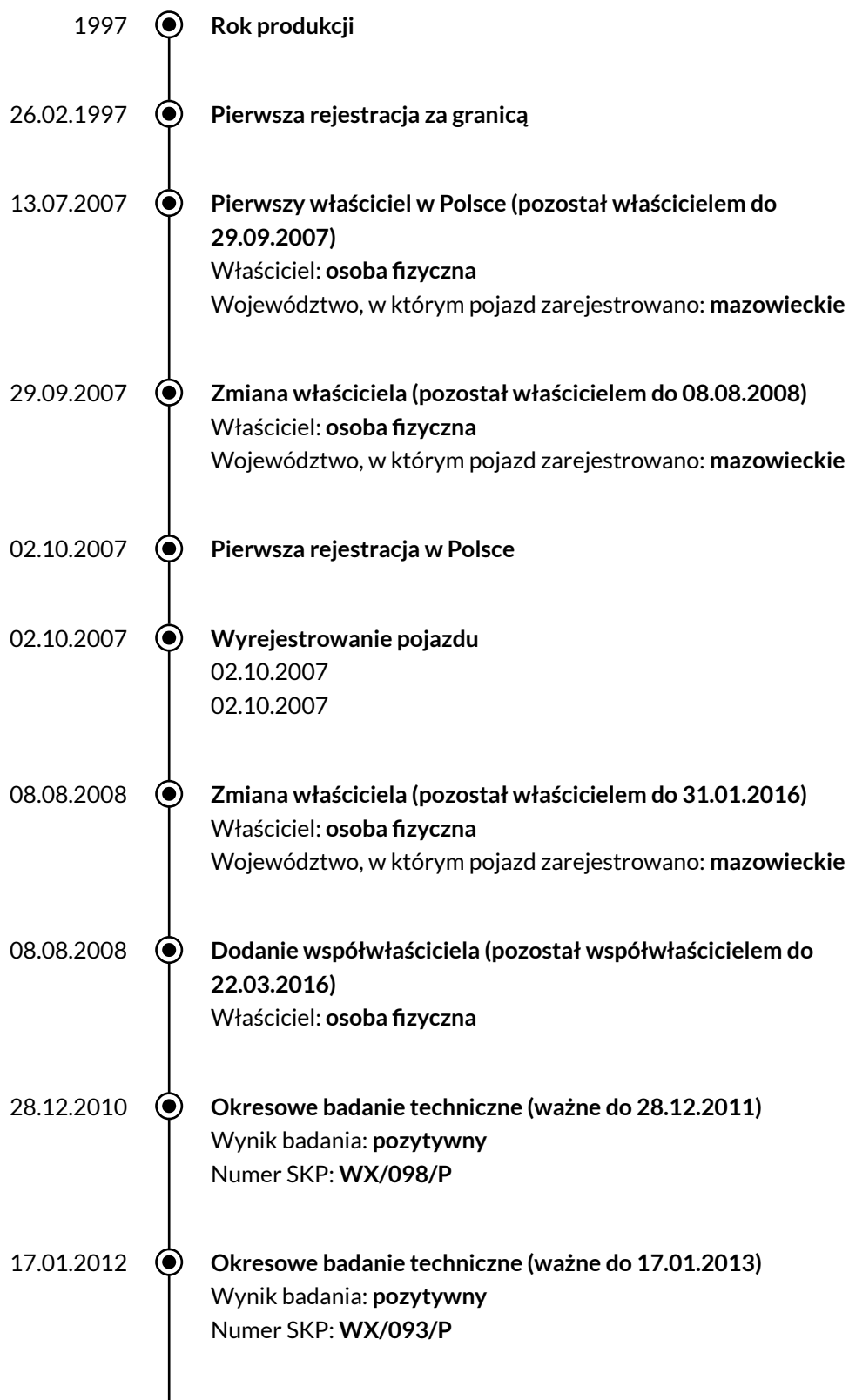
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **27.01.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

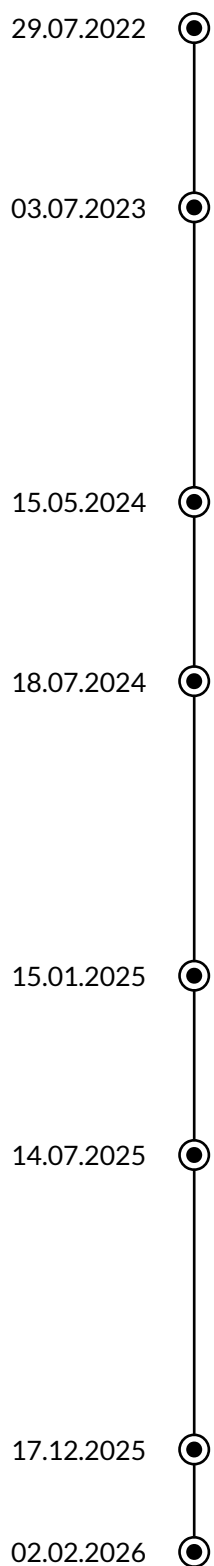
## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 17.01.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2013)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/093/P**
  - 16.01.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2014)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/098/P**
  - 30.05.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2015)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/063/P**  
Odczytany stan licznika: **133 080 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/078/P**  
Odczytany stan licznika: **140 200 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 31.01.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.05.2017)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
  - 28.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WZY/010**  
Odczytany stan licznika: **146 100 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 15.05.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.07.2022)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
  - 15.05.2017** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 02.08.2022)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 27.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WZY/001**  
Odczytany stan licznika: **171 207 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 28.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ES/007/P**  
Odczytany stan licznika: **175 193 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 25.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ES/007/P**  
Odczytany stan licznika: **177 301 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WGM/008**  
Odczytany stan licznika: **177 965 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WGM/008**  
Odczytany stan licznika: **178 449 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 22.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ES/002/P**  
Odczytany stan licznika: **181 330 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 29.07.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.05.2024)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 03.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ES/002/P**  
Odczytany stan licznika: **182 953 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2024 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.01.2025)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 18.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ELC/009**  
Odczytany stan licznika: **188 931 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.01.2025 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 14.07.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ESK/004**  
Odczytany stan licznika: **201 014 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.12.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 02.02.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                   |
|------------------------------------------------------------|-------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 7                 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 2                 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | <b>łódzkie</b>    |
| Polisa OC                                                  | <b>aktualna</b>   |
| Data ważności polisy                                       | <b>26.01.2027</b> |
| Badanie techniczne                                         | <b>aktualne</b>   |
| Ostatni stan licznika                                      | <b>201 014 km</b> |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | <b>1</b>          |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | <b>0</b>          |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Kradzież                | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie              | <b>nie odnotowano</b> |
| Powypadkowy             | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony              | <b>odnotowano</b>     |
| Rozbieżność licznika    | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Kradzież                            | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika                | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu             | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Szkoda całkowita                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | <b>nie odnotowano</b> |
| Akcje serwisowe                     | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.