

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY OD 19 GRUDNIA 2023 R. (NOWA KADENCJA RZĄDU)

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W związku z dużą liczbą zmian wprowadzonych podczas prac legislacyjnych w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach oraz z uwagi na pilny tryb procedowania ww. rozporządzenia ostateczne brzmienie rozporządzenia okazało się być niezgodne z zamierzeniami projektodawcy i w związku z tym należy wprowadzić następujące zmiany polegające na: - dodaniu symbolu gwiazdki po wyrazie „AM” znajdującym się w kolumnie trzeciej: „Kategorie praw jazdy”, w poz. 6 w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia; - przywróceniu we wprowadzeniu do wyliczenia w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny”, w poz. 4 w tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazów „C, C1”; - usunięciu przecinków w opisie formatu legitymacji egzaminatora znajdującym się w załączniku nr 12 do rozporządzenia. Projekt rozporządzenia ma na celu przywrócenie brzmienia omawianych powyżej regulacji właściwego dla aktu poprzedzającego obecne rozporządzenie. Przewiduje się wejście w życie projektowanej zmiany z dniem 1 stycznia 2024 r.	Bartosz Jabłonka Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	1 stycznia 2024 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Dz.U. z 2024 r.poz.56	19.12.2023 r.
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24mb ust. 6 ustawy o drogach publicznych zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:	Iwona Wirant – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego Art. 24mb ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	1) metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków, 2) sposób przekazywania do ministra właściwego do spraw transportu - sprawozdania z tej oceny ryzyka; 3) zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z tej oceny, 4) kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego. Minister właściwy do spraw transportu wydając ww. rozporządzenie zgodnie z wytycznymi określonymi w art. 24mb ust. <i>7 ustawy o drogach publicznych</i> przede wszystkim uwzględnia: a) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub b) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do <i>dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej</i> (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1), zwanej dalej „<i>dyrektywą BRD</i>”, c) potrzebę uśpójnienia wyników oceny ryzyka. Przepisy rozporządzenia będą uszczegóławiały obowiązujące przepisy <i>ustawy o drogach publicznych</i> zgodnie z którymi zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach objętych zakresem dyrektywy BRD i będących w użytkowaniu od co najmniej 3 lat – ma obowiązek przeprowadzania oceny ryzyka, w ramach której oceniane będą parametry użytkowe i techniczne						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na BRD. Ocena ryzyka będzie przeprowadzana przez zarządcę drogi co 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego. Z oceny ryzyka zarządca drogi będzie sporządzał sprawozdanie, które następnie będzie przekazywał do Ministra Infrastruktury w terminie do dnia 31 lipca danego roku kalendarzowego, z tym że pierwsze sprawozdanie powinien przekazać do dnia 31 lipca 2024 r. Na podstawie sprawozdań z ocen ryzyka przeprowadzonych przez zarządców dróg Minister Infrastruktury będzie sporządzał ocenę bezpieczeństwa dróg pod względem poziomu BRD i na jej podstawie sklasyfikuje całą sieć dróg zgodnie z poziomem BRD na tych drogach, przypisując poszczególne drogi lub ich odcinki do jednej z co najmniej trzech kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w projektowanym rozporządzeniu. Opisany w projekcie rozporządzenia sposób przeprowadzania oceny ryzyka oraz przydziału odcinków dróg do poszczególnych kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego został oparty na wytycznych wydanych przez Komisję Europejską w oparciu o art. 5 ust. 5 dyrektywy BRD.						
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.	W dniu 14 sierpnia 2023 r. Prezydent RP podpisał uchwaloną w dniu 16 czerwca 2023 r. ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. W art. 4 przedmiotowej ustawy dokonano zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Zmiany te mają na celu umożliwienie dopuszczenia w ograniczonym zakresie do ruchu po drogach publicznych samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Zgodnie z nowym art. 65q samochód osobowy	Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn. zm.).	przeznaczony do zawodów sportowych dopuszcza się do ruchu drogowego na czas trwania imprez organizowanych przez właściwy polski związek sportowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z późn. zm.) oraz inne właściwe związki sportowe organizujące imprezy na podstawie regulaminów obowiązujących we właściwym polskim związku sportowym, na wyznaczonych drogach umożliwiających dojazd, o których mowa w art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j, jeżeli spełni on warunki techniczne określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku oraz uzyska pozytywny wynik badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17. Pojazd taki będzie dopuszczony do ruchu po przeprowadzeniu badania na zgodność z warunkami technicznymi określonymi według regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub FIA a nie warunków technicznych opisanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) Jedynym wyjątkiem będzie sprawdzenie pojazdu w zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nie opisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu. W tym przypadku baza porównawczą na zgodność będą parametry i wymagania określone odpowiednio w § 13 i § 16 ust. 2–4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.						
4.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu Art. 28a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)	Prace nad wydaniem <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</i> są związane z wejściem w życie w dniu 28 września 2023 r. przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720). Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 28a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym . Upoważnienie ustawowe zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu (w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej oraz ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej) do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu. Projektowane rozporządzenie zastąpi <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów</i> (Dz. U. z 2018 r. poz. 383), które zostało wydane na podstawie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozporządzenie to obecnie określa wysokość opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz wypisu z tego potwierdzenia oraz wzory tych dokumentów. Przepis art. 38 ustawy o publicznym	Ewelina Stączek – gł. specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		<i>transporcie zbiorowym</i> został uchylony poprzez przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zawarta w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r., wprowadziła przepisy utrzymujące bezterminowo funkcjonujący dotychczas system zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Tym samym w ramach ww. nowelizacji uchylone zostały przepisy dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przewozu, w tym art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozporządzenie wydane na podstawie art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym pozostanie w mocy do dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw tj. do dnia 29 marca 2024 r. W związku z powyższym, konieczne jest wpisanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu do Wykazu prace legislacyjnych Ministra Infrastruktury oraz wydanie tego aktu prawnego w terminie umożliwiających jego wejście w życie do dnia 29 marca 2024 r.						
5.	Rozporządzenie w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych stanowi realizację delegacji ustawowej z wprowadzonego art. 4 pkt 5 ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz	Jerzy Król – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	przeznaczonych do zawodów sportowych Art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088).	niektórych innych ustaw, nowego art. 81 ust 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, zakresu i sposobu przeprowadzania badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi oraz wzorów dokumentów związanych z tym badaniem. Przy określaniu zakresu warunków technicznych co do zgodności, z którymi te samochody osobowe przeznaczone do zawodów sportowych podlegają badaniu, minister winien uwzględnić konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z tych pojazdów. Podstawą do przeprowadzenia badania będzie przedstawienie przez właściciela pojazdu wypełnionego wniosku o przeprowadzenie badania według wzoru zamieszczonego w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia oraz książki samochodu sportowego. Przedmiotowy projekt zakłada, że badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi, wykonuje się stosując warunki określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku. Potwierdzeniem spełnienia tych warunków będzie ważna książka samochodu sportowego wydana przez właściwy polski związek sportowy. Uzyskanie przedmiotowej książki samochodu sportowego przez pojazd będzie świadczyło, że pojazd spełnia warunki technicznych regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub Międzynarodowej						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Federacji Samochodowej FIA. W zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nieopisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu, badanie będzie się odbywało poprzez ich porównanie ze zgodnością z parametrami opisanymi w protokole oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. Dokumentem potwierdzającym wykonanie badania będzie opisane w załączniku nr 3 projektu zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych.						
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów Art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> wynika ze zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w <i>ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			12.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Obowiązujące <i>rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. poz. 275) określa szczegółowe wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które doprecyzują przepisy ustawowe w celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami na stanowisku zewnętrznym, które posiada stacja kontroli pojazdów. Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i>.						
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania	Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz	Magdalena Kałużna – Maciotek – główny specjalista w	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.			16.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wynika z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394), zmieniającego delegacje do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przygotowując projekt rozporządzenia planowane jest uwzględnienie zmian przepisów wynikających z: 1. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości, które wchodzi w życie 1 stycznia 2024 r., tj. zastępujących obowiązek zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu oraz 2. ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r., tj. umożliwiających czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, 3. ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). W związku z powyższym projekt nowego rozporządzenia nie będzie uwzględniał kwestii związanych ze zgłoszeniem nabycia pojazdu. Określona zostanie natomiast wyróżniająca się kolorystyka tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz uzupełnione zostaną przepisy o czasowej rejestracji w związku z dodaniem	Departamencie Transportu Drogowego.					

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		możliwości czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w projekcie, w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, które utraci moc z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, zakłada się ujednolicenie, doprecyzowanie bądź uzupełnienia przepisów dotyczących wymagań dla tablic rejestracyjnych, w tym: szczegółowych wymagań techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakresu i sposobu ich badania, wzorów tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i symboli oraz ich opis. Potrzeba wprowadzenia zmian była sygnalizowana przez jednostkę certyfikującą tablice rejestracyjne (ITS) oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych. W projekcie zakłada się również zmiany w zakresie dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” oraz w zakresie określenia dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które nie będą wymagały przedłożenia tłumaczenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu. Zmiany te związane są z przepisami ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Ponadto w projekcie zostaną uwzględnione wnioski Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Starostwa Powiatowego w Ostródzie oraz Urzędu Miasta Poznania poprzez dodanie w załączniku nr 13 do projektu rozporządzenia nowych wyróżników powiatu dla tych organów rejestrujących, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej. Mając na uwadze, że: ☐ w projekcie rozporządzenia określone będą warunki techniczne dla tablic rejestracyjnych w						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		związku z czym projekt będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej ☒ obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów traci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia zgodnie z art. 20 ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy tj.: do dnia 22 lipca 2025 r.) proponuje się, aby nowe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.						
8.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych. Art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622).	<i>Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych</i> (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465, z późn. zm.), dalej: „rozporządzenie SUC”, w § 15a ust. 1 stanowi, iż „osoby napełniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności.”. Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie, które mają na celu umożliwienie napełniania zbiorników CNG, zamontowanych w instalacji zasilania pojazdów, przez posiadaczy tych pojazdów tj. zostanie wprowadzona samoobsługa tankowania CNG. Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania CNG na stacjach paliw została podjęta w wyniku spotkań roboczych z Ministerstwem Klimatu i	Małgorzata Świderska – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.			17.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Środowiska (zwanym dalej: „MKiŚ”) oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej. Biorąc pod uwagę, że priorytetem jest zachowanie bezpieczeństwa, na spotkaniach roboczych z MKiŚ ustalono, że niezbędne będzie opracowanie dodatkowych wymagań technicznych dla stacji, która będzie oferowała samoobsługę podczas tankowania CNG. Dlatego też, zmiana rozporządzenia SUC będzie następstwem zmian wprowadzonych w przepisach będących w zakresie właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Warunki określone w nowelizowanym <i>rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego</i> powinny zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa na stacjach paliw w przypadku umożliwienia samoobsługi przy tankowaniu pojazdów CNG. Zakres zmian do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska jest dostępny na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12378709 Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów CNG oraz ograniczenie obciążeń nakładanych na przedsiębiorców. Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na fakt, iż dopiero zmiana rozporządzenia MKiŚ i rozporządzenia SUC umożliwi wprowadzenie samoobsługi CNG na stacjach paliw, zasadnym jest aby zmiany obu ww. rozporządzeń weszły w życie w tym samym terminie. Poza tym projektowane rozporządzenie SUC odsyła wprost do przepisów rozporządzenia MKiŚ, w brzmieniu, jakie zostanie im nadane po nowelizacji.						
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz.	Aleksandra Detyniecka -	Dariusz Klimczak	II kwartał 2024 r.			18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	U. poz. 617) wynika z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej przez aktualizację wykazu stref zakazanych (strefy P), ograniczonych (strefy R) i ich granic oraz poprawę nieścisłości terminologicznych dotyczących określenia granic poziomych stref. Potrzeba nowelizacji obowiązujących przepisów wynika z zachodzących zmian topograficznych, braku występowania lub zmiany przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzeby relokacji jej granic (górnej, dolnej lub bocznych). W projekcie przewiduje się nadanie nowego brzmienia załącznikom nr 1 i 3 do zmienianego rozporządzenia.	specjalista w Departamencie Lotnictwa	Minister Infrastruktury				
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowiec słuźbie ratownictwa medycznego Art. 103c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Przyczyną podjęcia prac nad projektem jest konieczność dostosowania aktualnej definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowiec słuźbie ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1493) do definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Komisji (UE) 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1020 z dnia 24 maja 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do operacji śmigłowiec słuźbie	Marlena Jantoń – Skoczylas – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		śłużby ratownictwa medycznego (Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1). W projekcie przewiduje się zastąpienie dotychczasowej definicji lotu HEMS odesłaniem do pkt 61 załącznika I do rozporządzenia nr 965/2012/UE.						
11.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Ustce art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	Obecna granica portu nie odpowiada potrzebom rozwoju portu morskiego w Ustce. Aktualizacja granicy portu uwzględni zmiany w zagospodarowaniu portu po stronie wschodniej, spowodowane zamieraniem funkcji usług morskich oraz dynamiczną zmianą podmiotów posiadających tytuł prawny do nieruchomości w granicach portu, które spowodowały wprowadzenie prężnie rozwijających się funkcji obsługi ruchu turystycznego. Konsekwencją ww. zmian są konflikty pomiędzy podmiotami realizującymi nowe funkcje w porcie a działaniem portu. Korekta granic portu po stronie wschodniej wyłączy z granic portu tereny będące własnością prywatną, które realizują funkcje zasadniczo odmienne niż funkcje portowe. Umożliwi to zmniejszenie wspomnianych konfliktów i przyczyni się do bardziej efektywnego gospodarowania portem. Intensywny rozwój usług portowych (w tym funkcja serwisowa morskich farm wiatrowych) przewidziany jest po zachodniej stronie portu.	Kamil Rybka - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.			22.01.2024 r.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. –	Przyczyną przygotowania projektu jest utrata mocy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645) w dniu 20 września 2024 r. ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Małgorzata Turalska – Główny Specjalista	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			22.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029)	W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych dla morskich budowli hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do dnia 20 września 2024 r. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. rezygnacja z korzystania z liczby mnogiej, weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 1998 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. zmian w definicjach (akwatorium, analiza nawigacyjna, basen portowy, morska budowla hydrotechniczna, pirs, pomost, pole refulacyjne) czy w podziale morskich budowli hydrotechnicznych (zmiana w zakresie zejść na plażę).						