

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku podaje informację żeglugową dla administrowanych dróg wodnych według stanu na dzień 25 kwietnia 2025r. o godzinie 13:00

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Stan WWŻ [cm]
RZKA NAREW					
Ostrołęka	146+800	380	54	-2	380
Nowogród	180+300	400	39	-1	291
Piątnica-Łomża	203+600	460	88	-1	395
Wizna	245+900	470	168	-2	449
KANAŁ AUGUSTOWSKI					
Dębowo	0+000	300	92	+1	209
Białobrzegi	27+100	240	122	-3	247
RZKA PISA					
Dobrylas	12+100	290	67	-1	262
Ptaki	37+700	240	43	-2	196
Pisz	78+700	290	102	0	186
SYSTEM WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH					
Giżycko	62+200	150	106	0	134

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek/wodowsk az	Km	Status	Sondowanie			Stan aktualny	
			Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębok ość tranzyt owa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Narew (klasa Ia)							
Wodowskaz referencyjny Ostrołęka	146+800	Otwarty	27.03.202 5	72	60	54	42
Wykaz utrudnień żeglugowych (przemiałów i wypłyceń) na drodze wodnej Narew sondowanie przeprowadzone w dniu 27 marca br. – odczyt z wodowskazu Ostrołęka 72 cm							

Gostkowo	85+300 – 86+00	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Bindużka	89+400 – 89+600	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Bindużka	91+300 – 91+800	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Bindużka	92+800 – 93+00	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Łachy	94+300 - 94+700	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Drozdowo	100+400 – 100+700	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Drozdowo	101+500 – 101+600	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Brzuze	105+800 – 106+200	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Brzuze	104+100 – 104+250	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Brzuze	108+300 – 108+600	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Dzbądz	110+300 – 110+500	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Dzbądzek	111+500 – 111+650	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kaszewiec	115+300 – 115+400	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Różan	119+000 - 119+700	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Dyszobaba	122+100 – 122+300	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Dyszobaba	122+700 – 122+900	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Sieluń	123+200 - 123+300	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Sieluń	125+500 – 125+600	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kruszewo	127+000 - 127+100	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kruszewo	128+400 – 129+200	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kruszewo	131 +100 - 131+200	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kamianka	135+700 – 136+000	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Wojciechowice	153,000 – 153+200	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Laskowiec	155+200 – 155+400	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Wesółka	159+000 – 159+100	wypłylenie	27.03.202 5		60		

Mierzejewo	163+400 – 163+900	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kurpiewskie	164+400 – 164+600	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Jankowo	169+600 – 169+900	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Nowogród	181+600 – 181+800	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Szablak	182+000 – 182+600	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Czarnocin	202+000 – 202+200	wypłylenie	27.03.202 5		60		
Kanał Augustowski (klasa I a)							
Rz. Biebrza – połączenie z rzeką Nettą*	0+000 – 10+950	Otwarty	17.04. 2025	383	120	380	120
Połączenie z rzeką Nettą – SW Sosnowo**	10+950 – 13+200	Otwarty	17.04. 2025	382	80	381	80
Miejsce limitujące: * odcinek rz. Biebrza do śluzy Dębowo km 0+000 – 0+350 – 80 cm ** ujście do kanału rzeki Netta km 10+950 – 80 cm							
SW Sosnowo – SW Borki	13+200 – 19+250	Otwarty	17.04. 2025	300	80	300	80
SW Borki – SW Augustów**	19+250 – 32+500	Otwarty	17.04. 2025	300	120	299	120
Miejsce limitujące: ujście do kanału rzeki Turówka km 26+350 – 60 cm oraz przejście pod mostem drogowym km 26+800 w miejscowości Białobrzegi – 80 cm							
SW Augustów – SW Sosnówek***	32+500 – 70+300	Otwarty	17.04. 2025	344	120	342	120
Miejsce limitujące: przejście pod mostem drogowym km 36+400 i kolejowym km 36+500 na rzece Klonownica – 80 cm							
SW Sosnówek – SW Kurzyniec****	70+300 – 81+750	Otwarty	17.04. 2025	333	120	332	12
Miejsce limitujące: ujście do kanału rzeki Czarna Hańcza km 70+500 – 60 cm oraz ujście do kanału rzeki Pieczówka km 73+690 – 80 cm							
System Wielkich Jezior Mazurskich Klasa I a i II							
Szlak jeziora Roś i Kanału Jeglińskiego	0+000 – 6+000	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak jeziora Seksty	6+000 – 10+000	Otwarty	10.04.	150			
Szlak jezior: Śniardwy, Mikołajskie, Tałty i Ryńskie	10+000- 33+000 0+000- 12+000	Otwarty	10.04. 2025	220			

Szlak jeziora Bełdany	0+000 – 13+700	Otwarty	10.04. 2025	220			
Szlak jezior: Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie do km 3+000 wraz z Kanałem Nidzkim	13+700 – 19+400	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak kanałów: Tałckiego, Grunwaldzkiego, Mioduńskiego i Szymońskiego, jezior: Szymonieckiego i Jagodnego wraz z jeziorem Kula i Kanałem Kula	33+000 – 49+000	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak jezior: Bocznego i Niegocin	49+000 – 61+000	Otwarty	10.04. 2025	220			
Szlak Kanału Niegocińskiego, jeziora Tajty i Kanału Piękna Góra	0+000 – 4+200	Otwarty	10.04. 2025	150			
Szlak Kanału Łuczańskiego	61+000 – 62+000	Otwarty	10.04 2025	150			
Szlak jezior: Kisajno i Dargin	62+000 – 74+000	Otwarty	14.04 2025	220			
Szlak jeziora Kirsajty	74+000 – 76+000	Otwarty	14.04 2025	150			
Szlak jeziora Mamry	76+000 – 84+000	Otwarty	14.04 2025	220			
Szlak jeziora Świącajty	0+000 – 7+900	Otwarty	2025 14.04	220			
Szlak rzeki Węgorapy i Kanału Węgorzewskiego	84+000 – 86+800	Otwarty	14.04 2025	150			
RZKA PISA							
Wodowskaz referencyjny w Pisz	78+700	Zamknięty	-	-	-	-	-

Podane głębokości tranzytowe SWJM odnoszą się do wartości wody niskiej – odczyt na wodowskazie w Giżycku wynoszący 89 cm.

Status śluz żeglugowych

UWAGA! Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem śluzy.

Nazwa obiektu	Kilometraż	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Status
Kanał Augustowski				
śluza Dębowo	0+350	43,56x6,0x3,11	10-18	Otwarta
śluza Sosnowo	13+200	47,02x5,70x2,36	10-18	Otwarta
śluza Borki	19+250	47,05x5,70x3,19	10-18	Otwarta
śluza Białobrzegi	27+100	43,80x6,10x2,38	10-18	Otwarta
śluza Augustów	32+500	46,8x6,02x2,99	9-19	Otwarta
śluza Przewięź	43+500	46,17x5,96x1,41	9-19	Otwarta
śluza Swoboda	47+400	45,77x5,95x2,05	9-19	Otwarta
śluza Gorczyca	57+000	44,25x5,80x3,26	9-19	Otwarta
śluza Paniewo	60+900	górna 44,41x6,40 dolna 43,64x6,40 x 6,69	9-19	Otwarta
śluza Perkuć	63+000	43,50x6,02x3,21	9-19	Otwarta
śluza Mikaszówka	69+100	43,31x6,05x2,94	9-19	Otwarta
śluza Sosnowek	70+300	44,40x6,10x3,28	9-19	Otwarta
śluza Tartak	74+400	45,35x6,08x2,02	10-18	Otwarta
śluza Kudryniki	77+400	43,40x5,94x2,48	-	Nieczynna
śluza Kurzyniec (przejście graniczne)	81+750	44,25x6,00x1,80	-	Zamknięta do odwołania

*zamknięta z uwagi na zamkniętą granicę i zakaz przebywania w określonym obszarze.

System Wielkich Jezior Mazurskich				
śluza Karwik	6+000	45x7,4x1,6	9-17	Otwarta
śluza Guzianka I	13+700	44x7,5x2,2,0	10-19	Otwarta
śluza Guzianka II	13+700	50x7,5x2,0	9-17	Otwarta
śluza Przerwanki**	15+750	25x4x1,0	-	Nieczynna

**W miesiącach: maj, wrzesień i październik śluza Przerwanki czynna wyłącznie w dni robocze.

3. Informacje żeglugowe i utrudnienia:

3.1 Droga wodna System Wielkich Jezior Mazurskich:

- **Most obrotowy w Giżycku** - w związku remontem mostu obrotowego wyłącza się z żeglugi odcinek drogi wodnej Kanału Łuczańskiego w kilometrze 61+800 – 63+930 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo. Dopuszcza się wyłącznie ruch upoważnionych statków pasażerskich. Jednostki pływające nieposiadające upoważnienia powinny bezwzględnie kierować się w stronę Kanału Niegocińskiego oraz Kanału Piękna Góra. Szczegóły dotyczące czasu trwania remontu mostu obrotowego znajdują się na stronie <https://zdpגיזыcko.pl/terminarz-mostu-obrotowego/>.

Kanał Jegliński i jezioro Roś

- z uwagi na panującą suszę hydrologiczną na jeziorze Roś i Kanale Jeglińskim żegluga jest utrudniona. W związku z czym należy zachować szczególną ostrożność.

Szlaki turystyki wodnej

- **rzeka Sapina:** trwa remont **śluzy Przerwanki** na szlaku turystyki wodnej rzeki Sapiny. W związku z powyższym **śluza została wyłączona z eksploatacji**. Planowany termin zakończenia prac: 30 czerwca 2025 r. O otwarciu śluzy poinformujemy odrębnym komunikatem.

Jednocześnie informujemy, że z uwagi na niskie stany wód, rzeka Pisa pozostaje zamknięta dla żeglugi.

Od dnia 1 maja 2025 r. zostanie uruchomiony System Sygnalizacji Ostrzegawczej przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.

3.2. Droga wodna Kanał Augustowski

- **śluza Dębowo** km 0+350 Kanału Augustowskiego: zachowanie ostrożności w rejonie śluzy przy remoncie awanportu oraz palisady. Prowadzone prace nie wpłyną na większe utrudnienia w funkcjonowaniu śluzy.
- **Śluza Przewięź** km 43+500 Kanału Augustowskiego: planowane utrudnienia około 3-ciej dekady maja 2025r. z uwagi na planowany przegląd gwarancyjny wraz z usunięciem usterek. W okresie usuwania usterek śluza będzie zamknięta kilka dni. Ustalony dokładny termin utrudnień zostanie ogłoszony w dodatkowym komunikacie nawigacyjnym.
- **śluza Kudrynki w 77+400 Kanału Augustowskiego: nieczynna z uwagi na planowany remont,**
- **śluza Kurzyniec w 81+750 Kanału Augustowskiego: nieczynna z uwagi na zamkniętą granicę oraz wymagany remont.**
- Wydano [Komunikat Nawigacyjny nr 4/2025](#) informujący o trwającym remoncie mostu obrotowego w Giżycku, który będzie wyłączony dla ruchu jednostek pływających oprócz upoważnianych statków pasażerskich. Jednostki pływające nieposiadające upoważnienia powinny bezwzględnie kierować się w stronę Kanału Niegocińskiego oraz Kanału Piękna Góra [szlak boczny Jez. Niegocin – Jez. Kisajno]. Wyłączenie mostu obrotowego dla ruchu jednostek pływających przewidywane jest do końca czerwca 2025r.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.