

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH WAWER JANUSZ

ul. Znojkwiczowej 5/5, 25-435 Kielce

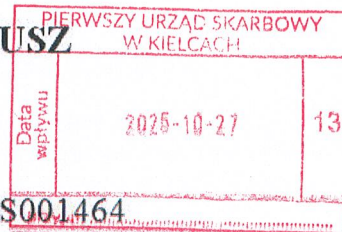
NIP 657 112 47 38

REGON 260374383

tel. 606 357 781, fax 41 3319450 e-mail: wawerjanusz@wp.pl

Rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Janusz Wawer Certyfikat RS001464

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego



Wycena numer: 478/2025

z dnia: 2025/10/26

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: 320 Premium Distribution E4 18.0t

Wersja: HD 320.18

Nr rejestracyjny: T04883

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF629AHA000002703



Nr INFO-EKSPERT	031-04997
Data pierwszej rejestracji	2008/04/09, (w Polsce: 2021/10/25)
Wskazanie drogomierza	597434 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/09-25/10/26)	211 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7142 ccm / 235kW (320KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E4

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

18900 PLN

w tym VAT (23,0%) 3534,15 PLN

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH WAWER JANUSZ

ul. Znojkiwiczowej 5/5, 25-435 Kielce

NIP 657 112 47 38

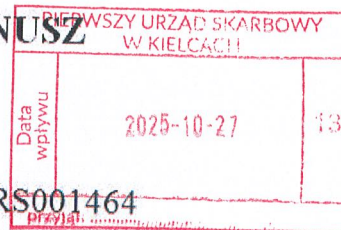
REGON 260374383

tel. 606 357 781, fax 41 3319450

e-mail: wawerjanusz@wp.pl

Rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Janusz Wawer Certyfikat RS001464

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego



WYCENA Nr: 478/2025

z dnia: 2025/10/26

Wykonawca wyceny: Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: 320 Premium Distribution E4 18.0t

Wersja: HD 320.18

Nr rejestracyjny: T04883

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF629AHA000002703

Nr INFO-EKSPERT	031-04997
Data pierwszej rejestracji	2008/04/09, (w Polsce: 2021/10/25)
Wskazanie drogomierza	597434 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/09-25/10/26)	211 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7142 ccm / 235kW (320KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	System wspomagania nagłego hamowania
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	11	Szyby przyciemniane
3	Hamulec silnikowy	12	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Leżanka	13	Tachograf elektroniczny
5	Lusterka rampowe	14	Tempomat
6	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	15	Urządzenie ułatwiające rozruch silnika w niskich temperaturach
7	Oświetlenie stopni	16	Wylacznik akumulatora
8	System hamulcowy elektroniczny EBS	17	Wywietrznik dachowy
9	System oczyszczania spalin SCR	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Radioodtwarzacz CD ze sterowaniem w kierownicy		
	Radioodtwarzacz CD		
	Sterowanie radiem w kierownicy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HS 5 HYBRID 18PR		53
Przednie prawe:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HS 5 HYBRID 18PR		53
Tylne LZ:	*Profil U4 Opona 315/80 R 22,5		90
Tylne LW:	*Profil U4 Opona 315/80 R 22,5		90
Tylne PZ:	*Profil U4 Opona 315/80 R 22,5		100
Tylne PW:	*Profil U4 Opona 315/80 R 22,5		90

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W dniu 23.10.2025 r. dokonano badania pojazdu w miejscu jego garażowania na posesji ul. Szkolna 19 w Brzezinach w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu.

Z oględzin sporządzono dokumentację fotograficzną w technice cyfrowej.

Stwierdzono:

Samochód ciężarowy Renault Premium 320 - rama bez zabudowy.

Silnik uruchomiono bez trudności, pracuje prawidłowo w całym zakresie obrotów.

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH		
Data wizytacji	2025-10-27	13
przyjął		

Uszkodzenia pojazdu.

- Poszycie dachu pozrywany lakier w części przedniej
- Pokrywa przednia ma uszkodzony lakier
- Naroże przednie lewe ma uszkodzony lakier
- Drzwi lewe uszkodzony punktoowo lakier
- Drzwi prawe mają uszkodzony punktoowo lakier
- Bok porawy ma punktoowo uszkodzony lakier
- Ściana tylna ma poobdzierany lakier
- Siedzenie fotela kierowcy porwane poszycie
- Tarcze kół osi tylnej wymagają regeneracji
- Okazujący pojazd informuje, że zespół napędowy podczas jazdy wykazuje uszkodzenia podczas zmiany biegów

Konkluzja:

Pojazd nie posiada aktualnych badań technicznych (badania były ważne do 27.06.2020 r.). Pojazd wymaga prac zapobiegawczo naprawczych w zakresie opisanym w ocenie i ujawnionych w trakcie prowadzonej weryfikacji warsztatowej.

Oszacowana wartość pojazdu w stanie jak przy badaniu określono zgodnie z Instrukcją 1/2024 Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego określenia wartości pojazdów.

Wartość pojazdu oszacowano w/g wspomnianej instrukcji na kwotę 18 900,00 PLN brutto.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (209 mies.)	38 069 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 166 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**6 413 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 068 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 471 066 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,92%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**- 1 551 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 5 317 PLN****W tym:**

Indywidualny zakup za granicą (z UE)

[%] Wart. [PLN]

-4,0 -1 772

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

Brak skrzyni ładunkowej

-8,0 -3 545

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37400 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6993,50 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

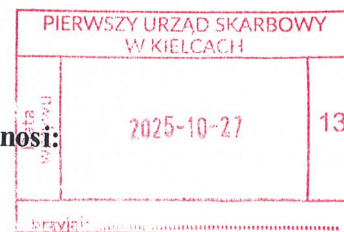
18900 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3534,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach
Janusz Wawer
mgr inż. Janusz Wawer

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 478/2025

z dnia: 2025/10/26

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

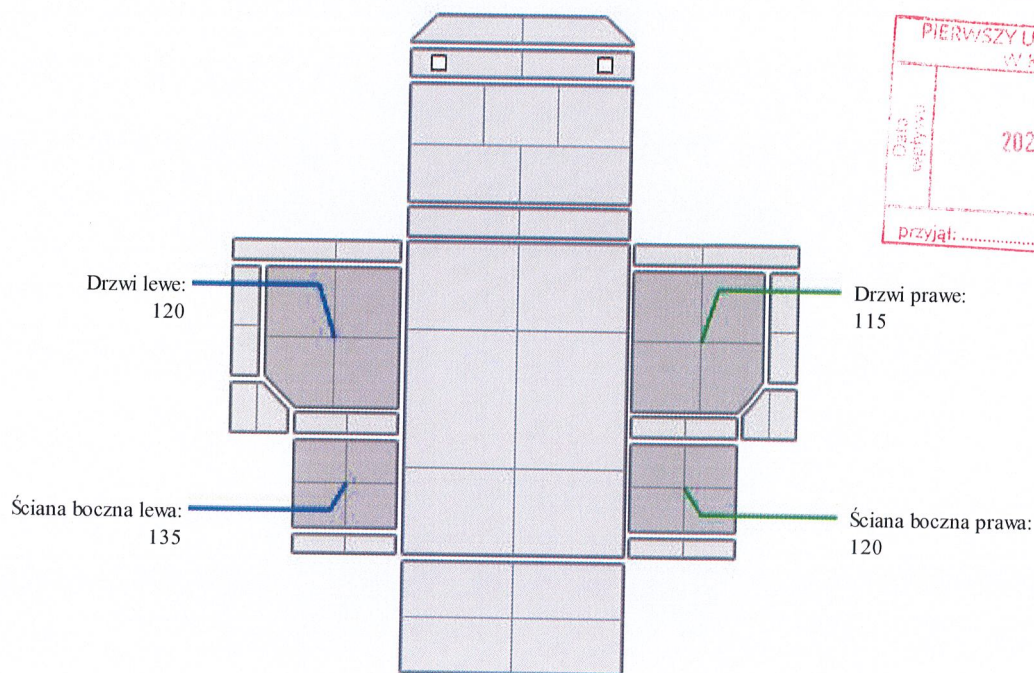
Model: 320 Premium Distribution E4 18.0t

Wersja: HD 320.18

Nr rejestracyjny: T04883

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 478/2025

z dnia: 2025/10/26

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: 320 Premium Distribution E4 18.0t

Wersja: HD 320.18

Nr rejestracyjny: T04883

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr IE: 031-04997

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 211 mies.)

37 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,12

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Kabina kierowcy

- 1 Pokrywa przednia
- 2 Naroże kabiny
- 3 Drzwi boczne
- 4 Ściana tylna kabiny

4 Układ napędowy

- 5 Skrzynia biegów
- 6 Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów

6 Zawieszenie tylne

- 7 Resor z osadzeniem

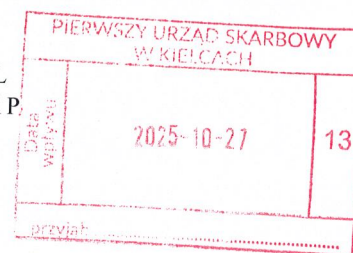
8 Reszta

- 8 Koło II osi stalowe W
- 9 Koło II osi stalowe Z

LiP

LiP

LiP



CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

9 Nadwozie ładunkowe

- 1 Podłoga ze szkieletem
- 2 Burta boczna
- 3 Ściana przednia
- 4 Burta tylna

LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]

Zniszczenie
[%]

Wart. poz.
zesp. [PLN]

- 1 Kabina kierowcy
- 2 Wyposażenie
- 3 Silnik z osprzętem
- 4 Układ napędowy
- 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym
- 6 Zawieszenie tylne
- 7 Rama
- 8 Reszta
- 9 Nadwozie ładunkowe

11

4

3 949

25

0

9 350

17

0

6 358

13

13

4 230

11

0

4 114

3

5

1 066

4

0

1 496

8

1

2 962

8

100

0

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

33 525 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	60 231 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,02
Zredukowany koszt naprawy	27 432 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	9 968 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1036
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	6 784 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	9 968 PLN
Współczynnik ekspercki	1,90 18 939 PLN

Komentarz

Współczynnik ekspercki

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	37 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	18 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	18 500 PLN
	1,61

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach

mgr inż. Janusz Wawer

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH		
Data wpływu	2025-10-27	13
przyjął:		

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 478/2025

z dnia: 2025/10/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2025

Marka: RENAULT

Model: 320 Premium Distribution E4 18.0t

Wersja: HD 320.18

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: T04883



DSC00859



DSC00861



DSC00857



DSC00858

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH		
Data wpływu	2025-10 27	13
Wzrost		



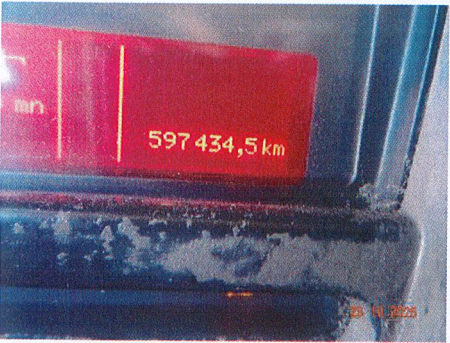
DSC00868



DSC00878



DSC00879



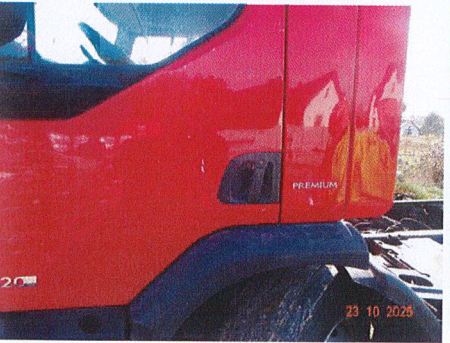
DSC00870



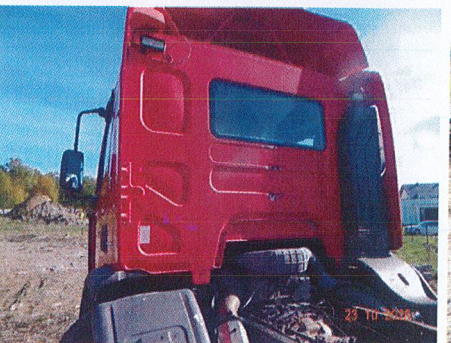
DSC00891



DSC00860



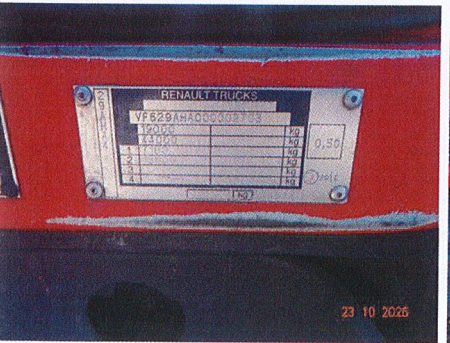
DSC00871



DSC00892



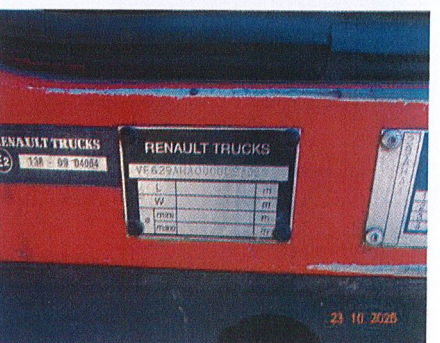
DSC00872



DSC00863



DSC00874



DSC00864

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH	
Data wpływu	2025-10-27
Płatność	



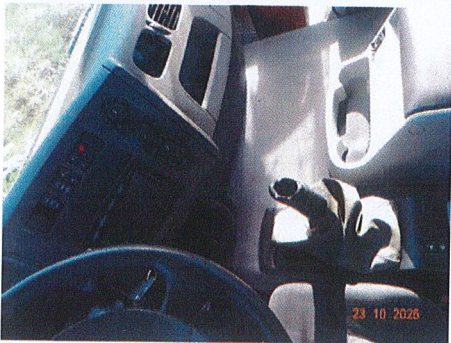
DSC00885



DSC00865



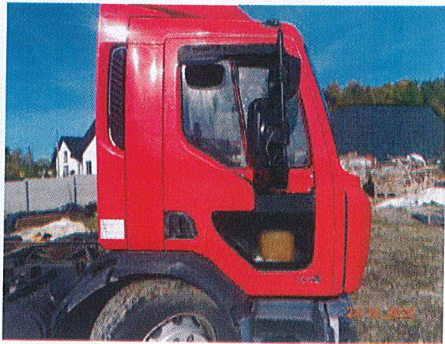
DSC00875



DSC00866



DSC00876



DSC00877

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY W KIELCACH		
Data wpływu	2025-10-27	13
przyjął:		