

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa niezależnego układu zasilania Terminalu LNG w Świnoujściu w oparciu o silniki gazowe wraz z rozbudową stanowisk załadunkowych autocystern LNG” zlokalizowanego w gminie Świnoujście, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie niezależnego układu zasilania Terminalu LNG w oparciu o silniki gazowe wraz z rozbudową stanowisk załadunkowych autocystern. Zaplanowane prace będą obejmować przede wszystkim budowę budynku zasilania wraz ze wszystkimi instalacjami i wyposażeniem oraz z zabezpieczeniem przeciwpożarowym konstrukcji. W obiekcie będą pracowały 3-4 agregaty prądotwórcze zasilane gazem ziemnym pochodzącym bezpośrednio z procesu regazyfikacji, o łącznej mocy 9-11 MWe. Inwestor nie wyklucza również możliwości zabudowy agregatów w kontenerach. Wyprodukowana energia elektryczna będzie wykorzystywana do zaspokojenia potrzeb własnych Terminalu LNG w Świnoujściu lub będzie oddawana do sieci elektroenergetycznej. Ponadto zakłada się instalację odzysku ciepła z chłodzenia silnika oraz odzysku ciepła z chłodzenia spalin. Ciepło zostanie zagospodarowane na cele technologiczne i/lub ogrzewania c.o. i c.w.u. na terenie Terminalu LNG w Świnoujściu.

Zakres prac w ramach budowy nowych obiektów niezależnego układu zasilania obejmuje:

- budynek 8250 - budowa budynku zasilania wraz ze wszystkimi instalacjami i wyposażeniem (w tym pomieszczeniami szaf zasilających i sterowniczych oraz systemami kontroli i bezpieczeństwa) wraz z zabezpieczeniem przeciwpożarowym konstrukcji. Obiekt zostanie podzielony na dwie części, pierwsza część to hala jednonawowa przeznaczona na lokalizację silników o konstrukcji stalowej słupowo-ryglowej. Z kolei druga część zostanie przeznaczona na lokalizację zaplecza instalacyjnego o konstrukcji żelbetowej (ściany, stopy, słupy, podciąg, żebra). Cały obiekt zostanie posadowiony na fundamentach bezpośrednich;
- estakada 6022 (między budynkiem 8250 a istniejącą estakadą PR-6021) - budowa estakady i konstrukcji wsporczych (pod rurociągi, osprzęt, koryta kablowe i pozostałe nowoprojektowane instalacje – wraz z zabezpieczeniem przeciwpożarowym konstrukcji). Konstrukcja stalowa kratownicowa posadowiona na fundamencie pośrednim (pale wiercone, oczepy);
- estakada PR-8255 (między budynkiem 8250 a 8070) - budowa estakady i konstrukcji wsporczych (osprzęt, koryta kablowe i pozostałe nowoprojektowane instalacje – wraz z zabezpieczeniem przeciwpożarowym konstrukcji). Konstrukcja stalowa kratownicowa posadowiona na fundamencie pośrednim (pale wiercone, oczepy);
- kanały kablowe - przewiduje się dobudowę przejścia kablowego pod drogą w pobliżu budynku 8050 pomiędzy kanałami kablowymi.

Zakres prac w ramach rozbudowy i przebudowy istniejących obiektów w związku z nowymi obiektami niezależnego układu zasilania obejmuje:

- budynek 8070: konstrukcje wsporcze pod instalacje: gazu ziemnego NG przed stacją pomiarową A5211 w budynku B8070, glikolu grzewczego GL w budynku B8070 (hala ciągów LP/HP), zrzutu glikolu GL – kolektor w budynku B8070 (hala ciągów LP/HP), zrzutu gazu RV – kolektor w budynku B8070 (hala stacji pomiarowej), azotu NI – kolektor w budynku B8070 (hala stacji pomiarowej), powietrza serwisowego UA – kolektor w budynku B8070 (hala stacji pomiarowej), wody serwisowej UW – kolektor w budynku B8070 (hala stacji pomiarowej), posadowienie stacji A4003 (wraz z fundamentem jeśli będzie konieczny);

- estakada 6020 - konstrukcje wsporcze pod trasy kablowe wzdłuż estakady jak i dodatkowa pionowa konstrukcja prowadząca trasy kablowe do kanałów kablowych;
- budynek 8050 - dostosowanie istniejącego budynku do połączenia z nowymi obiektami również pod kątem funkcjonalnym (m.in. szczelne przejścia przez przegrody, modyfikacja oraz dodanie nowych tras kablowych pod podłogą podniesioną);
- budynek 8030 - dostosowanie istniejącego budynku do połączenia z nowymi obiektami również pod kątem funkcjonalnym (m.in. szczelne przejścia przez przegrody, modyfikacja oraz dodanie nowych tras kablowych pod podłogą podniesioną);
- kanały kablowe - demontaż pokrycia kanałów, usunięcie piasku, ułożenie dodatkowych przewodów kabli, zasypianie piaskiem, odtworzenie pokrycia kanałów wraz z uszczelnieniem za pomocą takich samych materiałów jak w stanie istniejącym;
- teren poza budynkiem 8070 - konstrukcje wsporcze pod instalacje: ścieków/wody zaolejonej WW – kolektor w obszarze mediów pomocniczych, morskiej wody przeciwpożarowej SFW – kolektor w obszarze

mediów pomocniczych;

- pozostałe prace: modernizacja pól 6kV w celu przystosowania ich do współpracy z układem EDG/EGG. Wymiana drzwiczek do przedziału obwodów wtórnych, montaż zabezpieczeń, rozważyć zabudowę/wymianę przekładników, itp.; demontaż kabli 6kV od istniejącego układu EDG w kierunku rozdzielnicy SWG-701-01 sekcja „C”. Powstałe w ten sposób miejsce na istniejących trasach będzie wykorzystane do ułożenia nowych linii kablowych z nowo projektowanej rozdzielnicy SWG-705-01; układ/sterownik SZR/PPD/Start EDG zabudowany w istniejącej rozdzielnicy. Do usunięcia i zastąpienia go nowym układem; szafa potrzeb własnych istniejących EDG. Konieczność dobudowy układu SZR; adaptacja istniejącego układu sterowania i synchronizacji EDG A i EDG B do współpracy z nowoprojektowanym układem EDG/EGG; demontaż części opraw oświetlenia ulicznego w miejscu posadowienia budynku 8250 oraz wykonanie nowych wg Projektu Wykonawcy; modyfikacja grafik stacji operatorskiej IFSMS. W momencie wykonywania zmian system oparty będzie na Siemens PCS 7 wersja 9.1. Uzupełnienie licencji na punkty w systemie Siemens; modyfikacja tablicy synoptycznej Mimic panel o lampki zagrożenia gazowego, pożarowego i niedoboru tlenu. Dodanie przycisków i lampek do obsługi zaworów zalewowych; modyfikacja o nowe obszary stacji mikrofonowej systemu nagłośnieniowo-ostrzegawczego PA/GA w B-8030; modyfikacja grafik stacji operatorskiej systemu nagłośnieniowo-ostrzegawczego PA/GA o nowe obszary i strefy zagrożenia. W przypadku konieczności aktualizacja licencji; modyfikacja sieci wody pożarowej. Rozbudowa o niezbędne zawory zalewowe, hydranty itd.; modyfikacja podziemnych instalacji uziemiającej, wody serwisowej, tymczasowej kanalizacji do zaplecza budowy, elektrycznej będących w kolizji z nowoprojektowanymi obiektami budowlanymi; demontaż i montaż w nowym miejscu nowych lamp oświetleniowych będących w kolizji z nowoprojektowanymi obiektami budowlanymi zachowując równoważny poziom oświetlenia dróg wewnętrznych.

Z kolei rozbudowa stanowisk załadunkowych autocystern LNG obejmuje budowę dodatkowego, niezależnego stanowiska załadunkowego LA3031D z kompletnym układem technologicznym, wykonaniem konstrukcji oraz wdrożeniem systemów sterowania, bezpieczeństwa i innych oraz ich integracją z istniejącymi układami. Obecnie na terenie Terminalu LNG zlokalizowane są stanowiska do załadunku gazu na cysterny samochodowe ze zdolnością wysyłkową ok. 236 000 ton/rok. Budowa czwartego stanowiska nalewczego przyczyni się do zwiększenia zdolności załadunkowej gazu do 354 000 Mg/rok.

Zakres rozbudowy stanowisk załadunkowych autocystern LNG obejmuje:

- montaż oraz podłączenie nowego stanowiska załadunkowego LA3031D do istniejących kolektorów: LNG, BOG, azotu (NI), powietrza sterowniczego (IA), zrzutowego (RV), drenażowego i zabezpieczenia termicznego (DTR), wykonania przyłączeniowych rurociągów technologicznych oraz

instalacji załadunkowej w zabudowie ramowej wyposażonej w dwa urządzenia do napełniania/opróżniania cystern samochodowych (NO);

- wybudowanie kompletnego, niezależnego stanowiska załadunkowego cystern LNG z układem technologicznym w zabudowie ramowej (skid) przeznaczone do realizacji usługi dodatkowej napełniania autocystern LNG / ISO kontenerów LNG. Stanowisko załadunkowe LA3031D wykonane zostanie w technologii i standardzie układów istniejących, z wyłączeniem ramion załadunkowych, które zastąpione zostaną przewodami elastycznymi;
- rozliczeniowe przepływomierze masowe (LNG i BOG) będą stanowić wykonawczy element logicznego układu kontroli przepływu i sterowania procesem załadunkowym. System lokalnego sterowania i kontroli załadunku LNG (zrealizowany w oparciu o dedykowany kontroler nalewu, np. Accuload. Opcjonalnie stanowisko załadunkowe wyposażone w zagłębioną wagę pomostową z systemem pomiaru masy zestawu transportowego o maksymalnej nośności 60 ton.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa pracy oraz niezawodności Terminalu poprzez umożliwienie produkcji własnej energii elektrycznej. Obecnie w przypadku przerw w dostawie energii elektrycznej, dla podtrzymania pracy kluczowych systemów bezpieczeństwa Terminalu LNG wykorzystywany jest system EDG (Emergency Diesel Generators), oparty o agregaty napędzane silnikiem Diesla. W celu poprawy bezpieczeństwa pracy oraz niezawodności, a także umożliwieniu produkcji własnej energii elektrycznej, planuje się rozbudować istniejący system, o nowy system EGG (Emergency Gas Generators), tworząc nowy wspólny system EGS - Emergency Generators System.

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, na działce ewidencyjnej nr 171 obręb Warszów 11 w gminie Świnoujście, w granicach istniejącego Terminalu LNG. Powierzchnia obszaru przeznaczona pod zabudowę w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wyniesie ok. 1 410 m², z kolei powierzchnia terenów utwardzonych (dróg, placów, parkingów i chodników) wyniesie ok. 970 m² w przypadku budowy nowoprojektowanego budynku. Natomiast w przypadku zabudowy kontenerowej powierzchnia zabudowy wyniesie ok. 450 m², z kolei powierzchnia terenów utwardzonych (dróg, placów, parkingów i chodników) wyniesie ok. 1430 m².

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Sylwia Jurzyk-Nordlów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/