
Od:
Wysłano: niedziela, 5 lipca 2026 21:27
Do: kancelaria
Temat: Petycja w sprawie zmiany art. 33a ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam petycję w interesie publicznym dotyczącą zmiany przepisów regulujących ruch hulajnóg elektrycznych na drogach publicznych.

Obecne brzmienie art. 33a ustawy – Prawo o ruchu drogowym nakłada na kierującego hulajnogą elektryczną obowiązek korzystania z jezdni wyłącznie w przypadku, gdy dopuszczalna prędkość pojazdów na niej wynosi do 30 km/h, a wzdłuż drogi brakuje ścieżki rowerowej. Przepisy te określają również zasady korzystania z chodnika o szerokości co najmniej 2 metrów.

W aktualnych przepisach brakuje jednak jakichkolwiek uregulowań dla sytuacji, która nagminnie występuje w mniejszych miejscowościach oraz na drogach pozamiejskich. W miejscach tych bardzo często nie ma wyznaczonych dróg dla rowerów, chodników ani poboczy, a ograniczenie prędkości na jezdni wynosi 50 km/h lub więcej. Prawo całkowicie milczy na temat tego, jak w takich okolicznościach ma legalnie poruszać się kierujący hulajnogą elektryczną. Ustawa nie przewiduje dla takiego kierującego żadnej jasnej ścieżki ani dedykowanego miejsca na drodze.

Ta głęboka luka przepisów sprawia, że użytkownicy jednośladów w mniejszych regionach kraju są pozostawieni sami sobie. Z braku konkretnych regulacji dla dróg z wyższym limitem prędkości bez chodnika, dochodzi do sytuacji, w których lokalne patrole policji – kierując się wyłącznie zdrowym rozsądkiem i bezpieczeństwem – sugerują użytkownikom ostrożną jazdę prawą krawędzią jezdni. Brak precyzyjnego zapisu w ustawie stwarza jednak ogromną niepewność prawną zarówno dla kierujących, jak i dla funkcjonariuszy.

Jako aktywny użytkownik takiego pojazdu, stanowczo opowiadam się za tym, aby oficjalnie umożliwić i zalegalizować jazdę hulajnogą elektryczną po tego typu drogach, zapewniając kierującym jasne i bezpieczne ramy prawne.

Wnoszę o nowelizację art. 33a ustawy – Prawo o ruchu drogowym poprzez uzupełnienie przepisów i dodanie jasnego zapisu, który w przypadku braku drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, chodnika oraz pobocza, wprost dopuszczałby i regulował ruch hulajnóg elektrycznych prawą krawędzią jezdni na drogach z dopuszczalną prędkością powyżej 30 km/h. Wprowadzenie jasnych przepisów w tym zakresie zlikwiduje obecną lukę prawną, dostosuje kodeks do realiów infrastrukturalnych w mniejszych miejscowościach i realnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem,