

Biegły Skarbowy
Upr. nr. 17/2005
Izba Skarbowa w Kielcach
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

OPINIA Nr: 01/06/2026

z dnia: 2026/05/27

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski - biegły skarbowy

Właściciel: Zleceniodawca: Naczelnik Drugiego Urzędu Skarbowego w Kielcach

Adres: ul. Częstochowska 29, 25-647 Kielce

Sygnatura akt: 2605-SEE.7110.45.2026.1

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Cougar 2.5

Wersja:

Nr rejestracyjny: TSA 7154C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: WF0HT61L3X5205036

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	011-00996 / 18929
Data pierwszej rejestracji	1999/05/01, (w Polsce: 2013/11/05)
Data ważności badania technicznego	2023/09/09
Miejsce oględzin	Kielce
Wskazanie drogomierza	333922 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/05/01-26/05/27)	325 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BCV
Dop. masa całkow.	1795 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2544 ccm / 125kW (170KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.10-2001.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Autoalarm	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	12	Szyby przyciemniane
4	Klimatyzacja automatyczna	13	Tarcze kół aluminiowe
5	Komputer pokładowy	14	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
6	Obrotomierz	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszki powietrzne boczne przednie	16	Wycieraczka szyby tylnej
8	Radioodtwarzacz	17	Zamek centralny
9	Siedzenia tylne dzielone		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy		

Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotel kierowcy podgrzewany	8
2	+Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	27
3	+Fotel pasażera podgrzewany	8
4	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	200
5	+Radiodtwarzacz CD (dopłata)	5

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*PROFIL 205/60 R16 92V		50
Przednie prawe:	*PROFIL 205/60 R16 92V		50
Tylne lewe:	*PROFIL 205/60 R16 92V		50
Tylne prawe:	*PROFIL 205/60 R16 92V		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny pojazdu w Kielcach na parkingu strzeżonym -ul. Sikorskiego.

W trakcie oględzin obecny był przedstawiciel parkingu

Pojazd zakupiony w kraju UE w 2013r - obecnie w przestoju- brak dopuszczenia do ruchu od 3 lat

SILNIK- fabrycznie montowany do tej wersji to V6 -DURATEC zapłon iskrowy, benzynowy.

Stan oleju oraz płynu w układzie chłodzenia prawidłowy-rozruch silnika przy pomocy zew. zasilania-praca prawidłowa-podwyższony poziom głośności układu wydechowego

Pojazd z instalacją LPG

PODWOZIE-ukompletowane fabrycznie- napęd 4x2, standardowe oraz dodatkowe jak w opisie wyceny. Układy jezdne, zawieszenie o stopniu ogólnym wypracowania proporcjonalnym do osiągniętego, znacznego przebiegu- widoczne wypracowanie oraz porzewienie tarcz hamulcowych. Skrzynia biegów - mechaniczna 5 b-

NADWOZIE-odmiany coupe 2d -pomalowana na kolor srebrny metalik

Poszycia blach nadwozia mają wymalowanie renowacyjne lub ponaprawcze-(poza dachem)lakier o grubości ok 129-212 mikronów

- na poszyciach obłachowania nadwozia widoczne w dolnych częściach spęcherzenia pojedyncze lakiery, progi z cechami naprawy i rdzawymi wypływami, drzwi w dolnych częściach z rdzawymi wypływami, odspojeniami lakieru, podłoga i elementy wspólnosne porzewiały
- poszycie tapicerskie foteli kierowcy, pasażera-skóra -popękane, siedziska powgniatane trwale
- wyłożenia podłogi zabrudzone, zaplamione, akumulator nieczynny
- na wyposażeniu kluczyk z c.zamkiem

OGUMIENIE; Profil 205/60R16 - zużycie 50%

KONKLUZJA

Pojazd ogólnie niesprawny, bez aktualnego dopuszczenia do ruchu z nieznanym stanem technicznym silnika i układu jezdnego, niesprawnym akumulatorem -przebieg ponad 333 000 km-wymaga prac weryfikacyjnych i naprawczych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (324 mies.) *	4 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	248 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 509 PLN
---------------	-----------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-4,0	- 185

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 232
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-1,0	- 46
---	------	------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazd, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 46
-------------------------------	------	------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/05/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

KOMENTARZ

Ponieważ w programie InfoEkspert nie ujęto tego rocznika, marki, modelu pojazdu -do szacowania wartości przyjęto dane wartości bazowej z programu EURO TAX dla tożsamego rocznika 1999 o wartości bazowej 4400 zł brutto

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4100 PLN

(słownie: cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 766,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin rzeczonoego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Ocenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne ocenianego obiektu.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do ogólnego określenia stanu technicznego przedmiotu wyceny w stanie na miesiąc 27 maj 2026 roku-i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Ocena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa ocena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za żądaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę biegły zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowanie przedmiotu opinii,
- skutki wykorzystania samej opinii.

Sporządzono w 2 egz.

Biegły

Biegły Skarbowy
Upr. nr. 17/2005
Izba Skarbowa w Kielcach
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 01/06/2026

z dnia: 2026/05/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 1999

Model: Cougar 2.5

Wersja:

Nr rejestracyjny: TSA 7154C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*













