

**Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury
poz. RS 001432, Certyfikat ECCR i STS 645/15, kompetencje: „CA” „CC” „CD”
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO PZM**

należącego do FIEA – międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: F/2026/2/2

z dnia: 2026/01/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Zbigniew Dukała

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 2000

Model: Lanos 1.6 Kat. MR'97 E3

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: DL03710

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUPTF696DYW088922

Data pierwszej rejestracji	2000/10/24
Wskazanie drogomierza	153833 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/10/24-26/01/16)	303 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	KLAT
Dop. masa całkow.	1595 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 78kW (106KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa automatyczna	9	Szyby przyciemniane
2	Głośniki tylne	10	Światła p/mgielne przednie
3	Immobilizer	11	Światło dodatkowe STOP
4	Kolumna kierownicy regulowana	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie	13	Zamek centralny
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zderzaki w kolorze nadwozia
7	Radioodtwarzacz	15	Zegar cyfrowy
8	Szyby przednie regulowane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	129
2	Lakier metalizowany lub perłowy	35
3	Poduszka powietrzna pasażera	57

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ZETEX 185/60 R14 82T WP1000	7,5	28
Przednie prawe:	*ZETEX 185/60 R14 82T WP1000	7,5	28
Tylne lewe:	*ZETEX 185/60 R14 82T WP1000	7,5	28
Tylne prawe:	*ZETEX 185/60 R14 82T WP1000	7,5	28

STAN TECHNICZNY POJAZDU**I. PODSTAWA OPINII**

Opinia wykonana przez inż. Zbigniewa Dukalę Rzeczoznawcę Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

1. Zlecenie: Prokuratura Okręgowa w Legnicy
2. Wyniki przeprowadzonych oględzin pojazdu dnia 16.01.2026 r. w Legnicy na ulicy Grunwaldzkiej 8 w obecności pana Radosława Urbana.
3. Przedstawione do wglądu dokumenty:
 - dowód rejestracyjny pojazdu.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr. 1/2016 zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert
5. Komputerowy system Info-Ekspert PSWR - obliczenia na bazie danych CD 1/2026

II. Do oględzin przedstawiono pojazd o danych jw., stwierdzono:

- pojazd kompletny, sprawny technicznie,
- błotnik TP - korozja z perforacją na przetłoczeniu wykroju koła,
- błotnik TL - korozja powierzchniowa na przetłoczeniu wykroju koła,
- zderzak przedni - przetarcia,
- drzwi PL - przerysowane,
- próg P - korozja z perforacją

III. UWAGI

Rodzaj pojazdu, rok produkcji, oraz ilość miejsc siedzących spisano na podstawie przedstawionych do wglądu dokumentów.

Wykonano zdjęcia - 22 szt.

Wydając niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.

Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę niemożliwe lub znaczenie utrudnione.

Niniejsza ocena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnych ograniczenia praw rzeczowych.

Opinię opracowano w oparciu o informacje uzyskane i dostarczone dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć znaczący wpływ na treść wydanej opinii.

Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz

ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ekspertyzę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych wraz z weryfikacją warsztatową przedmiotu wyceny.

Niniejsza ekspertyza została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Realizacja obowiązku wynikającego z art. 24 Ustawy o ochronie danych osobowych.

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2016, poz. 922 z późn. zm.), informuje że dobrowolnie podane dane, przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej opinii. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do swoich danych oraz prawo do ich poprawiania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (308 mies.) * 2 600 PLN

Na podstawie notowań rynku pojazdów podobnych ustalono wartość bazową na poziomie 2 600 zł.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 221 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 220 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 28 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-1,0 - 28

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

poszycie fotela PL - przetarcia

osłona drążka zmiany biegów - poprzerzeczana

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: F/2026/2/2

z dnia: 2026/01/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 2000

Model: Lanos 1.6 Kat. MR`97 E3

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: DL03710

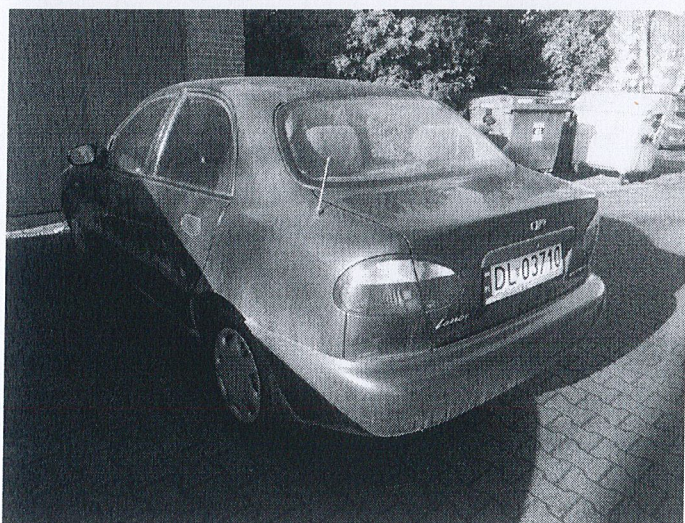
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



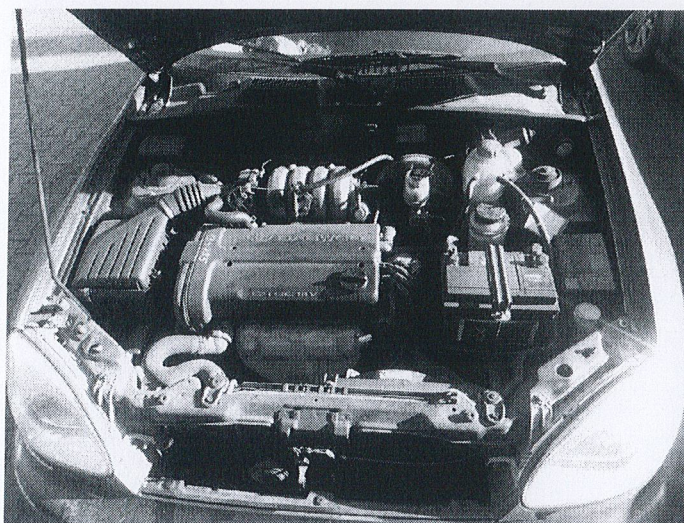
4



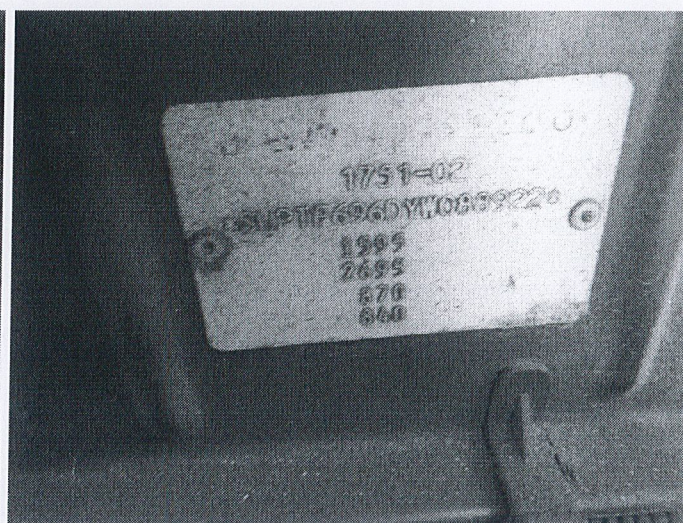
5



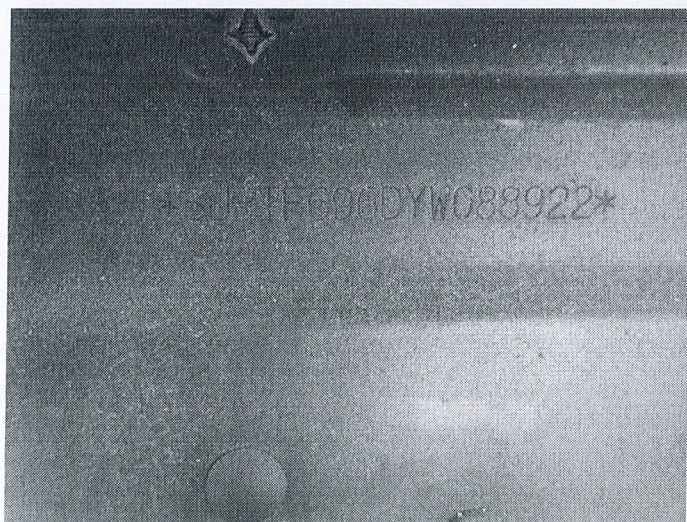
6



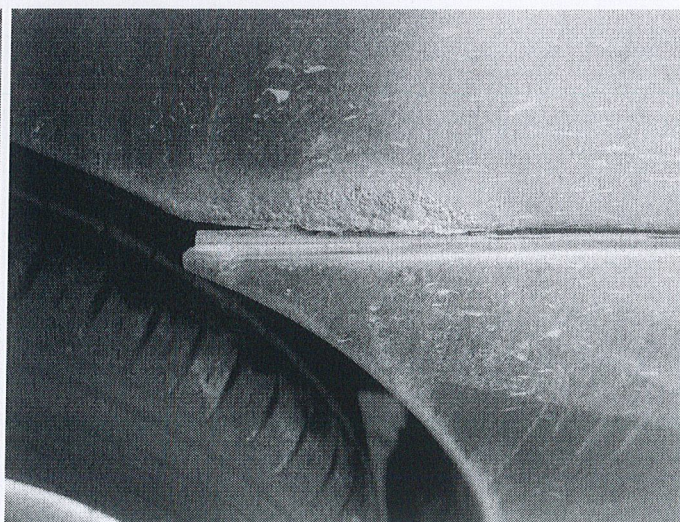
7



8



9



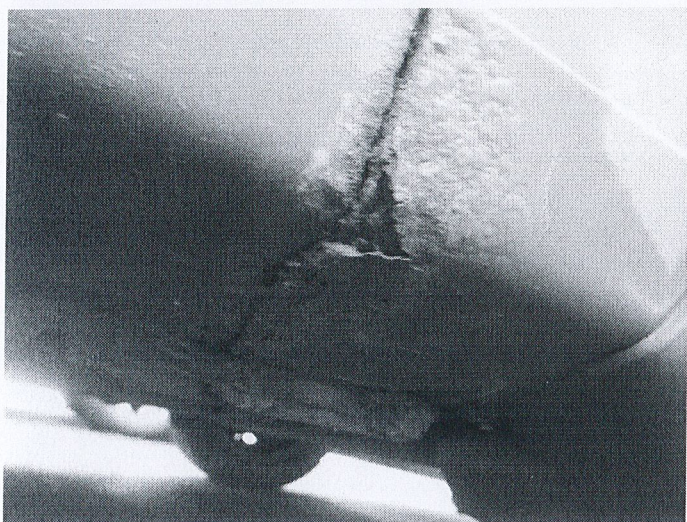
10



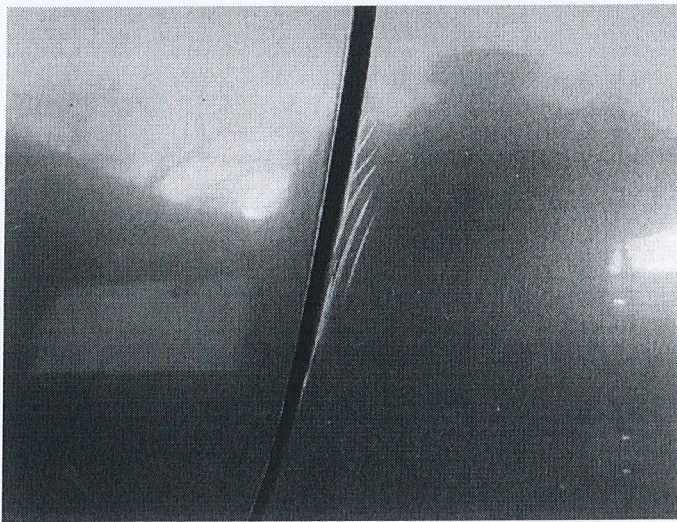
11



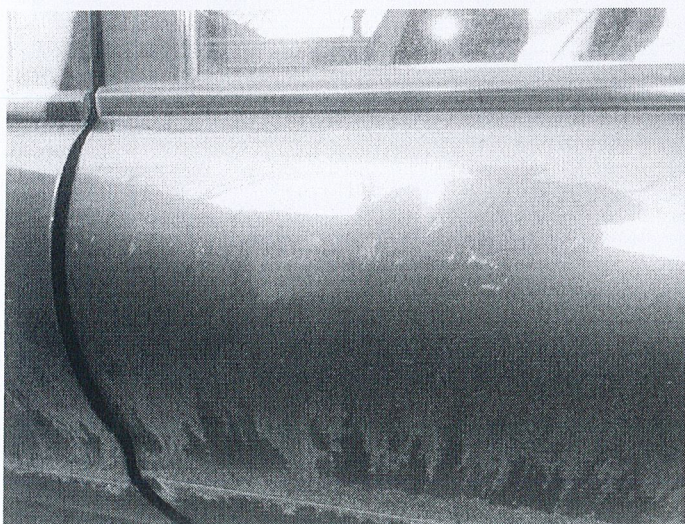
12



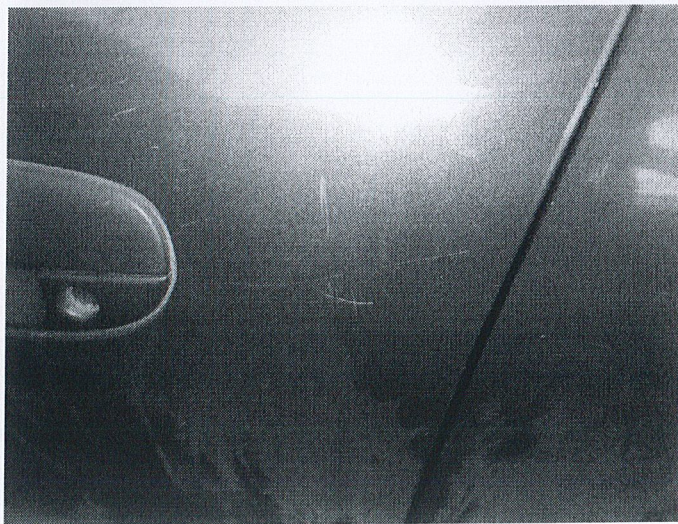
13



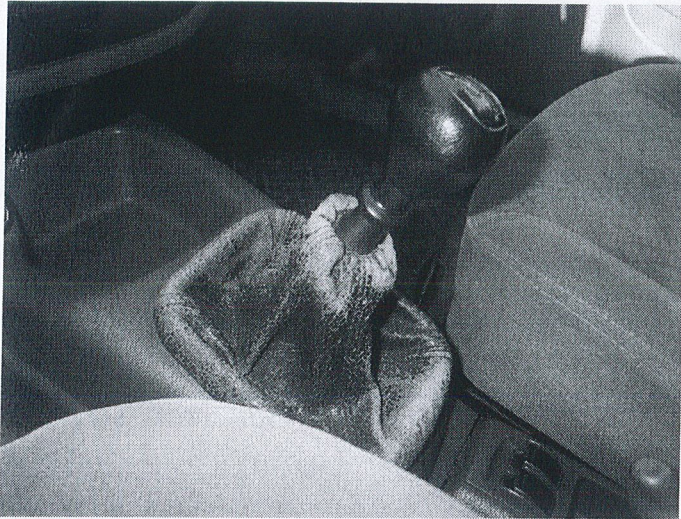
14



15



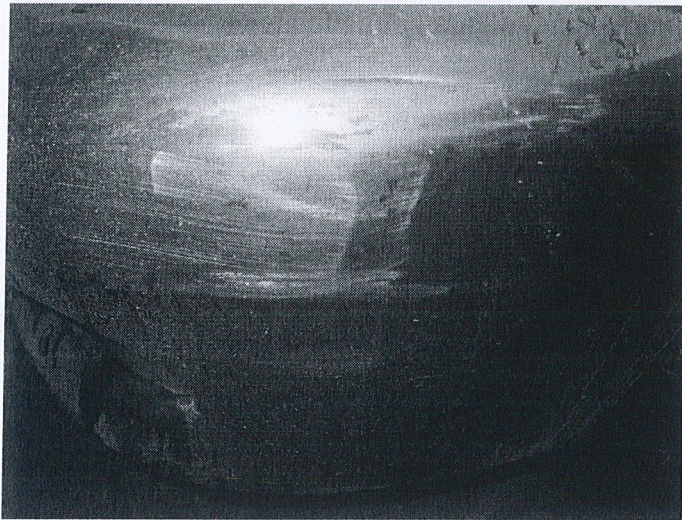
16



17



18



19



20



21



22

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: F/2026/2/2

z dnia: 2026/01/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Zbigniew Dukala

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 2000

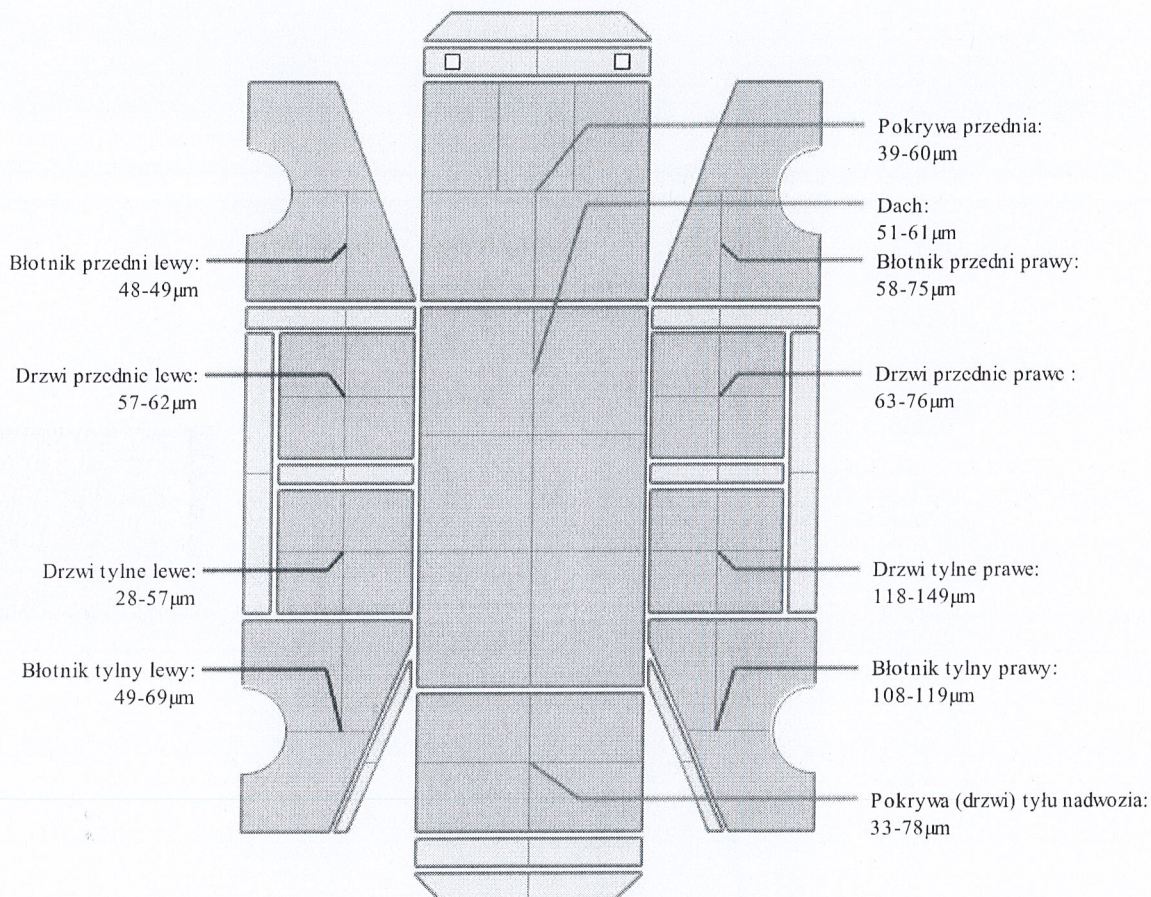
Model: Lanos 1.6 Kat. MR'97 E3

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: DL03710

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: F/2026/2/2

z dnia: 2026/01/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Zbigniew Dukała

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 2000

Model: Lanos 1.6 Kat. MR'97 E3

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: DL03710

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: DAEWOO-FSO/FSO Lanos 1.6 Kat. MR'97 E3 SX sed4 1598 ccm 78 k

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	5600	5600
2006	05	5250	5250
2000	05		2600

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (308 mies.) * 2 600 PLN

Na podstawie notowań rynku pojazdów podobnych ustalono wartość bazową na poziomie 2 600 zł.

Normatywny okres eksploatacji	308 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2000/10/24
Rzeczywisty okres eksploatacji	303 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2000.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	0,00			4,96	1,00	129
2	Lakier metalizowany lub perłowy	0,50			2,08	0,65	35
3	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			2,21	1,00	57
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							221 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							221 PLN po korekcie: 2 821 PLN

Przebieg rzeczywisty odczytany 153 833 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 28
KOREKTY RÓŻNE		- 28 PLN po korekcie: 2 793 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	250	28	7,5					Prawe:	250	28	7,5
Tylna					Lewe:	250	28	7,5					Prawe:	250	28	7,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE																220 PLN po korekcie: 3 013 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 3 000 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: F/2026/2/2

z dnia: 2026/01/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Zbigniew Dukała

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 2000

Model: Lanos 1.6 Kat. MR'97 E3

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: DL03710

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 303 mies.)

3 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,08

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1 Drzwi boczne przednie

L

2 Błotnik tylny

L

2 Wyposażenie nadwozia

3 Zderzak przedni kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1 Błotnik tylny

P

2 Próg kpl.

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	13	600
2	Wyposażenie nadwozia	34	1	1 010
3	Silnik z osprzętem	18	0	540
4	Układ napędowy	8	0	240
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	270
6	Zawieszenie tylne	4	0	120
7	Reszta	4	0	120

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 2 900 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		3 000 PLN
Stopień uszkodzenia	 0,0333	2 900 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	 0,88	2 552 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	 0,97	2 475 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	 0,16	396 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu 700 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	700 PLN
Współczynnik ekspercki	1,57 1 100 PLN

Komentarz

Notowania pojazdów podobnych o zbliżonym stopniu uszkodzeń wykazują średnią wartość rynkową na poziomie 1 100 zł.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,50

mgr inż. Zbigniew Dukala RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY MTBIGM nr RS 001432 Certyfikat ECCR i STS tel. +48 504 249 091, www.dukala.eu
--

