

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa, polegająca na wykonaniu zadania pn.:

"Sporządzenie kart dla wybranych drogowych obiektów mostowych będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie"

1.2. Definicje

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów.

Wykonawca usługi

Wykonawca wybrany przez Zamawiającego, w wyniku przeprowadzonego postępowania o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN lub wyłączonego spod stosowania ustawy – Prawo zamówień publicznych, do wykonania usługi o której mowa w pkt. 1.1.

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Wykonawcy usługę polegającą na sporządzeniu kart drogowych obiektów mostowych, o których mowa w pkt 1.1. niniejszego Opisu, w celu aktualizacji bazy danych oraz spełnienia wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582).

2. ZAKRES USŁUGI

2.1. Lokalizacja zamówienia

Drogowe obiekty mostowe objęte zadaniem są zlokalizowane w ciągach dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

2.2. Wielkość zamówienia

Zamawiający powierzy Wykonawcy usługę polegającą na wykonaniu kart dla wybranych obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych z uwzględnieniem aktualnej charakterystyki obiektów oraz charakterystyki przeszkody (dokumentacja techniczna oraz przeglądy okresowe obiektów mostowych do wglądu w siedzibie Zamawiającego).

Zamówienie obejmuje wykonanie 46 szt. kart obiektów mostowych.

Wykaz obiektów mostowych objętych zamówieniem został zamieszczony w załączniku nr 1 do OPZ.

2.3. Wytyczne wykonania zamówienia

2.3.1 Dane do karty obiektu mostowego

Aktualizacja danych ewidencyjnych drogowych obiektów mostowych odbędzie się na podstawie udostępnionej dokumentacji oraz weryfikacji przez Wykonawcę danych poprzez bezpośrednie pomiary w terenie (inwentaryzacja parametrów technicznych – niezbędnych wymiarów oraz dokumentacja fotograficzna). Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej wszystkich obiektów mostowych, które będą objęte zamówieniem. Posiadane

dokumenty zostaną przekazane Wykonawcy po wstąpieniu o udostępnienie danych wskazanego obiektu mostowego.

- ✓ Niezbędne dane do opracowania karty obiektu mostowego

Informacje tekstowe		Plan sytuacyjny	Przekrój poprzeczny	Przekrój podłużny	Zdjęcie obiektu
Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego					
Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów					
Sposób posadowienia przyczółków i filarów					
Rodzaj nawierzchni na moście					
Rodzaj nawierzchni na dojazdach					
Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO					
Miejsce przechowywania dokumentacji					
Asortyment zlokalizowanych rezerw					
Sten rzeki przy średniej wodzie					
Szerokość łustra		0			
Głębokość największa		0			
Prędkość wody		0			
Rodzaj i wysokość brzegów					
Lewy	rodzaj				
	wysokość	0			
Prawy	rodzaj				
	wysokość	0			
Rodzaj gruntu na dnie rzeki					
Możliwość urządzenia brodu					
Odległość brodu od mostu		0			
Długość objazdu		0			
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu					
Ilość torów linii kolejowej		0			

2.3.2 Karty obiektów mostowych

Karty obiektów (rys. 1) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582) w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

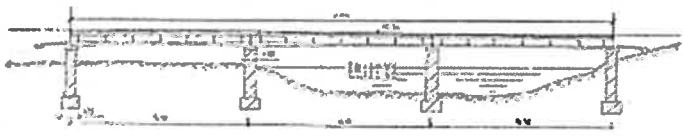
Dla każdego obiektu, który wskaże Zamawiający tzw. poleceniem realizacji, należy opracować kartę w 5-ciu egzemplarzach, na sztywnym kartonie w formacie A3. Na odwrocie karty należy zamieścić (nadrukować) zdjęcie obiektu mostowego.

Dodatkowo karty obiektów mostowych należy przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej edytowalnej na płycie CD/DVD lub na nośniku danych pendrive (tabele karty obiektu – w formacie .docx, xls lub xlsx; rysunki – w formacie .dwg (Autocad ver. 6) lub .dxf; zdjęcia – w formacie .jpg; cała karta wydrukowana do formatu .pdf.).

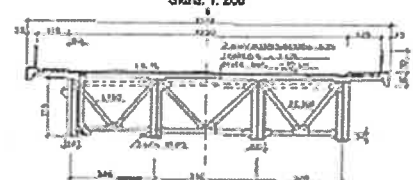
JMI 10082345	Odcz. GDDKiA w Gdańsku	Rajon Gdańsk	Województwo pomorskie	Powiat Pruszcza Gdański	Gmina Sępólno	Miejscowość Kozie Wilki	Numer drogi i km Nr 6 Szczecin-Gdańsk km 321 + 220	Przeziłoda i jej km rz. Włsta km 435	Dł. mostu 924,0 m
-----------------	---------------------------	-----------------	--------------------------	----------------------------	------------------	----------------------------	--	---	-------------------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

PRZĘKROJ PODŁUŻNY
Skala 1:500



PRZĘKROJE POPRZECZNE
Skala 1:200



CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji mostu	Belki blachownicowe ze wspólnymi łożyskami
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Pieloszpenna, beton żelazny
3	Sposób posadowienia podpór	Bezpośrednie
4	Rodzaj nawierzchni na oświatach mostowych	Beton asfaltowy modyfikowany
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	Bitumiczna
6	Klasa obciążenia	I klasa
7	Podstawa określania klasy obciążenia (numer normy)	PN-66B-02015
8	Nosność wytrzymała	800 kN
9	Numer wpisowej klasy obciążenia wg standardów NATO	MLC 3C420
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	GDDKiA w Gdańsku ul. Subiszewska 5
11	Rok budowy i rok przebudowy	1976-1977
12	Asygnacja zlecających roszczeń	Brak

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość łustra	20-30 m
	Głębokość największa	2,9 m
Rozciąg i wysokość brzegów	Prędkość wiatru	0,8 m/s
	Lewy	niski
Rozciąg grotu na dnie rzeki	Prawy	niski
	Paski i zwiry dno	
Możliwość urządzenia brodu (przejazdu w postaci łyżwi i odciepu od mostu (wiaduków), długość objazdu	Przeprawa w bród 300 m w dół rzeki, długość objazdu 1,5 km	
Charakterystyka terenu w rejonie obrotu	Teren zalewowy między wiołami przeciawczymi	
Linia kolejowa	Linia kolejowa	-

PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:25 000



1. Do składowania kart obiektów mostowych należy używać:
 - mapy obciążenia mostowych konstrukcji, dla których jest określone przebieg, konstrukcja, stan, stan techniczny i stan eksploatacyjny;
 - mapy stanów obciążenia obiektów mostowych i eksploatacyjny stan obiektu;
 - mapy stanów obciążenia obiektów mostowych i eksploatacyjny stan obiektu.

2. Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na kartonach w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dwoma stronami i jedną stroną rewersu do składowania w formie A-3 (420 x 297 mm), na odwrocie karty należy wpisać datę wykonania.

Rys. 1. Przykład wypełnionej karty obiektu mostowego

3. INFORMACJE OGÓLNE

3.1. Wymagania ogólne

1. Wykonawca zapewni odpowiednie osobę/y do realizacji zamówienia spełniające wymagania, o których mowa w pkt. 7. OPZ.
2. Płatność za wykonaną usługę będzie rozliczana miesięcznie, po wykonaniu zleczanych elementów (KOM) i wystawieniu protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Zamawiającego.
3. Zamawiający poleceniem wykonania wskaże Wykonawcy, kolejność wykonywania zleczanych KOM.

4. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA

4.1. Wycena prac

Wykonawca w swojej ofercie uwzględni wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym między innymi:

- a. koszty dojazdów do obiektów,
- b. koszty związane z ewentualną inwentaryzacją i pomiarami,
- c. koszty ewentualnego wynajmu i użytkowania specjalistycznego sprzętu,
- d. koszty związane z ewentualnym zapewnieniem organizacji i zabezpieczenia ruchu na obiektach na czas wykonywania prac,
- e. koszty opracowań graficznych (wykonania rysunków i zdjęć),
- f. koszty związane z opracowywaniem materiałów do przekazania dla Zamawiającego.
- g. Koszty związane z zapewnieniem odpowiedniego poziomu BHP podczas wizji na obiektach mostowych.

Strona 3 z 5

5. SKŁAD I ZAKRES OPRACOWAŃ

Tabela nr 1 – Zbiorcza tabela ilości opracowań materiałów.

Lp.	Wyszczególnienie materiałów i opracowań	Jednostka	
		Nazwa	Ilość obiektów
1	2	3	4
1.	Karta obiektu mostowego	szt.	46

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ

Wykonawca przekaze Zamawiającemu jedynie takie opracowania (materiały), które zostały wykonane zgodnie z Umową i OPZ w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć. Potwierdzenie należytego wykonania danego elementu Umowy stanowić będzie częściowy protokół zdawczo-odbiorczy nie zawierający zastrzeżeń Zamawiającego w stosunku do wykonanego elementu Umowy.

7. OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

7.1 Wykonawca dla prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia będzie miał obowiązek zapewnienia osobę do pełnienia funkcji Przedstawiciela Wykonawcy posiadającego:

- Wykształcenie wyższe inżynierskie o specjalności mostowej;
- Aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa;
- Uprawnienia budowlane projektowe bez ograniczeń w specjalności mostowej lub inne równoważne im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów;

Ponadto osoba proponowana na funkcję Przedstawiciela Wykonawcy, musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat, co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany lub wykonawczy) budowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi kategorii min. wojewódzka, na stanowisku projektant lub sprawdzający.

7.2 Wykonawca uwzględni w swojej ofercie ryzyko wynagrodzenia ryczałtowego (za szt.) oraz koszty wynikające z wymagań określonych w OPZ na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności m. in. koszty materiałów, wizji w terenie, analizy dokumentów, pomiarów geodezyjnych, przejazdów, sprzętu do realizacji zamówienia, sprzętu i ochrony BHP, oprogramowanie itp.

7.3 Zamawiający dopuszcza wskazanie do sporządzenia materiałów/opracowań więcej niż jednego Przedstawiciela Wykonawcy pod warunkiem, że każdy z nich z osobna spełnia wymagania określone powyżej i została wskazana w ofercie oraz zostały dla niej dołączone dokumenty spełniające warunek udziału w postępowaniu.

8. TERMIN REALIZACJI USŁUGI

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Umową i Opiskiem Przedmiotu Zamówienia (OPZ) do dnia **30.11.2022r.**

9. WYNAGRODZENIE

Wynagrodzenie będzie płatne za wykonanie poszczególnych elementów (KOM), zleconych w umowie, określonych w Formularzu cenowym, zgodnie z Ofertą Wykonawcy.

Wynagrodzenie Wykonawcy, stanowić będzie kwota ustalona jako iloczyn ilości wykonanych jednostek i cen jednostkowych ustalonych w Formularzu cenowym.

Sporządził:

Oddziałowy Inspektor Mostowy
[Podpis]
mgr inż. Tomasz Mroczek
upr. bud. PDK/0125/PWOM/06

Załączniki:

1. Tabela nr 1 Wykaz obiektów mostowych do opracowania KOM.

Tabela 1. Wykaz obiektów do opracowania KOM

Lp	JNI	Rodzaj obiektu	Nr drogi	Km	Nr lok. drogi	Km lok. drogi	Miejscowość	Nazwa obiektu	Funkcja użytkowa	Długość	Rozp. max L _{max}
1	35016583	wiadukt	28		28e	0+123	Zabłotce	WD-1	most - ruch drogowy	37,76	35,00
2	35016587	most	28		28e	0+617	Sanok	MD-2	most - ruch drogowy	65,20	32,00
3	35016593	wiadukt	28		28e	1+873	Sanok	WD-4	most - ruch drogowy	32,90	31,40
4	35016595	most	28		28e	3+074	Sanok	MD-5	most - ruch drogowy	27,30	26,40
5	35016597	most	28		28e	4+132	Sanok	MD-6	most - ruch drogowy	29,50	28,00
6	35016599	most	28		28e	5+399	Sanok	MD-7	most - ruch drogowy	27,30	26,40
7	35012188	most	28	296+165			Tyrawa Wołoska		most - ruch drogowy	35,90	34,00
8	35013149	most	28	316+263			Bircza		most - ruch drogowy	21,15	20,40
RAZEM DK 28: 8 szt.											
9	35013321	most	77	27+781			Gorzyce		most - ruch drogowy	117,84	45,00
10	30002182	wiadukt	77	43+325	77a	1+838	Stalowa Wola		most - ruch drogowy	68,38	33,00
11	30002183	wiadukt	77	43+325	77a	3+741	Stalowa Wola		most - ruch drogowy	196,20	45,00
12	35017577	wiadukt	77	43+325	77a	7+246	Stalowa Wola	WD-2	most - ruch drogowy	27,11	26,20
13	35017579	most	77	43+325	77a	7+480	Stalowa Wola	PE-1-1	most - ruch drogowy	21,47	20,20
14	35017583	most	77	43+325	77a	8+969	Stalowa Wola	M-1, PE-2	most - ruch drogowy	51,74	25,40
15	35017585	most	77	43+325	77a	11+578	Nisko	PG-4a, PE-4	most - ruch drogowy	23,24	22,20
16	35017587	wiadukt	77	43+325	77a	14+204	Nisko	PG-4b	most - ruch drogowy	27,09	26,10
17	35017591	wiadukt	77	43+325	77a	18+279	Wolina	WD-7	most - ruch drogowy	27,18	26,20
18	35017592	wiadukt	77	43+325	77a	19+248	Wolina	PG-5	most - ruch drogowy	27,21	26,20
19	35007822	wiadukt	77	91+350	77b	0+918	Leżajsk	WD-1	most - ruch drogowy	64,60	23,00
20	35007823	wiadukt	77	91+350	77b	3+005	Leżajsk	PG-2	most - ruch drogowy	22,20	21,00
RAZEM DK 77: 12 szt.											
21	35012868	most	84	26+896			Olszanica		most - ruch drogowy	27,25	26,40
22	35012868	most	84	39+392			Ustrzyki Dolne		most - ruch drogowy	36,00	23,30
RAZEM DK 84: 2 szt.											
23	35016930	wiadukt	9	130+535			Chmielów		most - ruch drogowy	35,90	34,00
24	35008940	wiadukt	9	188+213			Rudna Mała		most - ruch drogowy	81,65	30,00
RAZEM DK 9: 2 szt.											
25	35003346	wiadukt	97	0+400			Trzebownik	WS 8 (P)	most - ruch drogowy	27,20	26,40
26	35003347	wiadukt	97	0+400			Trzebownik	WS 8 (L)	most - ruch drogowy	27,20	26,40
27	35003354	wiadukt	97	1+782			Trzebownik	W10 (P)	most - ruch drogowy	22,20	21,00
28	35003355	wiadukt	97	1+782			Trzebownik	W10 (L)	most - ruch drogowy	22,20	21,00
29	35003356	most	97	1+917			Trzebownik	M11 (P)	most - ruch drogowy	37,00	35,00
30	35003357	most	97	1+917			Trzebownik	M11 (L)	most - ruch drogowy	37,00	35,00
31	35003358	most	97	2+094			Trzebownik	M12 (P)	most - ruch drogowy	181,60	50,00
32	35003359	most	97	2+094			Trzebownik	M12 (L)	most - ruch drogowy	181,60	50,00
RAZEM DK 97: 8 szt.											
33	35008150	wiadukt	A4	570+936			Mrowla	WD152	most - ruch drogowy	103,30	27,00
34	35008151	wiadukt	A4	570+969			Mrowla	WD152	most - ruch drogowy	103,30	27,00
35	35005762	wiadukt	A4	574+354			Rudna Mała	WA 156 (P)	most - ruch drogowy	138,41	27,75
36	35005763	wiadukt	A4	574+354			Rudna Mała	WA 156 (L)	most - ruch drogowy	138,41	27,75
RAZEM A4: 4 szt.											
37	35003310	wiadukt	S19	462+051			Stobierna	WS-1	most - ruch drogowy	21,20	20,40
38	35003353	wiadukt	S19	463+208			Stobierna	WD-2	most - ruch drogowy	56,50	25,50
39	35003351	most	S19	464+773			Jasionka	MS-4	most - ruch drogowy	166,20	27,75
40	35003352	most	S19	464+773			Jasionka	MS-4	most - ruch drogowy	166,20	27,75
41	35003312	most	S19	465+754			Jasionka	MS-5	most - ruch drogowy	122,00	48,00
42	35003313	most	S19	465+754			Jasionka	MS-5	most - ruch drogowy	122,00	48,00
43	35012366	estakada	S19	473+901			Rzeszów	E 1 (P)	most - ruch drogowy	476,40	60,00
44	35012367	estakada	S19	473+901			Rzeszów	E 1 (L)	most - ruch drogowy	476,40	60,00
45	35012368	wiadukt	S19	476+623			Kielanówka	WD 8	most - ruch drogowy	46,38	22,66
46	35012369	wiadukt	S19	477+862			Raclawówka	PG 9	most - ruch drogowy	46,41	22,69
RAZEM S19: 10 szt.											
OGÓŁEM: 46 szt.											

Oddziałowy Inspektor Mostowy

mgr inż. Tomasz Mroczek
upr. bud. PDK/0125/PWOM/06