

Portfel zamówień GDDKiA (obecny i przyszły)

Warszawa, 10 marca 2021 r.



POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA **ROBOTY BUDOWLANE**



W 2020 roku w ramach PBDK i PB100 **ogłosiliśmy przetargi na 48 odcinków** nowych dróg o łącznej długości ok. **600,2 km**, w tym:

- 35 zadań z PBDK o łącznej długości **493,1 km**
- 13 obwodnic z PB100 o łącznej długości **107,1 km**

Obecnie **w toku** są przetargi dla **35 odcinków** nowych dróg o łącznej długości **442,8 km**, w tym:

- 25 zadań z PBDK o łącznej długości **355,6 km**
- 10 obwodnic z PB100 o łącznej długości **87,2 km**

UMOWY NA ROBOTY BUDOWLANE



W **2020 roku** w ramach PBDK i PB100 podpisaliśmy **35 umów** na realizację o łącznej długości **450 km** i wartości ponad **18 mld zł**

W **2021 roku**, podpisaliśmy już **6 umów** na realizację nowych zadań o łącznej długości ok. **87,9 km** i wartości ponad **2,2 mld zł**

STATYSTYKA INWESTYCYJNA. PORÓWNANIE WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH

Wydatki inwestycyjne GDDKiA za poszczególne miesiące w mln zł.

Wydatki inwestycyjne:

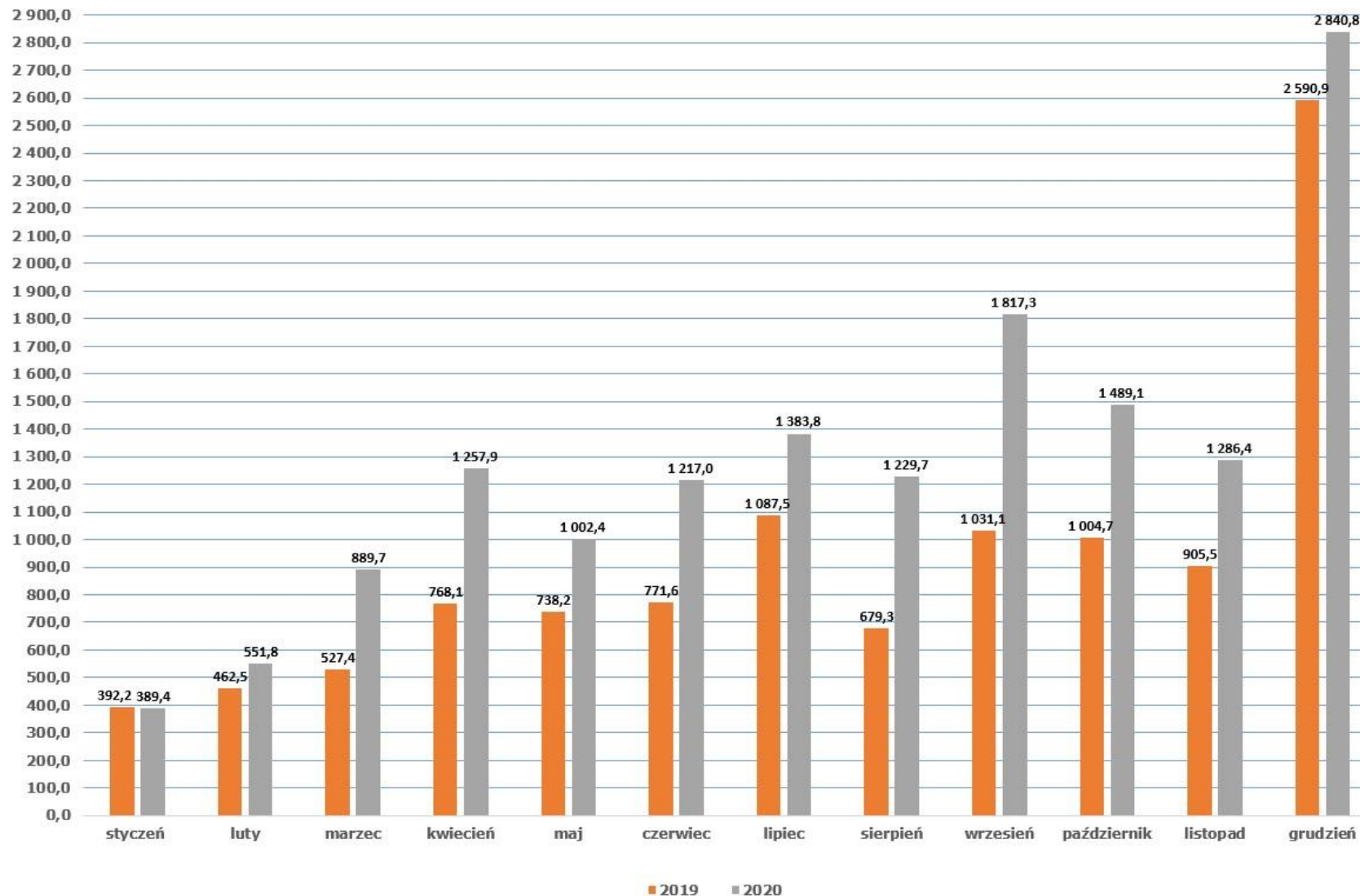
2019 rok

10,95 mld zł

2020 rok

15,35 mld zł

W całym 2020 roku
branża otrzymała za swoją pracę
o 4,4 mld złotych więcej
niż w 2019 roku.



STATYSTYKA INWESTYCYJNA. ROK 2020 ZADANIA NA SIECI

Zadania na sieci to:

- Przebudowy i rozbudowy dróg
- Budowy ciągów pieszo-rowerowych
- Budowa chodników
- Budowa zatok autobusowych
- Budowa mostów
- Budowa przejść dla pieszych

129 Ogłoszonych przetargów na roboty (buduj, projektuj & buduj)

121 Podpisanych umów na roboty (buduj, projektuj & buduj)

112 Zakończonych robót (buduj, projektuj & buduj)



STATYSTYKA INWESTYCYJNA. STAN REALIZACJI NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH

Obecnie drogi szybkiego ruchu w Polsce stanowią

4269 km

(1712 km autostrad i 2557 km dróg ekspresowych)

w realizacji

102 zadania (PBDK) 1313,1 km

3 obwodnice (PB100) 19,9 km

w przetargu

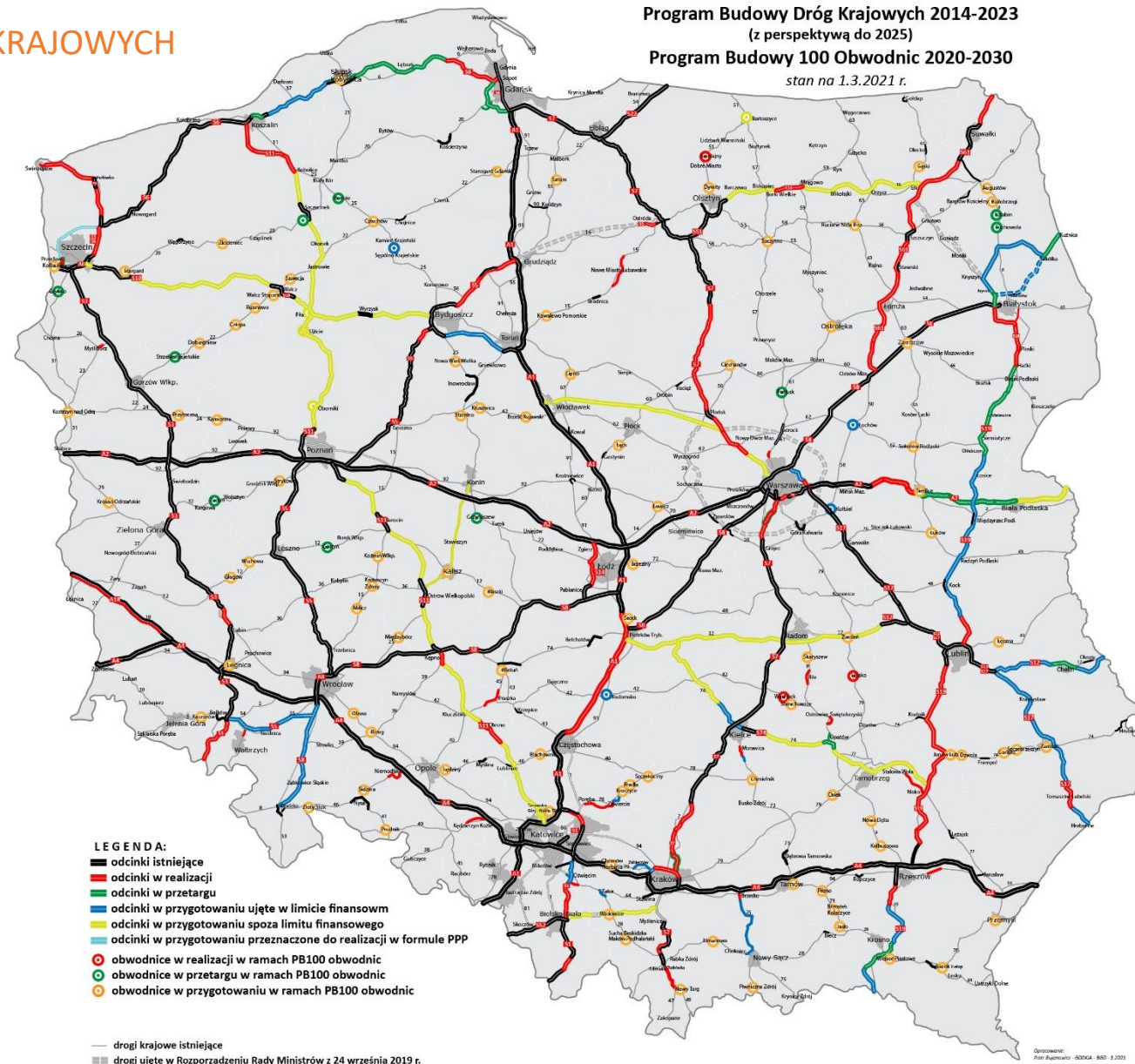
25 zadań (PBDK) 355,6 km

10 obwodnic (PB100) 87,2 km

w przygotowaniu

102 zadania (PBDK) 2142,6 km

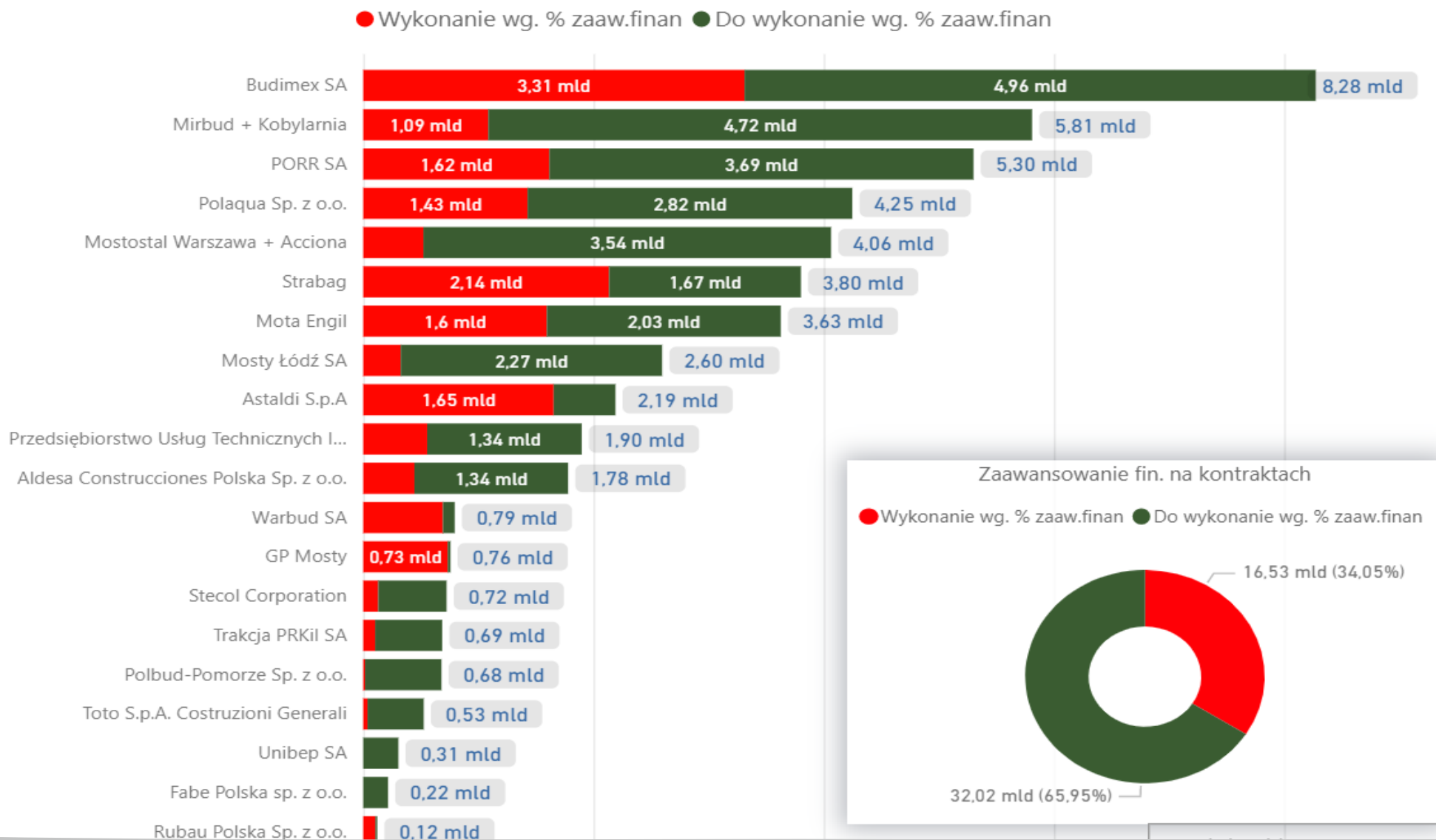
87 obwodnic (PB100) 749,5 km



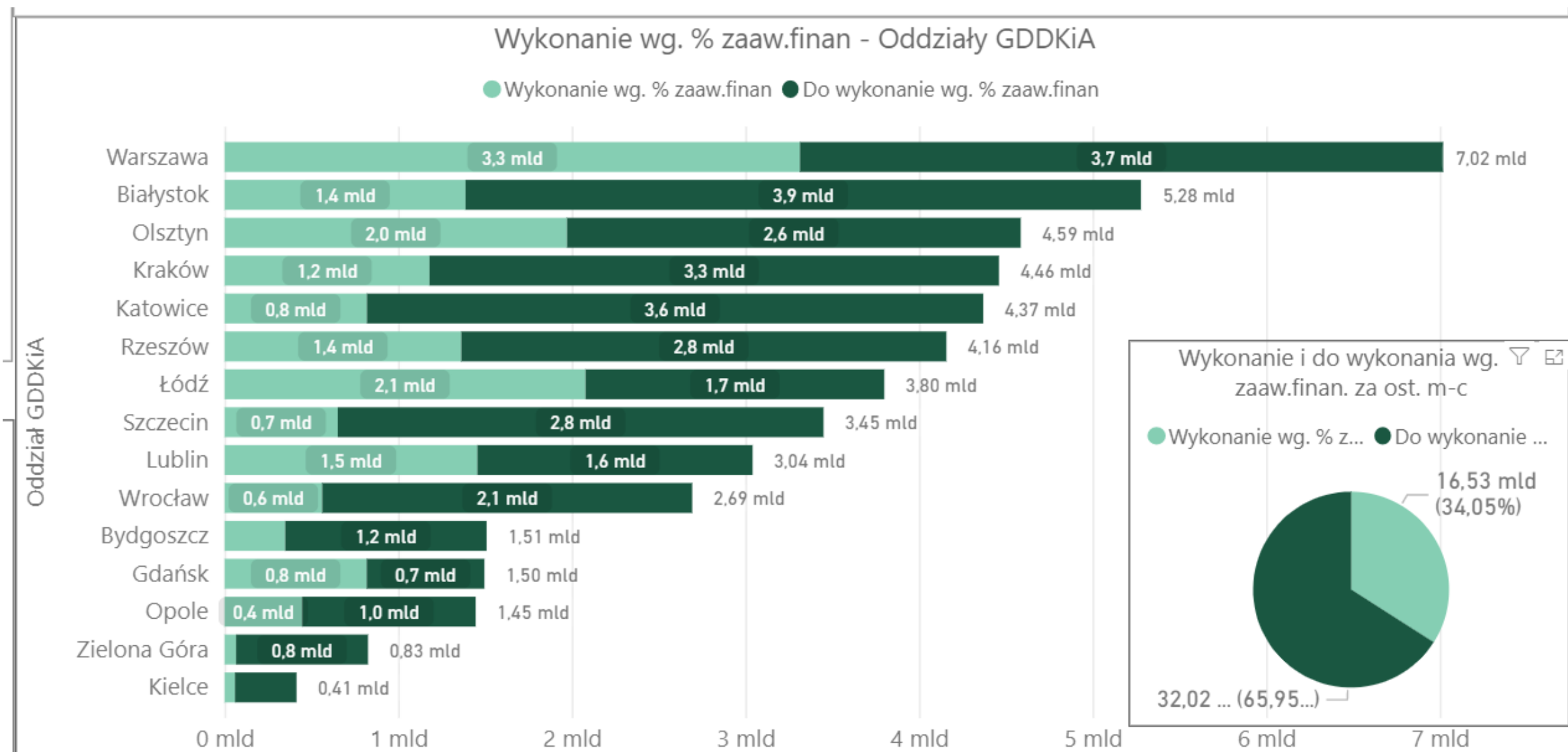
Zaangażowanie wykonawców na kontraktach GDDKiA



ZAAANGAŻOWANIE WYKONAWCÓW NA KONTRAKTACH – ZADANIA W REALIZACJI WG WYKONAWCÓW (20 NAJWIĘKSZYCH PODMIOTÓW)



ZAANGAŻOWANIE WYKONAWCÓW NA KONTRAKTACH – ZADANIA W REALIZACJI – ZAAWANSOWANIE FINANSOWANE

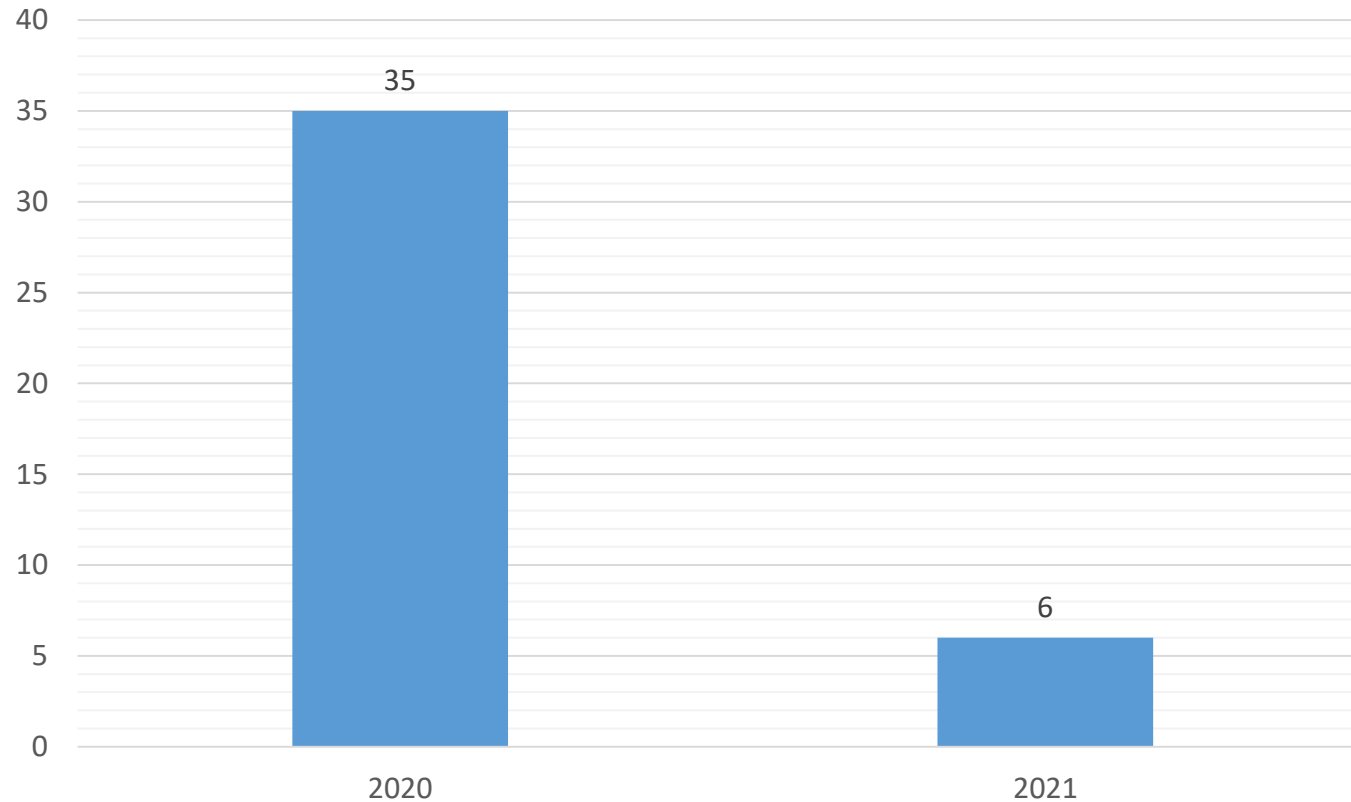


ZAANGAŻOWANIE WYKONAWCÓW NA KONTRAKTACH – PODPISANE UMOWY

Podpisane umowy na realizację (Buduj i Projektuj i Buduj) w 2020 r. i w 2021 r.

2020 rok - **35 umów** na **450 km** o wartości **18 mld zł**

2021 rok - **6 umów** na **87,9 km** o wartości **2,2 mld zł**



Plan przetargów na 2021 r.



PLAN PRZETARGÓW W 2021 R. – PBDK I PB100

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023:

26 odcinków o łącznej długości 313 km

Program budowy 100 obwodnic 2020-2030:

6 odcinków o łącznej długości 34 km



oraz dodatkowa gotowość do ogłoszenia postępowania na *Zachodnie Drogowe Obejście Miasta Szczecina*.

Oddział	długość (km)	liczba odcinków	przykładowe odcinki
Kielce	86	8	S19 gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów (cztery odcinki) S74 Przełom/Mniów - Kielce (dwa odcinki) Obwodnice: Opatowa (łącznik, S74 i DK9), Morawicy i Woli Morawickiej (DK73)
Lublin	82	7	S17 Piaski - Hrebenne (trzy odcinki) S19 gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów (dwa odcinki) Obwodnice: m. Gorajec (DK74), m. Dzwola (DK74)
Bydgoszcz	58	4	S10 Toruń - Bydgoszcz z węzłem Toruń Południe (cztery odcinki)
Szczecin	46	3	S6 Koszalin - Słupsk (trzy odcinki)
Rzeszów	24	2	S19 Babica - Jawornik i Domaradz - Iskrzynia
Kraków	18	3	Obwodnice: Chełmca (DK28), Zabierzowa (DK79), Tarnowa (DK73)
Warszawa	12	1	Obwodnica Kołbieli (DK50)
Poznań	9	2	Obwodnice: Strykowa (DK32), Koźmina Wielkopolskiego (DK15)
Zielona Góra	9	1	Obwodnica m. Kostrzyn nad Odrą (DK31)
Białystok	3	1	Obwodnica Bielska Podlaskiego (DK66)

PLAN PRZETARGÓW W 2021 R. - ZADANIA NA SIECI POWYŻEJ 100 MLN ZŁ



Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Oddział realiz.	Długość	System realizacji
GP62	Rozbudowa DK62 na odcinku Płock – Wyszogród	WA	30,1	Dok. wstępna + P&B
GP74	Rozbudowa DK74 na odcinku Gorajec – Szczepieszyn	LU	10,4	Tradycyjny
GP74	Rozbudowa DK74 na odcinku Janów Lubelski – Frampol	LU	9,2	Tradycyjny
GP65	Rozbudowa DK65 na odcinku Gąski – Ełk	OL	3,1	Tradycyjny
GP65	Rozbudowa DK65 na odcinku Nowa Wieś Ełcka - gr województwa	OL	15,2	Tradycyjny
G36	Rozbudowa odcinka DK36 Lubin - Ścinawa	WR	13,1	P&B
GP1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK1 odc. Markowice - Brudzowice - zadanie 2	KA	5,1	Tradycyjny
DK16	Rozbudowa DK16 na odcinku Głębokki Bród - Giby	BI	11,3	P&B
DK16	Rozbudowa DK16 na odcinku Giby - Ogrodniki (gr. państwa)	BI	13,8	P&B

96 szt. planowane przetargi na roboty (buduj, projektuj & buduj)



o łącznej szacunkowej wartości inwestycji **ok. 1.788 mld zł**,
w tym *przebudowy/rozbudowy dróg na dł. ok. 255 km*



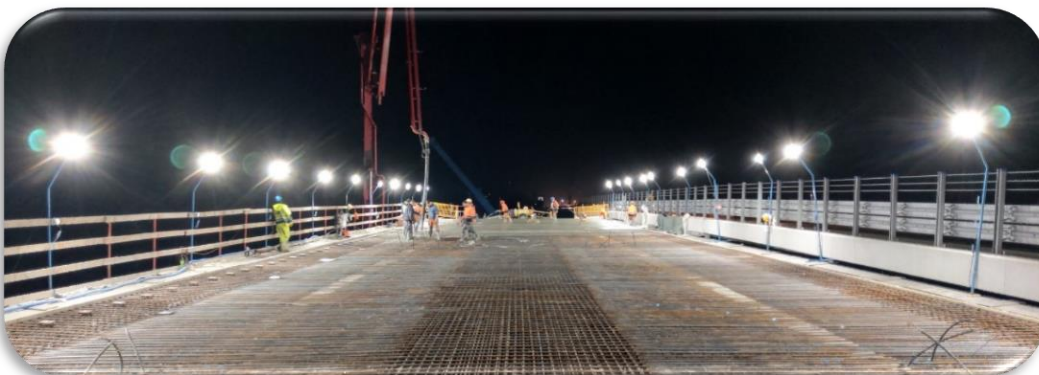
76 szt. planowane zakończenie realizacji robót (buduj, projektuj & buduj)



*w tym rozbudowy/przebudowy dróg, budowa ciągów pieszo-
rowerowych, chodników, zatoki autobusowe, budowa mostów,
przejścia dla pieszych*



PLAN PRZETARGÓW W 2021 R. - ZADANIA MOSTOWE



NAZWA ZADANIA	Klasa i nr drogi	Oddział	Plan. data ogłoszenia przetargu
Przebudowa mostu przez rz. Popiołówka w m. Popiołówka, DK8	GP8	Białystok	01.06.2021
Budowa wiaduktu w ciągu ul. Dzióbka nad drogą ekspresową S1 w m. Mysłowice	S1	Katowice	30.11.2021
Budowa mostu przez rzekę Młynówkę w ciągu DK52 w m. Kobiernice	GP52	Katowice	31.08.2021
Budowa dwóch mostów przez rzekę Pagor w ciągu DK86 w miejscowości Gołąszka	GP86	Katowice	30.11.2021
Budowa dwóch mostów nad potokiem Psary w ciągu DK86 w m. Będzin-Łągisza	GP86	Katowice	30.11.2021
Budowa mostu nad rzeką Gorzyczanką w ciągu DK79 w miejscowości Samborzec	G79	Kielce	19.03.2021
Budowa mostu przez ciek bez nazwy w ciągu DK79 w miejscowości Polanów	G79	Kielce	19.03.2021
Budowa mostu przez rzekę Dunaj w ciągu DK9 w miejscowości Rudka	GP9	Kielce	23.03.2021
Budowa mostu przez rzekę Jeleśna Woda w miejscowości Chyżne w ciągu DK7	GP7	Kraków	31.10.2021
Budowa mostu przez rzekę Świnkę w ciągu DK 74 w m. Bodaczów	GP74	Lublin	31.03.2021
Budowa mostu przez rzekę Wieprz w ciągu DK 82 w m. Łęczna	GP82	Lublin	01.06.2021
Budowa trzech nowych obiektów inżynierskich przez kanały nieżeglowne w ciągu DK45	G45	Łódź	30.04.2021
Budowa trzech nowych obiektów inżynierskich przez c.b.n. oraz mostu w m. Brzedza w ciągu DK14	GP14	Łódź	01.12.2021
Rozbudowa istniejących mostów i budowa przepustów przez rzekę Gardęgę w m. Kisielice w ciągu DK16	GP16	Olsztyn	30.06.2021
Budowa przepustu w ciągu DK16 koło miejscowości Franciszkowo	GP16	Olsztyn	30.04.2021
Budowa przepustu w ciągu DK63 koło miejscowości Miłki	GP63	Olsztyn	30.04.2021
Budowa przepustu w ciągu DK16 koło miejscowości Mrągowo	GP16	Olsztyn	31.05.2021
Budowa przepustu w ciągu DK16 koło miejscowości Żelwagi	GP16	Olsztyn	31.05.2021
Budowa przepustu w ciągu DK16 koło miejscowości Tyrowo	GP16	Olsztyn	30.04.2021
Budowa przepustu w ciągu DK57 koło miejscowości Labuszewo	G57	Olsztyn	31.05.2021
Budowa wiaduktu nad linią PKP w ciągu DK46 w miejscowości Dąbrowa	GP46	Opole	25.05.2021
Budowa wiaduktu przez linię KWB Konin w ciągu DK25 w miejscowości Honoratka	GP25	Poznań	04.05.2021
Rozbudowa mostu przez rzekę Gwda w ciągu DK10 w miejscowości Piła	GP10	Poznań	22.02.2021
Rozbudowa mostu przez rzekę Gwda i mostu przez rzekę Noteć w ciągu DK11 w miejscowości Ujście	GP11	Poznań	03.09.2021
Rozbudowa wiaduktu nad ul. Piaski w miejscowości Swarzędz w ciągu DK92	GP92	Poznań	08.10.2021
Budowa przepustu w ciągu DK94 w miejscowości Tuczępy	GP94	Rzeszów	30.07.2021
Budowa przepustu w ciągu DK28 w miejscowości Besko	GP28	Rzeszów	30.07.2021
Budowa przepustu w miejscowości Lipowica w ciągu DK19	GP19	Rzeszów	30.07.2021
Budowa przepustu w miejscowości Tylawa w ciągu DK19	GP19	Rzeszów	30.07.2021
Budowa mostu przez potok Rudawka w ciągu DK28 w miejscowości Bircza	GP28	Rzeszów	30.07.2021
Budowa przepustu w miejscowości Tarnogóra w ciągu DK77	GP77	Rzeszów	30.07.2021
Budowa mostu przez potok Budzianka w ciągu DK73 w miejscowości Bukowa	G73	Rzeszów	15.11.2021
Budowa mostu przez potok Słony w miejscowości Brzostek w ciągu DK73	G73	Rzeszów	15.11.2021
Budowa kładki dla pieszych wraz z dojazdami na potoku Błotnia w DK77 w msc. Wierzawice	G77	Rzeszów	15.03.2021
Przebudowa przepustu w ciągu DK20 w m. Winniki	G20	Szczecin	30.04.2021
Przebudowa przepustu w ciągu DK20 w m. Chociwel	G20	Szczecin	30.04.2021
Przebudowa przepustu w ciągu DK20 w m. Biały Bór	G20	Szczecin	15.05.2021
Przebudowa przepustu w ciągu DK31 w m. Witniczka	G31	Szczecin	15.05.2021
Budowa mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+566 DK35 w m. Unisław Śląski	G35	Wrocław	01.06.2021
Budowa wiaduktu nad linią PKP w ciągu DK3 koło miejscowości Piechowice	GP3	Wrocław	15.09.2021
Budowa mostu nad rz. Bóbr w ciągu DK32 km 28+601 w m. Brzózka	GP32	Zielona Góra	31.08.2021
Rozbudowa DK29 w m. Krosno Odrzańskie	GP29	Zielona Góra	15.10.2021



GDDKiA to nie tylko PBDK i PB100



PROGRAM BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ 2021-2024

Przyjęty 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów

Założenia:

- finansowanie z KFD – 625 mln zł w każdym roku realizacji Programu;
- możliwość udziału wkładu samorządowego w realizację zadań objętych Programem;
- obszar bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych będzie potraktowany w sposób priorytetowy;
- zadania wymagające realizacji będą zhierarchizowane zgodnie z postanowieniami rozporządzenia MliR z 20.10.2015 r. w sprawie dokonywania klasyfikacji biorąc pod uwagę:
 - wielkość i strukturę ruchu ze szczególnym uwzględnieniem udziału samochodów ciężarowych,
 - parametrów drogi,
 - obszaru zabudowanego i niezabudowanego,
 - mobilność lokalną;

 Program
Bezpiecznej
Infrastruktury
Drogowej 2021-2024



PROGRAM BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ 2021-2024

Podstawowe założenia:

- oświetlanie i doświetlanie przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerzystów, przystanków;
- budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych;
- budowa zatok autobusowych z peronami, dojeżdż do przystanków i oświetlanie tych dojeżdż;
- przebudowa skrzyżowań, budowa kładek dla pieszych;
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych;
- likwidacja zastoisk wód na jezdniach zwiększających prawdopodobieństwo wypadnięcia pojazdu w poślizg;
- korekta łuków;



PROGRAM BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ 2021-2024

Podstawowy zakres zadań:

- ograniczanie liczby zjazdów z jezdni głównych w wyniku wykonywania dodatkowych jezdni;
- dostosowanie przekrojów drogowych do faktycznych potrzeb wynikających ze struktury ruchu;
- poprawa parametrów użytkowych jezdni w zakresie likwidacji nierówności poprzecznych i podłużnych, spękań oraz uszkodzeń poszczególnych warstw nawierzchni;
- uporządkowanie warunków parkowania pojazdów wzdłuż dróg krajowych poprzez tworzenie bezpiecznych stanowisk postojowych;
- likwidacja miejsc o ograniczonych parametrach skrajni poziomej i pionowej.



Ważne aby na starcie PBID jednoznacznie wskazać grupę zadań włączonych do tego programu. Należy sporządzić ich wykaz, aby w przypadku tworzenia raportów sprawozdawczych (oraz przyszłych kontroli) była przejrzystość i jednoznaczność w zakresie zadań objętych Programem.

Wartość ofert w składanych przetargach



STATYSTYKA INWESTYCYJNA. WARTOŚCI SKŁADANYCH OFERT W CAŁYM 2020 R.

Składane oferty w 2020 r.

W sumie **39 przetargów**

Najtańsze oferty wahały się między
45,9 a 141,8% szacunków GDDKiA

Średnia ze wszystkich ofert wahała się między
55,7 a 161,1% szacunków GDDKiA

Średnia wartość najtańszej oferty
80,8 % szacunków GDDKiA

Ogólnie średnia ze wszystkich średnich
95,7% szacunków GDDKiA

Przykład: S19 Rzeszów Południe – Babica (budżet 1 770 513 000,00 zł,
najtańsza oferta 1 198 082 115,00 zł, średnia wartość ofert 2 399 312 476,60 zł
(68%, 126%, 136%, 145%, 159%, 181% budżetu), wartość umowy 2 230 165 684,48 zł.

Należy podkreślić, że nie zawsze wygrywa najtańsza oferta
– w grę wchodzi jeszcze kwestia rażąco niskiej ceny oraz poza cenowe kryteria oceny ofert.

STATYSTYKA INWESTYCYJNA. WARTOŚCI SKŁADANYCH OFERT W 2021 R.

Składane oferty w 2021 r.
W sumie **20 przetargów** (do 2 marca br.)

Najtańsze oferty wahały się między
53,4 a 99% szacunków GDDKiA

Średnia wartość najtańszej oferty
70,9 % szacunków GDDKiA

Średnia ze wszystkich ofert wahała się między
59 a 126,8 % szacunków GDDKiA

Ogólnie średnia ze wszystkich średnich
84,2 % szacunków GDDKiA

Należy zaznaczyć, że nie zawsze wygrywa najtańsza oferta,
więc o realnej wartości kontraktów można mówić dopiero po podpisaniu poszczególnych umów.

Przygotowanie do przetargu



2022 ROK PLANOWANE NOWE PRZETARGI

Planowane terminy odbioru dokumentacji (PBDK 2014-2023 w limicie) w 2022 r.

Liczba zadań i łączna długość (km) wg miesięcy i oddziałów GDDKiA

kilometry:

298

Łączna długość [km]

Planowane przetargi: Długość odcinków [km] - Rozkład na lata



Planowane przetargi: Liczba zadań [szt] - Rozkład na lata



zadania:

23

Liczba elementów Nazwa

Planowane przetargi: Długość odcinków [km] - Rozkład na Oddziały



Planowane przetargi: Liczba zadań [szt] - Rozkład na Oddziały



2022 ROK PLANOWANE NOWE PRZETARGI

Planowane terminy odbioru dokumentacji (**PB 100 Obwodnic**) w **2022 r.**
Liczba zadań i łączna długość (km) wg miesięcy i oddziałów GDDKiA

kilometry:

59

Łączna długość [km]

Planowane przetargi: Długość odcinków [km] - Rozkład na lata



Planowane przetargi: Liczba zadań [szt] - Rozkład na lata

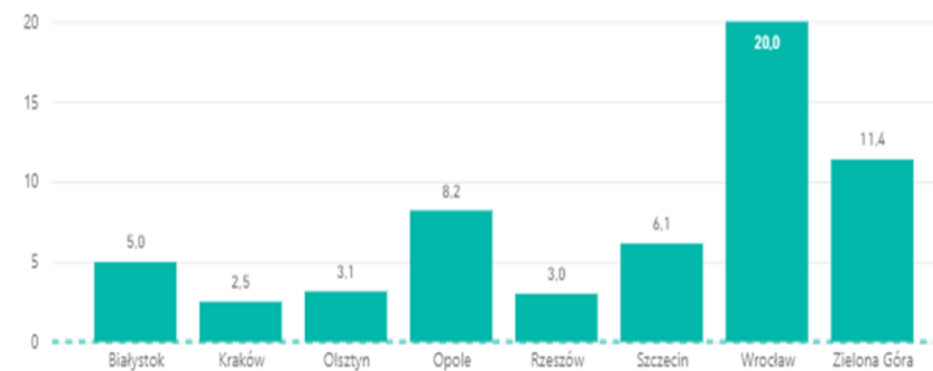


zadania:

8

Liczba elementów Nazwa

Planowane przetargi: Długość odcinków [km] - Rozkład na Oddziały



Planowane przetargi: Liczba zadań [szt] - Rozkład na Oddziały

