

Burmistrz Szprotawy
Gmina Szprotawa
Urząd Miejski w Szprotawie
ul. Rynek 45

Szprotawa, 24.03.2025 r.



GDDKiA - Centrala
RPW/12577/2025 N
Data: 2025-03-28

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Pan
Paweł Woźniak
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,
Szanowny Panie Dyrektorze,

Na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 870), przy poparciu mieszkańców Gminy Szprotawa oraz regionu, zwracam się do Pana Ministra z wnioskiem o realizację inwestycji w zakresie budowy obwodnicy Szprotawy.

Budowa obwodnicy miasta to obecnie jeden z najważniejszych celów strategicznych dla władz Szprotawy. Na obwodnicę tą mieszkańcy czekają już od kilkudziesięciu lat. Pierwszy jej etap zakończony został w 2002 roku. Jednak wybudowano jedynie krótki odcinek, który w żaden sposób nie wyprowadził ruchu towarowego z centrum miasta. Brak kontynuacji obwodnicy powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zanieczyszczenie powietrza i środowiska oraz wysoce uciążliwy hałas spowodowany tranzytowym ruchem towarowym przez miasto. Jest również głównym czynnikiem, który może utrudnić dalszy, ekspansywny rozwój gospodarczy regionu.

Zatem, wraz z mieszkańcami zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wyasygnowanie niezbędnych środków finansowych na budowę obwodnicy Szprotawy.

Gmina Szprotawa położona jest w południowej części województwa lubuskiego, w powiecie żagańskim. Zamieszkuje ją blisko 20 tys. mieszkańców. Posiada dobre warunki lokalizacyjne, gdyż leży w pobliżu granicy niemieckiej (ok. 63 km) oraz czeskiej (80 km). W Szprotawie krzyżują się dwie ważne arterie komunikacyjne: droga krajowa nr 12 „wschód-zachód” oraz droga wojewódzka nr 297, a w odległości 24 km od strefy inwestycyjnej przebiega autostrada A4. Działania władz samorządowych skierowane są na nieustanne podnoszenie jakości życia mieszkańców w różnych sferach życia publicznego, w tym na rzecz polepszenia stanu gminnej infrastruktury. W 2019 roku gmina otrzymała aż 20 mln dofinansowania z rządowego Funduszu Dróg Samorządowych. Dzięki tym środkom ruszyła przebudowa gminnych dróg na terenie miasta. Do 1992 roku na terenie Szprotawy stacjonowały wojska radzieckie. Na mocy Ustawy z dnia 10 czerwca 1994 r. o zagospodarowaniu nieruchomości Skarbu Państwa przejętych od wojsk Federacji Rosyjskiej gmina przejęła blisko 200 ha terenów, które przeznaczone zostały pod budowę i działalność zakładów produkcyjnych. To płaski, rozległy obszar, z aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego, który upraszcza procedury związane z lokowaniem inwestycji. Zdaniem ekspertów ds. Inwestycji, mimo niewątpliwych atutów tych terenów, brakuje odpowiedniej infrastruktury drogowej. Istniejące główne szlaki komunikacyjne (DK 12 oraz wojewódzka 297) na terenie miasta stanowią tzw. „wąskie gardła” drogowe. Budowa obwodnicy Szprotawy pozwoli na skierowanie ruchu towarowego przez tereny inwestycyjne omijając, obecnie niedrożne, ulice Szprotawy.

W 2022 roku naszymi terenami zainteresował się azjatycki gigant Minth Group, który obecnie produkuje już w Szprotawie części samochodowe dla Mercedesa, Volvo czy Renault, a w przyszłości również Porsche, BMW, Audi i innych producentów OEM z sektora motoryzacyjnego. Wraz z nim swoją działalność uruchomił koncern SANHUA Holding Group Co., Ltd. - światowy lider w produkcji komponentów do systemów chłodniczych, klimatyzacyjnych i grzewczych. To jednak nie koniec. Już wkrótce ze swoim zakładem ruszy Kingfa Sci. & Tech Co. Ltd, która jest wiodącym na świecie dostawcą granulatu z biodegradowalnych, przyjaznych dla środowiska tworzyw sztucznych, wykorzystywanego w branżach: AGD, motoryzacyjnej i elektronicznej. Dodatkowo, przy szprotawskim oddziale koncernu Kingfa powstanie Centrum Naukowo- Badawcze w zakresie wytwarzania nowych technologii, o które zabiegają najwięksi światowi dostawcy branży AGD. Na początku 2025 roku działki pod budowę fabryki, w której produkowane będą nowoczesne i ekologiczne rozwiązania zielonego transportu czyli rowery elektryczne, zakupiła firma Accolmile.

To dla Szprotawy i regionu naprawdę ogromna i niepowtarzalna szansa, by stać się jednym z największych ośrodków przemysłowych w województwie lubuskim. Jednak,

transportu osobowego i towarowego, a także uwolni miasto od ciężkiego ruchu tranzytowego, co generalnie wpłynie na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców. Obwodnica to również nowi inwestorzy, nowe miejsca pracy oraz usprawnienie działalności firm operujących już na lokalnym rynku.

Reasumując budowa obwodnicy ma charakter międzynarodowy, ale także regionalny i lokalny. Proszę więc o wnikliwe przeanalizowanie prośby skierowanej w niniejszym wniosku. Wierzę, że otrzymamy pozytywną odpowiedź Pana Premiera oraz, że wniosek zostanie również merytorycznie rozpatrzony przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, do której także go kieruję.

Z wyrazami szacunku

Burmistrz Szprotawy

Załącznik:

Podpisy Mieszkańców Gminy Szprotawa – 109 dwustronnych kartek

Do wiadomości:

Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

produkcja na taką skalę będzie wiązała się z ogromnym zwiększeniem ruchu samochodów ciężarowych, czego z pewnością nie udźwigną obecne drogi, tj. DK 12 oraz wojewódzka 297, które przebiegają przez centrum Szprotawy (obejmują ulice: Kożuchowską, Ceglana, Warszawską).

Wzdłuż ulicy Kożuchowskiej, z jednej strony usytuowane są bloki wielorodzinne, z drugiej strony działają wielkopowierzchniowe pasaż handlowe. Lokalizacja taka powoduje zwiększony ruch pieszy, jak i samochodowy, a istniejące przejście dla pieszych nie spełnia swojej roli przy tak dużym obciążeniu drogowym. Mieszkańcy udający się do sklepów narażeni są na bezpośredni kontakt z ogromnymi samochodami ciężarowymi, spalinami i horrendalnym hałasem. Lokalizacja bloków mieszkalnych, placów zabaw przy tak ważnej arterii komunikacyjnej również nie wpływa pozytywnie na zdrowie i komfort życia mieszkańców.

Wzdłuż ulicy Ceglanej, z jednej strony zlokalizowane są domki jednorodzinne, z drugiej – park miejski. Budynki oddalone są od drogi zaledwie o 2-3 metry, co przy braku ekranów akustycznych, ma negatywny wpływ na zdrowie i życie mieszkańców.

Ulica Warszawska, przy której zlokalizowane jest skrzyżowanie z przejściem dla pieszych, stanowi największe zagrożenie bezpieczeństwa oraz powstawania zatorów i korków drogowych. Przy ulicy tej zlokalizowany jest jedyny cmentarz miejski. W okresie Dnia Wszystkich Świętych, Świąt Bożonarodzeniowych, czy Wielkanocnych, kiedy to ludzie masowo odwiedzają groby swoich bliskich, bez pomocy Policji i kierowania ruchem drogowym, niemożliwy byłby przejazd tą ulicą.

Dodatkowo ulica Warszawska i zlokalizowane tam przejście dla pieszych wykorzystywane jest codziennie jako droga komunikacyjna poruszających się pieszo lub rowerem, mieszkańców zatrudnionych w zakładach działających w strefie inwestycyjnej.

Należy mocno podkreślić, że ruch przez Szprotawę, zwłaszcza samochodów ciężarowych, zintensyfikował się od czasu budowy i oddania do użytku drogi S3 oraz A18 i A4. Znaczne zwiększenie ruchu potwierdzone zostało badaniami przeprowadzonymi przez GDDKiA. Dlatego tak istotne jest udrożnienie całego ciągu komunikacyjnego i zlikwidowanie wąskiego gardła, poprzez skierowanie ruchu poza miasto, zwiększając tym samym komfort życia mieszkańców, jak i przejeżdżających obecnie codziennie przez miasto tysiący kierowców z Polski i zagranicy.

Biorąc pod uwagę zwiększone natężenie ruchu oraz przebieg dróg krajowej i wojewódzkiej przez Szprotawę należy stwierdzić, że mieszkańcy narażeni są na wszelkie niedogodności i zagrożenia wynikające z przemieszczania się pojazdów, w tym tych najcięższych, niejednokrotnie wożących ładunki niebezpieczne, na hałas, oddychanie powietrzem zanieczyszczonym spalinami, na ciągłe zagrożenie wypadkami. Budowa obwodnicy Szprotawy zapewni poprawę płynności ruchu, efektywne i bezkolizyjne funkcjonowanie drogowego