

Osoba do kontaktu w imieniu mieszkańców:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

GITD / CANARD
ul. Przyczółkowa 109 A
02- 968 Warszawa

GITD
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Apel mieszkańców Buczyny w sprawie niebezpiecznego zakrętu

Wnioskujemy o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na odcinku drogi krajowej nr 12 w miejscowości Buczyna (gmina Radwanice, powiat polkowicki), w lokalizacji od km 101.5 do 101.2

Szanowni Państwo,

My, mieszkańcy okolic [REDACTED] zwracamy się z pilnym apelem o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu skuteczną poprawę bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 12, w szczególności na odcinku wjazdu do miejscowości Buczyna od strony Radwanic. Przedmiotowy odcinek drogi w lokalizacji od km 101.5 do 101.2 charakteryzuje się bardzo niebezpiecznym zakrętem, który w ostatnich miesiącach stał się miejscem wypadków i kolizji drogowych. Należy zauważyć, że zakręt na tej drodze od lat stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia. Występowały tam wypadki śmiertelne, potwierdzone w oficjalnych raportach policyjnych. Pomimo obowiązującego ograniczenia prędkości do 40 km/h, jest ono nagminnie lekceważone przez kierowców, co znacznie zwiększa ryzyko wypadków. W związku z tym ponosimy regularnie straty materialne wynikające ze zniszczeń

mienia. **Należy podkreślić, że korzystanie z chodnika znajdującego się przy DK12 nie zapewnia bezpieczeństwa, zwłaszcza dzieciom uczęszczającym do miejscowej szkoły.**

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy **Prawo o ruchu drogowym**, uczestnicy ruchu są zobowiązani do zachowania ostrożności i unikania działań mogących zagrażać bezpieczeństwu. Równocześnie, zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi ma obowiązek zapewnienia utrzymania nawierzchni, infrastruktury oraz stosowania rozwiązań inżynierskich zwiększających bezpieczeństwo (takich jak azyle, bariery ochronne czy ograniczenia prędkości).

Poniżej znajdują się daty ostatnich zdarzeń drogowych:

24 kwietnia 2025 – tir wypadł z zakrętu i zatrzymał się na posesji nr 2, niszcząc ogrodzenie.

25 czerwca 2025 – zderzenie pojazdu ciężarowego oraz busa na wysokości posesji nr 1 i 2, dwie osoby trafiły do szpitala, ruch został całkowicie zablokowany.

10 lipca 2025 – auto osobowe wypadło z zakrętu i zatrzymało się na posesji nr 64, niszcząc przy tym ogrodzenie.

Fotografie z miejsca wypadków oraz opisy zdarzeń są regularnie zamieszczane na oficjalnym profilu Facebookowym Ochotniczej Straży Pożarnej w Buczynie (OSP Buczyna), co potwierdza skalę problemu. **Żyjemy w ciągłym strachu, że ktoś z nas – pieszy, dziecko, domownik zostanie potrącony lub zabity.**

W naszej ocenie **najlepszym rozwiązaniem** byłoby zwołanie **komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)** z udziałem przedstawicieli **gminy, policji, GDDKiA, GITD/CANARD oraz reprezentantów mieszkańców miejscowości Buczyna**, w celu wspólnego wypracowania skutecznych i trwałych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo.

W szczególności apelujemy o **wdrożenie rozwiązań uspokajających ruch**, takich jak:

- fizyczne elementy ograniczające prędkość (np. kamera monitorująca ruch drogowy lub **odcinkowy pomiar prędkości**),
- poprawa oznakowania oraz widoczności – zwłaszcza w obrębie zakrętu i przy wjeździe do miejscowości,
- ewentualne zmiany w geometrii drogi, które wymuszałyby zmniejszenie prędkości.

Wierzymy, że dzięki wspólnemu zaangażowaniu możliwe będzie skuteczne zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na tym odcinku drogi, a także w całej miejscowości.

Z poważaniem,