

Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o. w Warszawie przedstawia informację dotyczącą realizacji rządowego programu „Razem bezpiecznie”

Spełniając postulaty rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań pn. „Razem Bezpiecznie” przedstawiciele SKM Sp. z o. o. w Warszawie w 2013 roku brali udział w spotkaniach dot. stanu oraz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w naradach tzw. antyawaryjnych, poświęconych zapobieganiu wypadkom kolejowym, na których wspólnie z Policją, Strażą Graniczną, KGSOK i innymi spółkami kolejowymi przeprowadzana była analiza zagrożeń – ustalenia szlaków, miejsc, czasu i charakteru najpoważniejszych zagrożeń.

Przedstawiciele SKM Sp. z o. o. w Warszawie uczestniczyli także w:

- tworzeniu strategii działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych wspólnie z PKP S.A., Komendą Główną Policji, Komendą Stołeczną Policji, Komendą Główną SOK i innymi przewoźnikami z terenu Polski (spotkania cykliczne);
- w spotkaniach dot. programu „Bezpieczna Warszawa” wspólnie z przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, reprezentantami innych przewoźników warszawskich, a także administracji samorządowej przy wykorzystaniu opinii mieszkańców w zakresie zagrożenia przestępczością, wykroczeniami i innymi zjawiskami nieakceptowanymi społecznie w środkach komunikacji miejskiej;
- w spotkaniach tzw. „Kolejkowych” organizowanych przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki dot. oceny bezpieczeństwa i programu działań na rzecz bezpieczeństwa imprez sportowych na terenie województwa mazowieckiego (spotkania cykliczne);
- w konferencji organizowanej w ramach rządowego programu ograniczenia przestępczości i społecznych zachowań „Razem bezpiecznie”;
- w spotkaniach organizowanych przez KG SOK w Warszawie w sprawie przebiegu przejazdów kibiców piłkarskich środkami komunikacji kolejowej.

Mając na uwadze środki techniczne wspierające bezpieczeństwo należy wspomnieć, iż na koniec 2013 r. 100 % taboru użytkowanego przez SKM Warszawa Sp. z o. o. tj. 32 elektryczne zespoły trakcyjne (6 pojazdów kolejowych typu 14WE, 4 pojazdy typu 19WE, 13 pojazdów typu 27WE oraz 9 pojazdów typu 35WE) wyposażone było w:

- monitoring CCTV z kamerami wewnętrznymi i zewnętrznymi (czołowe oraz boczne) z możliwością podglądu i rejestracji obrazów z poszczególnych kamer;
- system rozgłoszeniowy – umożliwiający nadawanie komunikatów głosowych z kabiny maszynisty oraz emitowanie komunikatów stałych zapisanych w pamięci komputera pokładowego;
- urządzenie umożliwiające łączność awaryjną pomiędzy pasażerem i maszynistą powiązane z systemem monitoringu;
- w 384 monitory LCD (12 szt. na pojazd, które umożliwiają przekazywanie pasażerom informacji, zmierzające do poprawy ich bezpieczeństwa w trakcie korzystania z usług SKM (m.in. kampania **Nie daj się złowić** wspólnie z KSP w Warszawie dot. zapobiegania kradzieżom kieszonkowym w środkach komunikacji miejskiej);
- przenośne środki łączności (radiotelefon);
- drużyny pociągowe wyposażone są także w łączność telefonii komórkowej.

Powyższe środki wpływają na zmniejszenie dewastacji wnętrz pojazdów, incydentów z pasażerami oraz pomagają w identyfikacji sprawców przestępstw.