

Ministerstwo Finansów

Departament Podatków Dochodowych

Warszawa, 3 grudnia 2025 roku

Sprawa: petycja w sprawie zmian do ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o
 zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz
 niektórych innych ustaw
Znak sprawy: DD7.056.1.2025
Kontakt: Janusz Woźniak
 radca
 tel.: +48 502 726 000
 e-mail: Janusz.Wozniak@mf.gov.pl

Krajowa Izba Doradców Podatkowych

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 1 września 2025 r., uprzejmie informuję, że Państwa
petycja nie została uwzględniona.

Zakwalifikowanie wystąpienia jako petycji

Wystąpienie, ze względu na treść, zostało zakwalifikowane jako petycja złożona w
interesie publicznym.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz.
970), przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów
prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu
wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej
ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji
adresata petycji.

Przedmiot petycji

Petycja dotyczy zmiany przepisów przejściowych ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o
zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych
ustaw (Dz.U. z 2021 r. poz. 2269), w taki sposób, aby dotychczasowe przepisy mogły
być stosowane również przez podatników, którzy zawarli umowy leasingu
operacyjnego przed dniem 1 stycznia 2026 roku.

Odpowiedź na petycję

Przepis art. 30 ww. ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. zapewnia możliwość stosowania przez podatników po 31 grudnia 2025 r. dotychczasowych limitów amortyzacji w stosunku do pojazdów niespełniających warunku emisyjności poniżej 50 g/km, które zostały wprowadzone do ewidencji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych podatnika do tej daty.

W ocenie Ministerstwa Finansów, nie ma uzasadnionych przesłanek, aby twierdzić, iż intencją ustawodawcy mogło być stosowanie starych limitów przez podatników użytkujących samochody osobowe na podstawie umów leasingu operacyjnego zawartych przed 1 stycznia 2026 r. Ustawodawca w sposób precyzyjny określił kryterium, które pozwala podatnikom stosować przepisy obowiązujące w chwili nabycia pojazdu, co nakazuje przyjąć, zgodnie z zasadą racjonalności, że celowo wyłączył z tego podatników użytkujących pojazdy na zasadach nie pozwalających na wprowadzenie pojazdu do ewidencji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych.

Nie podzielamy również opinii o nieuzasadnionym różnicowaniu sytuacji podatników będących właścicielami samochodów osobowych, a także podatników traktowanych jak właściciele dla celów podatkowych (leasing finansowy) oraz podatników użytkujących pojazdy na podstawie umowy leasingu operacyjnego. Różnicowanie obu sytuacji podatników w okresie wejścia omawianych przepisów w życie może uzasadniać odmienna konstrukcja formy prawnej posiadania pojazdu. Właściciel dysponuje ugruntowanym i trwałym statusem prawnym pojazdu dla celów podatkowych, podczas gdy leasingobiorca operacyjny jest jedynie jego użytkownikiem.

Biorąc pod uwagę, że nowelizacja została ogłoszona z bardzo dużym, bo aż 4-letnim wyprzedzeniem, podatnicy mieli niewątpliwie odpowiednio długi czas na podjęcie decyzji biznesowych co do wyboru formy finansowania (zakup, leasing finansowy, leasing operacyjny itp.), z pełną świadomością zmieniającej się w przyszłości sytuacji prawnopodatkowej.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Szatański

Dyrektor

Departamentu Podatków Dochodowych