

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

2025-07-18

[REDACTED]
[REDACTED]

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
[REDACTED]

Petycja dotycząca braku obowiązku przeglądów technicznych oraz ograniczonej kontroli ubezpieczenia OC pojazdów zarejestrowanych poza Polską

Petycja do Ministerstwa Infrastruktury RP dotycząca braku obowiązku przeglądów technicznych oraz ograniczonej kontroli ubezpieczenia OC pojazdów zarejestrowanych poza granicami Polski

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), składam niniejszą petycję w sprawie pilnej potrzeby uregulowania kwestii poruszania się po polskich drogach pojazdów zarejestrowanych poza granicami UE, które nie spełniają norm technicznych obowiązujących w Polsce oraz nie podlegają obowiązkowym badaniom technicznym.

Obserwuję narastający problem związany z obecnością na polskich drogach pojazdów z ukraińskimi tablicami rejestracyjnymi, które często nie spełniają podstawowych wymogów technicznych, obowiązujących pojazdy zarejestrowane w Polsce. Brak obowiązku przeprowadzenia badań technicznych takich pojazdów może prowadzić do bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do szczególnie niepokojących przykładów należą:

- czerwone tyle kierunkowskazy (tzw. "amerykańskie oświetlenie"), które są niezgodne z przepisami obowiązującymi w Polsce i utrudniają jednoznaczną interpretację zamiarów kierowcy przez innych uczestników ruchu,
- przednie lampy z inną linią odcięcia światła, nieprzystosowane do ruchu prawostronnego,
- światła obrysowe oraz kierunkowskazy w jednej lampie,
- inne przeróbki i rozwiązania techniczne, które nie przeszłyby polskiego badania technicznego.

Dodatkowo, pojazdy te często mają odmienną konstrukcję układów wydechowych oraz norm emisji spalin, ponieważ były projektowane na rynki poza Unią Europejską. Uniemożliwia to jednoznaczne określenie spełniających przez nie norm emisji spalin wymaganych w Polsce, co z kolei jest problematyczne w określeniu czy dany pojazd może legalnie wjeżdżać do Stref Czystego Transportu (SCT). Może to skutkować łamaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska oraz stwarzać przeszkody w egzekwowaniu prawa wobec właścicieli takich pojazdów.

Dodatkowo, zwracam uwagę na ograniczoną możliwość weryfikacji obowiązkowego ubezpieczenia OC tych pojazdów. W przypadku pojazdów zarejestrowanych w Polsce funkcjonuje system pozwalający na łatwe sprawdzenie ważności polisy OC po numerze rejestracyjnym. Analogiczny system powinien być dostępny również w przypadku pojazdów zarejestrowanych poza Unią Europejską, które poruszają się po polskich drogach, a przynajmniej tych które wjechały do UE przez granicę z Polską.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Rozważenie wprowadzenia obowiązku okresowych badań technicznych dla pojazdów zarejestrowanych poza granicą UE, które przebywają na terytorium Polski powyżej określonego okresu (np. 30 dni).
2. Wprowadzenie przepisów uniemożliwiających poruszanie się po polskich drogach pojazdom niespełniającym obowiązujących w Polsce norm technicznych w zakresie oświetlenia, bezpieczeństwa i emisji spalin.
3. Umożliwienie sprawdzenia ważności polisy OC dla pojazdów zarejestrowanych na Ukrainie poprzez stworzenie dedykowanego mechanizmu weryfikacji na podstawie numeru tablic rejestracyjnych.
4. Zintensyfikowanie kontroli drogowych tych pojazdów pod kątem technicznym, środowiskowym oraz ubezpieczeniowym.

Celem niniejszej petycji nie jest dyskryminacja kierowców z Ukrainy, lecz dążenie do zapewnienia równości przepisów oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w Polsce. W obecnej sytuacji polscy kierowcy są poddani rygorystycznym obowiązkom technicznym i administracyjnym, natomiast pojazdy zarejestrowane poza granicami UE (w tym na Ukrainie) często tych obowiązków nie spełniają - co jest nie tylko niesprawiedliwe, ale i niebezpieczne.

Z poważaniem,



[REDACTED]

Data: 18-07-2025