



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.38
/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 26 sierpnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwana dalej „ustawą Kpa” oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t), art. 80 i art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwana dalej „ustawą ooś”, w związku z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak IOS4-4424-18.6/19 z dnia 31.10.2019 r. (wpływ: 31.10.2019 r.), złożonego przez Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika: Panią Ewę Makosz, a także działając w oparciu o:

1. raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „**Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew**” LCS Tczew”; wyk. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku; autorzy oprac: mgr Paulina Brodzicka, mgr Magdalena Chojnacka-Rogawska, mgr inż. Anna Dąbrowska-Banach, mgr inż. Magdalena Elżanowska, mgr inż. Rafał Fabrykiewicz, mgr Przemysław Gawędzki, mgr Alicja Kaczmarczyk-Guzik, mgr Marta Mazurek-Hajduk, mgr Maciej Szustak; Gdańsk, 3 marzec 2021 r.; wraz z załącznikami – zwany dalej „raportem ooś”;
2. wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w raporcie ooś z załącznikami, przekazane pismami PKP PLK S.A: nr IOS4.452.5.2021.MKo.9.ISW-02151-I z dnia 21.04.2021 r. (wpływ 26.04.2021 r.); nr IRETS2.452.5.2021.MR.20.ISW-02151-I z dnia 23.12.2021 r. (wpływ 27.12.2021 r.); nr IRETS2.452.5.2021.MR.25.ISW-02151-I z dnia 10.03.2022 r. (wpływ 10.03.2022 r.);
3. aneks do Raportu o oddziaływaniu na środowisko, wyk. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku; autorzy oprac: mgr Paulina Brodzicka, mgr Magdalena Chojnacka - Rogawska, mgr inż. Anna Dąbrowska – Banach, mgr inż. Magdalena Elżanowska, mgr inż. Rafał Fabrykiewicz, mgr Przemysław Gawędzki, mgr Alicja Kaczmarczyk – Guzik, mgr Marta Mazurek-Hajduk, mgr Maciej Szustak, Gdańsk, 21 grudnia 2021 r.; zwany dalej „aneksem”;
4. aneks nr 2 do Raportu o oddziaływaniu na środowisko, wyk. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku; autorzy oprac: mgr Paulina Brodzicka, mgr Magdalena Chojnacka - Rogawska, mgr inż. Anna Dąbrowska – Banach, mgr inż. Magdalena Elżanowska, mgr inż. Rafał Fabrykiewicz, mgr Przemysław Gawędzki, mgr Alicja

Kaczmarczyk – Guzik, mgr Marta Mazurek-Hajduk, mgr Maciej Szustak, Gdańsk, 09 marca 2022 r.; zwany dalej „aneksem nr 2”;

5. opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie znak ZNS.725.25.19 z dnia 20.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.), podtrzymaną w piśmie znak: ZNS.9022.4.22.2021.MD z dnia 10.06.2021 r.;
6. opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.), podtrzymaną w pismach znak: GD.RZŚ.435.63.2021.MBC.1 z dnia 26.05.2021 r., GD.RZŚ.435.16.2022.MBC.2 z dnia 22.04.2022 r.;

po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko,

o r z e k a m

- I. Określić dla przedsięwzięcia pn.: „**Prace w ciągu C-E 65 Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew**” **LCS Tczew**, planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

W ramach zadania pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew, planowane są prace na linii kolejowej 131 oraz na linii 732. Zakres dotyczy odcinka Smętowo Graniczne – Tczew, od km 452,885 do km 498,153, który stanowi fragment linii kolejowej nr 131 oraz linii kolejowej nr 732, od km 0,000 do 1,476 km, co wynika z wydłużenia linii kolejowej. Prace na linii 131 przebiegać będą w większości po śladzie istniejącej osi toru, jednak w związku z podniesieniem prędkości konstrukcyjnej, miejscami konieczna będzie zmiana przebiegu linii kolejowej w stosunku do stanu istniejącego. Prace na linii 732 będą polegały na jej wydłużeniu o ok. 600 m i wykonaniu prac na jej istniejącym przebiegu. Ponadto projektem objęte są odcinki istniejących linii kolejowych nr 238 w obrębie stacji węzłowej Smętowo (od km 74,501 do km 76,043), nr 244 w obrębie stacji węzłowej Morzeszczyn (od km -0,989 do km 0,376) oraz przebudowa początku linii nr 729 (od km -1,343 do km 1,246) i nr 735 (od km -1,242 do km 1,343) na posterunku odgałęźnym Górki.

W ramach prac nad realizacją inwestycji przewidziano m.in.:

- wymianę nawierzchni torów i rozjazdów (wraz ze wzmocnieniem podtorza) w oparciu o istniejące układy torowe oraz budowę, przebudowę, rozbiórkę miejscami w projektowanym nowym śladzie osi toru;
- wycinkę drzew i krzewów wzdłuż linii kolejowych w pasie bezpieczeństwa, a także w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą;
- odbudowę lub budowę nowego odwodnienia torów wraz z oczyszczeniem, udrożnieniem istniejących rowów odwadniających lub wykonanie nowych rowów;
- remont i przebudowę oraz budowę obiektów inżynierskich;
- likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i przejść oraz powiązaną z nimi budowę dróg w ramach nowych skrzyżowań dwupoziomowych oraz budowę dróg dojazdowych;
- przebudowę pozostałych dróg będących w kolizji z projektowanym nowym torowiskiem LK 131;
- wymianę i budowę nowej sieci trakcyjnej;

- dostosowanie wraz z przebudową oraz budowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- remont, przebudowę i budowę obiektów kubaturowych, w tym:
- dostosowanie istniejących oraz budowę nowych budynków technicznych służących do realizacji prowadzenia ruchu w obrębie danej stacji (nastawnie, lokalne centrum sterowania oraz budynki techniczne, w tym budynki z pomieszczeniami socjalnymi dla pracowników kolei);
- budowę Zaplecza Sekcji Eksploatacji ISE Tczew – tylko w wariantie realizacyjnym,
- budowę obiektów na potrzeby Służby Ochrony Kolei, które obejmować będą budynki o funkcji: socjalnej i kojców dla psów oraz garażowej – tylko w wariantie realizacyjnym;
- wyburzenie budynków, które kolidują z przebiegiem projektowanej linii kolejowej lub nie są użytkowane.

Przedmiotowa inwestycja polega na przeprowadzeniu prac modernizacyjnych na odcinkach istniejących i funkcjonujących linii kolejowych, zlokalizowanych na obszarze województwa pomorskiego, dwóch powiatów: starogardzkiego i tczewskiego oraz sześciu gmin: gminy Smętowo Graniczne, Morzeszczyn, Pelplin, Subkowy, Gniew, gminy Tczew i miasta Tczew. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

A. na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. zaplecze budowy (baza sprzętowo - materiałowa, miejsca magazynowania odpadów) oraz drogi technologiczne zorganizować poprzez:
 - a) lokalizowanie zaplecza w pierwszej kolejności na obszarach przekształconych antropogenicznie np. w rejonach stacji i przystanków kolejowych, wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - b) zachowanie odległości min. 50 m od dolin cieków tj. poza odcinkami:
 - od km ok. 464+965 do ok. 465+050,
 - od km od ok. 468+170 do ok. 468+210,
 - od km od ok. 473+660 do ok. 473+700,
 - od km od ok. 476+585 do ok. 476+625,
 i poza obszarami zagrożonymi powodzią tj. od km ok. 1,216 do ok. 13,476 oraz poza obszarami ujęć wody:
 - od km 484+803 do km 484+853 – ujęcie w Radostowie,
 - od km 494+658 do km 494+708 – ujęcie w Tczewie.
 - c) wykluczenie z lokalizowania zapleczy budowy stanowisk herpetofauny określonych jako:
 - pg_01 w km 454+130;
 - pg_07 w km 463+056;
 - pg_08 w km 463+289;
 - pg_09 w km 463+509;
 - pg_10 w km 465+954;

- pg_11 w km 465+985;
 - pg_12 w km 466+181;
 - pg_13 w km 466+883;
 - pg_18 w km 470+773;
 - pg_21 w km 471+017;
 - pg_23 w km 474+011;
 - pg_26 w km 474+807;
- d) wykluczenie z lokalizowania zapleczy budowy stanowisk czerwonończyka nieparka *Lycaena dis par* oraz pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* na kilometrażu: 476+681, 477+961, 478+179, 490+740 i ich bezpośredniego otoczenia;
 - e) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - f) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
 - g) wyposażenie w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych;
 - h) zabezpieczenie przed pyleniem oraz wymywaniem do cieków lub rowów melioracyjnych składowanych sypkich materiałów budowlanych poprzez np. zraszanie wodą lub przykrywanie plandekami;
2. prace budowlane prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. prace betoniarskie);
 3. maszyny i urządzenia, o znamionowej mocy akustycznej powyżej 100 dB, w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie, wykorzystywać w godzinach 8:00 – 18:00;
 4. prace związane z przywróceniem drożności koryt poprzez odmulenie i oczyszczenie, związane z wycinką drzew i krzewów, ograniczyć do minimum;
 5. prace związane z wycinką drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 6. prace związane z wycinką drzew prowadzić poza okresem przebywania w dziuplach kolonii rozrodzonych nietoperzy tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie wskazanych prac w ww. okresie pod warunkiem zapewnienia nadzoru chiropterologa, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
 7. przed rozpoczęciem wycinki drzew zapewnić nadzór entomologa, który dokona oględzin pod kątem potencjalnego występowania m.in. pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*; dotyczy to szczególnie siedliska w km 490+740; w przypadku konieczności wycinki drzew zasiedlonych przez chroniony gatunek chrząszcza podjąć działania mające na celu przeniesienie go na inne siedliska z zastosowaniem poniższych wskazań:
 - a) wycinkę drzew zasiedlonych przez pachnicę dębową, prowadzić w porach roku, kiedy temperatura przekracza + 5°C;
 - b) wycinkę najlepiej przeprowadzić w okresie wiosennym (kwiecień – maj), w przypadku ciepłego roku (kiedy temperatura przekroczy +5 °C) można wycinkę prowadzić również w marcu lub w okresie wrzesień – listopad;

- c) w przypadku wycinki drzew należy pamiętać, że pędraki pachnicy dębowej mogą przebywać, nawet na poziomie gruntu, dlatego drzewa te należy ścinać ok. 1 metra nad ziemią;
 - d) zapewnić przeniesienie osobników tego gatunku do miejsc zapewniających im dalszy rozwój poprzez zastosowanie jednej z metod: przeniesienie owadów razem z próchnowiskiem (larw, poczwarek, postaci dorosłych) do innej dziupli;
 - e) po dokonaniu przeniesienia osobników tego gatunku wykonać ocenę skuteczności przyjętego sposobu przeniesienia gatunku;
8. przyjąć szerokość pasa robót wskazaną przez entomologa, aby ograniczyć ingerencję w obszary cenne entomologicznie czerwonończyka nieparka *Lycaena dis par* oraz pachnicy dębowej *Osmoderma eremita* na kilometrażu: 476+681, 477+961, 478+179, 490+740;
9. drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki, istniejące w obrębie prowadzonych prac, zabezpieczyć poprzez:
- a) wygradzenie systemu korzeniowego drzewa (co najmniej strefy rzutu korony drzew, a optymalnie: rzut korony plus 1,5 m) oraz czytelne oznaczenie tej strefy tabliczką informacyjną;
 - b) ewentualne cięcia korzeni wykonać ostrym narzędziem; nie zabezpieczać ran po cięciach (np. maścią ogrodniczą);
 - c) przy dużych ubytkach korzeni, osoba pełniąca nadzór przyrodniczy może zdecydować o rekompensacyjnym cięciu koron;
 - d) w celu zabezpieczenia koron wykonać prace ograniczające rozmiar uszkodzeń, np. cięcia techniczne;
 - e) w obrębie bryły korzeniowej drzewa prace prowadzić ręcznie;
 - f) podlewanie drzew w okresie długotrwałej suszy lub podczas prac budowlanych polegających na głębokich wykopach, mogących powodować przesuszenie korzeni;
10. niżej wymienione siedliska przyrodnicze, które sąsiadują z linią 131, wygradzić taśmą oraz oznaczyć tabliczką „zakaz wstępu”:
- a) 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* na kilometrażu 470+780-470+820, lewa strona torów;
 - b) 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) na kilometrażu:
 - 466+300-467+100 lewa strona torów,
 - 465+000-465+070 prawa strona torów,
 - 464+980-465+020 lewa strona torów,
 - 474+200-474+300 prawa strona torów;
 - c) 91F0 Łęgi lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) na kilometrażu 468+150-468+230 prawa strona torów;
 - d) 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercetea robori-petraeae*) na kilometrażu 478+250-478+350 prawa strona torów;
- w ten sam sposób należy wygradzić pozostałe po wycince płyty siedliska 91E0 oraz stanowisko kocanek piaskowych znajdujące się na kilometrażu 478+350-478+450 po prawej stronie torów; wygradzenie ww. fragmentów cennych siedlisk lub stanowisk gatunków roślin chronionych, prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
11. prace związane ze zrywaniem humusu prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
12. jako oświetlanie placu budowy zastosować LED ciepłe, które w mniejszym stopniu

- przyciąga owady, a co za tym idzie również ich drapieżniki (np. nietoperze);
13. przed rozpoczęciem prac realizacyjnych i rozbiórkowych m.in. budynków i mostów, przeprowadzić kontrolę pod kątem bytowania w nich nietoperzy; kontrole przeprowadzić przez chiropterologa oraz potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
 14. prowadzić nadzór ichtiologiczny podczas realizacji inwestycji na stanowiskach ichtiofauny na rzece Janka (km 464+932 lk131) oraz Wierzyca (km 476+543 lk131);
 15. prace budowlane na rzece Janka (km 464+932 lk131) oraz Wierzyca (km 476+543 lk131) wykonać poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który przypada na okres 1 marca – 30 czerwca oraz 01 października do 30 listopada; w przypadku konieczności prowadzenia prac w tym okresie dopuszcza się ich wykonanie wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym ichtiologa, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji budowlanej;
 16. przed rozpoczęciem budowy dokonać oceny terenu budowy ze względu na występowanie miejsc wrażliwych ze względu na możliwość obecności płazów i gadów. Osobą właściwą do wyznaczenia ww. miejsc będzie herpetolog. Wyniki oceny wziąć pod uwagę podczas zabezpieczania terenu budowy przed możliwością dostania się zwierząt;
 17. przed rozpoczęciem budowy, pod nadzorem herpetologicznym, zabezpieczyć miejsca migracji płazów oraz obszary przylegające do kluczowych miejsc ich występowania płótkami ochronnymi uniemożliwiającymi wejście zwierząt na plac budowy oraz drogi dojazdowe;
 18. zapewnić codzienne przeglądy placu budowy pod kątem występowania płazów, gadów, drobnych ssaków; drobne zwierzęta, które dostaną się na plac budowy wylapywać na bieżąco i przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz, w przypadku płazów, przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; wdrożenie i realizację zastosowanych rozwiązań monitorować na etapie budowy przez przyrodnika;
 19. prace związane ze niszczeniem siedlisk płazów prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca i od 1 września do 15 października oraz poza okresem ich zimowania w zbiorniku; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji, rozrodu i zimowania płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
 20. rzeki, cieki i rowy melioracyjne, zbiorniki wodne zabezpieczyć przed przypadkowym zasypaniem lub zanieczyszczeniem wskutek prac inwestycyjnych; zabezpieczenia dokonać przez wykonanie szczelnych ekranów ochronnych zabezpieczających miejsce robót oraz tereny przyległe, tj. podwieszenie odpowiednich plandek i siatek, ściśle przylegających do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac;
 21. podczas prowadzenia prac pod obiektem mostowym zastosować zabezpieczenie koryta rzeki np. w postaci siatki podwieszanej pod obiektem przed przedostaniem się do wody fragmentów materiałów budowlanych;
 22. przy pracach związanych z przebudową przepraw mostowych oraz pracach związanych z budową przepustów zachować przekrój poprzeczny i podłużny koryta cieku;
 23. do umocnień dna i brzegów cieków lub rowów wodnych stosować materiały naturalne (głazy, kamień, żwir), tam gdzie tylko pozwala na to reżim technologiczny;

24. podczas prowadzenia robót w obrębie cieku zapewnić swobodny przepływ wody w rzece.

B. na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. dbać o stan techniczny stosowanych środków ograniczających oddziaływanie akustyczne na środowisko, poprzez dokonywanie właściwego serwisu i okresowych przeglądów sprawności (i skuteczności) stosowanych rozwiązań;
2. zapewnić drożność rowów odwodnieniowych oraz innych elementów odwodnienia;
3. systematycznie oczyszczać przepusty;
4. w miejscach przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wewnątrz zabudowań (receptory nr 26, 42, 68, 69, 267, 346) wymienić stolarkę okienną na okna o podwyższonych właściwościach izolacyjności akustycznej.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. zaprojektować nawierzchnię wewnątrz przepustów suchych wypełnioną gruntem rodzimym oraz łagodnie nachylić dojścia do przepustów (1:3); tam, gdzie w przepustach występuje stały przepływ wody, obiekty wyposażać w półki o szerokości min. 40 cm płynnie połączone z terenem;
2. zaprojektować 5 cm szczelinę pomiędzy podstawą szyny a podsypką, co zapewni możliwość migracji płazom i małym ssakom;
3. zaprojektować nowy most nad rzeką Wieżycą w km 476+606 linii 131, dostosowany do potrzeb migracji zwierząt dużych i średnich, poprzez np. wyłożenie strefy przeznaczonej dla zwierząt materiałem naturalnym, wyeliminowanie przeszkód w postaci np. rowów oraz wprowadzenie roślinności naprowadzającej;
4. zaprojektować nowe obiekty inżynieryjne i ekrany akustyczne dostosowane kolorystycznie do otoczenia (kolory stonowane);
5. zaprojektować tłumiki torowe na obu torach linii kolejowej nr 131 na długości 300 m – od km 497+800 do km 498+100;
6. zaprojektować środki ograniczające oddziaływanie akustyczne na środowisko, w postaci ekranów akustycznych, zlokalizowanych zgodnie z tabelą zamieszczoną poniżej:

L.p.	Nr ekranu akustycznego	Początek	Koniec
Strona prawa			
1.	EP-001	452+814	453+070
2.	EP-002	454+476	454+604
3.	EP-003A	456+636	456+932
4.	EP-003B	456+928	456+940
5.	EP-004	457+144	457+196
6.	EP-005	457+304	457+400
7.	EP-006	457+410	457+554
8.	EP-007	458+503	458+591
9.	EP-008	463+268	463+356
10.	EP-009	465+826	465+978
11.	EP-010A	467+516	467+698
12.	EP-010B	467+690	467+726
13.	EP-010C	467+720	467+794
14.	EP-010D	467+769	467+949
15.	EP-011	468+243	468+383
16.	EP-012	468+723	468+827

L.p.	Nr ekranu akustycznego	Początek	Koniec
17.	EP-013	470+231	470+403
18.	EP-014	472+102	472+126
19.	EP-015	472+813	473+076
20.	EP-016	474+013	474+095
21.	EP-017	475+522	475+665
22.	EP-018	477+385	475+509
23.	EP-019	479+284	479+416
24.	EP-020	479+668	479+768
25.	EP-021	479+867	479+963
26.	EP-022	484+074	484+186
27.	EP-023	484+539	484+903
28.	EP-024A	485+171	485+177
29.	EP-024B	485+174	485+218
30.	EP-025	485+421	485+669
31.	EP-026A	487+020	487+060
32.	EP-026B	487+058	498+074
33.	EP-026C	487+090	487+178

L.p.	Nr ekranu akustycznego	Początek	Koniec
34.	EP-027	489+667	489+771
35.	EP-028	490+687	490+823
36.	EP-029	491+500	491+632
37.	EP-030	492+153	492+213
38.	EP-031	492+240	492+330
39.	EP-032	492+354	492+634
40.	EP-033	492+827	492+931
41.	EP-034	493+719	493+831
42.	EP-035	494+868	494+988
43.	EP-036	495+377	495+481
44.	EP-037A	496+856	496+912
45.	EP-037B	496+894	496+984
46.	EP-038	497+252	497+391
Strona lewa			
47.	EL-001	452+813	452+939
48.	EL-002	454+755	454+865
49.	EL-003A	455+538	455+650
50.	EL-003B	455+636	455+828
51.	EL-004A	456+721	456+829
52.	EL-004B	456+832	457+165
53.	EL-004C	457+161	457+185
54.	EL-004C	457+161	457+185
55.	EL-004D	457+182	457+294
56.	EL-005	457+271	457+549
57.	EL-006	457+714	457+882
58.	EL-007	463+194	463+344
59.	EL-008	464+527	464+623
60.	EL-009	466+416	466+538
61.	EL-010	467+112	467+296
62.	EL-011	467+519	467+655
63.	EL-012	467+733	467+905

L.p.	Nr ekranu akustycznego	Początek	Koniec
64.	EL-012	467+733	467+905
65.	EL-013	475+505	457+973
66.	EL-014	477+428	477+580
67.	EL-015	477+630	477+670
68.	EL-016	477+702	699+727
69.	EL-017A	477+737	477+994
70.	EL-016	477+702	699+727
71.	EL-017A	477+737	477+994
72.	EL-017B	477+892	477+996
73.	EL-018	479+350	479+497
74.	EL-019	486+762	486+862
75.	EL-020A	486+996	487+060
76.	EL-20B	487+060	487+074
77.	EL-021	487+094	487+354
78.	EL-022	489+270	489+398
79.	EL-023A	489+609	489+681
80.	EL-023B	489+688	489+772
81.	EL-024	490+681	490+821
82.	EL-025	491+018	491+344
83.	EL-026A	492+239	492+313
84.	EL-026B	492+323	492+332
85.	EL-026C	492+361	492+445
86.	EL-027	495+228	495+361
Ekran akustyczny dla oddziaływań skumulowanych			
87.	EL-101	497+796	497+842
88.	EL-102	497+875	498+062
89.	EP-101	497+704	497+824
90.	EP-102	497+871	497+906
91.	EP-103	497+911	498+012

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczonych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia kryteriów, o których mowa w *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).*

5. Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i likwidacji. Tut. organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Nałożyć na wnioskodawcę obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Tut. organ nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej:

Po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania (z zastrzeżeniem, że o zrealizowaniu przedsięwzięcia zostanie powiadomiony tutejszy organ) i przedstawienie jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna winna obejmować analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby analizy porealizacyjnej należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu w następujących receptorach o nr: 24, 56, 85, 122, 225, 251, 284 i 319. Wymienione miejsca odznaczają się najwyższymi wartościami naruszenia standardów akustycznych, w związku z planowaną realizacją inwestycji.

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Analizę należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

III. Wskazać, iż z przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 *u.o.o.ś.*) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

IV. Uczynić wykaz działek przedstawiający teren przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

V. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 31.10.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji znak IOS4-4424-18.6/19 z dnia 31.10.2019 r. (wpływ: 31.10.2019 r.) złożony przez Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Ewę Makosz. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono załączniki wymagane art. 74 ustawy ooś, w tym:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egzemplarze + wersja CD wraz załącznikami), zwana dalej „KIP” (opracowanie Multiconsult, kierujący zespołem autorów: Anna Kwitowska, 11 października 2019 r.);
- 2) Wykaz działek znajdujących się w terenie inwestycji oraz zasięgu oddziaływania;
- 3) Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej

- 4) Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar oddziaływania.
- 5) Odpis notarialny pełnomocnictwa nr IOR-028-936/16 udzielonego Pani Ewie Makosz przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 6) KRS Spółki PKP PLK S.A.;
- 7) Dowód wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji środowiskowej oraz za pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub informacji o jego braku nie dotyczy linii kolejowej.

Na podstawie informacji zawartych we wniosku Inwestora ustalono, iż w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowanie ma art. 49 ustawy Kpa.

Ponieważ liczba stron postępowania przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 1a nie wymaga się dołączenia wypisów z rejestru gruntów dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) w przypadku inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem jest kwalifikowane według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z:

- § 3 ust. 2 pkt 1 tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”, w związku z § 2 ust. 1 pkt 29, tj. „linie kolejowe wchodzące w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.)”;
- § 3 ust. 2 pkt 2 tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 67 tj. „budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód”. Regulacja wód będzie miała miejsce w obrębie części cieków przecinanych przez przebudowywaną linię kolejową.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś realizacja planowanej inwestycji wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna Inwestorowi do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.1 z dnia 12.11.2019 r. oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.2. z dnia 12.11.2019 r. Informację o powyższym wniosku

umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 1247/2019.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1. ustawy ooś. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust.1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1 ustawy ooś. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W świetle art. 64 ust.1 ustawy ooś postanowienie, o którym mowa w art. 63 ust. 1, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- a) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- b) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- c) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- d) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Zgodnie z art. 64 ust.1a ustawy ooś, w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, organem właściwym do wydania opinii, jest także dyrektor urzędu morskiego.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym.

Zgodnie z art. 6a ustawy ooś, jeżeli przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie położonym na obszarze właściwości miejscowej dwóch lub więcej organów opiniujących lub uzgadniających, orzekanie w imieniu tych organów należy do organu, na obszarze właściwości miejscowej którego znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie.

W okolicznościach niniejszej sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.4 z dnia 10.12.2019 r. wystąpił na podstawie:

- art. 64 ust. 1 pkt 2), art. 78 ust. 1 i ust. 4 w powiązaniu z art. 72 ust 1 pkt 1 ustawy ooś – o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie;
- art. 64 ust. 1 pkt. 4, uwzględniając art. 64 ust. 1c ustawy ooś o opinię/uzgodnienie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie.

Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.5 z dnia 10.12.2019 r.

Dnia 31.12.2019 r. do tutejszego organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie znak ZNS.725.25.19 z dnia 20.12.2019 r., w której organ

ten cyt.: „wyraża opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Prace w ciągu C-E 65 Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew, nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko” oraz nie wskazał warunków lub wymagań koniecznych do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Dnia 18.12.2019 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie, w którym wskazano np., że w związku z planowanymi do wykonania zakresem przedsięwzięcia, które obejmuje wykonywanie urządzeń wodnych oraz korzystanie z usług wodnych w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.) organem właściwym do spraw ocen wodnoprawnych, o których mowa w art. 388 ust 1 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich. W związku z czym dokumentacja została przekazana Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Dnia 31.12.2019 r. do tutejszego organu wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. w której organ cyt. „wyraża opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Prace w ciągu C-E 65 Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew, nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. W opinii podano cyt.: „wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecza budowy (baza sprzętowo - materiałowa, miejsca magazynowania odpadów) oraz drogi technologiczne zorganizować min. 50 m od dolin cieków oraz poza obszarami zagrożonymi powodzią tj. poza odcinkami:
 - a) od km 464,894 do km 464,994 – rzeka Janka,
 - b) od km 468,095 do km 468,195 – rzeka Beka,
 - c) od km 476,556 do km 476,656 – rzeka Wierzyca,
 - d) ok km 498,574 do km 498,624 - Kanał Młyński,
 - e) od km 484,803 do km 484,853 – ujęcie w Radostowie, ss
 - f) od km 494,658 do km 494,708 – ujęcie w Tczewie
2. Wszelkie sypanki materiały np. kruszywo, ziemia z wykopów gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków lub rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych.
3. Do umocnień dna i brzegów stosować materiały naturalne (głazy, kamień, żwir), tam gdzie tylko pozwala na to reżim technologiczny.
4. Ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenu i spływ substancji zanieczyszczających wodę podczas remontów przepustów i mostów.
5. W trakcie prowadzenia robót w obrębie cieku zapewnić swobodny przepływ wody w rzece;
6. Podczas prowadzenia prac pod obiektem mostowym zastosować zabezpieczenie koryta rzeki np. w postaci siatki podwieszanej pod obiektem przed przedostaniem się do wody fragmentów materiałów budowlanych.
7. Istniejące drzewa i krzewy w strefie brzegowej rzek zabezpieczyć, ich usuwanie ograniczyć do minimum.
8. Zapewnić drożność rowów odwodnieniowych oraz innych elementów odwodnienia.
9. Systematycznie oczyszczać przepusty.
10. Do odchwaszczania torowiska stosować środki ochrony roślin dopuszczone do stosowania.
11. Niezbędne prace związane z przywróceniem drożności koryt poprzez odmulenie i oczyszczenie związane z wycinką drzew i krzewów ograniczyć do minimum.

12. *Przy pracach związanych z przebudową przepraw mostowych oraz pracach związanych z budową przepustów zachować przekrój poprzeczny i podłużny koryta cieku*”.

Wskazane powyżej warunki w punktach 3, 5, 6, 8, 9, 11 i 12 zostały w całości zawarte w niniejszej decyzji w pkt. 4, 19, 20, 21, 22 dotyczących etapu realizacji inwestycji oraz w punktach 2 i 3 dotyczących etapu eksploatacji inwestycji.

Punkt 1 uległ modyfikacji na dalszym etapie postępowania i został w całości przytoczony w punkcie 1 b) dotyczącym etapu realizacji inwestycji w niniejszej decyzji.

Punkt 2 i 4 ww. warunków pokrywa się z zapisami pkt. 1 h), dotyczącego etapu realizacji inwestycji w niniejszej decyzji. Punkt nr 7 dotyczący zabezpieczenia drzew i krzewów w strefie brzegowej rzek, pokrywa się z zapisami zawartymi w pkt. 9 dotyczącym zabezpieczenia wszystkich drzew nieprzeznaczonych do wycinki na etapie realizacji inwestycji.

Tutejszy organ nie uwzględnił zapisów znajdujących w warunku nr 10, ponieważ zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w przepisach *ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o środkach ochrony roślin (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2097)*.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Tutejszy organ, analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.7 z dnia 09.03.2020 r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i nałożył na wnioskodawcę obowiązek sporządzenia raportu w zakresie zgodnym z art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem:

1. Charakterystyki przyrodniczej terenu przedsięwzięcia oraz terenu znajdującego się w zasięgu oddziaływania inwestycji, z uwzględnieniem gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55)* wraz z przedstawieniem zagadnień w formie graficznej i kartograficznej;
2. Oceny wpływu bezpośredniego i pośredniego inwestycji i zastosowanych w nim technologii na stan i zachowanie, na etapie realizacji i eksploatacji siedlisk gatunków oraz gatunki objęte ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody, wstępujące w miejscu inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania;
3. Analizy wpływu przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne występujące w bezpośrednim i pośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
4. Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. Analiza winna obejmować m.in.: określenie granic stref krajobrazów stanowiących w szczególności przedpoła ekspozycji, osie widokowe, punkty widokowe oraz obszary zabudowane wyróżniające się lokalną formą architektoniczną (krajobraz kulturowy);
5. Oszacowania skumulowanego oddziaływania z innymi projektowanymi, realizowanymi i eksploatowanymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi w pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia (np. drogi, linie kolejowe);
6. Analizy oddziaływania akustycznego oraz wskazania skutecznych rozwiązań minimalizujących ewentualne przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, z podaniem ich parametrów (np. w przypadku ekranów akustycznych: wysokości i długości oraz rodzaju technologii);
7. Analizy zasięgu i skutków oddziaływania wibracji, uwzględniającej wpływ drgań na najbliższą zabudowę;

8. Wskazanie propozycji rozwiązań minimalizujących ewentualne oddziaływanie na środowisko oraz rozwiązań alternatywnych umożliwiających wyeliminowanie oddziaływania;
9. Analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu);
10. Analizy konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
11. Przedstawienia propozycji monitoringu porealizacyjnego.

Zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.8 z dnia 09.03.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku powiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu. Postanowienie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl) pod nr 143/2020.

Tutejszy organ na podstawie art. 63 ust. 5, ust. 5 a i ust. 6 ustawy o oś postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.11 z dnia 09.07.2020 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.12 z dnia 09.07.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku powiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu. Postanowienie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl) pod nr 732/2020.

W dniu 09.04.2021 r. tutejszy organ wydał postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.14 podejmujące postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w związku z wpływem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew”; wyk. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku; autorzy oprac: mgr Paulina Brodzicka, mgr Magdalena Chojnacka-Rogawska, mgr inż. Anna Dąbrowska-Banach, mgr inż. Magdalena Elżanowska, mgr inż. Rafał Fabrykiewicz, mgr Przemysław Gawędzki, mgr Alicja Kaczmarczyk-Guzik, mgr Marta Mazurek-Hajduk, mgr Maciej Szustak; Gdańsk, 3 marzec 2021 r.; wraz z załącznikami – zwany dalej „raportem o oś”, został przedłożony pismem znak IOS4.452.5.2021.MKo.7.ISW-02151-I z dnia 16.03.2021 r. (wpływ: 16.03.2021 r.). Zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.15 z dnia 09.04.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku powiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu. Postanowienie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl) pod nr 276/2021.

Po analizie przedłożonego raportu wraz z załącznikami, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał Inwestora w piśmie znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.17 z dnia 14.04.2021 r. do:

- wyjaśnienia rozbieżności pomiędzy przedłożonym wraz z raportem „Wykazem działek w obrębie terenu inwestycji” (36 stron), a „Wykazem działek w obrębie terenu inwestycji” przedłożonym wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (9 stron);
- wskazania, czy nowe działki inwestycyjne podane w „Wykazie działek w obrębie terenu inwestycji” były wymienione w „Wykazie działek w obrębie zasięgu oddziaływania inwestycji” przedłożonym wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej;
- wyjaśnienia, dlaczego prace na odcinkach linii kolejowych 729 i 735 w obrębie gminy Tczew i Miasta Tczew, nie zostały przedstawione w zakresie inwestycji przedstawionym w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia;

- wskazanie czy w zakresie inwestycji zostały wprowadzone inne zmiany, w stosunku do informacji podanych w KIP.

W piśmie znak IOS4.452.5.2021.MKo.9.ISW-02151-I z dnia 21.04.2021 r. (wpływ: 26.04.2021 r.) Inwestor wyjaśnił, iż przedłożony w raporcie „Wykaz działek w obrębie terenu inwestycji” obejmuje aktualny wykaz działek zgodny z obecnym zaawansowaniem prac projektowych i został on zwiększony w stosunku do „Wykazu działek w obrębie terenu inwestycji” przedłożonego wraz z KIP, z uwagi na uwzględnienie m.in. podpisanych porozumień na likwidację przejazdów kolejowo-drogowych, zidentyfikowanie dodatkowych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, warunków technicznych zarządców drogowych oraz gestorów sieci będących w kolizji z planowaną inwestycją, aktualnej ewidencji gruntów, aktualnie obowiązujących Standardów Technicznych PKP PLK S.A. i innych przepisów powiązanych. Inwestor podkreślił, iż przedsięwzięcie jest tożsame z przedsięwzięciem, które było wskazane w KIP, w szczególności jeśli chodzi o efekty eksploatacyjne tj. uzyskiwane prędkości 200 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych.

W piśmie poinformowano, iż część działek wskazanych w obecnym „Wykazie działek w obrębie terenu inwestycji” złożonym z raportem, znajdowała się w „Wykazie działek w obrębie zasięgu oddziaływania inwestycji” złożonym wraz z KIP. Jednak w obecnym „Wykazie działek w obrębie terenu inwestycji” są działki których nie było w „Wykazie działek w obrębie zasięgu oddziaływania inwestycji” złożonym wraz z KIP.

Dalej w piśmie wyjaśniono, iż w toku prac projektowych, Inwestor zdecydował o nie procedowaniu nowego połączenia obejmującego odcinki linii kolejowych 729 i 735. Dalszymi pracami objęto jedynie krótkie odcinki LK 729 i 735, które są styczne do głównej linii kolejowej nr 131 w rejonie posterunku odgałęźnego Górki (gmina Tczew oraz miasto Tczew). Inwestor wskazał, iż zakres inwestycji pozostaje tożsamy z zakresem przedstawionym w KIP, ale jest zlokalizowany na zwiększonym obszarze tj. wg obecnego „Wykazu działek w obrębie terenu inwestycji” oraz zgodnie z załącznikami graficznymi stanowiącymi załącznik do raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.18 z dnia 11.05.2021 r. powiadomił strony postępowania o zmianie przez Inwestora zakresu i lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

Tutejszy organ z uwagi na zmianę przez Inwestora zakresu i lokalizacji przedmiotowej inwestycji, zwrócił się pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.20 z dnia 11.05.2021 r. do:

- a) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie, który wydał opinię znak ZNS.725.25.19 z dnia 20.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.);
- b) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, który wydał opinię znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.),

z prośbą o przeanalizowanie zaistniałych zmian i odniesienie się do nich w swoich stanowiskach (podtrzymanie wydanych opinii lub ich zmiana poprzez wydanie nowego stanowiska). Zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.21 z dnia 11.05.2021 r. tutejszy organ powiadomił strony postępowania o wystąpieniu do ww. organów.

W piśmie znak ZNS.9022.4.22.2021.MD z dnia 10.06.2021 r. (wpływ 14.06.2021 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie wskazał, iż podtrzymuje stanowisko zawarte w opinii znak ZNS.725.25.19 z dnia 20.12.2019 r.

W piśmie znak GD.RZŚ.435.63.2021.MBC.1 z dnia 26.05.2021 r., (wpływ 27.05.2021 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, iż podtrzymuje stanowisko zawarte w opinii znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r.

W ramach przedmiotowego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku podał obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.24 z dnia 21.07.2021 r. do publicznej wiadomości informację o złożeniu raportu w związku czym wszyscy zainteresowani mogą zapoznać się z niezbędną dokumentacją sprawy w terminie od dnia 02.08.2021 r. do dnia 31.08.2021 r. (włącznie) oraz informację o prawie do składania uwag i wniosków w siedzibie organu. W postępowaniu z udziałem społecznym nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 23.09.2021 r. przeprowadzono rozmowę telefoniczną z pełnomocnikiem Inwestora, który poinformował o planowanych zmianach w lokalizacji inwestycji, w związku z czym wpłynęło stosowne pismo informujące o zakresie zmian.

W dniu 21.10.2021 r. wpłynęło pismo Inwestora znak IOS4.452.5.2021.MKo.18.ISW-02151-I z dnia 20.10.2021 r., w którym wyjaśnił cyt.: „W związku z nadal trwającymi pracami projektowymi i uzgodnieniami dokumentacji budowlanej oraz wynikającymi z tego powodu zmianami w procedowanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (...) uprzejmie informuję, że obecnie trwa opracowanie uzupełnienia Raportu o oddziaływaniu na środowisko złożonego do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku za pismem znak IOS4.452.5.2021.MKo.7. ISW-02151-I z dnia 16.03.2021 r. Przewiduje się, że uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu na środowisko zostanie przedłożone do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku do dnia 15.12.2021 r.”.

Dnia 09.12.2021 r. tutejszy organ wezwał Inwestora pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.27 o złożenie wyjaśnień dotyczących kwestii akustycznych i planowanych rozwiązań technicznych, mających zapewnić właściwe warunki akustyczne w budynkach.

W dniu 27.12.2021 r. wpłynęło pismo Inwestora nr IRETS2.452.5.2021.MR.20.ISW-02151-I z dnia 23.12.2021 r. wraz z którym przedłożono uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu na środowisko tj. Aneks do Raportu o oddziaływaniu na środowisko, wyk. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku; autorzy oprac: mgr Paulina Brodzicka, mgr Magdalena Chojnacka - Rogawska, mgr inż. Anna Dąbrowska – Banach, mgr inż. Magdalena Elżanowska, mgr inż. Rafał Fabrykiewicz, mgr Przemysław Gawędzki, mgr Alicja Kaczmarczyk – Guzik, mgr Marta Mazurek-Hajduk, mgr Maciej Szustak, Gdańsk, 21 grudnia 2021 r.; zwany dalej „aneksem”. W ww. piśmie wyjaśniono, iż w aneksie zawarto odpowiedź na wezwanie tutejszego organu znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.27 z dnia 09.12.2021 r. Przedłożono także odpis pełnomocnictwa dla Pana Andrzeja Osipów, obecnego pełnomocnika Inwestora.

Tutejszy organ z uwagi na kolejną zmianę przez Inwestora zakresu i lokalizacji przedmiotowej inwestycji, ponownie zwrócił się pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.28 z dnia 31.12.2021 r. do:

- a) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie, który wydał opinię znak ZNS.725.25.19 z dnia 20.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.);
- b) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, który wydał opinię znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.);

z prośbą o przeanalizowanie zaistniałych zmian i odniesienie się do nich w swoich stanowiskach (podtrzymanie wydanych opinii lub ich zmiana poprzez wydanie nowego stanowiska). Zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.29 z dnia 31.12.2021 r. tutejszy organ powiadomił strony postępowania o tym, że:

- a) zmianie uległ zakres i lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia;
- b) wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tczewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu

Gospodarki Wodnej w Gdańsku, z prośbą o przeanalizowanie zaistniałych zmian i odniesienie się do nich w swoich stanowiskach (podtrzymanie wydanych opinii lub ich zmiana poprzez wydanie nowego stanowiska).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie nie przedstawił swojego stanowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia pisma, co z godnie z art. 78 pkt 4 ustawy o oś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W piśmie znak GD.RZŚ.435.16.2022.JS z dnia 17.01.2022 r., (wpływ 18.01.2022 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, iż cyt: „*Po przeanalizowaniu przekazanych przy piśmie materiałów tj. aneksu do Raportu oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż dokonane zmiany dotyczą również gospodarki wodnej, w szczególności nowego elementu tj. likwidacji cieków i rowów melioracyjnych. (...) Obecnie, w aneksie do Raportu w pkt II.4.2.12 Melioracje, znajduje się informacja o nowym rodzaju prac oraz wykaz odcinków cieków i rowów przeznaczonych do likwidacji. Dodatkowo przewiduje się również inne nowe prace takie jak zasypywanie części stawu. W związku z powyższymi zmianami, w opinii tutejszego organu, weryfikacji powinien ulec również odpowiednio opis wpływu planowanej inwestycji na środowisko gruntowo wodne co jednak nie zostało zrobione w aneksie do Raportu. (...) W związku z zaistniałymi zmianami inwestycji, (...) wydaje się właściwe, aby Inwestor uzupełnił informacje o szczegółowe dane wraz z rysunkiem dot. nowych prac oraz przeanalizował wpływ tych prac na środowisko gruntowo wodne oraz na cele środowiskowe dla jednolitych części wód*”.

W związku z powyższym pismem tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.31 z dnia 15.02.2023 r. wezwał Inwestora o złożenie wyjaśnień dotyczących przeanalizowania i zaktualizowania opisu wpływu planowanej inwestycji w nowym zakresie na środowisko wodne oraz na cele środowiskowe dla jednolitych części wód oraz przedstawić na załączniku mapowym lokalizację planowanych prac melioracyjnych. W wezwaniu wskazano także, na konieczność wskazania, czy inwestycja w nowym zakresie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt. 32) lub § 3 ust. 1 pkt. 67) rozporządzenia o oś.

W dniu 10.03.2022 r. wpłynęło pismo Inwestora nr IRETS2.452.5.2021.MZ.25.ISW-02151-I z dnia 10.03.2022 r. wraz z którym przedłożono uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu na środowisko tj. Aneks 2 do Raportu o oddziaływaniu na środowisko, wyk. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku; autorzy oprac: mgr Paulina Brodzicka, mgr Magdalena Chojnacka - Rogawska, mgr inż. Anna Dąbrowska – Banach, mgr inż. Magdalena Elżanowska, mgr inż. Rafał Fabrykiewicz, mgr Przemysław Gawędzki, mgr Alicja Kaczmarczyk – Guzik, mgr Marta Mazurek-Hajduk, mgr Maciej Szustak, Gdańsk, 09 marca 2022 r.; zwany dalej „aneksem nr 2”.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, z uwagi na przedłożenie dodatkowych informacji przez Inwestora, zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, z prośbą o przeanalizowanie zaistniałych zmian i odniesienie się do nich w swoim stanowisku oraz zmianę warunków wskazanych w opinii znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. (wpływ 31.12.2019 r.).

W piśmie znak GD.RZŚ.435.16.2022.MBC.2 z dnia 22.04.2022 r., (wpływ 22.04.2022 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, iż cyt: „*Planowane prace na ciekach i rowach melioracyjnych nie będą powodowały istotnych zmian stosunków wodnych, co wynika z następujących uwarunkowań:*

- *prace konserwacyjne i remontowe w obiektów na ciekach i rowach melioracyjnych będą tak prowadzone, aby nie powodować trwałych zmian w ilości, kierunku i dynamice przepływu (projekty prac w obrębie obiektów inżynierskich nie będą zmieniały przekroju*

poprzecznego i podłużnego koryt cieków wodnych, natomiast projekty remontów przepustów zapewnią właściwe światło tych obiektów nie powodujące zmian warunków przepływu w ciekach wodnych przed i za przepustem);

- ubezpieczenia brzegów i dna zostaną tak zaprojektowane i wykonane by nie powodowały trwałych zmian w ilości, kierunku i dynamice przepływu w ciekach wodnych (nie będą zmieniały przekroju poprzecznego i podłużnego koryt cieków wodnych);
- prowadzone prace budowlane nie będą powodowały zmiany stanu wody na gruncie,
- prowadzone prace budowlane nie będą powodowały zmian kierunku odpływu wody opadowej,
- obiekty przewidziane do remontu będą posiadały własny system odwadniający i nie będą powodowały odprowadzania wód opadowych na grunty sąsiednie.

(...) Podsumowując wprowadzone do planowanego przedsięwzięcia zmiany, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nadal nie będzie przyczyniała się do nieosiągnięcia celów środowiskowych założonych w „Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły” dla jednolitych części wód powierzchniowych, które przecina analizowana linia nr 131 oraz dla jednolitych części wód powierzchniowych, przez których zlewnie przebiega. Przedstawione w opinii GD.RZŚ.435.1605.2019.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. oddziaływania i warunki realizacji przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji są zbieżne w stosunku do przedstawionych zmian. Modyfikacji powinien ulec jedynie warunek 1 dotyczący zapleczy budowlanych ze względu na zmianę dotyczącą przebudowy i likwidacji cieków i rowów, czego skutkiem jest zmiana odcinków kilometraży. Zatem warunek ten powinien być zmieniony w następującym zakresie: „Zaplecza budowy (baza sprzętowo - materiałowa, miejsca magazynowania odpadów) oraz drogi technologiczne zorganizować min. 50 m od dolin cieków tj. poza odcinkami:

- a) od km ok. 464,965 do ok. 465,05
- b) od km od ok. 468,170 do ok. 468,210
- c) od km od ok. 473,660 do ok. 473,700
- d) od km od ok. 476,585 do ok. 476,625

oraz poza obszarami zagrożonymi powodzią tj. od km ok. 1,216 do ok. 13,476 oraz poza obszarami ujęć wody:

- a) od km 484,803 do km 484,853 – ujęcie w Radostowie,
- b) od km 494,658 do km 494,708 – ujęcie w Tczewie”.

Powyższy punkt został uwzględniony w punkcie 1 b) dotyczącym etapu realizacji inwestycji w niniejszej decyzji.

W związku z rozszerzeniem zakresu inwestycji przez Inwestora, konieczne było powtórzenie procedury udziału społecznego w ramach przedmiotowego postępowania administracyjnego. Dlatego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.33 z dnia 02.05.2022 r. podał do publicznej wiadomości, iż wszyscy zainteresowani mogą zapoznać się z niezbędną dokumentacją sprawy w terminie od dnia 13.05.2022 r. do dnia 13.06.2022 r. (włącznie) oraz informację o prawie do składania uwag i wniosków w siedzibie organu. W postępowaniu z udziałem społecznym nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ działając na podstawie art. 10 Kpa, zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.35 z dnia 29.06.2022 r. zawiadomił Inwestora, a zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.36 z dnia 29.06.2022 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja

kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi lub wnioski.

Warianty przedsięwzięcia.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono następującą analizę wariantową.

Wariant W0 – bezinwestycyjny – skutki w przypadku niepodjęcia inwestycji: wariant bezinwestycyjny (W0) odnosi się do sytuacji, w której projekt będący przedmiotem analizy nie zostałby zrealizowany. Wariant ten stanowi wyjściowy wariant do analizy kosztów i korzyści opartej na metodzie przyrostowej polegającej na porównaniu kosztów wariantu bezinwestycyjnego z kosztami w wariantcie inwestycyjnym. Brak realizacji inwestycji zakłada utrzymywanie obecnych parametrów technicznych infrastruktury kolejowej w stanie nie pogorszonym i związane jest z ponoszeniem niezbędnych wydatków w celu umożliwienia pracy systemu bez pogorszenia poziomu usług. W przypadku przedmiotowej inwestycji wariantem bezinwestycyjnym byłby brak podjęcia planowanych prac na objętych niniejszą inwestycją odcinkach linii kolejowych, w tym brak budowy urządzeń ochrony środowiska. W efekcie tego następowałaby dalsza degradacja istniejącego układu kolejowego i wzrost kosztów utrzymania jego elementów na poziomie umożliwiającym jego użytkowanie.

W ramach przedmiotowej inwestycji rozpatrywano następujące warianty przedsięwzięcia:

1. **Wariant realizacyjny:** wariant ten zakłada osiągnięcie maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 200 km/h dla pociągów osobowych i 120 km/h dla pociągów towarowych na linii kolejowej nr 131 oraz 40 km/h na linii kolejowej nr 732. Ponadto projektem objęte są odcinki istniejących linii kolejowych nr 238 w obrębie stacji węzłowej Smętowo, nr 244 w obrębie stacji węzłowej Morzeszczyn oraz przebudowa początku linii nr 729 i 735 na posterunku odgałęźnym Górki.

Wariant realizacyjny obejmuje wykonanie wjazdu na stację w miejscowości Tczew przy założeniu prędkości projektowej 100 km/h oraz budowę zaplecza Sekcji Eksploatacji ISE Tczew i budowę obiektów na potrzeby Służby Ochrony Kolei.

Rozwiązania projektowe obejmują budowę 15 torów na stacji. Pięć torów głównych zasadniczych, 2 tory główne dodatkowe oraz 8 torów bocznych. Na stacji uwzględniono rezerwę terenową pod przystanek Tczew Południe, peron będzie zlokalizowany na międzytorzu, pod wiaduktem drogowym w ciągu ul. Wojska Polskiego. Szerokość międzytorza w tej lokalizacji będzie wynosić 12 m. Projektowane zaplecze Sekcji Eksploatacji ISE Tczew obejmować będzie niżej wymienione obiekty: budynek biurowo-socjalny na potrzeby trzech drużyn (na potrzeby drużyny awaryjnej, drużyny automatyków i grupy budowlanej), budynek warsztatowo garażowy z zapleczem socjalnym (na potrzeby kierowców i mechaników), budynek magazynowo-biurowy, garaż drezyn, wiatra na dystrybutor z paliwem oraz plac składowy, tor odstawczy i inne elementy zagospodarowania takie jak miejsca postojowe. Obiekty na potrzeby Służby Ochrony Kolei, które obejmować będą budynki o funkcji: socjalnej i kojców dla psów oraz garażowej.

W otoczeniu, przewidzianych niniejszym opracowaniem, budynków zakłada się zaprojektowanie niezbędnych ogrodzeń, dojazdów, dojazdów, nawierzchni utwardzonych, miejsc parkingowych oraz miejsc składowania odpadów

2. **Wariant alternatywny** - wariant ten zakłada osiągnięcie maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 200 km/h dla pociągów osobowych i 120 km/h dla pociągów towarowych na linii kolejowej nr 131 oraz 40 km/h na linii kolejowej nr 732. Ponadto projektem objęte są odcinki istniejących linii kolejowych nr 238 w obrębie stacji węzłowej Smętowo, nr 244

w obrębie stacji węzłowej Morzeszczyn oraz przebudowa początku linii nr 729 i 735 na posterunku odgałęźnym Górki.

Wariant alternatywny obejmuje wykonanie wjazdu na stację Tczew przy założeniu prędkości projektowej 60 km/h oraz rezygnację z budowy zaplecza Sekcji Eksploatacji ISE Tczew. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą infrastrukturę pasażerską oraz nie przewiduje budowy ani pozostawienia rezerwy pod zabudowę nowych peronów na długości projektowanych prac torowych. Pozostały zakres prac jest tożsamy jak w wariantie realizacyjnym.

Wobec braku znaczących negatywnych oddziaływań analizowanych wariantów przedmiotowej inwestycji zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, o wyborze wariantu zdecydowały względy techniczne – wariant realizacyjny jest korzystniejszy ze względu na funkcjonalność oraz spełnienie wymogów dotyczących lepszego wykorzystania infrastruktury kolejowej po zrealizowaniu inwestycji, co będzie w dłuższej perspektywie korzystniejsze z punktu widzenia eksploatacji i braku konieczności wprowadzania kolejnych zmian w rozbudowanej infrastrukturze kolejowej. Biorąc pod uwagę powyższe, jako wariant rekomendowany do realizacji w raporcie wskazano **wariant realizacyjny**, który polega na poprawie istniejących głównych parametrów linii kolejowej oraz dostosuje infrastrukturę techniczną linii do prognozowanych przewozów pasażerskich i towarowych, a tym samym osiągnie założone cele przedsięwzięcia.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

W ramach zadania pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew, planowane są prace na linii kolejowej 131 (od km 452,885 do km 498,153 oraz na linii 732 – prace na istniejącym odcinku 0,000 – 1,476. Prace na linii 131 przebiegać będą w większości po śladzie istniejącej osi toru, jednak w związku z podniesieniem prędkości konstrukcyjnej, miejscami konieczna będzie zmiana przebiegu linii kolejowej w stosunku do stanu istniejącego. Prace na linii 732 będą polegały na wydłużeniu LK 732 o ok. 600 m i wykonaniu prac na jej istniejącym przebiegu. Ponadto projektem objęte są odcinki istniejących linii kolejowych nr 238 w obrębie stacji węzłowej Smętowo (od km 74,501 do km 76,043), nr 244 w obrębie stacji węzłowej Morzeszczyn (od km -0,989 do km 0,376) oraz przebudowa początku linii nr 729 (od km -1,343 do km 1,246) i nr 735 (od km -1,242 do km 1,343) na posterunku odgałęźnym Górki. Poniższa tabela przedstawia lokalizację analizowanych odcinków linii kolejowych- stan projektowany.

Województwo	Powiat	Gmina	Linia kolejowa	Początek przecięcia	Koniec przecięcia	Długość przecięcia [m]
pomorskie	Starogardzki	Smętowo Graniczne	131	452,885	460,260	7375
			238	74,501	76,043	1542
	Tczewski	Morzeszczyn	131	460,260	471,330	11070
			244	-0,989	0,376	1365
		Pelplin	131	471,330	484,265	12935
		Subkowy	131	484,265	490,480	6215
		Tczew	131	490,480	493,800	3320
			729	-1,343	-0,322	1021
			735	-1,242	-0,215	1027

Województwo	Powiat	Gmina	Linia kolejowa	Początek przecięcia	Koniec przecięcia	Długość przecięcia [m]
		Miasto Tczew	131	493,800	498,513	4713
			732	0,000	1,476	1476
			729	-0,322	1,246	1568
			735	-0,215	1,343	1558

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zmieni dotychczasowego użytkowania linii kolejowych.

Cel realizacji planowanego zadania inwestycyjnego

W związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego planuje się osiągnąć m.in. następujące cele:

- 1) Dostosowanie infrastruktury kolejowej do rzeczywistych potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz do prognozowanych kierunków rozwoju;
- 2) Podwyższenie prędkości handlowej i podniesienie maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego;
- 3) Poprawa punktualności realizowanych połączeń przewozów towarowych;
- 4) Osiągnięcie parametrów eksploatacyjnych wymaganych dla wyznaczonych kodów ruchu według TSI P4 oraz F2;
- 5) Skrócenie czasu dowozu/odwozu ładunków do/od odbiorców/nadawców oraz zapewnienie punktualności realizowanych połączeń całopociągowych;
- 6) Poprawa przepustowości linii i stacji, skomunikowania z rozbudowaną siecią dróg;
- 7) Zwiększenie dostępności transportu kolejowego;
- 8) Poprawa komfortu jazdy i obsługi pasażerów;
- 9) Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków;
- 10) Racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury, poprzez zastosowanie elementów o wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury;
- 11) Ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowych stacjach;
- 12) Zapewnienie interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów;
- 13) Zmiana organizacji pracy połączonych stacji pracujących w jednym układzie sterowania LCS przy zachowaniu możliwości lokalnej obsługi wybranych rejonów stacji;
- 14) Likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych;
- 15) Przebudowa układu dróg dojazdowych i technologicznych;
- 16) Optymalizacja nakładów inwestycyjnych;
- 17) Poprawa funkcjonowania elementów infrastruktury kolejowej związana z poprawą niezawodności zasilania urządzeń, oświetlenia głowic rozjazdowych oraz terenów rozrządowych i przeładunkowych, zmniejszenie wpływu warunków atmosferycznych na funkcjonowanie rozjazdów;
- 18) Zapewnienie odpowiedniej odporności infrastruktury objętej projektem na obecne i prognozowane zmiany klimatu;
- 19) Dostosowanie istniejącej infrastruktury sanitarnej do nowej infrastruktury kolejowej;
- 20) Usprawnienie odwodnienia projektowanej infrastruktury kolejowej w celu jej poprawnego funkcjonowania.

Zakres planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja polega na przeprowadzeniu prac obejmujących swym zakresem kompleksową modernizację m.in. przebudowę układu torowego, likwidację

wszystkich przejazdów w poziomie szyn i budowę rozwiązań bezkolizyjnych, przebudowę sieci trakcyjnej, peronów wraz z dojazdami, zasilania LPN, sieci, instalacji i urządzeń energetyki do 1 kV, urządzeń srk, urządzeń i sieci i linii kablowych telekomunikacyjnych oraz przebudowę infrastruktury kolidującej, koncepcję rozbiórki i przystosowania obiektów kubaturowych oraz opracowanie części technologiczno-ruchową wraz z fazowaniem robót.

Zakres dotyczy odcinka Smętowo Graniczne – Tczew, od km 452,885 do km 498,153, który stanowi fragment linii kolejowej nr 131 oraz linii kolejowej nr 732, od km 0,000 do 1,476 km, co wynika z wydłużenia linii kolejowej.

Ponadto projektem objęte są odcinki istniejących linii kolejowych nr 238 w obrębie stacji węzłowej Smętowo, nr 244 w obrębie stacji węzłowej Morzeszczyn oraz przebudowa początku linii nr 729 i 735 na posterunku odgałęźnym Górki.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną prace pozwalające skrócić czas przejazdu, poprawić przepustowość linii, punktualność realizowanych połączeń przewozów towarowych oraz komfort jazdy i obsługi pasażerów, a także przywrócić odpowiedni stan obiektów inżynierskich.

Prace obejmować one będą prace na liniach 131 i 732 m.in. wymianę nawierzchni torowej, wzmocnienie podtorza, prace związane z usprawnieniem odwodnienia, budowę/przebudowę obiektów inżynierskich, likwidację przejazdów kolejowo – drogowych i budowę skrzyżowań dwupoziomowych, modernizację zasilania, likwidację istniejących oraz budowę nowych peronów.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie składają się linie kolejowe, stacje kolejowe, obiekty inżynierskie oraz infrastruktura towarzysząca (obiekty kubaturowe, przejazdy, sieci i urządzenia elektroenergetyczne, sieci i urządzenia teletechniczne, automatyka kolejowa, odwodnienie).

W ramach prac nad realizacją inwestycji przewidziano m.in.:

- a) wymianę nawierzchni torów i rozjazdów (wraz ze wzmocnieniem podtorza) w oparciu o istniejące układy torowe oraz budowę, przebudowę, rozbiórkę miejscami w projektowanym nowym śladzie osi toru;
- b) wycinkę drzew i krzewów wzdłuż linii kolejowych w pasie bezpieczeństwa, a także w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą;
- c) odbudowę lub budowę nowego odwodnienia torów wraz z oczyszczeniem, udrożnieniem istniejących rowów odwadniających lub wykonanie nowych rowów;
- d) remont i przebudowę oraz budowę obiektów inżynierskich;
- e) likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i przejść oraz powiązaną z nimi budowę dróg w ramach nowych skrzyżowań dwupoziomowych oraz budowę dróg dojazdowych;
- f) przebudowę pozostałych dróg będących w kolizji z projektowanym nowym torowiskiem LK 131;
- g) wymianę i budowę nowej sieci trakcyjnej;
- h) dostosowanie wraz z przebudową oraz budowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- i) remont, przebudowę i budowę obiektów kubaturowych, w tym:
 - dostosowanie istniejących oraz budowę nowych budynków technicznych służących do realizacji prowadzenia ruchu w obrębie danej stacji (nastawnie, lokalne centrum sterowania oraz budynki techniczne, w tym budynki z pomieszczeniami socjalnymi dla pracowników kolei);
 - budowę Zaplecza Sekcji Eksploatacji ISE Tczew;
 - budowę obiektów na potrzeby Służby Ochrony Kolei, które obejmować będą budynki o funkcji: socjalnej i kojców dla psów oraz garażowej;
- j) wyburzenie budynków, które kolidują z przebiegiem projektowanej linii kolejowej lub nie są użytkowane.

Branża torowa.

Zakłada się rozbiórkę, budowę, odbudowę i przebudowę układu torowego na szlakach, stacjach, przystankach i posterunkach, wraz z przebudową, budową, odbudową odwodnienia powierzchniowego (rowy, skarpy, zbiorniki retencyjne) i wgłębnego w postaci sieci drenaży, kolektorów, studni, ścieków skarpowych oraz odwodnienia liniowego.

Przyjęte parametry eksploatacyjne LK131:

- Linia zelektryfikowana;
- Kategoria linii: magistralna;
- Typ linii: M200;
- Prędkość maksymalna po torze szlakowym: pociągi pasażerskie: $V_{max}=200$ km/h oraz pociągi towarowe $V_t \max=120$ km/h;
- Dopuszczalny nacisk osi: 22.5 t;
- Nominalna szerokość toru: 1435 mm;
- Kategoria linii wg TSI: P4/F2;
- Skrajnia wg TSI G2/GC;
- Skrajnia: GPL-1 dla obiektów istniejących, GPL-2 dla obiektów nowoprojektowanych;
- Długość użytkowa peronu: 200 m, z wyjątkiem stacji Pelplin – 400 m oraz stacji Smętowo, gdzie zaprojektowano perony długości 300 m z rezerwą 100 m.

Projektowana nawierzchnia torów głównych klasy 0.

- tor bezстыkowy o prześwicie 1435 mm,
- szyny nowe 60E1,
- podkłady strunobetonowe PS-93 lub PS-94,
- przytwierdzenie sprężyste typu W14 lub SB,
- rozstaw podkładów 0,60 m,
- podsypka tłuczniowa nowa o frakcji 31,5/50mm, kruszywo łamane ze skał magmowych (obojętnych lub zasadowych), skał metamorficznych (z wyjątkiem wapieni krystalicznych i łupków) oraz skał osadowych, takich jak piaskowce kwarcowe o lepiszczu krzemionkowym klasy I, gatunku 1, o grubości min. 35 cm pod podkładem strunobetonowym;

Projektowane jest osiągnięcie prędkości konstrukcyjnej 200 km/h dla pociągów osobowych i 120 km/h dla pociągów towarowych na linii kolejowej nr 131 oraz 40 km/h na linii kolejowej nr 732.

Projektowana nawierzchnia torów bocznych klasy 4. Do przebudowy torów bocznych stacji zastosowane zostaną materiały staro użyteczne (typu 49E1 lub 60E1) pochodzące z demontażu torów głównych zasadniczych, dodatkowych i bocznych oraz szlakowych.

W miejscach występowania łuków poziomych o promieniach ≤ 800 m, w tym na całej długości krzywych przejściowych oraz we wszystkich torach głównych na stacjach zastosowane będą szyny z gatunku stali 350HT; w pozostałych przypadkach szyny z gatunku stali R260.

Place i rampy.

W zakresie planowanych prac i ramp zakłada się wykonanie następujących prac:

- wykonanie nawierzchni drogowej na placu ładunkowym lub rampie ładunkowej, w niektórych miejscach częściowy remont nawierzchni drogowej,
- modernizację oraz montaż elementów oświetlenia (dostosowanie do aktualnych norm),
- budowę odwodnienia lub w przypadku istniejącego odwodnienia, jego modernizację.

Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia.

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano likwidację 1 przejazdu na drodze, 4 przejść pod torami, 4 skrzyżowań dwupoziomowych, w 2 miejscach likwidacja i budowa dróg dojazdowych.

W wyniku likwidacji przejazdów pojawi się konieczność budowy wiaduktów dwupoziomowych lub budowy dróg w celu zapewnienia komunikacji od likwidowanego przejazdu do najbliższego istniejącego lub najbliższego projektowanego skrzyżowania dwupoziomowego. Planuje się wykonanie dróg o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej bądź gruntowej utwardzonej, o parametrach technicznych zgodnych z wymogami uzyskanymi od właściwych zarządców dróg.

Perony.

Na stacjach Smętowo, Morzeszczyn oraz Pelplin projektuje się po dwa perony wyspowe, dwukrawędziowe, w tym na stacji Smętowo uwzględniono rezerwę na trzeci peron. Na przystankach Majewo oraz Kulice Tczewskie projektuje się dwa perony jednokrawędziowe. Konstrukcja krawędzi peronowej z żelbetowej ścianki prefabrykowanej ze stopniem. Na przystankach Subkowy Centrum oraz Czarlin pozostawia się istniejące perony, w konstrukcji L+P, ścianka peronowa typu L oraz płyta krawędziowa. Na przystanku Subkowy Centrum przewidziana jest nieznaczna przebudowa (rozbiórka początku i dobudowa końca peronu), celem dostosowania rozwiązania do wejścia na perony z przejścia podziemnego oraz regulacja płyt peronowych. Na stacji Tczew przewiduje się rozbiórkę i budowę nowych krawędzi istniejących peronów oraz wymianę płyt peronowych, wraz z nawierzchnią i odwodnieniem. Projektowana odległość krawędzi peronów do osi toru wynosi 1,675 m dla odcinków prostych, a wysokość liczona od powierzchni tocznej szyny zlokalizowanej bliżej peronu, wynosi 0,76 m. Długość peronów na stacjach i przystankach wynosi 200 m, z wyjątkiem Pelplina, gdzie zaprojektowano peron długości 400 m oraz Smętowa – 300 m. Przy budynkach dworcowych i/lub w miejscach wyjść z peronów planuje się zabudowę krawędzi ze ścianek peronowych, zabezpieczonej od strony czynnych torów ogrodzeniem lub barierkami oraz zabudowę nawierzchni utwardzonej, w miejscach, gdzie będzie odbywał się ruch pieszych.

Nawierzchnia peronów przewidziana jest do wykonania z nefazowanych płyt chodnikowych w kolorze naturalnego betonu oraz elementów oznakowania bezpieczeństwa ruchu pieszych. Przyjęte są strefy zagrożenia zostały dostosowane do prędkości po torach przyległych: 1.50 m dla 200 km/h i 1.00 m dla 100 km/h. W przypadku peronów jednokrawędziowych, nawierzchnię od strony skarpy zabezpieczyć obrzeżem chodnikowym. Pochylenie poprzeczne nawierzchni peronu wynosi 1-3%.

Na stacjach i przystankach projektuje się schody do peronów z przejściami pod torami oraz windy lub/i pochylnie/chodniki. Obiekty stanowiące drogę dojścia do peronów oraz nawierzchnia peronów zostaną wyposażone w system oznakowania dotykowego. Projektuje się rozwiązania ułatwiające korzystanie z peronów przez osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się. Nie przewiduje się na peronie instalowania urządzeń wspomagających wsiadanie osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Na terenie peronów i dojść do nich, w żadnym punkcie powierzchni, po których przemieszczają się osoby, nie projektuje się nierówności większych niż 0,5 cm, poza progami, kanałami odwodnieniowymi i dotykowymi sygnałami ostrzegawczymi na powierzchniach, po których przemieszczają się osoby.

Obiekty inżynieryjne.

W ramach inwestycji planowana jest wymiana i remonty obiektów inżynieryjnych, w tym:

- wymiana 25 przepustów,
- rozbiórka 17 przepustów,
- remont 1 przepustu;
- w 3 przypadkach przepust zostanie zastąpiony kanalizacją,
- wymiana 9 wiaduktów kolejowych,

- rozbiórka 1 wiaduktu kolejowego,
- wymiana 1 mostu kolejowego,
- rozbiórka 1 mostu kolejowego
- rozbiórka 1 ściany oporowej,
- rozbiórka 3 wiaduktów drogowych,
- zabezpieczenie fundamentów 1 wiaduktu drogowego.

W związku z planowanym zwiększeniem prędkości na LK 131 przewiduje się konieczność budowy nowych obiektów inżynierskich, w tym:

- 4 przejścia pod torami,
- 9 przepustów,
- 3 wiadukty kolejowych,
- 1 most kolejowy,
- 4 wiadukty drogowy.

Ze względu na likwidację dojść do peronów w poziomie szyn, planuje się budowę przejść pod torami z dojściem na perony lub budowę dojścia na perony z wiaduktu.

Obiekty kubaturowe.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wykonania następujące nowe budynki:

- a) budynek techniczny w Morzeszczynie;
- b) budynek nastawni w Pelplinie;
- c) budynek techniczny w Subkowach;
- d) budynek nastawni posterunku odgałęźnego w Górkach,
- e) budynek Lokalnego Centrum Sterowania LCS Tczew 2;
- f) obiekty zaplecza Sekcji Eksploatacji ISE Tczew:
 - budynek biurowo-socjalny na potrzeby dwóch drużyn (drużyny automatyków i grupy budowlanej),
 - budynek warsztatowo garażowy z zapleczem socjalnym (na potrzeby kierowców i mechaników),
 - budynek magazynowo-biurowy,
 - garaż drezyn z zapleczem socjalnym i warsztatem (na potrzeby drużyny awaryjnej),
 - wiatra na zbiornik z paliwem,
 - plac składowy, tor odstawczy i inne elementy zagospodarowania takie jak miejsca postojowe
- g) obiekty na potrzeby Straży Ochrony Kolei, obejmować będą budynki o funkcji: socjalnej i kociów dla psów oraz garażowej.

W ramach projektowanych budynków przewiduje się również niezbędne dojazdy, dojścia, place składowe, miejsca parkingowe, ogrodzenia i bramy, miejsca składowania odpadów oraz inne elementy zagospodarowania niezbędne do prawidłowego ich funkcjonowania, w tym urządzenia ochrony przeciwpożarowej.

W ramach projektu przewiduje się roboty budowlane dotyczące następujących budynków:

- nastawnia Sm1 w km 456+945 – nie przewiduje się zmiany funkcji, jedynie remont i adaptację pomieszczeń zgodnie z nowym zapotrzebowaniem;
- budynek w km 456+955 sąsiedni do nastawni Sm1 – przewiduje się remont i dostosowanie obiektu do funkcji pomieszczeń biurowo-socjalnych dla pracowników kolei.

Przewiduje się prace polegające przede wszystkim na wzmocnieniu elementów konstrukcji, izolacji obiektu oraz wykonaniu nowych instalacji wewnętrznych.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę m.in. budynków mieszkalnych, budynków handlowych, gospodarczych i innych budynków, nastawni, warsztatów, garaży, krzyże i kapliczki.

Sieci i urządzenia elektroenergetyczne.

Projektuje się wykonanie następujących prac w branży elektroenergetycznej:

- budowa i przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych LPN o napięciu 15 kV (częściowo jako napowietrzną, częściowo skablowaną) wraz ze słupowymi/kontenerowymi stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV w lokalizacji odbiorów,
- budowa nowego oświetlenia na stacjach i przystankach osobowych (w tym peronów, dojazdów do peronów, tuneli, ramp i placów ładunkowych, głowic rozjazdowych, terenów kolejowych);
- przebudowa i budowa zasilania odbiorów elektroenergetyki nietrakcyjnej (w tym również obiektów kubaturowych);
- budowa lub przebudowa oświetlenia na przejazdach kolejowych oraz oświetlenia ulicznego;
- budowa i przebudowa systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- budowa zasilania urządzeń srk i telekomunikacji;
- przebudowa istniejącej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN, SN, WN kolidującej z planowaną inwestycją;
- rozbiórka i budowa nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych;
- budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji elektrycznych kubaturowych.

Sieci i urządzenia teletechniczne.

Projektuje się wykonanie następujących prac w branży teletechnicznej:

- budowa linii telekomunikacyjnych miedzianych i światłowodowych,
- budowa kanalizacji kablowych wielootworowych na stacjach i przystankach osobowych,
- budowa systemu łączności przewodowej,
- budowa systemu łączności bezprzewodowej wraz z budową konstrukcji wsporczych dla anten – wież antenowych,
- budowa Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (CSDIP), w którego skład wchodzi budowa urządzeń prezentacji podróży, na obszarach infrastruktury pasażerskiej, informacji wizualnych i dźwiękowych o realizacji rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- budowa Systemu Monitoringu Wizyjnego (SMW) - system stosowany do zdalnego nadzoru obiektów i zarządzania materiałem wideo, obejmujący infrastrukturę kolejową przeznaczoną do obsługi ruchu pasażerskiego,
- demontaż systemu TVu dla monitoringu przejazdów kolejowo-drogowych,
- budowa systemu TVu dla potrzeb stwierdzenia końca pociągu (SKP),
- budowa systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru,
- budowa systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu (SSWiN i KD),
- budowa kontenerów TT przy peronach przystanków osobowych w celu zabudowy urządzeń systemów telekomunikacyjnych,
- przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi pracami torowymi, inżynieryjnymi, drogowymi oraz innymi branż.

Sieć trakcyjna.

Projektuje się wykonanie następujących prac w branży trakcyjnej:

- przebudowa i budowa słupów trakcyjnych indywidualnych, przestrzennych oraz bramek wraz z fundamentami;
- przebudowa i budowa sieci trakcyjnej;

- przebudowa i budowa sterowania odłącznikami i rozłącznikami sieci trakcyjnej;
- przebudowa zasilaczy sieci trakcyjnej z podstacji trakcyjnych i kabin sekcyjnych;
- budowa uszynienia słupów trakcyjnych;
- budowa uszynienia obiektów znajdujących się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej.

Melioracje

Realizacja przedmiotowej inwestycji w zakresie branży melioracyjnej obejmuje budowę, przebudowę, odcinkową likwidację cieków i rowów melioracyjnych oraz odcinkową renowację lub konserwację istniejącego układu hydrograficznego w pasie kolejowym, będących w kolizji z przebudowywaną trasą linii kolejowej, czego skutkiem jest:

- odcinkowa przebudowa koryt cieków i rowów melioracyjnych;
- likwidacja odcinków cieków i rowów wyłączonych z użytkowania;
- likwidacja obiektów gospodarki wodnej – przepustów;
- budowa nowych przepustów na ciągach systemu melioracyjnego;
- częściowa przebudowa stawu w istn. km ok. 465+975 LK131.

Budowa oraz likwidacja istniejących cieków i rowów melioracyjnych będzie polegać na wykonaniu i dostosowaniu ich przebiegów do projektowanych zmian trasy linii kolejowej wraz z odpowiednim umocnieniem koryt. Projektowane parametry koryt:

- koryto trapezowe o nachyleniu skarp 1: 1,5 – 1:3
- szerokość dna dostosowana do parametrów istniejących,
- głębokość koryta $H_{min.} = 0,3m$

Na istniejących rowach wymagane są prace niezwiązane bezpośrednio z projektowaną linią kolejową, ale konieczne do wykonania ze względu na sprawność hydrauliczną układu melioracyjnego – prace konserwacyjne i renowacyjne.

Konserwacja koryta cieku naturalnego lub rowu obejmować będzie: wykoszenie skarp z traw i podrostów, usunięcie krzewów z dna i skarp, wyrównanie i uzupełnienie ubytków gruntu na skarpach, hakowanie dna, wyrównanie spadku, czyszczenie przepustów (jeśli występują w obrębie konserwacji cieku).

W ramach prac polegających na renowacji koryta przewiduje się: wykoszenie widocznej trasy rowu z traw i podrostów, usunięcie krzewów z trasy rowu, bagrowanie koryta rowu lub cieku, wyrównanie skarp i wyprofilowanie koryta rowu lub cieku, wykonanie umocnienia koryta, rozłożenie humusu na skarpach, obsiew mieszkankami traw.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji planuje się likwidację odcinków rowów melioracyjnych oraz cieków naturalnych w pasie kolejowym, na łącznej długości ok. 1,10 km.

W ramach prac przewidziano wykonanie nowych umocnień w korytach cieków i rowów melioracyjnych. Zastosowany typ umocnienia jest zależny od wielkości przepływu, spadku i charakteru hydrologiczno-hydraulicznego cieku lub rowu. Zaprojektowano następujące typy umocnień: typ „A” i typ „B” – umocnienie kisią faszynową, typ „E-2b” – umocnienie palisadą z kołków sosnowych oraz materacem gabionowym.

W związku z lokalizacją projektowanego ekranu akustycznego (EP-009) konieczna będzie częściowa przebudowa stawu w istn. km ok. 465+975 LK 131 (proj. km ok. 465,700 LK 131). W ramach prac przewiduje się zasypanie stawu na powierzchni ok. 117 m² oraz umocnienie nowej skarpy stawu pojedynczą lub podwójną kisią faszynową (odpowiednio umocnienie typu A lub typu B), w zależności od stanu i głębokości stawu. Staw ten oznaczony w tabeli 77 w aneksie do raportu jako pg_10 ma powierzchnię ok. 1100 m², zgodnie z wynikami inwentaryzacji przyrodniczej stanowi siedlisko kumaka nizinnego oraz traszki grzebieniastej.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji konieczna będzie likwidacja 6 przepustów na ciekach lub rowach melioracyjnych.

W związku z przebudową cieków naturalnych i rowów oraz infrastruktury drogowej, zaprojektowano 10 nowych przepustów, służących zachowaniu ciągłości hydraulicznej ich koryt.

Sieć wodociągowa, gazowa ciepłownicza oraz kanalizacja sanitarna

Na podstawie sporządzonej mapy do celów projektowych oraz zaproponowanych rozwiązań projektowych, zinventaryzowano istniejącą infrastrukturę techniczną i zaprojektowano rozwiązania kolizji w zakresie sieci wodociągowych, gazowych, ciepłowniczych oraz kanalizacji sanitarnej.

Sieci wodociągowe - przewidziano budowę wodociągów z rur PE 100 SDR17 o średnicach 90 mm, 110 mm, 160 mm, 225 mm oraz przyłączy wodociągowych z rur PE 100 SDR11 o średnicach 32 mm, 40 mm, 63 mm. Pod projektowanym nasypem kolejowym, projektowanymi drogami wodociągi zabezpieczono rurami ochronnymi z rur PE 100 SDR 11 o średnicach 400 mm, 315 mm, 250 mm, 225 mm, 110 mm, 75 mm ułożonymi w wykopie otwartym oraz pod istniejącymi drogami z rur PE 100 SDR 11 o średnicach 315PE wykonane przewiertem.

Sieci gazowe - przebudowie podlegają istniejące sieci gazowe stalowe o średnicach Dn 80 mm, Dn 125 mm, Dn 150 mm, Dn 400 mm oraz sieci i przyłącza z polietylenu o średnicach Dz 63 mm, Dz 125 mm. Zaprojektowane przewody z rur stalowych o średnicach Dn 80 mm, Dn 125 mm, Dn 150 mm, Dn 400 mm zabezpieczono pod proj. nasypem kolejowym oraz projektowanymi drogami rurami osłonowymi stalowymi odpowiednio o średnicach Dn 150 mm, Dn 250 mm, Dn 300 mm, Dn 600 mm. Zaprojektowane przewody z rur PE100-RC SDR11 o średnicy Dn 63 mm oraz z rur PE100-RC SDR17 o średnicy Dn 125 mm zabezpieczono pod nasypem kolejowym i pod projektowanymi drogami rurami osłonowymi z rur o tych samych parametrach co rury przewodowe, odpowiednio o średnicach Dz 110 mm i Dz 225 mm.

Sieć ciepłownicza - czteroprzewodowa sieć ciepłownicza preizolowana sc2x32/1110-65/140, cwu20/90-32/110 i cyrk15/90-20/90mm projektowana jest dla zasilenia instalacji centralnego ogrzewania, ciepłej wody użytkowej oraz cyrkulacji na potrzeby obiektów kubaturowych ISE. Sieć ciepłowniczą projektuje się w technologii rur preizolowanych z instalacją alarmową impulsową, która umożliwi zlokalizowanie ewentualnych nieszczelności na projektowanej sieci. System umożliwi zlokalizowanie ewentualnych nieszczelności na projektowanej sieci cieplnej. System alarmowy zbudowany jest w oparciu o przewody czujnikowe wtopione w izolację rurociągów. Są to 2 niez izolowane druty miedziane (1,5 mm² umieszczone w izolacji PUR), jeden ocynkowany (srebrnoszary), drugi z czystej miedzi (czerwony). Rurociągi należy układać tak, aby przewody tego samego koloru znajdowały się po jednej stronie rurociągu. Nadzór nad instalacją alarmową może odbywać się przy użyciu przenośnych testerów lub stacjonarnych detektorów oraz lokalizatorów awarii. Do kompensacji wydłużeń cieplnych sieci ciepłowniczej wykorzystano naturalne załamania trasy.

Kanalizacja sanitarna - kanalizację sanitarną grawitacyjną zaprojektowano z rur 160 mm, 200 mm i 315 mm PVC, tłoczną zaprojektowano z rur 63 mm PE100 SDR 11 i 90 mm PE100 SDR 17. Pod projektowanym nasypem kolejowym, projektowanymi drogami kanalizację sanitarną tłoczną zabezpieczono rurami ochronnymi z rur PE100 SDR 11 o średnicy 110 mm, ułożonymi w wykopie otwartym, a pod istniejącym peronem ułożono metodą przewiertu w rurze ochronnej z rur PE100-RC SDR11 o średnicy 225 mm. Kanalizację grawitacyjną zabezpieczono rurami ochronnymi z rur PE 100 SDR11 o średnicy 400mm i 560mm ułożonymi w wykopie otwartym. Na kanale grawitacyjnym zaprojektowano studnie kanalizacyjne o średnicy Dn 1200 mm z betonu C35/45.

Rodzaj technologii.

Technologia prac budowlanych będzie uwzględniała sprawne wykonywanie robót, z wykorzystaniem wysokowydajnych maszyn w obszarze korony torowiska (np. pociągi do układania torów, ładowarki, koparki, dźwigi, wagony do transportu i wbudowywania podsypki).

W miarę możliwości większość prac będzie prowadzona z torów. Jako podstawowy środek transportu będzie wykorzystywana kolej. W przypadku braku możliwości transportu koleją oraz uzupełniającą, do transportu budowlanego wykorzystywane będą istniejące drogi.

Ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego w rejonie obiektów inżynierskich oraz bezpieczeństwo wykonujących prace, mając również na względzie wymagania technologiczne, zakłada się prowadzenie prac związanych z remontem, przebudową, rozbiórką i budową obiektów inżynierskich przy ograniczeniu ruchu kolejowego w rejonie obiektów.

Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych będzie zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz z ustawą o transporcie kolejowym.

Sprzęt wykorzystywany do prac budowlanych.

Większość robót wykonywana będzie mechanicznie. Wykorzystywane będą następujące maszyny i urządzenia:

- do usuwania zieleni – piły mechaniczne, maszyny przeznaczone do karczowania, spycharki, koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem;
- do zdjęcia humusu i/lub darniny – równiarki, spycharki, koparki;
- do rozbiórek – młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, ładowarki, dźwigi;
- do rozbiórek nawierzchni torowej – lokomotywa spalinowa, wagony platformy, żuraw samochodowy (koparka), samochód skrzyniowy, zakrętarka spalinowa, pojazdy dwudrogowe;
- do robót ziemnych – koparki, samochody samowyładowcze;
- do wydobywania i przemieszczania gruntów – spycharki, zgarniarki, równiarki;
- do ewentualnego zagęszczania gruntów – walce, ubijaki, płyty wibracyjne;
- do wykonania warstw nawierzchni – warstw podbudowy – równiarki, spycharki, układarki do rozkładania mieszanki, betoniarki, walce statyczne i wibracyjne lub płyty wibracyjne, ubijaki mechaniczne;
- do budowy nawierzchni torowej – lokomotywy, oczyszczarka, wagony do transportu i rozładunku tłucznia, podbijarki, profilarka tłucznia, zagęszczarka dynamiczna, profilarka tłucznia, koparki dwudrogowe, zgrzewarka szyn, mechaniczny sprzęt ręczny;
- do robót wykończeniowych – równiarki, walce gładkie, ubijaki o ręcznym prowadzeniu, wibratory samobieżne.

Do przewozu materiałów użyty zostanie transport samochodowy między innymi: samochody skrzyniowe, wywrotki, inny sprzęt do transportu pomocniczego lub transport wagonami kolejowymi.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zużycia wody, paliw, surowców i innych mediów (np. energii elektrycznej). W związku z zakresem prac wykorzystane zostaną takie surowce jak woda, drewno, cement, kruszywo naturalne oraz stal.

Zaopatrzenie w energię elektryczną na potrzeby zaplecza technicznego, w tym zasilanie urządzeń i oświetlenia, pochodzić będzie ze źródeł własnych i odbywać się będzie na podstawie oddzielnych umów z dystrybutorem.

Podział zakresu robót na liniach kolejowych

W związku z zakresem prac i koniecznością utrzymania ruchu pociągów na linii nr 131, prace budowlane będą prowadzone z podziałem na fazy przy założeniu ciągłej możliwości prowadzenia ruchu.

Długość trwania faz będzie zróżnicowana ze względu na zakres prac jaki będzie realizowany podczas konkretnej fazy. Zamknięcia te będą uzależnione od wielu branż i ich maksymalny czas będzie zależny od branży, która będzie najdłużej wykonywała swoje prace na rozpatrywanym odcinku.

Podniesienie maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla pociągów do 200 km/h jest powodem m.in. zmiany geometrii łuków na linii, zmiany geometrii układu torowego na stacjach i bezpośrednio przed nimi, czy wreszcie całkowitą zmianę przebiegu linii w planie. Niesie to za sobą konsekwencję konieczności budowania niektórych odcinków szlaków w częściach, gdyż jest to niezbędne do ciągłego prowadzenia ruchu pociągów.

Przewidywane ilości surowców i materiałów

Realizacja przedsięwzięcia w obu rozpatrywanych wariantach inwestycyjnych wymagać będzie zużycia wody, paliw, surowców i innych mediów (np. energii elektrycznej). Przewiduje się, że zapotrzebowanie na energię i wodę na etapie budowy nie będzie znacząco odbiegać od zużycia przy przebudowie innych inwestycji kolejowych.

W związku z zakresem prac wykorzystane zostaną takie surowce jak woda, drewno, cement, kruszywo naturalne oraz stal. Ilość zużytego paliwa do robót budowlanych i transportu wynikać będzie z liczby maszyn wykorzystanych na etapie budowy oraz od organizacji placu budowy i robót budowlanych, w tym między innymi od podziału na fazy.

Eksploatacja linii kolejowych związana jest z wykorzystywaniem paliw np. w obiektach na cele grzewcze, środkach transportu, urządzeniach, surowców w zakresie wymiany uszkodzonych elementów, wody na cele socjalno-bytowe. Jak wskazano w Raporcie, realizacja inwestycji nie przyczyni się jednak do wzrostu ich zużycia w fazie eksploatacji (a wręcz można prognozować jej nieznaczne zmniejszenie z uwagi na mniejszą częstotliwość prowadzonych remontów).

LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA I OPIS ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO.

Przedmiotowa inwestycja polega na przeprowadzeniu prac modernizacyjnych na odcinkach istniejących i funkcjonujących linii kolejowych, zlokalizowanych na obszarze województwa pomorskiego, dwóch powiatów: starogardzkiego i tczewskiego oraz sześciu gmin: gminy Smętowo Graniczne, Morzeszczyn, Pelplin, Subkowy, Gniew, gminy Tczew i miasta Tczew.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Przedmiotowy odcinek linii kolejowej nr 131 zlokalizowany jest na obszarze dwóch powiatów: starogardzkiego (gm. Smętowo Graniczne) i tczewskiego (gm. Morzeszczyn, gm. Pelplin, gm. Subkowy, gm. Tczew oraz m. Tczew). Tereny w otoczeniu linii to głównie (ok. 70%) tereny rolne. Ok. 23% stanowią tereny zurbanizowane (zabudowa miejska, tereny przemysłowe i komunikacyjne, miejskie tereny zielone i wypoczynkowe). Ok. 7% stanowią obszary leśne.

Odcinek linii kolejowej nr 238 w całości zlokalizowany jest na terenie powiatu starogardzkiego (gm. Smętowo Graniczne) w większości (ok. 55%) przebiega przez tereny rolne. Ok. 39% stanowią tereny zurbanizowane (zabudowa miejska). Pozostałe ok. 6% stanowią obszary leśne.

Linia kolejowa nr 244 na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na obszarze powiatu tczewskiego (gm. Morzeszczyn) i w ok. 55% przebiega przez tereny rolne. Pozostałe ok. 45 % stanowią tereny antropogeniczne (zabudowa miejska).

Analizowane odcinki linii kolejowej nr 729 i nr 735 zlokalizowane są na obszarze powiatu tczewskiego (gm. Tczew i m. Tczew) i w ok. 62% przebiegają przez tereny zurbanizowane (zabudowa miejska). Pozostałe ok. 38% stanowią tereny rolne. Linia kolejowa nr 732 na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na obszarze powiatu

tczewskiego (m. Tczew) i w 100% przebiega przez obszary zurbanizowane (tereny zabudowy miejskiej, tereny przemysłowe, tereny komunikacyjne).

Teren, przez który przebiega inwestycja to obszar o niskim stopniu urbanizacji. Jedynym większym ośrodkiem miejskim jest Tczew. Linia 131 przebiega głównie przez tereny o użytkowaniu rolniczym, jedynie w południowej części odcinka przecina jeden duży, zwarty kompleks leśny (na odcinku ok. 2,5 km) oraz sąsiaduje z kilkoma mniejszymi. Linie 732, 244 i 238 przebiegają w większości w terenie zurbanizowanym. Na przebiegu linii kolejowych występuje mało urozmaicona rzeźba terenu, przeważają tereny płaskie. Teren położenia analizowanych linii kolejowych charakteryzuje się średnim stopniem atrakcyjności wizualnej krajobrazu (17-20 punktów w skali 40 - stopniowej). Wynika to najprawdopodobniej z przebiegu linii przez tereny o małym zróżnicowaniu użytkowania (tereny rolne, brak urozmaiconej mozaiki użytkowania) i ukształtowania terenu (tereny raczej płaskie).

Lokalizacja względem jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Jak stwierdzono w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Gdańsku znak GD.RZŚ.435.1605.2018.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r., przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze następujących jednolitych części wód:

1. powierzchniowych:

- kod PLRW20001929889 – Janka od Liski do ujścia. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi,
- kod PLRW20001729888 – Beka. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi,
- kod PLRW20001929899 – Wierzyca od Wietcisy do ujścia. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny zły, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021

rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi,

- kod PLRW200017299729 – Kanał Młyński. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako dobry (potencjał ekologiczny dobry i powyżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi,

2. podziemnych:

- kod PLGW200013,
- kod PLGW200028,
- kod PLGW200029,

Wymienione JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

W raporcie wskazano, iż analizowany odcinek linii kolejowej nr 131 przebiega przez teren zlewni 8 Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP), natomiast pozostałe linie (Ik 238, Ik 244, Ik 729, Ik 735 i Ik 732) przecinają po 1 zlewni JCWP. Poza ww. JCWP jest to:

- kod RW20002129999 - Wisła od Wdy do ujścia, której stan wód jest zły. Cele wskazane dla stanu/potencjału ekologicznego to osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Wisła od ujścia do Wdy. Cele dla stanu chemicznego to osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ustanowiono odstępstwo w postaci przedłużenia terminu osiągnięcia celu, ze względu na brak możliwości technicznych. Termin osiągnięcia dobrego stanu to 2021. Jako uzasadnienie odstępstwa wskazano brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.
- kod RW2000172996 - Drybok której stan wód jest zły. Cele wskazane dla stanu/potencjału ekologicznego to osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego. Cele dla stanu chemicznego to osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ustanowiono odstępstwo w postaci przedłużenia terminu osiągnięcia celu, z powodu braku możliwości technicznych. Termin osiągnięcia dobrego stanu to 2027. Jako uzasadnienie odstępstwa wskazano brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań

zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

- RW200017298869 - Janka do Liski z Liską, której stan wód jest zły. Cele wskazane dla stanu/potencjału ekologicznego to osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego. Cele dla stanu chemicznego to osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ustanowiono odstępstwo w postaci przedłużenia terminu osiągnięcia celu, ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Termin osiągnięcia dobrego stanu to 2021 r. Jako uzasadnienie odstępstwa wskazano: brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z prowadzonymi w latach 2014-2015 badaniami monitoringowymi możliwe będzie w roku 2016 przeprowadzenie oceny rzeczywistego stanu i zagrożenia JCWP. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie.
- RW20001729749 – Struga Młyńska, której stan wód jest zły. Cele wskazane dla stanu/potencjału ekologicznego to osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego. Cele dla stanu chemicznego to osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ustanowiono odstępstwo w postaci przedłużenia terminu osiągnięcia celu, ze względu na brak możliwości technicznych. Termin osiągnięcia dobrego stanu to 2027 r. Jako uzasadnienie odstępstwa wskazano: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

W dniu 27.12.2021 r. wpłynęło pismo Inwestora nr IRETS2.452.5.2021.MR.20.ISW-02151-I z dnia 23.12.2021 r. wraz z którym przedłożono uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu na środowisko tj. Aneks do Raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jak wynika z aneksu Inwestor wprowadził znaczne zmiany w zakresie gospodarki wodnej. W aneksie do Raportu w pkt II.4.2.12 Melioracje znajduje się informacja o nowym rodzaju prac tj. likwidacji cieków i rowów melioracyjnych oraz wykaz odcinków cieków i rowów przeznaczonych do likwidacji. Dodatkowo przewiduje się również inne nowe prace takie jak zasypywanie części stawu.

W dniu 10.03.2022 r. wpłynęło pismo Inwestora nr IRETS2.452.5.2021.MZ.25.ISW-02151-I z dnia 10.03.2022 r. wraz z którym przedłożono uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu na środowisko tj. Aneks 2 do Raportu o oddziaływaniu na środowisko. W aneksie 2 Inwestor zweryfikował opis wpływu planowanej inwestycji w nowym zakresie na środowisko gruntowo wodne.

W piśmie znak GD.RZŚ.435.16.2022.MBC.2 z dnia 22.04.2022 r., (wpływ 22.04.2022 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, iż cyt: „Podsumowując wprowadzone do planowanego przedsięwzięcia zmiany, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nadal nie będzie przyczyniała się do nieosiągnięcia celów środowiskowych

założonych w „Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły” dla jednolitych części wód powierzchniowych, które przecina analizowana linia nr 131 oraz dla jednolitych części wód powierzchniowych, przez których zlewnie przebiega”.

Lokalizacja względem form ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 są zlokalizowane w odległości:

- ok. 0,05 km obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003,
- ok. 0,30 km obszar Natura 2000 Waćmierz PLH220031,
- ok. 3,00 km obszar Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033,
- ok. 2,90 km obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 8,48 km Krzewiny PLH040022;
- ok. 9,76 km Grądy nad Jeziorami Zduńskim i Szpegawskim PLH220067.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) oraz ich otulin. Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są w odległości:

- ok. 0,04 km pomniki przyrody,
- ok. 0,05 km Gniewski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 0,20 km Środkowożuławski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 2,06 km Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich,
- ok. 3,57 km Nadwiślański Park Krajobrazowy,
- ok. 4,00 km Obszar Chronionego Krajobrazu Wschodni Borów Tucholskich,
- ok. 3,57 km Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 5,42 km Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich.

Analizowane linie kolejowe przecinają jeden korytarz ekologiczny o charakterze ponadlokalnym – Lasy Powiśla - na długości ok. 17 km. Natomiast blisko linii 732 (w odległości ok. 60 m) przebiega korytarz ekologiczny Dolina Dolnej Wisły.

Opis środowiska przyrodniczego.

Teren, przez który przebiega inwestycja to obszar o niskim stopniu urbanizacji. Jedynym większym ośrodkiem miejskim jest Tczew. Inwestycja przebiega głównie przez tereny o użytkowaniu rolniczym, linia lk131 w południowej części odcinka przecina jeden duży, zwarty kompleks leśny (na odcinku ok. 2,5 km) oraz sąsiaduje z kilkoma mniejszymi. Linie 732, 244 i 238 przebiegają w większości w terenie zurbanizowanym.

W raporcie przedstawiono informacje dla linii 131 i 732. Linie 238, 244, 735 i 729 na większości odcinka przylegają do linii 131 i oddalają się od niej odpowiednio o ok. 80 m i 220 m jedynie na małym fragmencie. Dlatego też nie wykazywano oddzielnych zestawień dla ww. linii.

Szata roślinna

Jak wynika z analizy szaty roślinnej zawartej w raporcie, największą zinwentaryzowaną powierzchnię na analizowanym odcinku wykazano dla siedliska 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* – około 64% spośród powierzchni wszystkich zinwentaryzowanych siedlisk oraz 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (i olsy źródłiskowe - około 22% spośród powierzchni wszystkich zinwentaryzowanych siedlisk. W przypadku siedliska 91F0* Łęgi lasy dębowo-wiązowo-jesionowe, które zinwentaryzowano w sezonie 2019/2020, w sezonie 2015/2016 zakwalifikowano jako Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny. Siedliska 6430 Ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne, które zinwentaryzowano w sezonie 2015/2016, nie potwierdzono w sezonie 2019/2020.

W czasie prac terenowych stwierdzono: 1 gatunek porostu (1 stanowisko), 2 gatunki mszaków (widłoząb miotlasty, rókietnik pospolity), 2 gatunki roślin naczyniowych (dzięgiel litwor nadbrzeżny, kocanki piaszkowe), jeden gatunek porostu (pawężnica brodawkowa). Nie stwierdzono występowania gatunków zamieszczonych w Załączniku II bądź IV Dyrektywy Siedliskowej. Wśród wykazanych gatunków 4 objęte są ochroną częściową, 1 ochroną ścisłą. Stwierdzono także 1 stanowisko gatunku inwazyjnego – Koczurki klapowanej.

W ramach prac nad realizacją inwestycji przewidziano wycinkę drzew i krzewów wzdłuż linii kolejowych w pasie bezpieczeństwa, a także w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą. Do wycinki przeznaczono ok. 957 szt. drzew oraz ok. 102 865 m² grup krzewów. Wycince ulegnie roślinność zgodnie z wymogami bezpieczeństwa, ujętymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2020, poz. 1247). Jak wskazano w raporcie wycinka w planowanym zakresie nie będzie stanowiła znacząco negatywnego wpływu na szatę roślinną oraz krajobraz.

W granicach inwestycji, gdzie przewidziana jest wycinka drzew, znajdują się dwa płaty jednego siedliska przyrodniczego: 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe). Jak wskazano w raporcie strata w ramach płatów objętych oddziaływaniem będzie widoczna, jednak nie dojdzie do istotnej fragmentacji siedliska. Wycinka strefy ekotonowej w obrębie płatów siedliska 91E0 może zwiększyć dostęp światła do odsłoniętej części płatów siedlisk i zmniejszyć wilgotność podłoża, ograniczyć odkładanie się nierozłożonej materii organicznej oraz ułatwić wkraczanie światłolubnych gatunków typowych dla siedlisk nieleśnych. Niemniej w wyniku realizacji inwestycji, nie dojdzie do zaburzeń warunków hydrologicznych, na które omawiane siedlisko jest szczególnie wrażliwe. Nie przewiduje się zatem w raporcie negatywnego wpływu inwestycji na siedlisko 91E0 w postaci znacznego pogorszenia stanu siedliska.

Pozostałe zinwentaryzowane siedliska przyrodnicze tj. 91F0 Łęgi lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*)*, 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercetia robori-petraeae*), znajdują się albo poza liniami zakresu inwestycji, albo w liniach zakresu, jednak nie przewiduje się w ich obrębie żadnych prac lub wycinki. Konieczne będzie jednak ich wygrodenienie podczas prac budowlanych.

W raporcie nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań dotyczących zanieczyszczenia siedlisk substancjami pochodzącymi z pojazdów oraz urządzeń wykorzystywanych przy robotach budowlanych.

W liniach zakresu inwestycji znajdują się dwa gatunki roślin naczyniowych: kocanki piaszkowe *Helichrysum arenarium*, w km ok. 478+660 Ik131 oraz dzięgiel litwor nadbrzeżny *Angelica archangelica* ssp *litoralis* w km ok. 476+600. Kocanki objęte są ochroną częściową, występują pospolicie na glebach piaszczystych i suchych w całej Polsce. Również dzięgiel litwor objęty jest ochroną częściową, rośnie dość powszechnie w zbiorowiskach ziołorośli nad wodami. Jak wskazano w raporcie, zniszczenie jednego stanowiska nie zagrazi populacji w skali lokalnej, regionalnej oraz krajowej tych gatunków.

Bezkřęgowce

Linia kolejowa w obrębie analizowanego odcinka przebiega przez szereg siedlisk odpowiadających zapotrzebowaniu różnych grup bezkręgowców, w tym niewielkie kompleksy leśne oraz łąki i pola uprawne. Na badanym terenie z chronionych owadów, obserwowano jedynie pospolite gatunki m.in. trzmieli i mrówek, rozproszone na niemal całym

terenie. W czasie prac terenowych stwierdzono w sumie 6 gatunków bezkręgowców przy czym największa liczba stwierdzeń (7 stwierdzeń) dotyczyła przede wszystkim czerwonończyk nieparka. Wśród gatunków wymienionych w załączniku II bądź IV Dyrektywy Siedliskowej zinventaryzowano 2 gatunki: Czerwonończyk nieparka (7 stwierdzeń) oraz pachnicę dębową (1 stwierdzenie). Podczas prac inwentaryzacyjnych w ramach aktualizacji w sezonie 2019/2020 stwierdzono także ślimaka winniczka oraz mrówkę rudnicę.

Potencjalnym zagrożeniem dla bezkręgowców na etapie prowadzenia prac budowlanych jest przypadkowe zabijanie osobników lub utrata siedlisk, od których zależy ich cykl rozwojowy. Zakłada się, że w obrębie nasypu i jego bezpośrednim pobliżu dojdzie do bezpowrotnego zniszczenia siedlisk, zaś na pozostałym obszarze inwestycji zniszczenie jest potencjalne i możliwe do uniknięcia.

Ze względu na fakt, że stwierdzone gatunki posiadają swoje areale o różnych wielkościach, prawdopodobnie wykraczające poza teren inwestycji, przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje utratę fragmentów ich siedlisk. Możliwe jest także zabicie osobników przebywających na swoim terytorium. Z uwagi na znikomy ubytek w zasobach populacji omawianych gatunków nie przewiduje się wystąpienia istotnie negatywnego wpływu na jego populację. Zniszczenie siedlisk nie będzie się więc wiązało z istotnym negatywnym wpływem na zachowanie populacji gatunków chronionych. Tereny linii kolejowej to tereny przekształcone antropogenicznie. Uszczuplenie potencjalnych siedlisk będzie miało niewielki zasięg i nie wpłynie na stan lokalnych populacji. Owady występujące w rejonie inwestycji charakteryzują się dużymi zdolnościami dyspersyjnymi i prowadzone prace nie będą stanowiły dla nich zagrożenia (podczas prac będą przemieszczać się na teren położony obok).

Stwierdzone w sezonie 2019/2020 siedliska pachnicy dębowej w km 490,740 znajdują się w odległości ok. 110 m od torowiska. Niemniej, zgodnie z zasadą przezorności, wszelkie drzewa liściaste powyżej 50 cm wytypowane do usunięcia w tym rejonie uprzednio będą skontrolowane pod kątem występowania w nich chronionych gatunków – zwłaszcza występującej na tym terenie pachnicy dębowej. W przypadku stwierdzenia chronionych gatunków, wycinka drzew zostanie wstrzymana do czasu uzyskania decyzji derogacyjnej. Miejsce występowania pachnicy dębowej zostaną również wykluczone z terenów lokalizacji zapleczy budowy i dróg technologicznych. Bezpośrednio pod koronami drzew (do 10 m od pnia drzewa) przeznaczonych do pozostawienia nie będzie miało miejsca magazynowanie materiałów budowlanych ani sprzętu.

Ichtiofauna

W czasie prac terenowych stwierdzono 5 gatunków ichtiofauny objętych ochroną gatunkową, w tym 3 ujęte w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej - głowacz białołędowy, minoga strumieniowego i różankę. Za najcenniejsze stanowiska w obrębie linii kolejowej uznano w raporcie:

- Stanowisko T2 – Janka: zlokalizowane wśród użytków rolnych. Ciek zasiedlony był przez liczną populację głowacza białołędowego. Przetrwanie populacji chronionych taksonów wydaje się być niezagrażone.
- Stanowisko T8 – Wierzyca: zlokalizowane w sąsiedztwie linii kolejowej, gdzie koryto rzeki jest naturalne i bardzo urozmaicone. Bezpośrednie otoczenie stanowiły nieużytki. Odcinek rzeki zasiedlały: minóg strumieniowy, różanka, piekielnica i śliz. Przetrwanie populacji chronionych taksonów wydaje się być niezagrażone.

Podczas prac budowlanych nieuniknione jest mechaniczne uszkodzenie siedlisk wodnych i nadbrzeżnych, a także pogorszenie parametrów jakościowych, wywołane naruszeniem osadów dennych. Oddziaływanie to ograniczone jednak będzie do miejsca prowadzenia prac oraz jego bezpośredniego otoczenia i ustąpi po zakończeniu prac,

w związku z czym nie będzie powodowało trwałego upośledzenia funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Wszelkiego rodzaju resedymencja osadów pod wpływem prowadzonych prac może doprowadzić do zjawiska przyduszy i śnięcia ryb. Dodatkowym czynnikiem, który może potęgować powyższe zjawisko jest obecna sytuacja hydrologiczna (niski poziom wód) oraz prowadzenie prac w okresie letnim podczas wysokich temperatur.

Herpetofauna

Podczas oceny oddziaływania na płazy i gady wytypowano siedliska gadów i płazów potencjalnie narażone na negatywne oddziaływanie ze strony inwestycji. W czasie prac terenowych stwierdzono w sumie 11 gatunków płazów i 3 gatunki gadów przy czym największa liczba stwierdzeń dotyczyła żaby trawnej, ropuchy szarej i żaby wodnej. Nie stwierdzono cennych siedlisk gadów. W rejonie linii kolejowej 131 zinwentaryzowano 3 gatunki gadów: jaszczurkę zwinkę, zaskrońca zwyczajnego i padalca zwyczajnego. Siedliska tych gatunków zlokalizowane są wzdłuż nasypu istniejącej linii kolejowej 131.

W raporcie wskazano cenne stanowiska wykazane podczas inwentaryzacji w sezonie 2019/2020:

- km 454+130 - niewielki eutroficzny zbiornik śródpolny, siedlisko rozrodcze kumaka nizinnego,
- km 462+700 – 463+600 - kompleks niewielkich eutroficznych zbiorników śródpolnych, rowów melioracyjnych oraz okresowo utrzymujących się obszarów podmokłych, siedlisko rozrodcze kumaka nizinnego i żab z kompleksu żab zielonych,
- km 465+800 – 466+150 - niewielkie eutroficzne zbiorniki śródpolne po obu stronach torowiska, siedlisko rozrodcze kumaka nizinnego, traszki grzebieniastej i żab z kompleksu żab zielonych,
- km 466+700 – 466+900 - średniej wielkości śródleśny zbiornik, siedlisko rozrodcze kumaka nizinnego,
- km 470+600 – 471+100 - dwa średniej wielkości śródleśne zbiorniki, siedlisko rozrodcze kumaka nizinnego i żab z kompleksu żab zielonych,
- km 473+800 – 474+000 - śródpolny zbiornik wodny, otoczony zadrzewieniami, siedlisko rozrodcze rzekotki drzewnej, żaby moczarowej, traszki zwyczajnej i żab z kompleksu żab zielonych,
- km 474+750 – 474+850 - niewielki zbiornik śródpolny, otoczony zadrzewieniami, siedlisko rozrodcze traszki grzebieniastej, grzebiuszki ziemnej i żab z kompleksu żab zielonych.

Na etapie budowy zidentyfikowano następujące oddziaływania negatywne na herpetofaunę:

- krótkotrwałe ograniczenie swobodnej migracji, przerwanie lokalnych tras migracji spowodowane zwiększeniem ruchu kołowego maszyn budowlanych,
- przypadkowe zranienie i zabicie osobników i ich stadiów rozwojowych powodowane pracami ziemnymi i ruchem kołowym,
- utratę siedlisk spowodowaną zajęciem terenu pod inwestycję, głównie likwidację zbiorników wodnych oraz istotnych siedlisk gadów obecnych w pasie prowadzonych prac,
- tworzenie pułapek ekologicznych i przypadków uwięzienia zwierząt w obrębie wykopów.

Cykliczne migracje, w połączeniu ze stosunkowo niewielką mobilnością, sprawiają, że płazy są grupą wyjątkowo narażoną na negatywny wpływ barier liniowych, takich jak linie kolejowe. W związku z tym w okresie migracji jesiennych, podczas inwentaryzacji największy nacisk położony jest na badanie śmiertelności w obrębie linii kolejowej. W raporcie stwierdzono, że niektóre obiekty inżynieryjne były wykorzystywane przez płazy jako miejsca przekraczania linii kolejowej w trakcie migracji. Obserwacje migracji płazów dokonane w sezonie jesiennym 2015 r. i wiosennym 2016 r. z uwagi na niską liczbę stwierdzeń

w pobliżu samych obiektów jak również brak stwierdzeń żywych bądź martwych płazów na torach, wskazują że nie były to migracje masowe. W czasie prac terenowych w 2019 r. stwierdzono następujące gatunki płazów: żaba wodna, żaba zielona, żaba trawna, żaba moczarowa, ropucha szara, grzebiuszka ziemna, traszka zwyczajna, traszka grzebieniasta.

Negatywne oddziaływanie na ww. gatunki gadów będzie polegać przede wszystkim na czasowym ograniczeniu przestrzeni życiowej na etapie realizacji inwestycji. Oddziaływanie to związane będzie z czasowym zajęciem terenu pod place budowy oraz emisją hałasu, który spowoduje wypłaszanie gatunków z miejsc ich dotychczasowego występowania. W związku z faktem, iż zinwentaryzowane siedliska gadów graniczą z istniejącą linią kolejową 131, prawdopodobnie wystąpią straty populacyjne tych gatunków. Nie będą to jednak straty znaczące i stałe. Zostaną one szybko zrównoważone przez tę część populacji, która zasiedla tereny nieco dalej oddalone od terenu objętego pracami budowlanymi.

Nie przewiduje się by w normalnym (bezawaryjnym) trybie prowadzenia prac budowlanych doszło do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, mającego wpływ na stan jakościowy siedlisk herpetofauny. Właściwa organizacja prac (w tym właściwy stan techniczny maszyn i urządzeń) zminimalizuje ryzyko wystąpienia awarii.

Realizacja inwestycji doprowadzi do przekształceń siedlisk płazów prowadząc do ich częściowego lub całkowitego zniszczenia. W poniższej tabeli wytypowano miejsca rozrodu płazów zagrożone zniszczeniem/częściowym zniszczeniem w obrębie terenu inwestycji na podstawie danych z 2019-2020 r. na linii kolejowej nr 131.

Numer siedliska wg inwentaryzacji	Nazwa	Kilometraż linii	Powierzchnia siedliska [ha]	Powierzchnia narażona na zniszczenie [ha]	Procent utraty siedliska
pg_07	Kumak nizinny <i>Bombina bombina</i> , Kompleks żab zielonych <i>Rana esculenta</i> complex	463.056	0,66	0,013	1,97
pg_9	Kumak nizinny <i>Bombina bombina</i>	463.509	0,25	0,25	100
pg_10	Kumak nizinny <i>Bombina bombina</i> , Traszka grzebieniasta <i>Triturus cristatus</i>	465.950	0,10	0,01	10
pg_21	Kumak nizinny <i>Bombina bombina</i> , Kompleks żab zielonych <i>Rana esculenta</i> complex	471.017	0,48	0,006	1,15

W przypadku stanowiska pg_10 zniszczeniu ulegnie ok. 0,01 ha zbiornika to jest ok. 10% jego całkowitej powierzchni, w przypadku stanowisk pg_07 i pg_21 zniszczeniu ulegnie niecałe 2% siedliska. Możliwe jest zatem zachowanie pozostałej części siedliska i wypuszczenie tam osobników wyłapanych ze niszczonej części zbiornika. Stanowisko pg_9 ulegnie całkowitemu zniszczeniu.

Realizacja prac budowlanych obejmujących częściowe lub całkowite zniszczenie siedlisk powinna obejmować okres najniższej aktywności herpetofauny, jednak poza okresem zimowania i rozrodu. Zasypanie zbiorników możliwe będzie po okresie zimowania, aby umożliwić płazom zimującym w zbiornikach ucieczkę lub wyłapanie ich. Dokładny termin zostanie ustalony przez herpetologa, po wcześniejszej wizji terenowej potwierdzającej zakończenie okresu zimowania płazów.

W przypadku częściowego niszczenia, w pierwszej kolejności wyznaczone zostaną granice zniszczenia zbiorników i części niszczone odgrodzić ścianką szczelną od części pozostawianej. W przypadku odpompowania wody z niszczonych części zbiorników za pomocą beczkowsów, końcówki pomp muszą być zabezpieczone siatką o wielkości oczek 5 x 5 mm (zapobieganie zassaniu płazów). Zniszczenie siedlisk będzie odbywać się pod nadzorem doświadczonego herpetologa. W ramach działań ochrony czynnej nadzór przyrodniczy Wykonawcy przed zniszczeniem siedliska dokona oceny obecności płazów oraz w miarę potrzeb wykona odłowy płazów na podstawie decyzji na chwytnie i przemieszczanie gatunków chronionych. Przed zasypianiem części zbiorników, teren należy wygrodzić szczelnym płotkiem o wysokości min. 50 cm wykonanym z folii lub agrotkaniny, następnie płazy będą odławiane ręcznie z brzegu. Odłowione płazy będą umieszczane w kuwetach przystosowanych do przenoszenia płazów, a następnie wypuszczane do części zbiornika, która nie ulegnie zniszczeniu.

Prace związane z odławianiem i przenoszeniem chronionych gatunków herpetofauny będą realizowane pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednią wiedzę o gatunkach i biologii płazów, pełniącej nadzór przyrodniczy realizowany w ramach nadzoru inwestorskiego na przedmiotowej inwestycji.

Ptaki

W czasie prac terenowych stwierdzono liczne stanowiska ptaków. W raporcie oceniono, że skład gatunkowy i liczebność awifauny na badanym odcinku linii kolejowej nie odbiegały od podawanych w atlasach rozmieszczenia ptaków i w innych publikacjach. Dominowały gatunki pospolite. W opracowaniu atlasowym (Kuczyński i Chylarecki 2012), autorzy przedstawiają rozmieszczenie 80 gatunków pospolitych ptaków w Polsce. W oparciu o te dane stwierdzono w raporcie, że omawiany teren, przez który przebiega linia kolejowa charakteryzuje się niskim zagęszczeniem niektórych gatunków ptaków. Tymi gatunkami są: krzyżówka, kuropatwa, przepiórka, bażant, błotniak stawowy, czajka, dzięcioł czarny, dzierlatka, pliszka górska. Okazało się, że wszystkie te gatunki były również nieliczne na badanym odcinku linii kolejowej, a niektórych z nich nie zaobserwowano. Nie stwierdzono pliszki górskiej, ortolana, a dzierlatka występowała tylko na przelotach. Nie zaobserwowano także strumieniówki. W lasach dominował dzięcioł duży, a rzadko obserwowano dzięcioła czarnego i zielonego. Również nieliczna była pustułka, ale stosunkowo często spotykano lerkę, która na tym terenie osiąga wysokie zagęszczenie (Kuczyński i Chylarecki 2012). W raporcie stwierdzono, iż skład gatunkowy awifauny występującej w strefie buforowej badanego odcinka linii kolejowej był podobny do notowanego na Pomorzu. Stwierdzono również podobną liczbę gatunków ptaków. Niektóre gatunki ptaków występowały w strefie buforowej rzadziej niż w innych częściach Pomorza (np. żuraw). Może być to wynikiem stosunkowo słabego zróżnicowania terenu badań, w którym dominowały pola uprawne oraz monokultury sosny.

Na podstawie badań terenowych zebranych w trakcie inwentaryzacji w sezonie 2019/2020 poddano waloryzacji ornitologicznej cały planowany obszar inwestycji. Bogactwo gatunkowe poszczególnych fragmentów pozwoliło na wyróżnienie najcenniejszych odcinków:

- pt_01- Staw w Tczewie pomiędzy ul. 30 stycznia i Aleją Solidarności. Istotny zbiornik dla ptaków wodnych. Stwierdzono tam lęgowe ptaki wodne oraz ptaki żerujące podczas migracji. Do cennych gatunków zaliczono: płaskonosa, kokoszkę, rybitwę białoczelną, perkozka.
- pt_02 - Rzeka Wierzyca w Pelpinie. Dolina stanowi miejsce występowania wielu pospolitych gatunków ptaków występujących na styku siedlisk zadrzewień nadrzecznych i terenów otwartych. Do cennych gatunków wykrytych w pobliżu rzeki należą: gąsiorek, pustułka, zimorodek.

- pt_03 - Las pomiędzy Rożentalem, a Kulicami. Teren zasiedlony przez gatunki leśne oraz wzbogacone gatunkami występującymi w starorzeczu Wierzycy. Na obszarze leśnym stwierdzono cennego bociana czarnego i gąsiorka, przy granicy lasu w okolicy starorzecza wykazano lęgowisko żurawia. Na polach graniczących z torowiskiem zaobserwowano błotniaka stawowego.
- pt_04 - Śródpolne zbiorniki wodne na północ od wsi Gętomie. Jest to zespół podtopionych lub zalanych dolin z czego dwa zbiorniki znajdują się w buforze objętym inwentaryzacją. Cenne siedlisko lęgowe ptaków m.in., łabędzia niemego, łyski, perkozka, kokoszki, błotniaka stawowego, trzciniaka.
- pt_05 - Bagienny las na południe od Morzeszczyna. Jest to niewielki obszar zabagniony i w większości porośnięty olsem. Stwierdzono tam występowanie: żurawia, kokoszki, dzięciołka, gąsiorka.
- pt_06 - Bagno w Majewie. Niewielkie obniżenie z bujnie rozwiniętym szuwarem i fragmentem otwartego lustra wody. Miejsce występowania łabędzia niemego i trzciniaka.
- pt_07 - Las koło Smętowa. Obszar borów świeżych. Występują tu typowe dla tego typu lasu: puszczyk, dzięcioł czarny, dzięciołek.

Zaplanowane roboty budowlane w ciągu omawianego odcinka linii kolejowej nie będą skutkowały istotną zmianą sposobu zagospodarowania terenu inwestycji. Dlatego też warunki siedliskowe dla gatunków ptaków tu występujących także nie ulegną istotnym zmianom. Ponadto oddziaływania bezpośrednie wynikające z prac budowlanych będą silnie obszarowo ograniczone. Biorąc pod uwagę liczebności ptaków w rejonie inwestycji oraz usytuowanie ich stanowisk, a także charakter oddziaływań, należy uznać, że przekształcenia te nie będą miały istotnie negatywnego wpływu na lokalne populacje ptaków. Niezbędne jest jednak zachowanie wskazanego terminu wycinki drzew w przeciwnym wypadku wycinka powinna być prowadzona pod nadzorem ornitologa.

Potencjalne płoszenie ptaków przez hałas powstający w trakcie realizacji inwestycji nie będzie miało istotnie negatywnego wpływu na lokalne populacje ptaków. W zasięgu oddziaływania akustycznego nie występują licznie gatunki antropofobne (szczególnie wrażliwe na oddziaływanie akustyczne powstające w trakcie realizacji inwestycji). Stwierdzone w rejonie inwestycji gatunki są stale narażone na oddziaływania akustyczne wynikające z normalnego użytkowania terenów kolejowych oraz terenów sąsiadujących z nimi. Oddziaływanie akustyczne powstające w trakcie realizacji inwestycji nie będzie na tyle silne, aby diametralnie zmienić panujące warunki klimatu akustycznego. Na ograniczenie tego oddziaływania będzie miał także wpływ niewielki zasięg oddziaływania akustycznego towarzyszącego pracom budowlanym. Będą one prowadzone na krótkim odcinku w danym momencie realizacji inwestycji. Pozwoli to na skuteczne ograniczenie zjawiska płoszenia ptaków.

Teriofauna

Podczas prac terenowych notowano ślady bytowania ssaków kopytnych (sarna, dzik), drobnych drapieżników oraz gryzoni. W czasie prac terenowych stwierdzono łącznie 9 gatunków ssaków przy czym największa liczba stwierdzeń dotyczyła sarny, dzika, bobra oraz wydry. Wśród gatunków chronionych i wymienionych w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej zinwentaryzowano 2 gatunki: wydrę i bobra.

Cennym korytarzem migracyjnym ssaków jest odcinek w km 459+350 – 461+950. Jest to mały korytarz wzdłuż kompleksu leśnego, jednak jest on istotny ze względu na połączenie terenów Borów Tucholskich bezpośrednio z terenami leśnymi nad Wisłą.

Podczas inwentaryzacji nie stwierdzono zabitych zwierząt wzdłuż torowiska. Jednak, na podstawie informacji uzyskanych bezpośrednio od służby leśnej, takie przypadki mają miejsce. Szczególnie narażonym na kolizje z pociągami są daniela, ze względu na

poruszanie się w dużych chmarach. Dodatkowo gatunek ten jest mało płochliwy. Daniele występują głównie na obszarach leśnych Borów Tucholskich.

W sezonie 2019/2020 przeprowadzono kontrolę terenową w zakresie występowania i aktywności ssaków.

- w strefach buforowych notowano ślady bytowania kopytnych, drobnych drapieżników oraz gryzoni.
- wydra i bóbr - przeprowadzono kontrole terenowe na ciekach wodnych oraz kanałach melioracyjnych występujących w strefie buforowej.

Etap budowy nie spowoduje znaczącego wpływu na ssaki. Ewentualny niewielki wpływ może wynikać z czasowych zakłóceń w migracji i wzmożonej antropopresji na obszarze żerowisk oraz ostoji zwierzyny w bezpośrednim sąsiedztwie prac, w tym w siedliskach wydry i bobra w dolinach rzecznych. Organizacja zaplecza budowy i dróg dojazdowych poza terenami cennymi przyrodniczo ograniczy możliwość zniszczenia ewentualnych cennych siedlisk ssaków, a tym samym negatywnego wpływu na ssaki. Dodatkowo, w wykonanej inwentaryzacji nie zidentyfikowano obszarów cennych dla rodzimych ssaków lądowych, które wymagałyby ograniczenia zjawiska płoszenia towarzyszącego pracom inwestycyjnym nie prognozuje się, aby oddziaływanie to miało istotnie negatywny wpływ na lokalne populacje ssaków.

Czasowe zajęcie fragmentów siedlisk wydry europejskiej i bobra podczas prac w pobliżu cieków nie doprowadzi do istotnej szkody dla lokalnych populacji tych gatunków. Gatunki te posiadają znaczne terytoria i będą prawdopodobnie w trakcie prowadzonych prac wykorzystywać tereny poza pasem robót.

Pozostałe gatunki ssaków stwierdzone w zasięgu oddziaływania inwestycji to gatunki pospolite i liczne w całym kraju m.in.: lis, dzik, sarna, zając szarak. Populacje tych gatunków ze względu na ich dużą liczebność, szerokie rozprzestrzenienie w całym regionie i kraju oraz silnie ograniczoną skalę oddziaływania etapu realizacji przedsięwzięcia nie są w żaden sposób zagrożone ze strony inwestycji.

Prowadzone prace mogą stanowić pewną barierę ograniczającą swobodną migrację ze względu na niepokojenie i płoszenie ssaków. Z uwagi jednak, że większość ssaków migruje w godzinach wieczorno-nocnych oraz nocno-porannych, a prace prowadzone będą w czasie dnia, oddziaływanie to nie będzie miało istotnego wpływu na populacje ssaków występujące w rejonie inwestycji.

Chiropterofauna

Podczas prac terenowych stwierdzono 5 gatunków nietoperzy. Dominujące gatunki to borowiec wielki oraz mroczek późny. Aktywność jak i różnorodność gatunkowa nietoperzy na poszczególnych punktach była zmienna. Na żadnym z punktów nasłuchowych nie stwierdzono jednak intensywnej aktywności nietoperzy – we wszystkich miejscach w przeważającej większości odnotowano przelot z żerowaniem pojedynczych osobników.

W sezonie 2019/2020 gatunkiem dominującym był karlik malutki. Dwa pozostałe gatunki czyli borowiec wielki i karlik drobny były obserwowane sporadycznie. Cenne dla nietoperzy obszary to aleja starych drzew i szpalery wzdłuż istniejącej linii kolejowych we wschodniej części projektowanej łącznicy.

W trakcie prowadzonych badań w sezonie 2019/2020, wytypowano 9 potencjalnych kryjówek (kolonii rozrodczych nietoperzy lub/i zimowisk), leżących w okolicy planowanej inwestycji. Były to głównie strychy kościołów lub stare i opuszczone budynki. W trakcie kontroli nie wykazano jednak obecności nietoperzy zarówno w okresie zimowania, jak i rozrodu.

Głównym wpływem na etapie realizacji może być hałas i oświetlenie w porze nocnej, a także wycinka drzew. W wyniku wycinki może dojść do utraty siedlisk nietoperzy (ewentualnego zmniejszenia żerowisk nietoperzy, a także utraty kryjówek w dziuplach

drzew). Wycinka zostanie wykonana poza okresem przebywania w dziuplach kolonii rozrodczych tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 sierpnia. Niektóre gatunki nietoperzy zajmują dziuple cały rok, także w nich zimując. Może także dojść do zabicia lub zranienia tych zwierząt podczas wycinki, jeśli w tym czasie przebywają one w dziupli. Z tego względu, aby zapobiec takim sytuacjom, nadzór przyrodniczy będzie dokonywał przeglądu drzew przed ich wycinką – dotyczy to drzew liściastych o pierśnicy $\geq 50\text{cm}$. W przypadku zasiedlenia wycinka zostanie wstrzymana do czasu opuszczenia kryjówki lub uzyskania właściwej decyzji derogacyjnej z zakresu ochrony gatunkowej.

Hałas i oświetlenie placu budowy w porze nocnej może odstraszać gatunki fotofobiczne i nietolerujące hałasu na żerowiskach. Jednak oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i nieistotne.

Mając na uwadze, że niewłaściwie prowadzone remonty obiektów lub ich wyburzenie (w okresie przebywania w nich nietoperzy oraz bez pozostawienia szczelin zajmowanych przez nietoperze i otworów wlotowych) mogą prowadzić do utraty tych kryjówek lub śmierci osobników, przed rozpoczęciem prac przeprowadzona zostanie przez nadzór przyrodniczy ich kontrola pod kątem bytowania w nich nietoperzy. W przypadku zasiedlenia obiektów, prace mogące spowodować zniszczenie kryjówki zostaną wstrzymane do czasu jej opuszczenia przez nietoperze lub uzyskania właściwej decyzji derogacyjnej z zakresu ochrony gatunkowej.

ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO NA ETAPIE EKSPLOATACJI.

Szata roślinna

Nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji mogły wystąpić negatywne oddziaływania na cenne siedliska i stanowiska gatunków roślin chronionych/zagrożonych. Nie wystąpią oddziaływania pośrednie, które mogłyby wynikać z zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami i węglowodorami ropopochodnymi, pochodzącymi z odprowadzanych z torowiska wód opadowych i roztopowych, gdyż wody opadowe i roztopowe z linii kolejowych nie są zanieczyszczone. W raporcie stwierdzono, że ewentualne oddziaływanie na wody związane z odprowadzaniem zawiesin i węglowodorów ropopochodnych z planowanego przedsięwzięcia nie będzie znaczące. Poważnego zagrożenia dla chronionych siedlisk nie będzie stanowić również stosowanie środków ochrony roślin do niszczenia chwastów i zbędnej roślinności w pasie torowiska. Roślinność jest usuwana jedynie z korony torowiska. Zakłada się poza tym stosowanie odpowiednich dawek środków ochrony roślin zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a więc wpływ ten należy uznać jako niski. Środki ochrony roślin służące do odchwaszczania torowiska są stosowane zgodnie z etykietą i przy zachowaniu wszelkich ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych. Planowane funkcjonowanie linii kolejowej nie będzie się różniło od obecnej eksploatacji, która umożliwia istnienie analizowanych siedlisk/stanowisk.

Bezkręgowce

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na populacje bezkręgowców. Długoletnie występowanie na tym obszarze linii kolejowej świadczy o tym, że jej eksploatacja nie powoduje zanikania wykazanych gatunków. W przypadku bezkręgowców lądowych, odznaczających się dużymi zdolnościami dyspersyjnymi, otwarta linia kolejowa nie stanowi żadnej bariery.

Ichtiofauna

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na populacje ichtiofauny. Możliwe jest oddziaływanie pośrednie w fazie eksploatacji, w tym niemożliwe do przewidzenia, a wynikające z katastrof/wypadków w ruchu kolejowym.

Herpetofauna

Na etapie eksploatacji najważniejszym oddziaływaniem bezpośrednim będą przypadkowe zranienia i zabicie osobników, spowodowane funkcjonowaniem linii kolejowej.

Nie przewiduje się istotnego wpływu na herpetofaunę elementów odwodnieniowych. Podczas umacniania rowów odwadniających nie będą stosowane głębokie korytka. Odwodnienie będzie zaprojektowane z wykorzystaniem rowów trawiastych lub kanalizacją szczelną z wykorzystaniem płytkich korytek. W przypadku braku innych możliwości i konieczności zastosowania korytek głębokich, zastosowane zostaną odpowiednie działania umożliwiające bezpieczne wydostanie się małych zwierząt z korytka (np. pochylnie).

Etap eksploatacji nie generuje ponadto zanieczyszczeń obniżających jakość wód / siedlisk. Ewentualne zagrożenie pogorszenia jakości siedlisk może mieć miejsce jedynie w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych.

Pomimo zakładanego wzrostu natężenia ruchu kolejowego, migracja małych zwierząt będzie nadal możliwa, dzięki dostosowaniu wybranych obiektów do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt, w tym płazów. Zapewniona zostanie 5 cm szczelina pomiędzy podstawą szyny a podsypką, co zapewni możliwość migracji płazom i gadom.

W związku z lokalizacją projektowanego ekranu akustycznego konieczna będzie częściowa przebudowa istniejącego stawu w km ok. 465+975 LK. W ramach prac przewiduje się zasypanie stawu na powierzchni ok. 117 m² oraz umocnienie nowej skarpy stawu. Staw ten oznaczony w tabeli 77 w aneksie do raportu jako pg_10 i zgodnie z wynikami inwentaryzacji przyrodniczej stanowi siedlisko kumaka nizinnego oraz traszki grzebieniastej. Prace związane z częściowym zasypaniem zbiornika będą prowadzone z zachowaniem odpowiednich działań minimalizujących, tj. iż ww. prace należy prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 września do 15 października oraz poza okresem ich zimowania w zbiorniku. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji, rozrodu i zimowania płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej.

Ornitofauna

Stwierdzone gatunki ornitofauny mają na tyle duże terytoria, że nawet miejscowe zaburzenia przez istniejącą linię kolejową, nie powoduje istotnej bariery dla samych ptaków. Infrastruktura kolejowa taka jak nasypy i trakcje elektryczne są wykorzystywane przez ptaki i nie stanowią przeszkody w poruszaniu się, ponieważ ptaki mogą omijać je na różnych wysokościach.

Etap eksploatacji wiąże się jednak z ryzykiem kolizji ptaków z przejeżdżającymi pociągami. Szczególnie narażone są na to ptaki drapieżne i krukowate żerujące na padlinie znajdującej na torach kolejowych. Dla drobnych ptaków Wróblowych podwyższone ryzyko kolizji powstaje między innymi w wyniku obecności w bezpośrednim sąsiedztwie linii wysokiej roślinności, zwłaszcza krzewiastej, która jest miejscem gniazdowania.

Z uwagi na fakt, że na analizowanej linii kolejowej planowane jest zwiększenie prędkości pociągów do 200 km/h, przewiduje się, że ewentualnie może wzrosnąć liczba kolizji ptaków z pociągami. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu, prędkość pociągów (omawiany odcinek linii będą użytkowały głównie pociągi towarowe, nie osiągające wysokich prędkości) oraz małe zagęszczenia ptaków w sąsiedztwie linii kolejowej prognozuje się, że skala śmiertelności po zrealizowaniu przedsięwzięcia będzie niewielka.

W rejonie omawianej inwestycji siedliska atrakcyjne dla zgrupowań ptaków nie występują. W trakcie zrealizowanej inwentaryzacji nie stwierdzono także obecności intensywnych tras migracji ptaków w poprzek lub wzdłuż linii kolejowej. Ryzyko zderzeń z udziałem ptaków będzie dotyczyło więc jedynie lokalnych populacji ptaków o niewysokim zagęszczeniu i będzie dodatkowo ograniczane przez niskie natężenie ruchu kolejowego na zmodernizowanym odcinku.

Można także przypuszczać, że przeprowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie linii wycinka drzew i krzewów dodatkowo zniweluje potencjalne zagrożenie tego typu, odsuwając siedlisko, w którym są aktywne różne gatunki ptaków.

Innym czynnikiem mogącym mieć wpływ na ptaki na etapie eksploatacji linii kolejowej jest hałas generowany przez ruch taboru. Jednak hałas generowany przez przejeżdżające pociągi ma charakter krótkotrwały i nieciągły, jak w przypadku dróg i nie prowadzi do spadku liczebności ptaków i liczby gatunków zasiedlających tereny wzdłuż torów kolejowych.

Teriofauna

Potencjalny wpływ na etapie eksploatacji związany jest głównie z ryzykiem kolizji zwierząt z pociągami i ograniczeniem możliwości migracji. Z analizy dostępnych informacji wynika, że zwierzęta kopytne przekraczają linię kolejową nr 131 na całym przebiegu, bez wyraźnej koncentracji aktywności. W związku z tym, że wykorzystanie analizowanego odcinka oraz jego zagospodarowanie terenu nie zmieni się w sposób istotny, warunki migracji również nie ulegną zmianie, tzn. migracja ssaków w poprzek linii będzie odbywała się w sposób niezakłócony. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się więc negatywnego wpływu na korytarze ekologiczne (szlaki migracji ssaków).

Na etapie eksploatacji, emisja hałasu i zanieczyszczeń do środowiska wynikająca z eksploatacji linii kolejowej nie będzie powodowała istotnie negatywnych oddziaływań na populacje ssaków. Zmodernizowany odcinek linii kolejowej nie będzie źródłem uciążliwego oddziaływania akustycznego czy wysokiej emisji zanieczyszczeń do środowiska, przez co niekorzystne oddziaływania na ssaki w tym zakresie nie wystąpią.

Kolizje zwierząt z pociągami

Na etapie eksploatacji zagrożenie dla wszystkich zwierząt będzie stanowić możliwość ich kolizji z pociągami. Jak wskazano w raporcie i aneksie na wszystkich liniach kolejowych zarządzanych przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dochodzi średnio do ok. 1500 zdarzeń z udziałem zwierząt w ciągu roku. Do zdarzeń tych zalicza się kolizje zwierząt z pociągami czy też migrację zwierząt powodującą konieczność zatrzymania lub wydłużenia czasu jazdy pociągów. Według statystyk w latach 2013 – 2018 na linii kolejowych wchodzących w skład projektu pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew, zarejestrowano łącznie 35 wydarzeń z udziałem zwierząt.

Obiekty inżynierskie znajdujące się w ciągu analizowanej inwestycji będą mogły nadal pełnić funkcje przejść dla zwierząt, zarówno w korytarzu ekologicznym Lasy Powiśla, jak również poza tym korytarzem. Ich remont lub przebudowa na nowy obiekt nie zmieni ich funkcji ekologicznych. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się więc negatywnego wpływu na korytarze ekologiczne (szlaki migracji ssaków). Linia kolejowa nie będzie tworzyła barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych dla ssaków. Linia kolejowa nie będzie wygradzona, co zapewni możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt w obrębie ich arealów.

Pomimo zakładanego wzrostu natężenia ruchu kolejowego, migracja małych zwierząt będzie nadal możliwa, dzięki dostosowaniu wybranych obiektów do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt. Większość przepustów jest sucha bądź okresowo sucha, więc nie będzie potrzeby wykonywania pótek. Niemniej takie przepusty będą posiadać łagodne nachylenie najść do przepustów (1:3). Tam, gdzie występuje stały przepływ wody, obiekty zostaną wyposażone w półki o szerokości min. 40 cm, płynnie połączone z terenem. Zapewniona zostanie 5 cm szczelina pomiędzy podstawą szyny a podsypką, co zapewni możliwość migracji płazom i małym ssakom.

Dodatkowo, w ramach rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu nad rz. Wierzycą w km 476+606 linii 131, proponuje się dostosowanie go do potrzeb migracji zwierząt dużych i średnich. Dostosowanie obiektu pod przęsłami od strony Bydgoszczy będzie polegać na wyłożeniu strefy przeznaczonej dla zwierząt materiałem naturalnym, wyeliminowaniu

przeszkód w postaci np. rowów oraz wprowadzeniu roślinności naprowadzającej. W wyniku prac wymieniony zostanie także most nad rz. Janką w km 464,944, gdzie zapewnione zostaną min. 1-metrowe półki po obu stronach cieku dla małych zwierząt.

Oddziaływanie na formy ochrony przyrody.

Gniewski Obszar Chronionego Krajobrazu został powołany na mocy rozporządzenia Nr 5/94 z dnia 8 listopada 1994 r. w sprawie wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu, określenia granic parków krajobrazowych i wyznaczenia wokół nich otulin oraz wprowadzenia obowiązujących w nich zakazów i ograniczeń (Dz. Urz. z 1994 r. Nr 27, poz. 139). Dla wskazanego terenu obowiązują zapisy uchwały nr 1161/XLVII/10 Sejmiku województwa pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Pomor. z 2010 r. Nr 80, poz. 1455; zm.: Pomor. z 2016 r. poz. 2942.). W § 5 wskazano, iż na ww. obszarze chronionego krajobrazu, wprowadza się określone zakazy. Tutejszy organ uznał, iż projektowana inwestycja, ze względu na położenie poza granicami Gniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, nie narusza ustanowionych w nim zakazów. Biorąc pod uwagę uwarunkowania, które zostaną zastosowane w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na przyrodę i krajobraz Gniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W raporcie wskazano, iż możliwe pośrednie oddziaływanie na Gniewski Obszar Chronionego Krajobrazu, którego granice znajdują się bardzo blisko planowanych prac remontowych (ok. 50 m od linii 131), może być związane z emisją hałasu i płoszeniem zwierząt podczas prowadzenia prac modernizacyjnych. Będzie to jednak oddziaływanie krótkoterminowe i odwracalne.

W promieniu 5 km od trasy planowanej inwestycji znajdują się następujące obszary Natura 2000: Dolina Dolnej Wisły PLB040003, Bory Tucholskie PLB220009, Waćmierz PLH220031, Dolna Wisła PLH220033.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 **Dolina Dolnej Wisły PLB040003** są: trzcinia (Acrocephalus arundinaceus), brodziec piskliwy (Actitis hypoleucos), zimorodek (Alcedo atthis), krzyżówka (Anas platyrhynchos), gęś zbożowa (Anser fabalis), gągoł (Bucephala clangula), dziwonka (Carpodacus erythrinus), sieweczka rzeczna (Charadrius dubius), rybitwa białowąsa (Chlidonias hybridus), rybitwa czarna (Chlidonias niger), błotniak stawowy (Circus aeruginosus), derkacz (Crex crex), łabędź niemy (Cygnus olor), żuraw (Grus grus), ostrygojad (Haematopus ostralegus), bielik (Haliaeetus albicilla), mewa srebrzysta (Larus argentatus), mewa siwa (Larus canus), nurogęś (Mergus merganser), kulik wielki (Numenius arquata), siewka złota (Pluvialis apricaria), remiz (Remiz pendulinus), brzegówka (Riparia riparia), rybitwa białoczelna (Sternula albifrons), rybitwa rzeczna (Sterna hirundo), jarzębatka (Sylvia nisoria), ohar (Tadorna tadorna) i czajka (Vanellus vanellus).

Zidentyfikowanymi zagrożeniami dla obszaru są m.in.: intensyfikacja rolnictwa, usuwanie trawy pod grunty orne, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, inne rodzaje praktyk rolniczych, wydobywanie piasku i żwiru, szlaki żeglugowe, żeglarstwo, sporty i różne formy aktywnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze, napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne, wędkarstwo, polowanie, rozproszone zanieczyszczenia wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem oraz inne zanieczyszczenia wód powierzchniowych ze źródeł punktowych, obce gatunki inwazyjne, tamy i ochrona przeciwpowodziowa w śródlądowych systemach wodnych, naturalna powódź oraz zmiana składu gatunkowego (sukcesja), zasypywanie terenu, wykonywanie melioracji i osuszanie terenu, a także modyfikowanie funkcjonowania wód.

Dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r., zmienionym Zarządzeniem z dnia 5 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r. poz. 2226) został ustanowiony plan zadań ochronnych.

Poniżej przedstawiono wynikające z ww. zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych cele ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 oraz ocenę wpływu planowanej inwestycji na poszczególne przedmioty ochrony i ustanowione dla nich cele działań ochronnych:

A036 – Łabędź niemy (*Cygnus olor*) (lęgowe)

Cel działań ochronnych: zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony FV.

A075 – Bielik (*Haliaeetus albicilla*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie liczebności populacji lęgowej na poziomie nie mniejszym niż 2 pary w granicach obszaru Natura 2000,
- utrzymanie liczebności populacji korzystającej z żerowisk na terenie obszaru Natura 2000 na poziomie 10-12 par.

A075 – Bielik (*Haliaeetus albicilla*) (zimująca)

Cele działań ochronnych: - utrzymanie właściwego stanu ochrony populacji zimującej, w tym liczebności populacji zimującej na poziomie 40-150 osobników.

A081 – Błotniak stawowy (*Circus aeruginosus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- zachowanie istniejących siedlisk żerowych (łącznie min. 5000 ha),
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie min. 65-75 par.

A122 – Derkacz (*Crex crex*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych (łącznie min. 5000 ha),
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 70-75 odbywających się samców.

A193 – Rybitwa rzeczna (*Sterna hirundo*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 600 par.

A195 – Rybitwa białoczelna (*Sternula albifrons*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U2,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 130 par.

A196 – Rybitwa białowąsa (*Chlidonias hybridus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- uzupełnienie stanu wiedzy o stanie ochrony gatunku w obszarze,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 7 par.

A197 – Rybitwa czarna (*Chlidonias niger*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie min. 25 par.

A229 – Zimorodek (*Alcedo atthis*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 30 par.

A307 – Jarzębka (*Sylvia nisoria*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony FV,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 200 par.

A048 – Ohar (*Tadorna tadorna*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 5 par.

A070 – Nurogęs (*Mergus merganser*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 50 par.

A070 – Nurogęs (*Mergus merganser*) (zimujące)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 2100 osobników.

A130 – Ostrygojad (*Haematopus ostralegus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 1 pary.

A136 – Sieweczka rzeczna (*Charadrius dubius*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 70 par.

A168 – Brodziec piskliwy (*Actitis hypoleucos*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 10 par.

A182 – Mewa siwa (*Larus canus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 15 par.

A184 – Mewa srebrzysta (*Larus argentatus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowiskowych w dotychczasowym stanie ochrony FV,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 30 par.

A298 – Trzciniaak (*Acrocephalus arundinaceus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony FV,

- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 150 par.

A249 – Brzegówka (*Riparia riparia*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie siedlisk lęgowych w dotychczasowym stanie ochrony U1,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 5500 par.

A336 – Remiz (*Remiz pendulinus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- uzupełnienie stanu wiedzy o stanie ochrony gatunku w obszarze,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 90 par.

A371 – Dziwonia (*Carpodacus erythrinus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony FV,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 120 par.

A039 – Gęś zbożowa (*Anser fabalis*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 8000 osobników.

A053 – Krzyżówka (*Anas platyrhynchos*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 30 000 osobników.

A067 – Gągoł (*Bucephala clangula*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 14 000 osobników.

A142 – Czajka (*Vanellus vanellus*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 15 000 osobników.

A160 – Kulik wielki (*Numenius arquata*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 1 000 osobników.

A127 – Żuraw (*Grus grus*) (lęgowe)

Cele działań ochronnych:

- zachowanie istniejących siedlisk lęgowych i żerowych w dotychczasowym stanie ochrony FV,
- utrzymanie liczebności populacji lęgowej w obszarze na poziomie 55 par.

A127 – Żuraw (*Grus grus*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 3 500 osobników.

A140 – Siewka złota (*Pluvialis apricaria*) (przelotne)

Cel działań ochronnych: utrzymanie liczebności populacji na poziomie 8 000 osobników.

Bory Tucholskie PLB220009

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowłosa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, kszysk *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps*

cristatus, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*.

Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowai rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 1161) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Ponadto opracowano i podpisano zmianę ww. zarządzenia. Zmiana zarządzenia nie weszła jeszcze w życie. Poniżej przedstawiono wynikające z ww. zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych i projektu jego zmiany cele działań ochronnych dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009:

A021 - Bąk (*Botaurus stellaris*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 52 samców,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 1740 ha, w postaci zbiorników wodnych z występującą na co najmniej 30 % powierzchni gęstą i wysoką roślinnością szuwarową.

A022 - Bączek (*Ixobrychus minutus*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie niepogorszonego stanu ochrony U1 populacji lęgowej,
- uzupełnienie stanu wiedzy o rozmieszczeniu populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 6 samców,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 600 ha, w postaci zbiorników wodnych, na których występują fragmenty z roślinnością (trzcina, pałka itp.) o naturalnie zróżnicowanej strukturze przestrzennej (nieciągłości w pokryciu, oczka wodne itp.) ze średnią szerokością pasa roślinności min. 15 m.

A030 - Bocian czarny (*Ciconia nigra*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 12 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: zachowanie w obszarze powierzchni co najmniej 100 km² potencjalnych siedlisk lęgowych i żerowiskowych gatunku, w postaci

drzewostanu liściastego lub mieszanego w wieku powyżej 70 lat, z co najmniej 1 ocienionym drzewem liściastym (dąb, buk, olcha) lub drzewem iglastym o rozłożystych koronach (sosna, jodła), przypadającym na 1 ha lub drzewostanu liściastego lub mieszanego w wieku powyżej 90 lat i pierśnicy powyżej 60 cm ze śródleśnymi wilgotnymi polanami, położonych w dolinie rzecznej lub/i w pobliżu, tj. do 2 km od kompleksów stawów rybnych, starorzeczy, jezior, podmokłych łąk, bagien, otwartych torfowisk.

A031 - Bocian biały (*Ciconia ciconia*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej,
- uzupełnienie stanu wiedzy o wpływie na ten gatunek kolizji ptaków z przewodami napowietrznych linii elektrycznych wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 225 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 60 000 ha, w postaci mozaiki pól, łąk, pastwisk, zadrzewień i rozproszonej zabudowy wiejskiej.

A038 - Łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*)

Cele działań ochronnych:

- uzupełnienie wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji przelotnej i zimującej w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych,
- uzupełnienie wiedzy o występowaniu lęgów gatunku w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 1 pary,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie obecności siedlisk umożliwiających występowanie gatunku w obszarze, w postaci zbiorników o powierzchni co najmniej około 10 ha, z bogatą roślinnością wynurzoną i podwodną, położonych w otoczeniu lasów lub zakrzaczeń,
- populacja migrująca:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 220 osobników,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: identyfikacja noclegowisk i żerowisk gatunku w obszarze. Weryfikacja celu ochrony nastąpi po uzupełnieniu stanu wiedzy na temat populacji migrującej gatunku w całym obszarze,
- populacja zimująca:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 104 osobników
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie zimowisk, tj. zbiorników o powierzchni powyżej 10 ha, w tym: fragmenty rzeki Wdy (jezioro Somińskie;

j. Schodno i Wda do Loryńca; j. Radolne; j. Gołuń; j. Wdzydze; j. Krąg; j. Niedackie; j. Wieckie k. Wiecka – łączna powierzchnia jezior – 2217 ha).

A060 - Podgorzałka (*Aythya nyroca*)

Cel działań ochronnych: uzupełnienie wiedzy o występowaniu lęgów gatunku w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 1 pary,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie obecności 10 ha siedlisk umożliwiających występowanie gatunku w obszarze, w postaci zbiorników z dobrze rozwiniętą roślinnością, taką jak: rogatek, wywłócznik, włosiennicznik, różne gatunki rdestnic, grązele i grzybienie oraz z obfitością szuwaru.

A072 - Trzmielojad (*Pernis apivorus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 11 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania potencjalnych siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 12 000 ha, w postaci dużych kompleksów leśnych z fragmentami drzewostanów mieszanych lub liściastych o powierzchni 10-20 ha w wieku powyżej 70 lat, z obecnością niewielkich śródleśnych powierzchni otwartych lub w pobliżu granicy lasu z terenami otwartymi.

A073 - Kania czarna (*Milvus migrans*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 4 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania potencjalnych siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 10 000 ha, w postaci drzewostanów sosnowych, mieszanego lub liściastego w wieku co najmniej 100 lat, graniczącego ze zbiornikami lub rzekami.

A074 - Kania ruda (*Milvus milvus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 15 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 10 000 ha, w postaci drzewostanów sosnowych, mieszanego lub liściastego w wieku co najmniej 100 lat.

A075 - Bielik (*Haliaeetus albicilla*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 15 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 30 000 ha, w postaci fragmentów drzewostanu w wieku co najmniej 140 lat (sosna) lub 80 lat (olsza) w postaci kęp starego drzewostanu, ekotonów, przestoi itp. oraz w postaci drzewostanu zróżnicowanego wiekowo i przestrzennie, z występującymi w promieniu 5 km terenami otwartymi, zbiornikami wodnymi, dolinami rzecznyymi, wilgotnymi łąkami.

A081 - Błotniak stawowy (*Circus aeruginosus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 104 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 2600 ha, w postaci zbiorników o powierzchni powyżej 10 ha z pasami roślinności nadbrzeżnej szerokości co najmniej 10 m, torfowiska niskie i przejściowe, podmokłe łąki o wielkości 50-100 ha, w pobliżu terenów otwartych użytkowanych rolniczo z niewielkimi obszarami zabudowy oraz śródpolnych oczek wodnych.

A094 - Rybołów (*Pandion haliaetus*)

Cel działań ochronnych: uzupełnienie wiedzy o występowaniu łęgów gatunku w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: weryfikacja występowania gatunku w obszarze,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: weryfikacja siedlisk lęgowych gatunku w obszarze. Utrzymanie powierzchni 100 km² potencjalnych żerowisk gatunku tj. jezior eutroficznym lub mezotroficznym, szerokich rzek o spokojnym nurcie.

A122 - Derkacz (*Crex crex*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 69 samców,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 3100 ha, w postaci ekstensywnie użytkowanych łąk, turzycowisk, pastwisk, użytków zielonych, nieużytków z sukcesją, rozległych ugorów.

A127 - Żuraw (*Grus grus*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej,

- uzupełnienie wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji przelotnej wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 613 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 5 100 ha, w postaci terenów podmokłych o ograniczonej możliwości penetracji przez drapieżniki: śródleśne mokradła, zabagnione doliny rzeczne, brzegi zbiorników, olsy, łągi, torfowiska, śródpolne oczka wodne itp.,
- populacja migrująca:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 1800 osobników,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie 3 noclegowisk w stanie właściwym (FV) (zbiorniki wodne o wielkości ponad 10 ha, przynajmniej częściowo bardzo płytkie- projektowany rezerwat Jezioro Lipno, wypłyenia nad jeziorem Krąg, jezioro Udzierz, łącznie 212 ha).

A193 - Rybitwa rzeczna (*Sterna hirundo*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 3 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie dogodnych miejsc lęgowych w województwie pomorskim: jez. Udzierz, Okunie k. Kłaczna i tereny podmokłe Pceń k. Zapcenia.

A196 - Rybitwa białowąsa (*Chlidonias hybridus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie nie pogorszonego stanu ochrony U1 populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 5 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: zachowanie warunków umożliwiających występowanie populacji i jej żerowisk w kolonii nad jeziorem Udzierz.

A197 - Rybitwa czarna (*Chlidonias Niger*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie nie pogorszonego stanu ochrony U1 populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 30 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 200 ha, w postaci zbiorników

z dogodnymi miejscami do założenia gniazda, w szczególności: roślinnością pływającą, podtopionymi kępami turzyc, wykoszona roślinnością wodną, opuszczonymi gniazdami perkozów itp.

A215 - Puchacz (*Bubo bubo*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie niepogorszonego stanu ochrony U1 populacji osiadłej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja osiadła:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 5 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie odpowiedniej struktury siedlisk lęgowych poprzez pozostawianie wykrotów i przewróconych drzew w miejscach gniazdowania lub regularnego przebywania puchacza (strefach i miejscach określonych na podstawie prowadzonych przez RDOŚ badań lub zgłoszeń innych podmiotów zweryfikowanych przez RDOŚ). Utrzymanie powierzchni 10 km² potencjalnych siedlisk lęgowych gatunku, tj. olsy i łęgi w wieku powyżej 70 lat z licznymi kępami oraz wysepkami, prześwietlone bory na terenach pagórkowatych, rozległe, częściowo zalesione torfowiska, stare drzewostany borowe lub mieszane z gniazdami ptaków szponiastych lub bociana czarnego, położone zawsze w pobliżu terenów otwartych.

A223 - Włochatka (*Aegolius funereus*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie niepogorszonego stanu ochrony U1 populacji osiadłej,
- uzupełnienie stanu wiedzy o rozmieszczeniu populacji lęgowej i dostępności miejsc lęgowych wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja osiadła:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 69 par;
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 27 000 ha, w tym drzewostanów w wieku ponad 120 lat pozostawianych w ramach gospodarki leśnej jako kępy starego drzewostanu, ekotony i przestoje w ilości ok. 20% powierzchni leśnej w siedliskach gatunku, drzewostany sosnowo - świerkowe, świerkowe, jodłowe, jodłowo-bukowe i bukowo-jodłowe, ewentualnie sosnowe z min. 10 % udziałem świerka lub z dobrze rozwiniętym podrostem/podszytem świerkowym lub jodłowym, obecność w płacie siedlisk (lub jego bezpośrednim sąsiedztwie) obszarów podmokłych (bagien, torfowisk), cieków wodnych, zrębów, halizn, upraw, młodników.

A224 - Lelek (*Caprimulgus europaeus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 564 par,

- wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 90 000 ha, w postaci rozległych, suchych i świeżych (niepodmokłych) nizinnych puszczańskich borów o powierzchni powyżej 100 km² obfitujących w otwarte środowiska wewnątrz kompleksów: polany, zręby z pojedynczymi drzewami, uprawy do 5 lat.

A229 - Zimorodek (*Alcedo atthis*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 162 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na długości co najmniej 160 km linii brzegowej cieków o charakterze naturalnym lub zbiorników, ze skarpami o wysokości co najmniej 1,5 m ponad średni stan wody wczesnoletniej, z zadrzewionymi brzegami na długości co najmniej 80 % odcinków.

A236 - Dzięcioł czarny (*Dryocopus martius*)

Cel działań ochronnych: - utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja osiadła:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 377 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 37 000 ha, w postaci płatów o powierzchni ponad 300 ha i średnim wieku drzewostanu ponad 90 lat.

A264 - Lerka (*Lullula arborea*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 1600 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 9 000 ha, w postaci płata lub kilku sąsiadujących płatów o powierzchni powyżej 5 ha zrębów zupełnych (lub kilku sąsiadujących płatów o łącznej powierzchni 5 ha), halizn, płazowin lub 2-6 letnich upraw sosnowych, a także pasów przeciwpożarowych, wiatrowałów (za wyjątkiem tych stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub mienia) itp. na suchym, piaszczystym siedlisku, przylegających do ściany drzewostanu co najmniej w IV klasie wieku, wraz z tym drzewostanem.

A004 - Perkozek (*Tachybaptus ruficollis*)

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji lęgowej wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:

- wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 80 par,
- wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 280 ha, tj. zbiorników o charakterze sztucznym lub naturalnym, o powierzchni 1-15 ha o stałym lustrze wody z roślinnością pływającą. Na co najmniej 10% powierzchni występuje gęsta i wysoka roślinność szuwarowa (szuwar trzcinowy, pałkowy, turzycowy oczeretowy, kłociowy). Akweny pod niewielką antropopresją wyłączone spod zabudowy rekreacyjnej i mieszkaniowej.

A005 - Perkoz dwuczuby (*Podiceps cristatus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 691 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 3 600 ha, w postaci zbiorników wodnych z pasami trzcin lub innej roślinności wynurzonej o powierzchni lustra wody powyżej 1 ha.

A028 - Czapla siwa (*Ardea cinerea*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 178 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) 2 kolonii: na wyspach Jeziora Somińskiego (mieszana z kormoranem), w niewielkim lasku na północno-zachodnim skraju miejscowości Osiek.

A036 - Łabędź niemy (*Cygnus olor*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej,
- uzupełnienie wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji zimującej w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 252 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 3 600 ha, w postaci zbiorników wodnych z dobrze rozwiniętą roślinnością szuwarową,
- populacja zimująca:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 120 osobników,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie siedlisk tj. zbiorników powyżej 10 ha, przynajmniej częściowo wypłyconych, posiadających pasy roślinności wynurzonej, fragmenty rzeki Wdy (jezioro Somińskie; j. Wieckie k. Śluzy; j. Fiszewo; jeziora: Wyrówny, Osty, Bielawy; j. Schodno i Wda do Loryńca; j. Radolne; j. Gołun; j.

Wdzydze; j. Wiele; j. Krąg; j. Niedackie; j. Kałębie; j. Ocypel; j. Wieckie k. Wiecka; j. Śpierzewnik).

A043 - Gęgawa (*Anser anser*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie niepogorszonego stanu ochrony U1 populacji lęgowej,
- uzupełnienie wiedzy o rozmieszczeniu populacji lęgowej oraz wpływie polowań na stan ochrony gatunku w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 200 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 2 000 ha, tj. akwenów o charakterze sztucznym lub naturalnym o stałym lustrze wody z roślinnością pływającą, zajmujących obszar powyżej 15 ha. Na co najmniej 10-15 % powierzchni występuje gęsta i wysoka roślinność szuwarowa (szuwar trzcinowy, pałkowy, turzycowy, oczeretowy, kłociowy). Akweny pod niewielką antropopresją.

A051 - Krakwa (*Anas strepera*)

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji lęgowej wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 82 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 1 500 ha, tj. akwenów o charakterze sztucznym lub naturalnym o stałym lustrze wody z pasem roślinności przybrzeżnej, bądź zagłębień śródląkowych lub śródpolnych ze stale stagnującą wodą. Akweny pod niewielką antropopresją, wyłączone spod zabudowy rekreacyjnej i mieszkaniowej.

A052 - Cyraneczka (*Anas crecca*)

Cel działań ochronnych: - uzupełnienie stanu wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji lęgowej oraz wpływie polowań (na terenie województwa pomorskiego) na stan ochrony gatunku w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 86 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 1 500 ha, tj. zbiorników o charakterze sztucznym lub naturalnym o stałym lustrze wody z pasem roślinności przybrzeżnej. Akweny pod niewielką antropopresją, wyłączone spod zabudowy rekreacyjnej i mieszkaniowej.

A055 - Cyranka (*Anas querquedula*)

Cel działań ochronnych: - uzupełnienie stanu wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji lęgowej wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 14 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 1 000 ha, tj. niewielkich jezior, starorzeczy lub stałych podmokłych zagłębień w obrębie ekstensywnie użytkowanych łąk i pastwisk, tereny pod niewielką antropopresją, wyłączone spod zabudowy rekreacyjnej i mieszkaniowej.

A067 - Gągoł (*Bucephala clangula*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 273 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 3 000 ha, w postaci zbiorników i cieków oligo- i mezotroficznych zlokalizowanych w otoczeniu lub bliskim sąsiedztwie lasów, borów albo zadrzewień lęgowych, w których występują starsze, zwłaszcza ponad 120-letnie drzewa, wraz z przylegającymi drzewostanami.

A069 - Szlachar (*Mergus serrator*)

Cel działań ochronnych: uzupełnienie wiedzy o występowaniu lęgów gatunku w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: nie dotyczy- od co najmniej 10 lat brak potwierdzonych informacji o gniazdowaniu tego gatunku (stan na 2012 r.),
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie obecności siedlisk umożliwiających występowanie gatunku w obszarze, w postaci dużych, czystych jezior mezotroficznych z wyspami i skąpo rozwiniętą roślinnością przybrzeżną, położonych w otoczeniu lasów.

A070 - Nurogęs (*Mergus merganser*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 103 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 3 000 ha, w postaci zbiorników i cieków oligo- i mezotroficznych zlokalizowanych w otoczeniu lub bliskim sąsiedztwie lasów, borów albo zadrzewień lęgowych, w których występują starsze, zwłaszcza ponad 120-letnie drzewa, wraz z przylegającymi drzewostanami.

A118 - Wodnik (*Rallus aquaticus*)

Cel działań ochronnych: - utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 290 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 750 ha, w postaci zbiorników z dobrze rozwiniętą i gęstą strefą roślinności szuwarowej oraz pływaczami do 30 cm wody, torfowisk niskich, zabagnionych fragmentów dolin rzecznych.

A123 - Kokoszka (*Gallinula chloropus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 97 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 750 ha, w postaci zbiorników wodnych z dobrze rozwiniętą i gęstą strefą roślinności szuwarowej.

A153 - Kszyk (*Gallinago Gallinago*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 160 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 1500 ha, w postaci torfowisk, łąk zalewowych w dolinach rzek, turzycowisk, luźnych trzcinowisk, śródpolnych i śródleśnych bagien.

A165 - Samotnik (*Tringa ochropus*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 225 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 2000 ha, w postaci podmokłych i zabagnionych lasów olsowych i łęgów w dolinach rzecznych i na terenach zalewowych ze starorzeczami, zabagnionych brzegów zbiorników, śródleśnych zbiorników i wolno płynących cieków w otoczeniu borów.

A168 – Brodziec piskliwy (*Actitis hypoleucos*)

Cel działań ochronnych: - uzupełnienie wiedzy o rozmieszczeniu i stanie populacji lęgowej w obszarze wraz z zaplanowaniem w uzasadnionym przypadku dodatkowych działań ochronnych.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 24 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku, tj. odcinki cieków o długości min. 1 km, o szerokości co najmniej 7 m, o charakterze naturalnym, wolno płynące bądź ze spowolnieniami nurtu, nieuregulowane, o brzegach piaszczystych, kamienistych bądź mulistych, brak budowli hydrotechnicznych na długości min. 2 km powyżej odcinka, bądź mające podobny charakter obrzeża wód stojących o długości min. 500 m, ograniczone wykorzystanie rekreacyjne w sezonie lęgowym, na odcinkach o długości łącznie co najmniej 20 km.

A207 - Siniak (*Columba oenas*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 150 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 30 000 ha, w postaci drzewostanów w wieku co najmniej 100 lat, z udziałem buka oraz starodrzewu sosnowego w wieku powyżej 120 lat z dziuplami dzięcioła czarnego.

A232 - Dudek (*Upupa epos*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 170 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 42 500 ha, w postaci mozaiki pól, łąk, pastwisk, zadrzewień i rozproszonej zabudowy wiejskiej.

A261 - Pliszka górska (*Motacilla cinerea*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 62 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 2000 ha, w postaci cieków o charakterze naturalnym z piaszczystymi, kamienistymi lub mulistymi brzegami.

A391 - Kormoran czarny (*Phalacrocorax carbo sinensis*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie właściwego stanu ochrony (FV) populacji lęgowej.

Cele działań ochronnych wynikające ze zmiany zarządzenia w sprawie planu zadań ochronnych:

- populacja lęgowa:

- wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 432 par,
- wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) kolonii lęgowej na wyspach na Jez. Somińskim.

Waćmierz PLH220031

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Waćmierz PLH220031 są siedliska przyrodnicze: 3160 - naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne i 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetæ*). Przedmiotem ochrony są również gatunki: kumak nizinny (*Bombina bombina*) oraz strzebla błotna (*Rhynchocypris percunurus*).

Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie, zabudowa rozproszona, drogi i autostrady, stosowanie biocydów, hormonów i substancji chemicznych, ewolucja biocenotyczna i sukcesja, obce gatunki inwazyjne, nawożenie i nawozy sztuczne, wędkarstwo, nagromadzenie materii organicznej, drapieżnictwo oraz uprawa.

Dla obszaru Natura 2000 Waćmierz PLH220031 Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 13 maja 2014 r., zmienionym Zarządzeniem z dnia 2 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 3102) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Poniżej przedstawiono wynikające z ww. zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych cele ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Waćmierz PLH220031:

3160 – Naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne

Cele działań ochronnych:

- w płatach siedliska znajdujących się na części działki nr 199, obręb Brzuśce osiągnięcie stanu ochrony siedliska na poziomie FV z U1, poprzez poprawę wskaźników tj.: rodzime gatunki ekspansywne, konduktywność z poziomu U1 na FV,
- utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie U1.

7140 – Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością *Scheuchzerio-Caricetæ*)

Cele działań ochronnych:

- w płatach siedliska znajdujących się na stanowiskach nr 1 i 2 znajdujących się na części działki nr 199, obręb Brzuśce osiągnięcie wskaźnika obecności krzewów i porostu drzew na poziomie FV z U2,
- utrzymanie ogólnego stanu ochrony siedliska na co najmniej dotychczasowym poziomie U1.

6236 Strzebla błotna (*Rhynchocypris percunurus*)

Cele działań ochronnych:

- utrzymanie dotychczasowego stanu ochrony siedliska na dotychczasowym poziomie FV,
- uzupełnienie stanu wiedzy o populacji gatunku.

1188 Kumak nizinny *Bombina bombina*

Cel działań ochronnych: pełne rozpoznanie zasobów gatunku, aktualizacja statusu przedmiotu ochrony w obszarze.

Dolna Wisła PLH220033

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033 są siedliska przyrodnicze: 3150 - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 6120 - ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*), 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 9160 - grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9170 - grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 - kwaśne dąbrowy (*Quercion roboli-petraeae*), 91E0 - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe, 91F0 - łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) oraz gatunki zwierząt: boleń (*Aspius aspius*), kumak nizinny (*Bombina bombina*), koza (*Cobitis taenia*), głowacz białopłetwy (*Cottus gobio*), minóg rzeczny (*Lampetra fluviatilis*), łosoś (*Salmo salar*).

Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: wandalizm, międzygatunkowe interakcje wśród roślin, tamy i ochrona przeciwpowodziowa w śródlądowych systemach wodnych, modyfikowanie funkcjonowania wód – ogólnie, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, wycinka lasu, obce gatunki inwazyjne, wydeptywanie, nadmierne użytkowanie, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz zanieczyszczanie wód powierzchniowych z zakładów przemysłowych.

Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1163) ustanowiono plan zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033.

Poniżej przedstawiono wynikające z ww. zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych cele ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033 oraz ocenę wpływu planowanej inwestycji na poszczególne przedmioty ochrony i ustanowione dla nich cele działań ochronnych:

3150 – Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamin*

Cel działań ochronnych: utrzymanie siedliska w obecnym niepogorszonym stanie ochrony (U1).

6120 – Ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*)

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy o przedmiocie ochrony poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

6510 – Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)

Cel działań ochronnych: - utrzymanie siedliska w obecnym niepogorszonym stanie ochrony (U1).

9160 – Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie siedliska w obecnym niepogorszonym stanie ochrony (U1).

9170 – Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)

Cel działań ochronnych: utrzymanie siedliska w obecnym niepogorszonym stanie ochrony (U1).

9190 – Kwaśne Dąbrowy (*Quercion roboli-petraeae*)

Cel działań ochronnych: - uzupełnienie stanu wiedzy o przedmiocie ochrony poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe

Cel działań ochronnych: utrzymanie siedlisk w obecnym niepogorszonym stanie ochrony (U1).

91F0 - Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe *Ficario-Ulmetum*

Cel działań ochronnych: - utrzymanie siedlisk w obecnym niepogorszonym stanie ochrony (U1).

1099 Minóg rzeczny *Lamperia fluviatilis*

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy, aktualizacja statusu ochrony gatunku w obszarze poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

1106 Łosoś atlantycki *Salmo salar*

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy na temat zasobów populacji gatunku poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

1130 Boleń pospolity *Aspius aspius*

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy na temat zasobów populacji gatunku poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

1149 Koza pospolita *Cobitis taenia*

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy, aktualizacja statusu ochrony gatunku w obszarze poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

1163 Głowacz białopłetwy *Cottus gobio*

W planie zadań ochronnych nie wskazano celów działań ochronnych dla tego gatunku, wskazując, że nie stwierdzono go w obszarze.

1188 Kumak nizinny *Bombina bombina*

Cel działań ochronnych: uzupełnienie stanu wiedzy, aktualizacja statusu ochrony gatunku w obszarze poprzez identyfikację zagrożeń, zaplanowanie działań ochronnych w oparciu o stwierdzone zagrożenia oraz monitoring przedmiotu ochrony i realizacji działań ochronnych.

Jak wskazano w raporcie ze względu na brak kolizji analizowanych linii z formami ochrony przyrody, nie wystąpi wpływ bezpośredni związany z zajęciem powierzchni terenu obszarów chronionych, fragmentacją ekosystemów. Granice najbliższych obszarów chronionych oraz pomników przyrody znajdują się poza zakresem inwestycji i zasięgiem bezpośrednich robót planowanych w ramach inwestycji. Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań związanych z zanieczyszczeniem obszarów chronionych substancjami pochodzącymi z pojazdów oraz urządzeń wykorzystywanych przy robotach budowlanych.

Przedsięwzięcie polega na modernizacji istniejących linii kolejowych funkcjonujących od wielu lat. Na etapie eksploatacji nie wystąpią negatywne oddziaływania bezpośrednie, ani pośrednie na formy ochrony przyrody, których granice znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Funkcjonowanie linii kolejowej po zrealizowaniu zakładanych prac nie będzie się różniło od obecnej eksploatacji, która nie ma obecnie wpływu na funkcjonowanie obszarów chronionych i pomników przyrody.

Prace modernizacyjne kończyć będą się w odległości ok. 50 m od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003. Jak wskazano w raporcie planowane prace na etapie realizacji będą realizowane wyłącznie w obszarze kolejowym, poza siedliskami cennymi dla gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru. Prognozowane natężenie emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie bardzo niskie ze względu na sposób prowadzenia prac (prace realizowane będą etapami obejmującymi kolejne odcinki linii) oraz niską uciążliwość stosowanych maszyn i pojazdów budowlanych. Nie będzie ono źródłem istotnie negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. ostoi. Oddziaływaniem jakie może wpływać negatywnie na ptaki będące przedmiotem ochrony przedmiotowego obszaru, jest wyłącznie oddziaływanie akustyczne. W trakcie trwania prac budowlanych może dochodzić do płoszenia ptaków. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i nieznaczące. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do fragmentacji siedlisk, zmniejszenia areалу istotnych siedlisk gatunków chronionych w ostoi oraz pogorszenia stanu ich zachowania i ochrony. Zakres przedsięwzięcia w żaden sposób nie narusza również spójności zewnętrznej polegającej na ingerencji w elementy środowiska mające znaczenie dla funkcjonowania populacji gatunków i siedlisk obszaru Natura 2000. Prace realizacyjne nie spowodują powstania efektu barierowego, przewidywany zakres prac, charakter oraz skala przedsięwzięcia nie spowodują powstania zakłóceń w integralności oraz spójności obszarów Natura 2000, niezależnie od wariantu. Na etapie eksploatacji w raporcie nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na ww. obszar Natura 2000. Ponieważ obecne zanieczyszczenia nie stanowią zagrożenia dla przedmiotów ochrony obszaru, po modernizacji również tego rodzaju oddziaływania nie pojawią się. W wyniku realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu w porównaniu do stanu obecnego, zatem w kontekście oddziaływania akustycznego przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla przedmiotów ochrony obszaru. Prognozuje się zatem, że na etapie eksploatacji nie będą powstawały oddziaływania mogące w sposób negatywny wpłynąć na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz lokalizacja poza granicami wszystkich ww. obszarów Natura 2000, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków ptaków i ich siedlisk. W związku z powyższym nie ma podstaw przypuszczać, by realizacja planowanego przedsięwzięcia mogła spowodować utratę powierzchni lub fragmentację siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Planowane do realizacji zamierzenie nie pogorszy również warunków ekologicznych ww. ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych ww. obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości.

Weryfikacja wyników przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko wskazuje, iż opracowane dla gatunków oraz siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony ww. obszarach Natura 2000 cele działań ochronnych i cele ochrony nie będą zagrożone w związku z realizacją inwestycji.

Oddziaływanie na korytarze ekologiczne

W raporcie wskazano, iż wpływ fazy realizacji planowanego przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne (rozumiane jako zakłócenie szlaków migracyjnych) będzie krótkotrwały i przestrzennie ograniczony. Organizacja prac modernizacyjnych zakłada etapową realizację poszczególnych odcinków inwestycji. W danym momencie etapu realizacji prace prowadzone będą na stosunkowo krótkim odcinku. Po zakończeniu prac w jednym miejscu będą one przesuwane na dalsze odcinki linii. Nie przewiduje się prowadzenia długotrwałych prac na długich odcinkach linii mogących zaburzyć migracje w skali całego sezonu i regionu.

Oddziaływania, które mogą wpływać na drożność zidentyfikowanych korytarzy ekologicznych będą oddziaływaniami krótkotrwałymi o niewielkim zasięgu. Dotyczy to bodźców: akustycznych (hałas związany z pracami budowlanymi), świetlnych (praca w nocy przy oświetleniu i potencjalnie oświetlenie placu budowy lub miejsca magazynowania materiałów i postoju maszyn), wizualnych (obecność i praca ekipy budowlanej). Nie prognozuje się, aby oddziaływania te, ze względu na ich zasięg przestrzenny i czasowy były źródłem istotnie negatywnego oddziaływania na zidentyfikowane korytarze ekologiczne.

Oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

W piśmie znak GD.RZŚ.435.16.2022.MBC.2 z dnia 22.04.2022 r., (wpływ 22.04.2022 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał, iż cyt: „Przebudowa koryt cieków i rowów melioracyjnych oraz likwidacja odcinków cieków oraz rowów melioracyjnych wynika z konieczności dostosowania ich przebiegów do projektowanych zmian trasy linii kolejowej i rozbudowy obiektów inżynierskich.

Planuje się zlikwidować/skorygować odcinek rzeki Janki (40 m) przebiegający pod i na wylocie z mostu kolejowego oraz rzeki Czarlinki (73 m). Projektowane parametry koryt to: koryto trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5 – 1:3, szerokość dna dostosowana do parametrów istniejących, głębokość koryta $H_{min}=0,3$ m.

W ramach ww. prac budowlanych przewidziano wykonanie nowych umocnień w korytach cieków i rowów melioracyjnych. Zastosowany typ umocnienia jest zależny od wielkości przepływu, spadku i charakteru hydrologiczno-hydraulicznego cieku lub rowu. Przewiduje się umocnienie kiszka faszynową, umocnienie palisadą z kołków sosnowych oraz materacem gabionowym. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji w tym przebudową cieków naturalnych i rowów oraz infrastruktury drogowej, konieczna będzie likwidacja niektórych przepustów na rowach melioracyjnych i zaprojektowanie nowych przepustów służących zachowaniu ciągłości hydraulicznej koryt.

W związku z lokalizacją projektowanego ekranu akustycznego (EP-009) konieczna będzie częściowa przebudowa stawu w km ok. 465+975 LK 131 (proj. km ok. 465,700 LK 131). W ramach prac przewiduje się zasypanie stawu na powierzchni ok. 117 m² oraz umocnienie nowej skarpy stawu pojedynczą lub podwójną kiszka faszynową (odpowiednio umocnienie typu A lub typu B – Załącznik graficzny nr 1.3), w zależności od stanu i głębokości stawu. Zniszczeniu ulegnie ok. 10% całkowitej powierzchni stawu, co nie wpłynie w istotny sposób na ograniczenie funkcjonowania stawu oraz na zmianę stosunków wodnych.

Planowane prace na ciekach i rowach melioracyjnych nie będą powodowały istotnych zmian stosunków wodnych, co wynika z następujących uwarunkowań:

- prace konserwacyjne i remontowe w obiektach na ciekach i rowach melioracyjnych będą tak prowadzone, aby nie powodować trwałych zmian w ilości, kierunku i dynamice przepływu (projekty prac w obrębie obiektów inżynierskich nie będą zmieniały przekroju poprzecznego i podłużnego koryt cieków wodnych, natomiast projekty remontów przepustów zapewnią właściwe światło tych obiektów nie powodujące zmian warunków przepływu w ciekach wodnych przed i za przepustem);
- ubezpieczenia brzegów i dna zostaną tak zaprojektowane i wykonane by nie powodowały trwałych zmian w ilości, kierunku i dynamice przepływu w ciekach wodnych (nie będą zmieniały przekroju poprzecznego i podłużnego koryt cieków wodnych);
- prowadzone prace budowlane nie będą powodowały zmiany stanu wody na gruncie,
- prowadzone prace budowlane nie będą powodowały zmian kierunku odpływu wody opadowej,
- obiekty przewidziane do remontu będą posiadały własny system odwadniający i nie będą powodowały odprowadzania wód opadowych na grunty sąsiednie.

Przeprowadzona w ww. opracowaniu analiza wpływu realizacji i eksploatacji omawianej linii kolejowej nr 131 oraz projektowanej łącznicy na JCWP, wykazała co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy i użytkowania nie powinno wywierać negatywnego wpływu na stan czystości wód cieków i nie będzie powodować pogorszenia aktualnego stanu czystości wód cieków występujących przy trasie planowanej inwestycji.
- Planowane prace budowlane przy przebudowie przepraw mostowych i przebudowie przepustów, w tym zlokalizowanych na rowach melioracyjnych, wykonywaniu ubezpieczeń koryta i ubezpieczeń wylotów nie będą powodowały występowania istotnego negatywnego wpływu na hydromorfologię rzek i rowów melioracyjnych, ani też nie będą powodowały zaburzenia ciągłości morfologicznej.
- Prawidłowo zaprojektowane światła remontowanych obiektów na ciekach i rowach melioracyjnych zapewnią odpowiednie warunki przepływu wód w ciekach i rowach melioracyjnych oraz niezakłóconą migrację organizmów wodnych i transport osadów rzecznych, co zdecydowanie poprawi sytuację w stosunku do stanu obecnego.
- Przeprawy mostowe na etapie użytkowania – nie przewiduje się wywierania przez nie negatywnego wpływu na hydromorfologię rzek ani też nie będą powodowały zaburzenia ciągłości morfologicznej.
- Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych: dla jednolitych części wód, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia oraz dla chronionych siedlisk i gatunków zależnych od wód w obszarach chronionych wskazanych w ustawie Prawo wodne.

Ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie będzie powodować pogorszenia aktualnego stanu czystości wód cieków i rowów melioracyjnych, występujących przy trasie planowanej inwestycji, nie będzie ona miała negatywnego wpływu na osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód powierzchniowych, które przecina oraz jednolitych części wód powierzchniowych, przez których zlewnie przebiega. Przeprawy mostowe i przepusty, w tym na rowach melioracyjnych, objęte przedsięwzięciem zarówno na etapie prac budowlanych, jak i użytkowania nie będą powodowały zaburzenia ciągłości morfologicznej rzek i będą umożliwiały migrację organizmów wodnych.

Podsumowując wprowadzone do planowanego przedsięwzięcia zmiany, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nadal nie będzie przyczyniała się do nieosiągnięcia celów środowiskowych założonych w „Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły” dla jednolitych części wód powierzchniowych, które przecina analizowana linia nr 131 oraz dla jednolitych części wód powierzchniowych, przez których zlewnie przebiega. Przedstawione w opinii GD.RZŚ.435.1605.2019.MBC.1 z dnia 31.12.2019 r. oddziaływania i warunki realizacji przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji są zbieżne w stosunku do przedstawionych zmian.

Oddziaływanie na krajobraz.

Na etapie budowy wpływ na krajobraz będzie związany przede wszystkim z ulokowaniem i funkcjonowaniem zaplecza budowy i placu budowy, a także z poruszaniem się maszyn i pojazdów związanych z budową. Wpływ na krajobraz pod względem wizualnym będzie miał znaczenie głównie na terenach otwartych, gdzie występują dalekie otwarcia widokowe oraz na terenach zabudowanych, gdzie występuje duża liczba potencjalnych odbiorców, w tym mieszkańców, którzy na co dzień będą obserwować tymczasowo zmieniony charakter przestrzeni – zaplecze budowy wraz z pojazdami wykorzystywanymi do prac. Charakterystyczne elementy krajobrazu budowy będą przesuwać się sukcesywnie wzdłuż linii kolejowej w miarę postępu prac i będą miały charakter krótkookresowy. Należy zatem przyjąć, że roboty budowlane związane z budową analizowanej linii kolejowej oraz

infrastruktury towarzyszącej nie będą istotnie wpływały na ukształtowane walory krajobrazowe terenów sąsiadujących z liniami. Z uwagi na to, że w większości jest to przebudowa istniejącego szlaku, wycinka drzew i krzewów, nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na krajobraz pod względem wizualnym. Nie będą bowiem tworzone nowe korytarze pozbawione roślinności.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących linii kolejowych funkcjonujących od wielu lat. Inwestycja wiąże się z likwidacją starych obiektów kubaturowych (nastawni, warsztatów) i budową trzech nowych budynków. Powstaną nowe perony z obiektami małej architektury. W raporcie wskazano, iż nie będą to jednak zmiany, które w znacznym stopniu wpłyną na inne postrzeganie krajobrazu, nawet w skali lokalnej – będą to zmiany w obrębie terenów kolejowych, zajętych przez infrastrukturę kolejową, przekształconych, o niskich walorach krajobrazowych.

Oddziaływanie przestrzenne na etapie eksploatacji budowy i rozbudowy linii kolejowych (przebieg w większości po starym śladzie) stanowi mniejszą uciążliwość dla krajobrazu od budowy linii w nowym śladzie. Istniejące od lat linie kolejowe są integralnym elementem krajobrazu i realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę przedpól ekspozycji, osi czy punktów widokowych. Istotną zmianą będzie pojawienie się w krajobrazie nowych elementów infrastruktury kolejowej np. ekranów akustycznych, będą to jednak elementy, które nie zaburzają ekspozycji ani osi widokowych.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Źródłami ewentualnych zanieczyszczeń powstających na etapie realizacji inwestycji mogą być: spływy z terenu budowy, substancje wypłukiwane z nieodpowiednio składowanych materiałów budowlanych i odpadów, nieodpowiednia organizacja zaplecza budowy, bądź nieodpowiednio zorganizowane zaplecze sanitarne, ścieki bytowo-gospodarcze z baz budowy oraz zanieczyszczenia związane z eksploatacją wykorzystywanych maszyn budowlanych oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Emisja zanieczyszczeń z wymienionych wyżej źródeł będzie okresowa – w czasie trwania prac i zaniknie po zrealizowaniu inwestycji.

W trakcie prac budowlanych istnieje niebezpieczeństwo wylewu substancji zanieczyszczających (m.in. wycieków smarów i paliw ze środków transportowych i maszyn) do gruntu. W związku z tym zagrożeniem w trakcie prac budowlanych zachowana zostanie szczególna ostrożność, a zastosowane zabezpieczenia uniemożliwią przedostawanie się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo - wodnego.

Realizacja inwestycji będzie wymagała poboru wody m.in. do zraszania materiałów pylistych, do zapraw i betonów oraz do celów socjalno – bytowych. Woda do celów budowlanych jak i socjalno - bytowych dostarczana będzie beczkowozami.

Istnieje również prawdopodobieństwo, że w wyniku prowadzonych prac budowlanych dojdzie do zanieczyszczenia wód lub gleb substancjami niebezpiecznymi, co może prowadzić do pogorszenia stanu chemicznego JCW. Należy jednak podkreślić, iż potencjalny negatywny wpływ na stan chemiczny mógłby mieć miejsce jedynie w przypadku wystąpienia poważnej awarii sprzętu. Ryzyko wystąpienia takiej sytuacji może zostać ograniczone do minimum poprzez prowadzenia prac przy pomocy sprawnego i zaawansowanego technologicznie sprzętu.

Prace na ciekach oraz rowach melioracyjnych.

Na istniejących rowach wymagane są prace niezwiązane bezpośrednio z projektowaną linią kolejową, ale konieczne do wykonania ze względu na sprawność hydrauliczną układu melioracyjnego – prace konserwacyjne i renowacyjne. Konserwacja koryta cieku naturalnego lub rowu obejmować będzie m.in.: wykoszenie skarp z traw i podrostów, usunięcie krzewów z dna i skarp, wyrównanie i uzupełnienie ubytków gruntu na skarpach, hakowanie dna, wyrównanie spadku, czyszczenie przepustów.

W ramach prac polegających na renowacji koryta przewiduje się: wykoszenie widocznej trasy rowu z traw i podrostów, usunięcie krzewów z trasy rowu, bagrowanie koryta rowu lub cieku, wyrównanie skarp i wyprofilowanie koryta rowu lub cieku, wykonanie umocnienia koryta, rozłożenie humusu na skarpach, obsiew mieszkankami traw.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji planuje się likwidację odcinków rowów melioracyjnych oraz cieków naturalnych w pasie kolejowym.

W związku z lokalizacją projektowanego ekranu akustycznego (EP-009) konieczna będzie częściowa przebudowa stawu w km ok. 465+975 LK 131 (proj. km ok. 465+700 LK 131). W ramach prac przewiduje się zasypanie stawu na powierzchni ok. 117 m² oraz umocnienie nowej skarpy stawu pojedynczą lub podwójną kiską faszynową, w zależności od stanu i głębokości stawu. Staw ten oznaczony jako pg_10, zgodnie z wynikami inwentaryzacji przyrodniczej stanowi siedlisko kumaka nizinnego oraz traszki grzebieniastej i ma powierzchnię ok. 1100 m². Prace związane z częściowym zasypaniem zbiornika będą prowadzone z zachowaniem działań minimalizujących w zakresie środowiska przyrodniczego. Zniszczeniu ulegnie ok. 10% całkowitej powierzchni stawu, co nie wpłynie w istotny sposób na ograniczenie funkcjonowania stawu oraz na zmianę stosunków wodnych.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji konieczna będzie likwidacja 6 przepustów na rowach melioracyjnych. W związku z przebudową cieków naturalnych i rowów oraz infrastruktury drogowej, zaprojektowano 10 nowych przepustów na ciekach i rowach, służących zachowaniu ciągłości hydraulicznej koryt.

Uregulowanie koryta cieku bezpośrednio przed i za obiektem wiąże się z pracami w korycie i na brzegach cieków. Podczas prac nieuniknione jest mechaniczne uszkodzenie siedlisk wodnych i nadbrzeżnych, a także pogorszenie parametrów jakościowych, wywołane naruszeniem osadów dennych. Oddziaływanie to ograniczone jednak będzie do miejsca prowadzenia prac oraz jego bezpośredniego otoczenia i ustąpi po zakończeniu prac, w związku z czym nie będzie powodowało trwałego upośledzenia funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Prowadzenie prac budowlanych ma negatywny wpływ na elementy fizykochemiczne stanu wód. Wynika to przede wszystkim z tego, iż powodują wystąpienie zmętnienia wody oraz zmianę warunków natlenienia. Oddziaływania te jednak ustępują w krótkim czasie po zakończeniu prac. Pogorszenie elementów chemicznych może wystąpić jedynie w sytuacjach, kiedy osady denne zanieczyszczone są substancjami niebezpiecznymi.

W raporcie nie przewiduje się znaczącego wpływu planowanych prac budowlanych na stosunki wodne w rejonie analizowanego przedsięwzięcia. Planowane prace na ciekach i rowach melioracyjnych nie będą powodowały istotnych zmian stosunków wodnych, co wynika z następujących uwarunkowań:

- prace konserwacyjne i remontowe w obiektach na ciekach i rowach melioracyjnych będą tak prowadzone, aby nie powodować trwałych zmian w ilości, kierunku i dynamice przepływu;
- ubezpieczenia brzegów i dna zostaną tak zaprojektowane i wykonane by nie powodowały trwałych zmian w ilości, kierunku i dynamice przepływu w ciekach wodnych;
- prowadzone prace budowlane nie będą powodowały zmiany stanu wody na gruncie oraz zmian kierunku odpływu wody opadowej,
- obiekty przewidziane do remontu będą posiadały własny system odwadniający i nie będą powodowały odprowadzania wód opadowych na grunty sąsiednie.

Na etapie eksploatacji linii kolejowej potencjalne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego stanowią mogą zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe spływające z terenów kolejowych. Wody opadowe odprowadzane są za pomocą istniejących rowów trawiastych, rowów umocnionych za pomocą np. korytek, płyt ażurowych, zlokalizowanych wzdłuż linii

kolejowej. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się odbudowę istniejącego odwodnienia, w tym oczyszczenie i odtworzenie rowów bocznych, odmulenie przepustów, oczyszczenie wlotów i wylotów przepustów. Działania te mają na celu przywrócenie funkcjonalności istniejącego systemu odwodnienia.

W raporcie przedstawiono, iż analiza przeprowadzona przez PKP PLK SA. potwierdziła, że odprowadzane wody z terenów kolejowych charakteryzują się niskim stężeniem zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych. Na tej podstawie stwierdzono, że przewidywana jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z analizowanych odcinków linii kolejowych będzie spełniała wymagania obowiązujące dla odprowadzanych wód opadowych, określone w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*. Przy prawidłowo funkcjonującym systemie odwodnienia nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości węglowodorów ropopochodnych i zawiesiny ogólnej w spływach wód opadowych i roztopowych z terenów kolejowych na etapie eksploatacji linii kolejowych.

W oparciu o uzyskane wyniki analiz stwierdzono w raporcie, że ewentualne oddziaływanie na wody podziemne, związane z emisją zawiesin i związków ropopochodnych w wodach opadowych odprowadzanych z analizowanych linii kolejowych nie będzie znaczące.

Oddziaływanie na pokrywę glebową

Praktycznie cały obszar prac będzie realizowany na terenie przekształconym antropogenicznie (tereny istniejącej i funkcjonującej infrastruktury transportowej). Bezpośrednie oddziaływanie w czasie budowy na powierzchnię ziemi i gleby będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac, a wpływ prac budowlanych będzie krótkotrwały i przemijający. Pośredni wpływ na pokrywę glebową może mieć emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z maszyn i w związku z prowadzonymi pracami (np. prace rozbiórkowe).

Wpływ na środowisko glebowe może się wiązać z: usunięciem wierzchniej warstwy gleby, zmianą struktury gleby, zmianą warunków wilgotnościowych, zmianą warunków powietrznych wierzchniej warstwy gleby. Prowadzenie prac budowlanych może stwarzać niebezpieczeństwo zanieczyszczenia powierzchni ziemi substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z pojazdów mechanicznych użytych do budowy oraz magazynowania materiałów niezbędnych do ich eksploatacji i konserwacji.

Przy zapewnieniu odpowiedniego utrzymania stanu technicznego sprzętu (bieżące przeglądy, serwisowanie, zapewnienie obsługi technicznej sprzętu) oraz prawidłowej organizacji miejsc postojowych dla maszyn (utwardzone i uszczelnione podłoże), zagrożenie zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi gleby będzie niewielkie.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ingerencji w pokrywę glebową w pasie przebiegu linii kolejowej oraz na terenach sąsiadujących.

Z uwagi na to, że analizowany układ kolejowy funkcjonuje od wielu lat, nie przewiduje się, aby w trakcie eksploatacji wystąpiły oddziaływania o charakterze pośrednim obejmujące lokalne przesuszenie lub zawodnienie. Szczególne oddziaływanie na gleby i powierzchnię ziemi w miejscu i otoczeniu inwestycji może być związane jedynie z wystąpieniem poważnej awarii jako sytuacji nadzwyczajnego zagrożenia, które wykracza poza zakres normalnych warunków eksploatacji inwestycji. Niemniej ryzyko wystąpienia takiej awarii jest znikome, a działania prowadzone w ramach niniejszej inwestycji, mające między innymi na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków, przyczynią się dodatkowo do zmniejszenia prawdopodobieństwa wystąpienia takich zdarzeń.

W związku z powyższym w fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia jakości gruntów na obszarze i w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a co za tym idzie nie przewiduje się wpływu inwestycji na gleby i powierzchnię ziemi.

Oddziaływanie na klimat

W ramach robót budowlanych nie przewiduje się wielkoskalowej wycinki drzew i dużych skupisk krzewów, zmiany sposobu użytkowania gruntów, zmiany rzeźby terenu, ani zmiany stosunków wodnych, które mogłyby pociągnąć ze sobą modyfikacje lokalnych warunków klimatycznych. W trakcie robót budowlanych - montażowych używany będzie ciężki sprzęt budowlany, którego praca będzie powodowała emisję gazów cieplarnianych do środowiska. Będzie to emisja okresowa, skoncentrowana w obrębie prowadzonych prac przy liniach kolejowych. Biorąc pod uwagę zakładaną niewielką ilość wyemitowanych do atmosfery gazów cieplarnianych, chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustaną wraz z zakończeniem prac) oraz krótki okres trwania budowy, wpływ na klimat należy uznać jako mało istotny.

Przedmiotowe linie kolejowe nr 131, nr 732, nr 729, nr 735 będą w dalszym ciągu zelektryfikowane i poruszać się po nich będą głównie składy pociągowe o napędzie elektrycznym, stanowiące źródło emisji pośredniej, związanej ze zużyciem prądu. W przypadku nieelektryfikowanych linii kolejowych znaczenia miejscowego nr 238 i nr 244, po których poruszać się składy pociągów o napędzie spalinowym, z uwagi na niewielki ruch (według prognozy na 2026 r. średnio 1 pociąg towarowy w porze dziennej i 0,5 pociągu towarowego w porze nocnej) emisja bezpośrednia gazów cieplarnianych nie będzie znacząca. Ponadto w przypadku wszystkich przedmiotowych linii kolejowych emisja bezpośrednia związana z eksploatacją tych linii, związana będzie z ruchem pojazdów mechanicznych napędzanych olejem: lokomotywy, pługi odśnieżne, drezyny, używanych do celów technicznych, powodującym emisję typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Będą to sytuacje relatywnie rzadkie, niemające wpływu na całkowity ładunek gazów cieplarnianych emitowanych do powietrza z przedmiotowego terenu.

Dzięki wdrożeniu projektu poprawi się płynność ruchu, a transport kolejowy na analizowanym obszarze zwiększy swoją atrakcyjność przewozową, co przyczyni się do przejęcia części ruchu drogowego zarówno indywidualnego, jak i publicznego. Zmniejszenie liczby pojazdów drogowych przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powinno nastąpić jednostkowe zmniejszenie zużycia energii i pośrednio ograniczenie oddziaływania na klimat, dzięki zwiększeniu prędkości i płynności jazdy (eliminacja „wąskich gardeł”, ograniczenie częstotliwości hamowania i ponownego rozpędzania pociągów) w związku z wymianą nawierzchni torowej i podtorza, remontami obiektów inżynierskich, przebudową sieci trakcyjnej, urządzeń energetycznych i nietrakcyjnych, automatyzacją systemu i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe w raporcie oceniono, że planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji jest korzystne w aspekcie oddziaływania na klimat – nie będzie się przyczyniać do intensyfikacji zachodzących zmian klimatu.

Oddziaływanie na stan aerosanitarny

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe, których źródłem będą przede wszystkim silniki wykorzystywanych pojazdów i maszyn budowlanych. Źródłami emisji pyłów będą również: rozbiórki, prace ziemne, torowe i nawierzchniowe, transport i przeładunek materiałów sypkich.

Emisje będą miały charakter nieorganizowany (prace prowadzone będą na otwartym terenie), lokalny (ograniczony do placu budowy i terenów bezpośrednio sąsiadujących z realizowaną inwestycją), krótkotrwały (ograniczony do czasu prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych - montażowych). Powstające emisje będą się przemieszczać

wraz z postępowaniem robót w czasie kolejnych godzin ich trwania, a następnie znikną po zakończeniu prac budowlanych) i odwracalny (oddziaływanie przestanie być odczuwalne po zakończeniu robót). W trakcie prowadzenia robót mogą wystąpić przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla stężeń maksymalnych substancji zanieczyszczających w bliskim sąsiedztwie placu budowy, jednakże uznaje się, że, ze względu na tymczasowość emisji, prace budowlane nie spowodują trwałych negatywnych zmian jakości powietrza atmosferycznego, nawet przy niesprzyjających warunkach pogodowych.

Zastosowanie rozwiązań ochronnych zminimalizuje oddziaływania mogące wystąpić na etapie budowy.

Przedmiotowe linie kolejowe nr 131, nr 729, nr 732 i nr 735 będą w dalszym ciągu zelektryfikowane i poruszać się po nich będą głównie składy pociągowe o napędzie elektrycznym, stanowiące źródło emisji pośredniej, związanej ze zużyciem prądu i będzie ona powstawać w miejscu wytworzenia energii elektrycznej tj. w elektrowni. W przypadku nieelektryfikowanych linii kolejowych znaczenia miejscowego nr 238 i nr 244, po których poruszać się składy pociągów o napędzie spalinowym, z uwagi na niewielki ruch (według prognozy na 2026 r. średnio 1 pociąg towarowy w porze dziennej i 0,5 pociągu towarowego w porze nocnej) emisja bezpośrednia zanieczyszczeń do powietrza nie będzie znacząca.

Ponadto w przypadku wszystkich przedmiotowych linii kolejowych emisja bezpośrednia związana z eksploatacją tych linii związana będzie z ruchem pojazdów mechanicznych napędzanych olejem: lokomotywy, pług odśnieżny, drezyny, używanych do celów technicznych (manewry taboru, odśnieżanie torów, sytuacje awaryjne), powodującym emisję typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Będą to sytuacje relatywnie rzadkie, dlatego emisja bezpośrednia będzie pomijalnie mała.

Zakłada się, że po zrealizowaniu inwestycji natężenie ruchu kolejowego na analizowanych odcinkach linii kolejowych wzrośnie, co pociągnie za sobą zwiększone sumaryczne zapotrzebowanie na energię elektryczną w stosunku do sytuacji obecnej.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza są także drobiny materiałów: metali – emitowane w wyniku tarcia kół lokomotyw i wagonów o szyny oraz tworzyw sztucznych, betonu i innych – emitowane w wyniku zużywania się elementów składów pociągowych i trakcji kolejowej. Możliwa jest także emisja pyłów do powietrza atmosferycznego w związku z przewozem ładunków sypkich, stanowiąc emisję nieorganizowaną. Wielkość tej emisji będzie zależała od warunków atmosferycznych oraz od rodzaju przewożonego materiału, jego ilości oraz sposobu zabezpieczenia przewożonych towarów. Analizy aktualnego stanu jakości powietrza wzdłuż funkcjonujących szlaków kolejowych wskazują, że tego typu negatywne oddziaływanie jest nieistotnie małe.

W wyniku realizacji analizowanego przedsięwzięcia powinno nastąpić jednostkowe zmniejszenie zużycia energii i ograniczenie oddziaływania na stan jakości powietrza atmosferycznego dzięki:

- ograniczeniu strat w przesyłce energii w związku z modernizacją sieci trakcyjnej,
- zwiększeniu prędkości i płynności jazdy (eliminacja „wąskich gardeł”, ograniczenie częstotliwości hamowania i ponownego rozpędzania pociągów) w związku z wymianą nawierzchni torowej i podtorza, remontami obiektów inżynierskich, przebudową sieci trakcyjnej, urządzeń energetycznych i nietrakcyjnych, automatyzacją systemu i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych.

Przebudowa linii kolejowych podniesie atrakcyjność niskoemisyjnego transportu kolejowego i powinna spowodować przesunięcie części popytu z transportu drogowego. W konsekwencji zwiększy się udział transportu kolejowego w przewozie dóbr i osób, zmniejszy zużycie energii (ilości spalanej paliwa w przeliczeniu na tonokilometr oraz osobokilometr) przez transport i ograniczy jego oddziaływanie na warunki arosanitarne. Transport kolejowy, zwłaszcza na liniach zelektryfikowanych, jest niskoemisyjny.

Biorąc pod uwagę powyższe w raporcie ocenia się, że na etapie eksploatacji wpływ linii kolejowych na stan jakości powietrza atmosferycznego w ich sąsiedztwie będzie mały. Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie przedmiotowych linii kolejowych spowodowało przekroczenie dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu.

Oddziaływania skumulowane

W raporcie wskazano, iż planowana modernizacja linii kolejowej, przy uwzględnieniu zaproponowanych zaleceń, nie będzie powodowała istotnych negatywnych oddziaływań na środowisko.

W związku z tym w raporcie przyjęto, że jedynym oddziaływaniem, które może się kumulować z oddziaływaniem innych źródeł, może być emisja hałasu. Na etapie eksploatacji może dochodzić do kumulacji oddziaływań linii kolejowych nr 131, 732 z linią kolejową nr 729 i nr 9 oraz z drogą krajową nr 22, 91 i drogami wojewódzkimi nr 231, 234, 623. Udział obiektów punktowych w kumulacji oddziaływań jest pomijalny, gdyż obiekty te położone są w dużej odległości od linii kolejowej (od 30 do nawet 500 m), co powoduje, że emitowany przez nie hałas często nie będzie nawet słyszalny w rejonie linii kolejowej.

W przeprowadzonej analizie akustycznej uwzględniono kumulację oddziaływań z dróg DK22, DK91 oraz DW234.

W związku z występującymi przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie stacji Tczew, w raporcie zaprojektowano dodatkowe ekrany akustyczne oraz przewidziano zastosowanie absorberów torowych na linii 131 w km 497+800 do 498+100.

W okolicy inwestycji nie występują natomiast przedsięwzięcia obecnie realizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia oraz na których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Oddziaływanie w zakresie emisji hałasu.

Na etapie budowy źródłem hałasu emitowanego do otoczenia będą maszyny i urządzenia wykorzystywane przy elektryfikacji linii kolejowej, w tym maszyny ciężkie wykorzystywane do posadowienia słupów, prac ziemnych, urządzenia pomocnicze, takie jak: sprężarki, kompresory, itp. Realizacja przedmiotowej inwestycji związana będzie z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na tereny przyległe do ich wykonywania. Teren intensywnych prac, a wraz z nim obszar narażony na omawiane oddziaływanie będzie się przesuwał zgodnie ze specyfiką realizacji inwestycji. Oddziaływanie to ustąpi wraz z zakończeniem robót.

Na etapie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pociągi poruszające się po linii kolejowej. Źródło hałasu opisano takimi parametrami jak: natężenie ruchu, kategoria pojazdów szynowych, prędkość pojazdów, rodzaj torowiska. Ze względu na zróżnicowanie niwelety analizowanego przedsięwzięcia, źródło hałasu znajdować się będzie na różnych wysokościach względem istniejącego poziomu terenu w zależności od przebiegu trasy.

Obszar analizowanych linii kolejowych przebiega przez tereny kilku gmin i miast. Analizowany odcinek linii kolejowej przebiega wzdłuż terenów o różnych funkcjach użytkowych. Wzdłuż analizowanych linii kolejowych zlokalizowana jest zabudowa chroniona głównie zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowa z usługami i zagrodowa). Analizą objęto budynki położone w pasie o szerokości do 300 m w obie strony od osi istniejących linii kolejowych nr 131, 732, 729, 735, 238 i 244. W ramach obliczeń propagacji

hałasu kolejowego określono w raporcie zasięg oddziaływania akustycznego analizowanych linii kolejowych na przyległe tereny.

W oparciu o dostępne dane projektowe przeprowadzono w raporcie analizę emisji hałasu do środowiska od analizowanej inwestycji. Analiza miała na celu określenie zasięgu oddziaływania hałasu o poziomach większych od dopuszczalnych na tereny chronione i ewentualną propozycję środków minimalizacji tego oddziaływania. W raporcie wskazano, iż wykonane pomiary hałasu przy obecnym obciążeniu linii wykazują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazuje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Biorąc pod uwagę prognozowane występowanie dużych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w przypadku zabudowy poza terenem zamkniętym oraz przyległym pasem gruntu, jako działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne wybrano zastosowanie 87 ekranów akustycznych. Zastosowane zabezpieczenia przeciwhałasowe powodują poprawę stanu klimatu akustycznego do wartości co najmniej dopuszczalnej. Ww. rozwiązania będą wystarczające dla zapewnienia komfortu akustycznego dla przylegającej zabudowy chronionej.

W aneksie wskazano występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu przy zabudowie mieszkaniowej znajdującej się w granicach terenu kolejowego t.j. podlegającego przepisom zawartym w art. 114 ust. 3 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.)*. Obliczenia poziomu hałasu wewnątrz wskazanych budynków wykazały, że wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wewnątrz części z tych zabudowań (receptory nr 26, 42, 68, 69, 267, 346). W związku z powyższym, w odniesieniu do wskazanej zabudowy mieszkaniowej wskazuje się konieczność zastosowania rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach (zgodnie z art. 114 ust. 3 i 4 ww. *ustawy Prawo ochrony środowiska*). Rozwiązaniem technicznym zapewniającym właściwe warunki akustyczne w przedmiotowym przypadku będzie wymiana starej, nieskutecznej stolarki okiennej na taką o podwyższonych właściwościach izolacyjności akustycznej, spełniających warunek o ograniczeniu poziomu hałasu wewnątrz zabudowy do wartości dopuszczalnych.

Oddziaływanie drgań.

W zakresie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonywania prac powodujących znaczącą emisję drgań do środowiska. W większości zaplanowany zakres prac nie spowoduje znaczącej emisji drgań do środowiska.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia analizowana linia kolejowa nr 131 będzie posiadała podwyższone parametry eksploatacyjne, nową nawierzchnię oraz podbudowy torów z ulepszonych materiałów. Zapewnione zostanie również prawidłowe odwodnienie układu torowego, co dodatkowo wyeliminuje potencjalne drgania. W związku z tym, w raporcie ocenia się, że drgania powodowane przez przejazdy taboru kolejowego nie będą odczuwalne dla konstrukcji sąsiadujących z liniami kolejowymi budynków oraz nie przekroczą progu odczuwalności drgań na ludzi przebywających w budynkach.

Odpady.

Powstawanie odpadów podczas budowy będzie związane przede wszystkim z pracami ziemnymi, demontażem istniejących elementów torowiska, rozbiórką elementów infrastruktury, usuwaniem drzew i krzewów, pracami budowlanymi i wykończeniowymi, eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych oraz pobylem ludzi na budowie.

Dominującą grupę odpadów będą stanowiły odpady z grupy 17 tj. Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych z podgrupy 20 03. W trakcie prac budowlanych powstaną także odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją ciężkiego sprzętu

używanego na placu budowy, będą to min. odpady z grupy 13 tj. oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw.

Oddziaływania związane z generowaniem odpadów w fazie realizacji będą miały charakter bezpośredni, ograniczony do miejsca i czasu prowadzenia prac powodujących powstawanie odpadów – oddziaływania krótkoterminowe i chwilowe.

Eksploatacja inwestycji kolejowych niesie za sobą powstawanie odpadów związanych z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne użytkowanie kolei w tym: odpady związane z funkcjonowaniem układu komunikacyjnego (układy sterowania ruchem, sygnalizacja świetlna) i odpady związane z pracami utrzymaniowymi.

Oddziaływania związane z generowaniem odpadów w fazie eksploatacji będą miały charakter bezpośredni, długoterminowy i stały.

Wytworzone odpady gromadzone są w sposób selektywny w miejscach przeznaczonych do magazynowania w celu zgromadzenia odpowiedniej ilości i przygotowania do dalszego zagospodarowania.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach swojej działalności prowadzi wytwarzanie, wstępnie magazynowanie oraz może prowadzić transport, zbieranie i przetwarzanie odpadów, zgodnie z posiadanymi decyzjami administracyjnymi. Wytworzone odpady gromadzone są w sposób selektywny w miejscach przeznaczonych do magazynowania w celu zgromadzenia odpowiedniej ilości i przygotowania do dalszego zagospodarowania.

Magazynowanie odpadów odbywa się w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Magazynowanie odbywa się na terenie do którego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiada tytuł prawny, w wyznaczonych miejscach określonych w posiadanym pozwoleniu na wytwarzanie odpadów.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej odbywa się ruch zarówno pasażerski, składów pociągów towarowych jak i ładunków niebezpiecznych. Zatem nie można wykluczyć wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii.

Zagrożenie wystąpienia zdarzenia o znamionach poważnej awarii na etapie eksploatacji linii kolejowej związane jest przede wszystkim z transportowanymi materiałami (ładunki niebezpieczne tj. paliwo, substancje chemiczne), zaś wielkość tego zagrożenia zależy od stanu taboru i infrastruktury kolejowej. Do rodzajów wypadków stwarzających zagrożenie poważną awarią zalicza się przede wszystkim:

- naruszenie stanu lub wypadnięcie/wysypianie ładunku w trakcie przewozu, zwłaszcza w przypadku towarów niebezpiecznych;
- pożar pociągu, niezależnie od jego przyczyny;
- eksplozja w pociągu, cysterny, zbiornika, butli, itp., połączona z zagrożeniem związanym z wydostaniem się materiałów niebezpiecznych;
- wysypianie się środka chemicznego, wyciek cieczy, ulatnianie się gazów z cystern lub innych pojemników wymagające zastosowania środków do likwidacji zagrożenia pożarowego, chemicznego, biologicznego.

Każde z tych zdarzeń wiązać się będzie z zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi – przede wszystkim obsługi i pasażerów pociągu, a także ludzi mieszkających lub przebywających czasowo przy linii kolejowej w zasięgu oddziaływania.

Poprawa jakości nawierzchni torowej spowoduje upłynnienie ruchu pociągów, co może mieć wpływ na zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii takiej jak: wykolejenie lub kolizje pociągów, w tym kolizje pociągów wiozących materiały niebezpieczne (np. paliwo, substancje chemiczne), rozszczelnienia kontenerów z substancjami szkodliwymi podczas transportu, eksplozje, pożary.

W przypadku przedmiotowej inwestycji ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej ocenia się jako znikome. Utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli stosowanych maszyn i sprzętu, kontroli prowadzonych prac oraz kontroli w zakresie BHP, przyczyni się do znacznego zminimalizowania ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja nie przebiega przez osuwiska ani tereny zagrożone osuwiskami. W rejonie brak jest również terenów działalności górniczej (ryzyko tąpnięć). Analizowane odcinki linii kolejowych nie przecinają obszarów zagrożonych powodzią i tylko na niewielkim odcinku lk 732 (ok. 260 m) przecina obszar zagrożony podtopieniami. Jednak na analizowanym terenie w ostatnich latach nie wystąpiły katastrofy czy awarie wynikające z podniesienia się stanu wód.

Działania prowadzone w ramach niniejszej inwestycji na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych, przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenia prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnych awarii oraz katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z przedsięwzięciem.

Pozytywne efekty planowanego przedsięwzięcia w kontekście społecznym dotyczyć będą:

- zwiększenia prędkości przejazdowych dla pociągów pasażerskich i towarowych (skrócenie czasu przejazdu pociągów);
- poprawy płynności ruchu pociągów;
- poprawy bezpieczeństwa – w wyniku likwidacji przejazdów kolejowych;
- poprawy komfortu jazdy, związana z modernizacją nawierzchni kolejowej;
- poprawy estetyki, w związku z przebudową obiektów inżynierskich, peronów, instalacją obiektów małej architektury itp.

Prace budowlane planowane w związku z realizacją przedsięwzięcia będą jednak stanowić potencjalne źródło konfliktów społecznych. W dużej mierze będą to oddziaływania na etapie budowy. W czasie realizacji przedsięwzięcia może dochodzić do niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza związanych z pracą ciężkiego sprzętu. Wszelkie prace wymagające użycia ciężkiego sprzętu są przede wszystkim źródłem hałasu. Są one szczególnie uciążliwe, gdy prace prowadzone są w terenie z zabudową. Ponadto w trakcie realizacji inwestycji w okolicach prowadzonych robót mogą pojawić się utrudnienia w dojazdach i komunikacji zarówno w ruchu kołowym, jak i pieszym.

Na terenach z gęstą zabudową należy spodziewać się większego natężenia protestów ze strony ludności ze względu na uciążliwość prac w obszarze zabudowanym. Z kolei w rejonach lokalizacji prac poza obszarami zabudowanymi należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia protestów społecznych w przypadku występowania utrudnień w dojeździe do pól, możliwości korzystania z dróg polnych i leśnych zarówno przez nadleśnictwa, jak i prywatnych właścicieli działek leśnych i rolnych.

Powyższe oddziaływania zostaną zmniejszone m.in. poprzez odpowiednią organizację ruchu w tym czasie, wytyczone przejazdy, tymczasowe obejścia lub okresowe ograniczenia ruchu na wybranych odcinkach. Istotne jest odpowiednie poinformowanie mieszkańców o planowanej inwestycji, zakresie robót i czasie ich trwania.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało również charakter trwały – wiązać się będzie bowiem z wykupem gruntów, budową nowych obiektów mogących wpływać na lokalny krajobraz oraz likwidacją przejazdów. Inwestycja będzie miała wpływ na:

- klimat akustyczny - w ramach projektu zaprojektowano zabezpieczenia, które będą skutecznie chronić zabudowę podlegającą ochronie akustycznej przed hałasem o poziomach większych od dopuszczalnych;

- walory krajobrazowe - wpływ na walory krajobrazowe będzie wiązał się przede wszystkim z budową ekranów akustycznych i nowych obiektów inżynierskich;
- wykup gruntów - realizacja inwestycji wymagać będzie zajęcia nowych terenów i przeprowadzenia procedury przejęcia nieruchomości oraz kwestii odszkodowawczych, które zrekompensują potencjalne szkody i straty;
- likwidację przejazdów - w ramach inwestycji planowana jest likwidacja niektórych przejazdów. Łączność między przeciwnymi stronami linii kolejowej będzie zapewniona przez drogi dojazdowe/ równoległe oraz wiadukty. Likwidacja przejazdów i kompensacja negatywnych oddziaływań będzie uzgodniona z władzami samorządowymi i instytucjami.

Obszar ograniczonego użytkowania.

Uzyskane dotychczas wyniki analizy potencjalnych zagrożeń środowiska wskazują, iż nie zachodzi potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania dla projektowanej inwestycji.

Oddziaływania transgraniczne.

Niniejsze przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane blisko granic międzynarodowych i nie spowoduje powstania oddziaływań transgranicznych. Lokalizacja planowanej inwestycji oraz przewidywany zakres prac budowlanych wraz z późniejszą eksploatacją nie będą powodowały oddziaływania transgranicznego.

Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do rejonu realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Podsumowując w ocenie tutejszego organu przedłożony raport oddziaływania na środowisko wraz z uzupełnieniami i wyjaśnieniami odpowiada treści art. 66 ustawy ooś. Na podstawie analiz przeprowadzonych w przedłożonym w sprawie raporcie ooś, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Przeprowadzone analizy pozwoliły na zaproponowanie środków zapobiegawczych i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania.

Po przeanalizowaniu raportu ooś, biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji, w tym względem obszarów chronionych, zakres planowanych prac, kierując się zasadą przezorności, tut. organ określił niniejszą decyzją warunki do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz do projektu budowlanego. Uwarunkowania te wynikają także z zaleceń sporządzonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji, nie zwalnia inwestora z obowiązku:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących:
 - prawidłowego gospodarowania wodami określonymi przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.);
 - prawidłowej eksploatacji instalacji określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.);

- prawidłowej gospodarki odpadami określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699);
- Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Tytułem wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (Załącznik cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radosław Iwiński

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa.

Zgodnie z art. 127 a) Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków, ich płoszenie, należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Osipów - pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk

2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie

3. RDOŚ aa

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tczewie, ul. Obrońców Westerplatte 10, 83-110 Tczew
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

ZAŁĄCZNIK Nr 1 do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.38

Wykaz działek przedstawiający teren przedsięwzięcia pn. „Prace w ciągu C-E 65
Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew.

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
1	1	0004	Rakowiec	221402_5	Gniew - W	tczewski
2	7	0004	Rakowiec	221402_5	Gniew - W	tczewski
3	107	Rzeżęcin	0011	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
4	143	Rzeżęcin	0011	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
5	108	Rzeżęcin	0011	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
6	105	Rzeżęcin	0011	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
7	106	Rzeżęcin	0011	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
8	300	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
9	317	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
10	316/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
11	281	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
12	245	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
13	200/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
14	200/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
15	192	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
16	193	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
17	195	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
18	196	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
19	198	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
20	199	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
21	201	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
22	208/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
23	208/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
24	202	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
25	205	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
26	204	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
27	203	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
28	227	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
29	225	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
30	226	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
31	186/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
32	96/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
33	97	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
34	211	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
35	212	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
36	213	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
37	214	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
38	103	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
39	102	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
40	92	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
41	19	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
42	143/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
43	40/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
44	39	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
45	38/4	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
46	38/3	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
47	38/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
48	37	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
49	24	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
50	23	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
51	22	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
52	21	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
53	304/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
54	305	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
55	210	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
56	209	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
57	186/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
58	99/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
59	108/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
60	125	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
61	109	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
62	106	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
63	129	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
64	130	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
65	99/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
66	280	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
67	276	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
68	187	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
69	182	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
70	17	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
71	44	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
72	43/4	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
73	306	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
74	246	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
75	108/1	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
76	420	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
77	282	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
78	283	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
79	208/13	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
80	208/8	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
81	100	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
82	20	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
83	309/2	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
84	293	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
85	292	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
86	279	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
87	278	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
88	291	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
89	277	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
90	288	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
91	208/12	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
92	284	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
93	229	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
94	228	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
95	184	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
96	230	Morzeszczyn	0009	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
97	105	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
98	197/1	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
99	196/6	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
100	241	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
101	191/4	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
102	106	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
103	104	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
104	232	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
105	240	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
106	114	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
107	113	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
108	191/6	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
109	191/5	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
110	191/3	Lipia Góra	0008	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
111	127/1	Krółów Las	0007	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
112	125	Krółów Las	0007	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
113	92	Krółów Las	0007	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
114	126	Krółów Las	0007	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
115	81	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
116	82	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
117	147	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
118	19	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
119	18/2	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
120	18/1	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
121	33	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
122	22	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
123	32	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
124	80	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
125	64	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
126	63	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
127	62/3	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
128	38	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
129	39	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
130	21	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
131	33	Gętomie	0005	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
132	183	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
133	97	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
134	180	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
135	220/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
136	89	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
137	217	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
138	216	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
139	220/2	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
140	208/2	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
141	208/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
142	209	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
143	210	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
144	211	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
145	179/11	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
146	179/10	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
147	223	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
148	182/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
149	182/3	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
150	182/4	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
151	195/4	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
152	195/2	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
153	195/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
154	193	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
155	190	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
156	189	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
157	186	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
158	99/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
159	67/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
160	28	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
161	218	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
162	219	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
163	178	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
164	188	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
165	184/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
166	181/2	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
167	184/4	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
168	185	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
169	215	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
170	149/2	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
171	179/9	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
172	312	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
173	307	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
174	316	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
175	214	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
176	177/3	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
177	326/3	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
178	326/2	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
179	98	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
180	187	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
181	149/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
182	181/1	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
183	196	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
184	195/3	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
185	99/4	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
186	184/3	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
187	192	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
188	191	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
189	194	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
190	96	Gąsiorki	0004	221403_2	Morzeszczyn - W	tczewski
191	130	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - G	tczewski
192	226	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
193	227	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
194	231/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
195	234/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
196	245/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
197	246/4	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
198	247/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
199	248/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
200	314/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
201	316/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
202	329	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - Miasto MW	tczewski
203	159/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
204	159/6	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
205	159/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
206	159/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
207	160/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
208	160/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
209	171/12	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
210	171/14	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
211	171/15	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
212	171/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
213	172/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
214	172/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
215	173/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
216	173/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
217	173/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
218	174	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
219	175	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
220	177/14	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
221	177/15	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
222	177/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
223	177/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
224	178/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
225	179/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
226	179/34	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
227	179/37	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
228	179/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
229	179/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
230	190/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
231	190/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
232	190/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
233	190/6	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
234	190/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
235	191/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
236	191/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
237	191/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
238	192	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
239	193/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
240	193/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
241	193/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
242	194/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
243	194/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
244	194/10	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
245	194/10	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
246	194/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
247	194/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
248	194/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
249	194/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
250	194/9	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
251	197/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
252	198/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
253	198/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
254	199/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
255	199/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
256	200	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
257	201/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
258	201/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
259	202	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
260	203/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
261	203/13	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
262	203/14	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
263	203/17	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
264	203/19	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
265	203/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
266	203/20	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
267	203/21	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
268	203/23	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
269	203/24	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
270	203/25	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
271	203/27	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
272	203/28	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
273	203/29	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
274	203/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
275	203/30	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
276	203/9	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
277	204/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
278	204/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
279	204/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
280	204/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
281	253/10	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
282	253/11	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
283	253/12	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
284	253/13	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
285	253/14	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
286	253/15	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
287	253/16	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
288	253/17	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
289	253/18	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
290	253/19	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
291	253/22	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
292	253/23	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
293	253/24	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
294	253/25	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
295	253/29	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
296	253/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
297	253/30	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
298	253/31	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
299	253/38	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
300	253/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
301	253/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
302	253/40	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
303	253/41	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
304	253/42	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
305	253/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
306	253/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
307	253/9	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
308	254	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
309	255/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
310	255/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
311	255/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
312	255/6	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
313	256	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
314	257/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
315	258/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
316	259/10	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
317	269	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
318	271/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
319	271/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
320	272/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
321	272/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
322	272/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
323	273	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
324	274/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
325	274/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
326	274/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
327	274/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
328	275	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
329	28/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
330	28/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
331	457/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
332	457/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
333	458/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
334	458/3	Pelplin	0006	221404_04	Pelplin - Miasto MW	tczewski
335	458/6	Pelplin	0006	221404_04	Pelplin - Miasto MW	tczewski
336	458/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
337	458/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
338	459/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
339	459/10	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
340	459/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
341	459/3	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
342	459/4	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
343	459/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
344	459/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
345	459/9	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
346	460/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
347	460/2	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
348	460/5	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
349	460/6	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
350	460/7	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
351	460/8	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
352	466	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
353	470/1	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
354	800	Pelplin	0006	221404_4	Pelplin - Miasto MW	tczewski
355	495	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
356	190	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
357	192/18	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
358	193	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
359	185	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
360	189/6	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
361	189/5	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
362	189/4	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
363	189/3	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
364	189/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
365	186/3	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
366	188/5	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
367	204	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
368	49/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
369	58	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
370	62/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
371	62/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
372	493	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
373	61/9	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
374	120	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
375	117	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
376	131	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
377	115	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
378	192/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
379	192/7	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
380	183/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
381	182/3	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
382	497	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
383	182/4	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
384	210/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
385	134/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
386	192/16	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
387	192/17	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
388	496/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
389	197	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
390	199	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
391	196/3	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
392	196/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
393	196/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
394	200	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
395	201	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
396	203	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
397	183/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
398	198	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
399	202	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
400	187	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
401	112	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
402	91	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
403	113	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
404	128	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
405	56	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
406	59	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
407	60	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
408	61/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
409	61/7	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
410	90/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
411	89/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
412	90/1	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
413	92/2	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
414	208/5	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
415	208/6	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
416	208/9	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
417	208/12	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
418	108	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
419	114/3	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
420	111/9	Rożental	0008	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
421	163/15	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
422	163/16	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
423	163/19	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
424	168/4	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
425	169/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
426	169/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
427	170/5	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
428	180	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
429	181/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
430	182	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
431	183	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
432	184	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
433	185	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
434	186	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
435	187/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
436	187/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
437	188	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
438	189/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
439	189/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
440	190/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
441	191/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
442	193	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
443	194/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
444	194/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
445	195/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
446	195/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
447	196	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
448	197/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
449	197/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
450	198/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
451	198/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
452	198/4	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
453	198/5	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
454	199	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
455	200	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
456	201	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
457	202	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
458	206/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
459	206/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
460	224/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
461	225/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
462	228	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
463	229/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
464	229/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
465	230	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
466	232/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
467	233/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
468	233/4	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
469	234/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
470	235/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
471	236/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
472	246/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
473	249/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
474	304/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
475	304/2	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
476	305/3	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
477	306	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
478	307/15	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
479	307/9	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
480	308/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
481	308/7	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
482	309	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
483	310/4	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
484	312/7	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
485	312/8	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
486	314/11	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
487	314/18	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
488	314/4	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
489	314/5	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
490	314/7	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
491	314/8	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
492	320/1	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
493	339	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
494	340	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
495	469/11	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
496	469/12	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
497	469/9	Rajkowy	0007	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
498	130	Pomyje	0005	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
499	1	Pomyje	0005	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
500	129	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
501	41	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
502	42	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
503	43/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
504	127/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
505	29	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
506	21	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
507	79/21	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
508	191	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
509	12	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
510	11	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
511	40/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
512	127/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
513	39/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
514	38/6	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
515	38/7	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
516	31/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
517	48/3	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
518	19	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
519	15	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
520	48/4	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
521	44/3	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
522	49/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
523	51/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
524	193/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
525	128	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
526	39/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
527	43/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
528	44/1	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
529	44/4	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
530	95/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
531	31/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
532	30	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
533	75/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
534	20	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
535	15	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
536	186	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
537	49/2	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
538	81/6	Kulice	0003	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
539	154	Gręblin	0001	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
540	153	Gręblin	0001	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
541	152	Gręblin	0001	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
542	151	Gręblin	0001	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
543	150/2	Gręblin	0001	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
544	150/1	Gręblin	0001	221404_5	Pelplin - MW	tczewski
545	184	Rożental	0008	221404_5	Peplin-G	tczewski
546	183/3	Rożental	0008	221404_5	Peplin-G	tczewski
547	192/8	Rożental	0008	221404_5	Peplin-G	tczewski
548	69	Rożental	0008	221404_5	Peplin-G	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
549	62/2	Rożental	0008	221404_5	Peplin-G	tczewski
550	129	Rożental	0008	221404_5	Peplin-G	tczewski
551	203	Rajkowy	0007	221404_5	Peplin-G	tczewski
552	204	Rajkowy	0007	221404_5	Peplin-G	tczewski
553	205	Rajkowy	0007	221404_5	Peplin-G	tczewski
554	231/1	Rajkowy	0007	221404_5	Peplin-G	tczewski
555	315/1	Rajkowy	0007	221404_5	Peplin-G	tczewski
556	316/5	Rajkowy	0007	221404_5	Peplin-G	tczewski
557	79/20	Kulice	0003	221404_5	Peplin-G	tczewski
558	95/5	Kulice	0003	221404_5	Peplin-G	tczewski
559	100/1	Kulice	0003	221404_5	Peplin-G	tczewski
560	101/1	Kulice	0003	221404_5	Peplin-G	tczewski
561	102/1	Kulice	0003	221404_5	Peplin-G	tczewski
562	187/2	Kulice	0003	221404_5	Peplin-G	tczewski
563	93	Smętówko	0011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
564	90/1	Smętówko	0011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
565	90/2	Smętówko	0011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
566	89	Smętówko	0011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
567	95	Smętówko	0011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
568	92	Smętówko	0011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
569	124	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
570	268	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
571	270	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
572	331	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
573	615	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
574	101/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
575	120	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
576	121/16	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
577	139/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
578	139/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
579	139/3	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
580	18/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
581	19/5	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
582	196/3	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
583	197/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
584	201/3	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
585	202/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
586	207/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
587	23/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
588	23/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
589	24	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
590	25	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
591	26	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
592	269	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
593	27	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
594	28/4	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
595	28/5	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
596	29	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
597	295	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
598	30	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
599	31	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
600	32/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
601	33	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
602	35/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
603	35/3	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
604	37	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
605	391	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
606	392	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
607	412	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
608	421/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
609	422	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
610	424	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
611	430	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
612	432	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
613	502/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
614	517/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
615	517/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
616	518	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
617	573	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
618	574	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
619	577	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
620	578	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
621	579	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
622	580	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
623	582/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
624	613/6	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
625	59	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
626	61	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
627	81/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
628	84	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
629	85	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
630	86/10	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
631	86/8	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
632	87/3	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
633	90/4	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
634	90/5	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
635	91/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
636	92/1	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
637	92/2	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
638	93	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
639	99/11	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
640	99/12	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
641	99/13	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
642	99/16	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
643	99/17	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
644	99/18	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
645	99/6	Smętowo Graniczne	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
646	63	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
647	111	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
648	54	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
649	113	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
650	3/1	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
651	51	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
652	67	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
653	65	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
654	52	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
655	64	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
656	11/5	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
657	62	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
658	56	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
659	57	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
660	55	Lalkowy	0007	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
661	94	Czerwińsk	011	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
662	342	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
663	347/2	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
664	341	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
665	344	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
666	396	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
667	419	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
668	403	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
669	346	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
670	349	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
671	343	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
672	37/1	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
673	7	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
674	402	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
675	340/2	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
676	339/2	Czerwińsk	0002	221211_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
677	339/1	Czerwińsk	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
678	338/2	Czerwińsk	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
679	214/3	Czerwińsk	0002	221211_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
680	207/1	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
681	214/3	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
682	340/2	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
683	339/2	Czerwińsk	0002	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
684	339/1	Czerwińsk	0010	221311_2	Smętowo Graniczne - W	starogardzki
685	110/2	Rożental	0004	221404_5	Subkowy	tczewski
686	110	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
687	111/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
688	113	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
689	114/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
690	115	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
691	116/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
692	116/3	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
693	116/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
694	116/5	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
695	116/6	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
696	117	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
697	123/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
698	124/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
699	124/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
700	125/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
701	134	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
702	135/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
703	135/5	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
704	173/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
705	173/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
706	180	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
707	181	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
708	182/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
709	183/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
710	184	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
711	185	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
712	186	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
713	187	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
714	188/10	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
715	188/11	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
716	188/12	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
717	188/14	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
718	188/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
719	188/5	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
720	188/6	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
721	188/7	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
722	188/8	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
723	190/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
724	190/13	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
725	190/3	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
726	190/8	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
727	191	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
728	192/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
729	192/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
730	194/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
731	194/21	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
732	323/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
733	346	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
734	347	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
735	348/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
736	348/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
737	349/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
738	349/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
739	354	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
740	355/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
741	373	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
742	374	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
743	376	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
744	377	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
745	379	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
746	380	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
747	381/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
748	382	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
749	383	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
750	388	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
751	389	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
752	390	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
753	391	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
754	392/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
755	392/3	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
756	392/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
757	393	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
758	394	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
759	395	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
760	396	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
761	397/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
762	398	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
763	400	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
764	401/3	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
765	402	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
766	405/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
767	459/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
768	460	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
769	466	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
770	472	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
771	473	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
772	474/12	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
773	474/13	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
774	474/9	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
775	475	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
776	633/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
777	633/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
778	663/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
779	663/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
780	675/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
781	676/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
782	676/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
783	676/8	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
784	676/9	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
785	703	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
786	719	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
787	722	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
788	724	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
789	725	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
790	728	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
791	84	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
792	88/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
793	89	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
794	90	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
795	91	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
796	92/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
797	93/2	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
798	94/1	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
799	94/3	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
800	94/4	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
801	95	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
802	96	Subkowy	0005	221405_2	Subkowy - W	tczewski
803	106/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
804	107/1	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
805	107/3	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
806	108/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
807	108/3	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
808	109/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
809	110/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
810	111/1	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
811	111/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
812	112	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
813	113/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
814	114	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
815	115/1	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
816	115/19	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
817	115/20	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
818	115/21	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
819	115/22	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
820	115/5	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
821	115/7	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
822	116/1	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
823	116/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
824	116/3	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
825	117	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
826	118	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
827	119	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
828	120	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
829	125/14	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
830	125/14	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
831	125/15	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
832	125/7	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
833	90/3	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
834	90/5	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
835	90/6	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
836	90/8	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
837	91	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
838	96	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
839	97	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
840	98/2	Radostowo	0004	221405_2	Subkowy - W	tczewski
841	104	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
842	103	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
843	102/7	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
844	105	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
845	106	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
846	102/8	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
847	102/9	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
848	99	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
849	100	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
850	101	Brzuśce	0001	221405_2	Subkowy - W	tczewski
851	113	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - G	tczewski
852	116/3	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - G	tczewski
853	203/16	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - G	tczewski
854	1	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - G	tczewski
855	113	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
856	105	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
857	106	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
858	107	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
859	108	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
860	109	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
861	110	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
862	111	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
863	112	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
864	114	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
865	115	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
866	116	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
867	4/12	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
868	4/7	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
869	4/9	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
870	5/4	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
871	6/1	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
872	3	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
873	6/2	0014	0014	221401_1	Tczew - M	tczewski
874	374	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
875	368	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
876	367	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
877	369	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
878	373	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
879	370/10	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
880	370/12	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
881	370/17	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
882	370/16	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
883	370/15	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
884	371/1	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
885	370/1	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
886	372/8	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
887	372/7	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
888	372/5	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
889	337	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
890	331	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
891	332	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
892	333/5	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
893	333/4	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
894	333/3	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
895	333/2	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
896	333/1	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
897	334/1	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
898	334/2	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
899	335	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
900	336	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
901	329	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
902	330	0013	0013	221401_1	Tczew - M	tczewski
903	183/2	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
904	183/4	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
905	184/3	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
906	185/1	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
907	185/2	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
908	188/4	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
909	190	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
910	192/1	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
911	192/2	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
912	193	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
913	194	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
914	195/8	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
915	205	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
916	214	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
917	280	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
918	289/1	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
919	290	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
920	292	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
921	294	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
922	295	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
923	297/5	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
924	52/23	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
925	67/10	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
926	67/11	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
927	67/8	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
928	68/11	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
929	69/2	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
930	69/3	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
931	70	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
932	71	0010	0010	221401_1	Tczew - M	tczewski
933	648	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
934	647/9	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
935	647/10	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
936	33/2	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
937	33/7	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
938	33/4	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
939	33/7	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
940	34	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
941	1/4	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
942	2/3	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
943	2/5	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
944	5	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
945	7/2	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
946	7/4	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
947	7/1	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
948	8/1	0009	0009	221401_1	Tczew - M	tczewski
949	1	0008	0008	221401_1	Tczew - M	tczewski
950	22/2	0008	0008	221401_1	Tczew - M	tczewski
951	22/3	0008	0008	221401_1	Tczew - M	tczewski
952	22/4	0008	0008	221401_1	Tczew - M	tczewski
953	1/6	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
954	1/7	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
955	120/14	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
956	120/17	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
957	120/20	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
958	120/4	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
959	120/6	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
960	165	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
961	201	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
962	218	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski

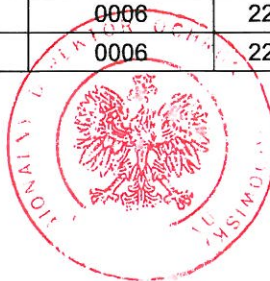
Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
963	219	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
964	220	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
965	221/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
966	223/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
967	224	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
968	231	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
969	236	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
970	258	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
971	259	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
972	260/10	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
973	260/13	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
974	260/15	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
975	260/16	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
976	260/17	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
977	260/18	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
978	260/19	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
979	260/20	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
980	260/4	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
981	260/6	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
982	260/9	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
983	262/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
984	262/3	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
985	38	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
986	42	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
987	43	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
988	46/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
989	47	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
990	48/2	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
991	49/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
992	50	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
993	51/2	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
994	54	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
995	60/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
996	61/1	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
997	72/2	0007	0007	221401_1	Tczew - M	tczewski
998	505/2	0006	0006	221401_1	Tczew - M	tczewski
999	505/1	0006	0006	221401_1	Tczew - M	tczewski
1000	114	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1001	115	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1002	120	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1003	121	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1004	122	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1005	124	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1006	139/11	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1007	139/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1008	139/3	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
1009	139/4	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1010	139/5	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1011	139/6	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1012	139/7	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1013	139/8	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1014	139/9	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1015	140	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1016	141/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1017	141/6	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1018	142/1	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1019	142/3	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1020	142/4	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1021	142/6	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1022	142/8	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1023	142/9	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1024	143/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1025	145	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1026	146	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1027	149	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1028	190	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1029	191	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1030	192/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1031	193/5	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1032	194	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1033	195	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1034	196	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1035	197	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1036	200	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1037	201	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1038	203/10	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1039	203/14	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1040	203/15	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1041	203/24	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1042	203/4	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1043	203/6	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1044	204/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1045	206	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1046	207	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1047	209/1	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1048	209/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1049	210/1	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1050	210/4	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1051	211/1	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1052	211/2	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1053	211/3	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1054	212	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
1055	213	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1056	16	Bałdowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1057	14	Bałdowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1058	15	Bałdowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1059	17	Bałdowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1060	18	Bałdowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1061	13	Bałdowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1062	203/13	Czarlin	0006	221406_2	Tczew - G	tczewski
1063	112/11	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1064	198/10	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1065	203/25	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1066	203/5	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1067	204/1	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1068	191	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1069	189/1	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1070	189/10	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1071	189/9	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1072	296	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1073	68/10	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1074	647/5	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1075	647/6	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1076	647/3	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1077	33/7	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1078	261	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1079	120/18	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1080	120/24	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1081	21	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1082	212	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1083	223/2	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1084	229/2	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1085	230/2	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1086	260/11	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1087	260/7	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1088	395/4	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1089	414	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1090	359/6	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1091	418	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1092	419	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1093	420	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1094	421	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1095	411	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1096	413	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1097	412/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1098	410/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1099	410/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1100	409/5	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
1055	213	Czarlin	0003	221406_2	Tczew - W	tczewski
1056	16	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1057	14	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1058	15	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1059	17	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1060	18	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1061	13	Baldowo	0001	221406_2	Tczew - W	tczewski
1062	203/13	Czarlin	0006	221406_2	Tczew -G	tczewski
1063	112/11	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1064	198/10	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1065	203/25	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1066	203/5	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1067	204/1	Czarlin	0003	221406_2	Tczew- W	tczewski
1068	191	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1069	189/1	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1070	189/10	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1071	189/9	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1072	296	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1073	68/10	0010	0010	221401_1	Tczew_M	tczewski
1074	647/5	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1075	647/6	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1076	647/3	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1077	33/7	0009	0009	221401_1	Tczew_M	tczewski
1078	261	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1079	120/18	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1080	120/24	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1081	21	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1082	212	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1083	223/2	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1084	229/2	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1085	230/2	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1086	260/11	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1087	260/7	0007	0007	221401_1	Tczew_M	tczewski
1088	395/4	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1089	414	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1090	359/6	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1091	418	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1092	419	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1093	420	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1094	421	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1095	411	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1096	413	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1097	412/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1098	410/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1099	410/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1100	409/5	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski

Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Obręb ewidencyjny2	Jednostka ewidencyjna	Jednostka ewidencyjna (W - gmina wiejska, M - gmina miejska, MW - gmina miejsko - wiejska)	Powiat
1101	409/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1102	403/9	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1103	409/4	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1104	409/9	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1105	412	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1106	396	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1107	390	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1108	389	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1109	391	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1110	395/3	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1111	395/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1112	393	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1113	392	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1114	386	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1115	374	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1116	373/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1117	579/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1118	374	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1119	579/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1120	373/14	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1121	373/12	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1122	373/13	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1123	362	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1124	373/3	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1125	360/4	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1126	360/17	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1127	360/3	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1128	361/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1129	360/13	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1130	361/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1131	360/2	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski
1132	394/1	0006	0006	221401_1	Tczew_M	tczewski



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radosław Iwiński



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

ZAŁĄCZNIK Nr 2

do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.420.141.2019.IBA.38

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach zadania pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Tczew, planowane są prace na linii kolejowej 131 oraz na linii 732. Zakres dotyczy odcinka Smętowo Graniczne – Tczew, od km 452,885 do km 498,153, który stanowi fragment linii kolejowej nr 131 oraz linii kolejowej nr 732, od km 0,000 do 1,476 km, co wynika z wydłużenia linii kolejowej. Prace na linii 131 przebiegać będą w większości po śladzie istniejącej osi toru, jednak w związku z podniesieniem prędkości konstrukcyjnej, miejscami konieczna będzie zmiana przebiegu linii kolejowej w stosunku do stanu istniejącego. Prace na linii 732 będą polegały na jej wydłużeniu o ok. 600 m i wykonaniu prac na jej istniejącym przebiegu. Ponadto projektem objęte są odcinki istniejących linii kolejowych nr 238 w obrębie stacji węzłowej Smętowo (od km 74,501 do km 76,043), nr 244 w obrębie stacji węzłowej Morzeszczyn (od km -0,989 do km 0,376) oraz przebudowa początku linii nr 729 (od km -1,343 do km 1,246) i nr 735 (od km -1,242 do km 1,343) na posterunku odgałęźnym Górki.

W ramach prac nad realizacją inwestycji przewidziano m.in.:

- wymianę nawierzchni torów i rozjazdów (wraz ze wzmocnieniem podtorza) w oparciu o istniejące układy torowe oraz budowę, przebudowę, rozbiórkę miejscami w projektowanym nowym śladzie osi toru;
- wycinkę drzew i krzewów wzdłuż linii kolejowych w pasie bezpieczeństwa, a także w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą;
- odbudowę lub budowę nowego odwodnienia torów wraz z oczyszczeniem, udrożnieniem istniejących rowów odwadniających lub wykonanie nowych rowów;
- remont i przebudowę oraz budowę obiektów inżynierskich;
- likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i przejść oraz powiązaną z nimi budowę dróg w ramach nowych skrzyżowań dwupoziomowych oraz budowę dróg dojazdowych;
- przebudowę pozostałych dróg będących w kolizji z projektowanym nowym torowiskiem LK 131;
- wymianę i budowę nowej sieci trakcyjnej;
- dostosowanie wraz z przebudową oraz budowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- remont, przebudowę i budowę obiektów kubaturowych, w tym:
- dostosowanie istniejących oraz budowę nowych budynków technicznych służących do realizacji prowadzenia ruchu w obrębie danej stacji (nastawnie, lokalne centrum sterowania oraz budynki techniczne, w tym budynki z pomieszczeniami socjalnymi dla pracowników kolei);
- budowę Zaplecza Sekcji Eksploatacji ISE Tczew – tylko w wariantie realizacyjnym,
- budowę obiektów na potrzeby Służby Ochrony Kolei, które obejmować będą budynki o funkcji: socjalnej i kojców dla psów oraz garażowej – tylko w wariantie realizacyjnym.

- wyburzenie budynków, które kolidują z przebiegiem projektowanej linii kolejowej lub nie są użytkowane.

Przedmiotowa inwestycja polega na przeprowadzeniu prac modernizacyjnych na odcinkach istniejących i funkcjonujących linii kolejowych, zlokalizowanych na obszarze województwa pomorskiego, dwóch powiatów: starogardzkiego i tczewskiego oraz sześciu gmin: gminy Smętowo Graniczne, Morzeszczyn, Pelplin, Subkowy, Gniew, gminy Tczew i miasta Tczew. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

W ramach inwestycji zakłada się rozbiórkę, budowę, odbudowę i przebudowę układu torowego na szlakach, stacjach, przystankach i posterunkach, wraz z przebudową, budową, odbudową odwodnienia powierzchniowego (rowy, skarpy, zbiorniki retencyjne) i wglębnego w postaci sieci drenaży, kolektorów, studni, ścieków skarpowych oraz odwodnienia liniowego.

Przyjęte parametry eksploatacyjne LK131:

- Linia zelektryfikowana;
- Kategoria linii: magistralna;
- Typ linii: M200;
- Prędkość maksymalna po torze szlakowym: pociągi pasażerskie: $V_{max}=200$ km/h oraz pociągi towarowe $V_t \max=120$ km/h;
- Dopuszczalny nacisk osi: 22.5 t;
- Nominalna szerokość toru: 1435 mm;
- Kategoria linii wg TSI: P4/F2;
- Skrajnia wg TSI G2/GC;
- Skrajnia: GPL-1 dla obiektów istniejących, GPL-2 dla obiektów nowoprojektowanych;
- Długość użytkowa peronu: 200 m, z wyjątkiem stacji Pelplin – 400 m oraz stacji Smętowo, gdzie zaprojektowano perony długości 300 m z rezerwą 100 m.

Projektowana nawierzchnia torów głównych klasy 0.

- tor bezстыkowy o prześwicie 1435 mm,
- szyny nowe 60E1,
- podkłady strunobetonowe PS-93 lub PS-94,
- przytwierdzenie sprężyste typu W14 lub SB,
- rozstaw podkładów 0,60 m,
- podsypka tłuczniowa nowa o frakcji 31,5/50mm, kruszywo łamane ze skał magmowych (obojętnych lub zasadowych), skał metamorficznych (z wyjątkiem wapieni krystalicznych i łupków) oraz skał osadowych, takich jak piaskowce kwarcowe o lepiszczu krzemionkowym klasy I, gatunku 1, o grubości min. 35 cm pod podkładem strunobetonowym;

Przedmiotowa inwestycja polega na przeprowadzeniu prac modernizacyjnych na odcinkach istniejących i funkcjonujących linii kolejowych, zlokalizowanych na obszarze województwa pomorskiego, dwóch powiatów: starogardzkiego i tczewskiego oraz sześciu gmin: gminy Smętowo Graniczne, Morzeszczyn, Pelplin, Subkowy, Gniew, gminy Tczew i miasta Tczew.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Przedmiotowy odcinek linii kolejowej nr 131 zlokalizowany jest na obszarze dwóch powiatów: starogardzkiego (gm. Smętowo Graniczne) i tczewskiego (gm. Morzeszczyn, gm. Pelplin, gm. Subkowy, gm. Tczew oraz m. Tczew). Tereny w otoczeniu linii to głównie (ok. 70%) tereny rolne. Ok. 23% stanowią tereny zurbanizowane (zabudowa miejska, tereny

przemysłowe i komunikacyjne, miejskie tereny zielone i wypoczynkowe). Ok. 7% stanowią obszary leśne.

Odcinek linii kolejowej nr 238 w całości zlokalizowany jest na terenie powiatu starogardzkiego (gm. Smętowo Graniczne) w większości (ok. 55%) przebiega przez tereny rolne. Ok. 39% stanowią tereny zurbanizowane (zabudowa miejska). Pozostałe ok. 6% stanowią obszary leśne.

Linia kolejowa nr 244 na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na obszarze powiatu tczewskiego (gm. Morzeszczyn) i w ok. 55% przebiega przez tereny rolne. Pozostałe ok. 45 % stanowią tereny antropogeniczne (zabudowa miejska).

Analizowane odcinki linii kolejowej nr 729 i nr 735 zlokalizowane są na obszarze powiatu tczewskiego (gm. Tczew i m. Tczew) i w ok. 62% przebiegają przez tereny zurbanizowane (zabudowa miejska). Pozostałe ok. 38% stanowią tereny rolne. Linia kolejowa nr 732 na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest na obszarze powiatu tczewskiego (m. Tczew) i w 100% przebiega przez obszary zurbanizowane (tereny zabudowy miejskiej, tereny przemysłowe, tereny komunikacyjne).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 są zlokalizowane w odległości:

- ok. 0,05 km obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003,
- ok. 0,30 km obszar Natura 2000 Waćmierz PLH220031,
- ok. 3,00 km obszar Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033,
- ok. 2,90 km obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 8,48 km Krzewiny PLH040022;
- ok. 9,76 km Grądy nad Jeziorami Zduńskim i Szpęgawskim PLH220067.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916)* oraz ich otulin. Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są w odległości:

- ok. 0,04 km pomniki przyrody,
- ok. 0,05 km Gniewski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 0,20 km Środkowożuławski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 2,06 km Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich,
- ok. 3,57 km Nadwiślański Park Krajobrazowy,
- ok. 4,00 km Obszar Chronionego Krajobrazu Wschodni Borów Tucholskich,
- ok. 3,57 km Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 5,42 km Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich.

Analizowane linie kolejowe przecinają jeden korytarz ekologiczny o charakterze ponadlokalnym – Lasy Powiśla - na długości ok. 17 km. Natomiast blisko linii 732 (w odległości ok. 60 m) przebiega korytarz ekologiczny Dolina Dolnej Wisły.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

