



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 799/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: FT 330 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.3t

Wersja: M bli .

Nr rejestracyjny: ZPYJ373

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WF0CXXTTFC3S17405

Data pierwszej rejestracji	2003/08/22
Data wa no ci badania technicznego	2024/10/09
Data ogl dzin	2024/06/19
Wskazanie drogomierza	477004 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/08/22-24/06/24)	250 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3280 kg / 1230 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3504 mm
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2402 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Układ cylindrów	rz dowy
Norma spalin	E3

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	4	Pasy bezpieczeństwa
2	Immobilizer	5	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Obrotomierz	6	Wspomaganie układu kierowniczego

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przeprowadzono ograniczon prób ruchow w miejscu udost pnienia pojazdu.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Warto badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ci ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *	9 000 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 021 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 414 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 63 004 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,34%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 799/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: FT 330 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.3t

Wersja: M bli .

Nr rejestracyjny: ZPYJ373

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC07982



DSC07983



DSC07984



DSC07985



DSC07986



DSC07996



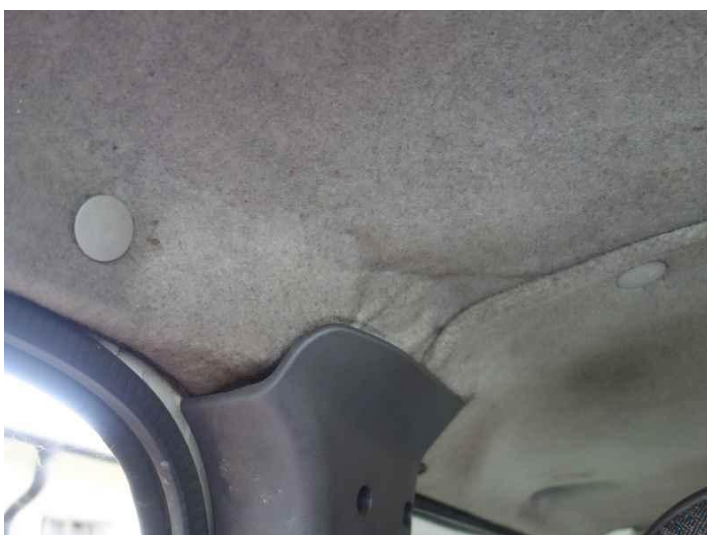
DSC07988



DSC07989



DSC08002



DSC08008



DSC07998



DSC07999



DSC08010



DSC08012



DSC08015



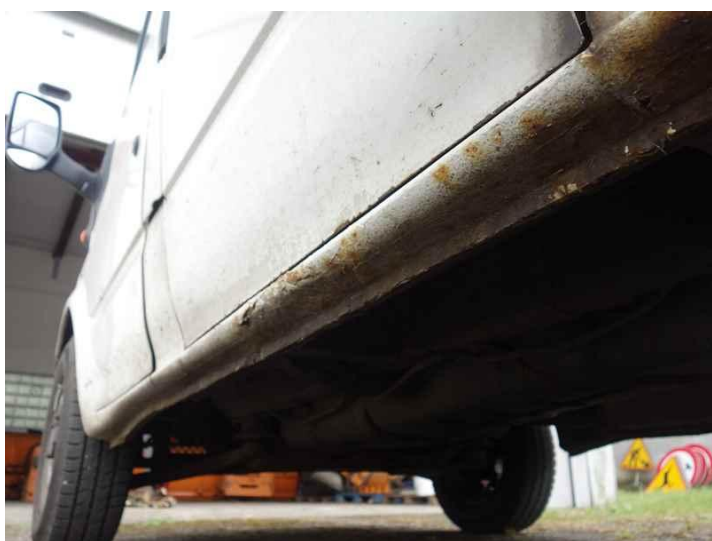
DSC08019



DSC08024



DSC08050



DSC08049



DSC08045



DSC08031



DSC08035

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 799/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: FT 330 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.3t

Wersja: M bli .

Nr rejestracyjny: ZPYJ373

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 330 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.3t M bli . Sdd4/6 2

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2006	05	9400	9400	
2005	05	8650	8650	
2004	05		7958	
2003	05		7317	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *			9 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	253 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2003/08/22
Rzeczywisty okres eksploatacji	250 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.05-2003.09

Przebieg normatywny	414 000 km	
Przebieg rzeczywisty odczytany	477 004 km	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 021 PLN po korekcie: 7 979 PLN	
WARTO	RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	8 000 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 799/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: FT 330 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.3t

Wersja: M bli .

Nr rejestracyjny: ZPYJ373

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 250 mies.) . **8 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,08

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Błotnik przedni	L
2	Próg kpl.	LiP
2 Wyposa enie		
3	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, o wietlenie)	
3 Silnik z osprz tem		
4	Nap d rozrz du z obudow	
5	Miska olejowa	
6	Turbospr arka/ spr arka	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
1	Przekładnia kierownicza	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	16	2	1 254
2	Wyposa enie	25	1	1 980
3	Silnik z osprz tem	20	3	1 552
4	Układ nap dowy	10	0	800
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	10	720
6	Zawieszenie tylne	4	0	320
7	Rama	6	0	480
8	Reszta	3	0	240
9	Nadwozie ładunkowe	6	0	480

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu **7 826 PLN****WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	8 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	13 778 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,93

Zredukowany koszt naprawy	4 920 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 080 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	8 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0218
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 606 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	3 080 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	4 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	1,72