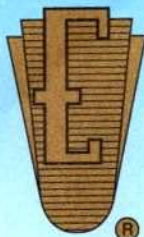


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

1525070045



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



Ocena techniczna nr POP/383/2025		Data badania: 13.06.2025 r.
Rzecznawca	inż. Wojciech Jastrzembski R.S. 001722	
Zleceniodawca	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Oborniki	
Adres	Dąbrówka Leśna ul. Gajowa 1	Kod: 64-600 Oborniki
Zlecenie, pismo, znak	Bez znaku - telefoniczne	z dnia: 19.05.2025 r.
Uwagi	Brak	

I. ZAKRES OCENY TECHNICZNEJ

Zadaniem niniejszej oceny jest określenie wartości rynkowej pojazdu Jelcz 325 Cysterna. Ocena została sporządzona na zlecenie właściciela pojazdu Nadleśnictwa Oborniki. Przebieg badania przeprowadzono na terenie Nadleśnictwa.

DANE IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE POJAZDU

Marka i typ pojazdu	Jelcz 325P Cysterna
Numer rejestracyjny	PZE159Y
Numer nadwozia / podwozia	05723
Numer silnika / oznaczenie	SW680
Rodzaj silnika	R6 - Zapłon samoczynny
Pojemność / moc silnika	11 100 cm ³ / 148,50 kW / 202 KM
Dopuszczalna masa całkowita	15 400 kg
Masa własna	7 400 kg
Rok produkcji	1983
Data I rejestracji	16.01.1984 r.
Stan licznika	103 864 km (wg badania technicznego 16.03.2019)

Rodzaj pojazdu	samochód ciężarowy
Marka opon / rozmiar	przód: Kormoran 11.00 R20 Radial Steel
	tył zewnętrzne: Kormoran 11.00 R20 Radial Steel

II. PRZEBIEG BADANIA

Opisany samochód (fot. 1-4) został przedstawiony do badania w dniu 13.06.2025 roku w miejscu wskazanym przez zleceniodawcę. W trakcie badań zidentyfikowano samochód (fot. 5-6) na podstawie tabliczki znamionowej, dokonano oględzin samochodu i sporządzono dokumentację fotograficzną, a wyniki tego badania przedstawiono w ocenie technicznej.



Fot. 1-4



Fot. 5



Fot. 6

- **Kabina kierowcy** – wnętrze kabiny jest zabrudzone. Płyta sufitowa zniszczona, poszycia foteli popękane i przetarte (fot. 7-10).



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

- **Nadwozie ładunkowe** – przeznaczone do transportu wody czystej. Zakotwiczone do ramy pojazdu. Pokryte zewnętrznie farbą antykorozyjną (fot. 11-12)
Tabliczki znamionowe identyfikujące zbiornik wody są nieczytelne, pokryte również farbą antykorozyjną (fot. 13-14).



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13

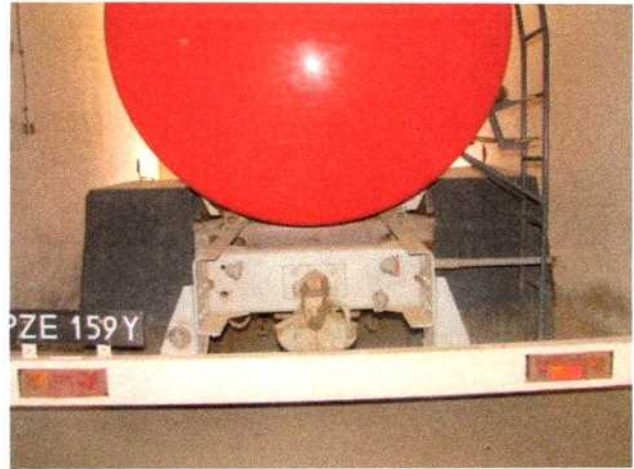


Fot. 14

Wyposażenie – samochód wyposażony w instalację pneumatyczną, zaczep holowniczy oraz osłony kół tylnej osi napędowej (fot. 15 – 16).



Fot. 15

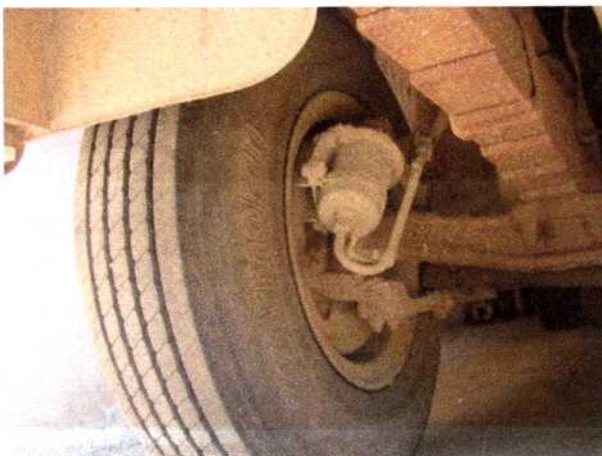


Fot. 16

Silnik z osprzętem – brak możliwości uruchomienia silnika. Rzeczoznawca nie mógł określić prawidłowości funkcjonowania silnika i działania osprzętu.

Układ napędowy – jest wyposażony w manualną skrzynię przekładniową (5 biegowa). Napędzana tylna oś. Rzeczoznawca nie określił prawidłowości funkcjonowania układu.

Koła pojazdu – pojazd wyposażony w koła 20". Opony przedniej osi (głębokość bieżnika 12 mm) i zewnętrzne tylnej osi (głębokość bieżnika 11 mm) marki Kormoran. Opony wewnętrzne tylnej osi zużyte w 100% kwalifikują się do wymiany.



Fot. 17



Fot. 18

III. OCENA KOŃCOWA

Przeprowadzone badanie wykazało, że w dniu wykonania oceny technicznej, przedstawiony do badań samochód jest niesprawny. Brak uruchomienia pojazdu uniemożliwiło sprawdzenie funkcjonowania podzespołów jak również wykonania jazdy testowej na placu manewrowym przedsiębiorstwa. Samochód nie posiada ważnego badania technicznego od 17.03.2020 roku. Wartość bazowa pojazdu została oszacowana na podstawie dostępnych danych z portali aukcyjnych dla samochodów o zbliżonych cechach i parametrach i jej uśredniona wartość wynosi 9 500 PLN netto.

Rzecznik ustalił wartość pojazdu z uwzględnieniem widocznych usterek, braku badania technicznego od ponad pięciu lat i braku możliwości uruchomienia pojazdu na dzień przeprowadzenia badania w wysokości

5.000 PLN netto

Sporządzono w egzemplarzach

Wzór druku nr

Wszelkie prawa zastrzeżone

.....
Za Zarząd oddziału

pieczęć

.....
Rzecznik

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Faber-Stachowiak

Sprawdzono
pod kątem formalnym

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-18-140, REGON 630272765

