



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 14 grudnia 2021 r.

WO.092.20.2021

**Pan
st. bryg. Jacek Szpuntowicz
Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Białogardzie**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Białogardzie przy ul. Szosa Połczyńska 1, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 1 grudnia 2020 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.20.1.2021 z 25 października 2021 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 26 października 2021 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2020 r. do 26 października 2021 roku.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Białogardzie.

1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowanych jest 14 jednostek transportowych w tym: 10 pojazdów, 3 przyczepy specjalne oraz 1 quad. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa

pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych realizowane są przez Komendę Miejską PSP w Koszalinie.

Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez uprawnione osoby z jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddózorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykorzystywanego przez komendę sprzętu wysokościowego wykazała braki w dokumentacji. Wykonywane przeglądy okresowe posiadają dokumentację wystawioną przez uprawnioną firmę zewnętrzną, jednak nie dołączone są do niej karty sprzętu producenta, które zgodnie z instrukcją powinny być wypełnione.

Kontrolujący zdaje sobie sprawę z małej ilości miejsca w kartach producenta na dokonywanie wpisów przeglądowych, jednak oryginalna karta powinna być podpisana pod wypełnione dokumenty.

W czasie kontroli ujawniono również brak odpowiedniej linki ratowniczej 50 m, która powinna być na wyposażeniu podstawowego zestawu wysokościowego zgodnie z zasadami organizacji ratownictwa wysokościowego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym zatwierdzonymi przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej. Linka nie posiadała żadnej dokumentacji, ani oznaczeń o spełnieniu norm PN-EN 1891. W czasie kontroli została wycofana z użytkowania. Dodatkowo w zestawie brakowało 2 sztuk lin półstatycznych 25 m.

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę nie posiadały numerów zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

W trakcie kontroli ujawniono błędy w pojazdach:

- SLKw Renault Kangoo ZBI L159 – brak 3 światła stop,
- GLBA – Rt Renault Mascott ZS 97154 – brak sygnału dźwiękowego przy włączonym biegu wstecznym,
- GCBA Scania P400 ZS 3059Y – brak sygnału dźwiękowego przy włączonym biegu wstecznym oraz brak jednego światła wstecznego,
- SLRR Mercedes Benz 290GD – nie działa prawe światło mijania, brak światła biegu wstecznego, niedziałająca sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego (działała tylko jedna część belki sygnalizacyjnej. Lampy kierunkowe nie działały),
- SLKw Volkswagen T4 KGD 6878 – prawe pole pracy nie działa,
- SLOp Renault Megane ZBI 23998 posiada sygnalizację pojazdu uprzywilejowanego niezgodną z przepisami. Sygnały dźwiękowe są możliwe do włączenia bez sygnalizacji świetlnej (lampy 360 stopni).

Ponadto samochód SLBus Ford Transit Custom ZS 051HS oraz łódź ratownicza posiadały wyładowane akumulatory.

W łodzi ratowniczej należy zmienić numery operacyjne ze względu na zamontowaną radiostację.

Należy poprawić oznakowanie pojazdu Quad Access Motor (zdarte numery operacyjne).

Dodatkowo w samochodzie GCBA Scania P400 ZS 3059Y sprawdzono zestaw ratownictwa medycznego, w którym wykryto braki w wyposażeniu oraz nienadające się do użycia hydrożele (termin przydatności do 2018 roku).

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w Komendzie Powiatowej PSP w Białogardzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 roku. Stwierdzono 2 nw. braki normatywne:

- sprężarka do aparatów powietrznych butlowych,
- skokochron 16 m dla pojazdu pierwszo wyjazdowego.

Na dzień kontroli nie stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Białogardzie realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną ze stacją paliw COLOMBO Sp. z o.o., ul. Stamma 2a, 78-200 Białogard.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie, w kontrolowanym okresie nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawianie w sposób nieczytelny.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą nie były prowadzone sprawy związane z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

W komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Kontrola w Komendzie Powiatowej PSP w Białogardzie nie wykazała nieprawidłowości. Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Białogardzie ocenia się pozytywnie z uchybieniami. Osobą odpowiedzialną za prowadzenie spraw objętych kontrolą jest asp. sztab. Robert Szabla – starszy inspektor ds. kwatermistrzowsko-technicznych.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Sprawdzić i uzupełnić oświetlenie i sygnalizację w pojazdach.
2. Sprawdzić stan akumulatorów i gotowość do wyjazdów całego sprzętu transportowego.
3. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
4. Uzupełnić dokumentację sprzętu wysokościowego oraz uzupełnić stan sprzętu do wymaganego poziomu.
5. Zmienić numery operacyjne łodzi posiadającej radiostację.
6. Uzupełnić zestawy ratownictwa medycznego i zweryfikować stan posiadanych środków (terminowość i przydatność użycia).

Wystąpienie pokontrolne zawiera 5 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
st. bryg. Jarosław Tomczyk**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.