



Wydział Infrastruktury i Nieruchomości  
WIN-VI.431.9.2024

**Ośrodek Szkolenia LINIA**  
**Andrzej Ryszard Szope**  
ul. Poznańska 14m 23  
00-680 Warszawa

### ***Protokół pokontrolny***

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 728) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 236), w dniu 12 sierpnia 2024 r. została przeprowadzona kontrola, której tematem była ocena zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkolenia oraz sprawdzenie dokumentów wymaganych w związku z prowadzonymi szkoleniami.

Kontrolę przeprowadzono w Ośrodku Szkolenia LINIA Andrzej Ryszard Szope w Olsztynie NIP: 5262192500, KRS: 431029, ul. Mochneckiego 10 lok. 1, 10-037 Olsztyn, w siedzibie jednostki kontrolowanej.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- Liliana Klimek – kierownik oddziału rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – przewodnicząca zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 30/2022 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.
- Marta Chmielarczyk – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 46/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 29 lipca 2024 r. o zamiarze wszczęcia kontroli.

Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 4.

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji, wizji lokalnej oraz informacji przekazanych przez Panią Justynę Anetę Radtke – kierownika ośrodka (pełnomocnictwo dotyczące reprezentowania ośrodka podczas kontroli - *akta sprawy*).

#### **I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

*Zgodnie z § 3 rozporządzenia ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów wykładowców (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1885):*

*3. 1. Ośrodek szkolenia kierowców i inne podmioty prowadzące szkolenie osób szkolonych powinny spełniać następujące wymagania:*

*1) sala wykładowa powinna:*

- a) mieć powierzchnię nie mniejszą niż 25 m<sup>2</sup>,*
- b) być wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu,*
- c) być przystosowana do szkolenia minimum 10 osób,*
- d) być oświetlona, ogrzewana i przewietrzana,*
- e) być odizolowana od innych pomieszczeń,*
- f) być oznaczona nazwą ośrodka szkolenia kierowców oraz informacją „Sala wykładowa”,*
- g) być wyposażona w pomoce dydaktyczne odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu, obejmujące co najmniej:*
  - tablicę do pisania,*
  - makietę lub programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze,*
  - tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe lub filmy wideo prezentujące: zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno-obługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku,*
  - przedmioty i urządzenia umożliwiające korzystanie z tych pomocy dydaktycznych;*

*2) pomieszczenie biurowe powinno:*

- a) być oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy ośrodka szkolenia kierowców,*
- b) umożliwiać obsługę osób i przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych;*

*3) plac manewrowy powinien:*

- a) mieć nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową,*
- b) być wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe,*

- c) umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia,*
- d) umożliwiać jazdę tramwajem na odcinku o długości co najmniej 100 m oraz powinien być wyposażony w sieć trakcyjną i torowisko umożliwiające realizację zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu w zakresie pozwolenia realizowanej na placu manewrowym – dotyczy podmiotu prowadzącego szkolenie w zakresie pozwolenia.*

Mając na uwadze obowiązujące przepisy, kontrolerzy ustalili:

1. Siedziba ośrodka (§3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia) - biuro i sale wykładowe zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ulicy Mochnackiego 10 lok. 1, 10-037 Olsztyn. Forma władania - własność (na podstawie aktu notarialnego z 31.07.2020 r. Rep. A Nr 2840/2020 – lokal numer 3: 2 korytarze, 5 pokoi biurowych, schowek, 2 łazienki, pomieszczenie socjalne i 2 piwnice o łącznej powierzchni 226,60 m<sup>2</sup>). Pomieszczenia biurowe były właściwie oznaczone poprzez wskazanie nazwy, adresu i godzin pracy ośrodka szkolenia oraz zapewniały prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
2. Sala wykładowa (§ 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ww. rozporządzenia) – zespół kontrolny dokonał przeglądu i ustalił, że 3 sale wykładowe były odpowiedniej wielkości, oświetlone, ogrzewane z możliwością przewietrzenia. Wyposażone były w ławki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sale były odizolowane od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu.
3. Plac manewrowy (§ 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia) – plac manewrowy zlokalizowany jest przy ulicy Jagiellońskiej w Olsztynie. Forma władania - własność (na podstawie aktu notarialnego z 13.08.2019 r. Rep. A Nr 5963/2019 – działka nr 23/1 o powierzchni 501,00m<sup>2</sup> (droga) oraz działka numer 23/2 o powierzchni 15274,00 m<sup>2</sup> (grunty orne). Plac manewrowy posiadał nawierzchnie kostkową, był ogrodzony i wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe.

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się **pozytywnie**.

## **II. Prowadzenie zajęć**

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia. Ośrodek Szkolenia LINIA Andrzej Ryszard Szope w Warszawie, na podstawie art. 39g w/w ustawy

o transporcie drogowym został wpisany do „Rejestru Wojewody Warmińsko-Mazurskiego przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy” w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E pod numerem 013-N.

1. Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodne z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kwalifikację wstępną, kwalifikację wstępną przyśpieszoną i kwalifikację wstępną uzupełniającą przyśpieszoną kategorii C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E oraz prawidłowość prowadzenia szkoleń okresowych w zakresie kategorii C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Ustalono, że w Ośrodku Szkolenia LINIA Andrzej Ryszard Szope w okresie objętym kontrolą przeprowadzono łącznie 530 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych (*akta sprawy - wykaz szkoleń przeprowadzonych w 2023 roku z dnia 08.08.2024r.*), w tym:

*Tabela 1*

| Lp.   | Nazwa szkolenia                                  | Kategoria     | Ilość |
|-------|--------------------------------------------------|---------------|-------|
| 1.    | Kwalifikacja wstępna przyśpieszona               | C1,C1+E,C,C+E | 126   |
| 2.    | Kwalifikacja wstępna przyśpieszona               | D1,D1+E,D,D+E | 20    |
| 3.    | Kwalifikacja wstępna                             | C1,C1+E,C,C+E | 4     |
| 4.    | Kwalifikacja wstępna                             | D1,D1+E,D,D+E | 1     |
| 5.    | Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona | C1,C1+E,C,C+E | 4     |
| 6.    | Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona | D1,D1+E,D,D+E | 7     |
| 7.    | Szkolenie okresowe                               | C1,C1+E,C,C+E | 282   |
| 8.    | Szkolenie okresowe                               | D1,D1+E,D,D+E | 86    |
| RAZEM |                                                  |               | 530   |

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń przy użyciu komputerów, w oparciu o platformę szkoleniową „Europejski Kierowca Zawodowy”. Wykorzystywany program dostarczyła Grupa Image sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Witkiewicza 14, 03-305 Warszawa (*akta sprawy - umowa licencyjna z dnia 22.03.2011 r.* ).

Celem szczegółowego sprawdzenia dokumentacji przyjęto metodę statystyczną polegającą na losowym doborze próby wybierając 39 książek przeprowadzonych zajęć dla szkoleń okresowych, 16 książek kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej i 1 książkę kwalifikacji wstępnej wraz z dokumentacją prowadzoną dla tych szkoleń (*akta sprawy- ewidencja osób szkolonych 1/2023*).

Kontrolerzy ustalili, że w przypadku szkoleń okresowych dla każdego kursanta prowadzona jest książka przeprowadzonych zajęć teoretycznych, zawierająca informacje zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia

i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2023 r., poz. 673, załącznik nr 4). Zgodnie z przedłożoną przez kierownika ośrodka ewidencją osób szkolonych ustalono, iż w okresie od 2 stycznia 2023 roku do 29 grudnia 2023 roku przeprowadzono łącznie 368 szkoleń (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 1/2023*).

W książkach przeprowadzonych zajęć dotyczących szkoleń okresowych uczestnicy oraz wykładowcy potwierdzali swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem (*akta sprawy - książka przeprowadzonych zajęć*). Zajęcia w ramach szkolenia okresowego były prowadzone zgodnie z programem szkolenia wynikającym z załącznika nr 2 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Z zapisów umieszczonych w książkach wynika, że zajęcia były prowadzone w wymaganym wymiarze – nie więcej niż siedem godzin dziennie oraz uwzględniono przerwy w zajęciach (*akta sprawy - pismo z dnia 12.08.2024 r.*). Ponadto książka przeprowadzonych zajęć jest zgodna z ewidencją osób szkolonych.

Na podstawie przedłożonej przez kierownika ośrodka ewidencji osób szkolonych ustalono, że w okresie od 3 stycznia 2023 r. do 4 grudnia 2023 r. przeprowadzono łącznie 162 kursy kwalifikacji (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 01/2023*). W przypadku kursów kwalifikacyjnych, uczestnicy, wykładowcy oraz instruktorzy techniki jazdy potwierdzali swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem.

Zespół kontrolny po przeanalizowaniu 55 książek przeprowadzonych zajęć zauważył, że w 19 kontrolowanych książkach brakowało uzupełnionych rubryk dotyczących imienia i nazwiska osoby prowadzącej szkolenie. Dotyczy to szkoleń okresowych kategoria C i D (poz. 270, 310, 340, 430, 450, 500, 470, 480, 200) oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (poz. 531, 440, 420, 350, 320, 150, 220, 130, 210, 10, *akta sprawy – książka przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta*). Stwierdzony stan jest odstępstwem od stanu pożądanego o charakterze formalnym i nie powoduje następstw dla kontrolowanej jednostki w aspekcie wykonywanych zadań.

W 15 przypadkach skontrolowanych książkach przeprowadzonych zajęć (dotyczy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej) w rubryce forma zajęć widnieje zapis „x” co jest niezgodne z legendą – uznano to za **uchybiecie**.

Ośrodek szkolenia przeprowadza szkolenia praktyczne w ruchu drogowym oraz zajęcia z jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji na specjalistycznej płycie poślizgowej, toru szkoleniowego i placu manewrowego wraz ze strefami bezpieczeństwa (*akta sprawy-umowa z dnia 1 kwietnia 2013 z Automobilklubem Polską*).

W myśl § 20 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy, świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego oraz szkolenia z kwalifikacji wydaje się najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu ukończenia ostatniego modułu szkolenia. W kontrolowanej ewidencji dotyczącej szkoleń okresowych, po

zakończeniu kursu, odnotowano zapis o zakresie, numerze i dacie wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.

2. Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów oraz instruktorów techniki jazdy posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*akta sprawy - pismo z dnia 9 września 2024r.*). Ośrodek posiada wykwalifikowanego ratownika medycznego posiadającego 3 letni staż (*akta sprawy - zaświadczenie oraz dyplom ukończenia studiów pierwszego stopnia*).

W toku czynności kontrolnych kierownik ośrodka okazała legitymacje instruktorów (*akta sprawy - kopia legitymacji*) oraz instruktorów techniki jazdy (*akta sprawy - oświadczenie AUTOMOBILKLUB Polski Centrum Szkoleń Motorowych Sp. z o.o. z dnia 15 listopada 2023r.*), a także dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców (*akta sprawy – kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje*).

Szkolenia prowadzone były w formie wykładów. Z książek przeprowadzonych zajęć wynika że wykładowcy w kontrolowanym okresie prowadzili zajęcia z zużyciem komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia. Posiadali oni certyfikaty trenera wykładowcy, oprogramowania Europejski Kierowca Zawodowy.

3. Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- ciągnik samochodowy marki MAN o numerze rejestracyjnym WI 346EN, badanie techniczne ważne do dnia 11.03.2025 r., forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego*) oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*);
- przyczepa ciężarowa o numerze rejestracyjnym WI 476AS, badania techniczne ważne do dnia 29.05.2025 r., forma władania - własność (*akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego*);
- przyczepa ciężarowa o numerze rejestracyjnym WI 181AV, badania techniczne ważne do dnia 29.05.2025 r., forma władania - własność (*akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego*);
- naczepa ciężarowa o numerze rejestracyjnym WI 690AU, badania techniczne ważne do dnia 11.03.2025 r., forma władania - własność (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*);
- samochód ciężarowy marki MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym WI 245JF, badania techniczne ważne do dnia 11.04.2025 r., forma władania - własność ośrodka oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego i opinia*).

- samochód ciężarowy marki MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym WI 104GV, badania techniczne ważne do dnia 19.03.2025 r., forma władania - własność ośrodka oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego i opinia*).
- Autobus marki SETRA o numerze rejestracyjnym WI 841JU, badania techniczne ważne do dnia 09.11.2024 r., forma władania - własność Ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*), oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*).

Ustalono, że Ośrodek spełnia odpowiednie wymagania dla pojazdów samochodowych przewidzianych do prowadzenia szkoleń wynikające z art. 39g ust. 2 pkt 3 lit e) i art. 39g ust. 5 pkt 4 ustawa z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym oraz § 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Mając na uwadze powyższe działalność Ośrodka Szkolenia LINIA Andrzej Ryszard Szope w zakresie sprawdzenia prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujący przewóz drogowy ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Do ustaleń kontroli zostały wniesione zastrzeżenia, do których odniesiono się w protokole pokontrolnym.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, zalecam:

1. Staranne wypełnianie książek przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta (zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy).

Proszę o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień oraz poinformowanie Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego protokołu pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wniosków.

**WOJEWODA  
WARMIŃSKO – MAZURSKI**

***Radosław Król***