



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z dnia 27 maja 2025 r. przekazana do Ministerstwa Infrastruktury 30 czerwca 2025 r. w sprawie organizacji kolejowych połączeń pasażerskich z Krotoszyna do Karpacza, Szklarskiej Poręby, została rozpatrzona negatywnie.

W dniu 30 czerwca 2025 r. wskazana petycja została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego. Po zapoznaniu się z treścią petycji podjęto analizę dotyczącą możliwości wprowadzenia wskazanych w petycji rozwiązań.

Podczas tworzenia oferty przewozowej uwzględnia się szereg czynników, takich jak: zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, potrzeby społeczne, różne preferencje podróżnych czy kursowanie pociągów w równych odstępach czasowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim limit dofinansowania przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

budżetowej i wykaz połączeń możliwych do dofinansowania z budżetu państwa, określonych w Planie. Ministerstwo Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy, dąży wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wypracowania rozwiązań, które w jak największym stopniu spełnią oczekiwania całego społeczeństwa.

Należy również podkreślić, że możliwości wprowadzenia nowych połączeń podlegają ograniczeniom i są zależne od wielu czynników technicznych i operacyjnych, m.in. od dostępności taboru oraz personelu, znajdującego się po stronie operatora PKP Intercity, jak również od dostępnej przepustowości i technicznych uwarunkowań sieci kolejowej. W odniesieniu do samych Głubczyc, warto wskazać, że znajdująca się tam infrastruktura kolejowa aktualnie nie nadaje się do eksploatacji.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie planuje organizować przedmiotowych połączeń kolejowych. Ponadto warto zaznaczyć, że pociągi PKP Intercity nie omijają stacji Krotoszyn czy Milicz, a wiele z pociągów przewoźnika zatrzymuje się na przedmiotowych stacjach.

W kwestii inwestycji infrastrukturalnych, w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej znajduje się projekt „Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica – Września”. Na chwilę obecną zadanie nie ma zapewnionego finansowania, wobec czego nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie terminu jego realizacji oraz nie są prowadzone prace przygotowawcze w tym zakresie. W chwili obecnej PKP PLK S.A. nie planuje rozbudowy stacji kolejowej w miejscowości Milicz.

Na etapie przygotowania inwestycji PLK S.A. dokonuje stosownych analiz celem określenia długości peronów indywidualnie dla danej inwestycji, przy zachowaniu standardów określonych w aktach prawnych obowiązujących w PKP PLK S.A. Nadmienić należy, że podczas tych analiz uwzględnia się również potrzeby przewoźników uruchamiających przewozy na danych odcinkach sieci kolejowej, charakter danej linii, a także perspektywy dalszego jej rozwoju.

W ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, na linii kolejowej nr 281 modernizowany jest przystanek Wolenice. Podczas realizacji zadania wyremontowana będzie nawierzchnia na peronie oraz wymienione zostaną elementy małej architektury.

Na linii kolejowej nr 281 w województwie wielkopolskim Program obejmował 12 lokalizacji: Obłaczkowo, Bożacin, Golina, Koźmin Wielkopolski, Krotoszyn, Książno, Miłosław, Obra Stara, Orzechowo, Radlin Wielkopolski, Żerków oraz Wolenice. Zakończenie modernizacji przystanków planowane jest do końca bieżącego roku. W chwili obecnej PKP PLK S.A. nie planuje budowy nowego peronu w miejscowości Nowa Obra.

W Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej znajdują się projekty pn.: „Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica – Września” oraz „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice”. Na chwilę obecną ww. zadania nie mają zapewnionego finansowania, wobec czego nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie terminu ich realizacji oraz nie są prowadzone prace przygotowawcze. Powyższe będzie uzależnione od możliwości pozyskania niezbędnych środków finansowych.

W zakresie pozostałych punktów przedstawionych w petycji odpowiedź została już przekazana w zawiadomieniu z 20 maja 2024 r. o sposobie załatwienia petycji z 6 lutego 2024 r.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Krzysztof Szymański
Zastępca Dyrektora
Dokument podpisany elektronicznie.