

BIULETYN INFORMACYJNY ZA ROK 2021



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W GDAŃSKU



Biuletyn informacyjny z działalności Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku za rok 2021, należy traktować jako realizację zadań ustawowych nałożonych na Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej jak również obowiązek przedstawienia informacji o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej i zagrożeniach występujących w mieście Gdańsk.

st. bryg. Romuald Piłula
Komendant Miejski PSP
w Gdańsku
/podpisano elektronicznie/

SPIS TREŚCI		
1.	STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO MIASTA GDAŃSK	5
2.	DZIAŁANIA OPERACYJNE	22
3.	STRUKTURA ZATRUDNIENIA	31
4.	GOSPODARKA FINANSOWA	40
	4.1 ZASADY FINANSOWANIA	40
	4.2 PLANOWANIE I REALIZACJA BUDŻETU	40
	4.3 WYDATKI	41
5.	DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I SPORTOWA	43
6.	DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA	46
7.	DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKO-TECHNICZNA	53
8.	WYPOSAŻENIE W SPRZĘT	60
9.	SPECJALISTYCZNE DZIAŁANIA RATOWNICZE	77
	9.1 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA TECHNICZNEGO	77
	9.2 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA WODNO-NURKOWEGO	82
	9.3 KRAJOWA BAZA SPRZĘTU SPECJALISTYCZNEGO	86
	9.4 SPECJALISTYCZNA GRUPA POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZA	85
10.	DZIAŁALNOŚĆ Z ZAKRESU INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI	91
	10.1 INFRASTRUKTURA INFORMATYCZNA I JEJ UTRZYMANIE	91
	10.2 GŁÓWNE OBOWIĄZKI INFORMATYKI	92
	10.3 ZADANIA WYKONANE W 2018 ROKU	93
	10.4 ZADANIA ZAPLANOWANE NA 2019 ROK	95
11.	DZIAŁALNOŚĆ BHP KOMENDY MIEJSKIEJ PSP W GDAŃSKU	98



STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO MIASTA GDAŃSK

1. STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO MIASTA GDAŃSK

DZIAŁALNOŚĆ KONTROLNO-ROZPOZNAWCZA

Prowadzone działania kontrolno-rozpoznawcze mają głównie na celu:

a) rozpoznanie zagrożeń:

- chemicznych, ekologicznych, biologicznych, radiacyjnych i technicznych wynikających ze sposobu składowania, przetwarzania i transportu materiałów niebezpiecznych,
- powodziowych,
- budowlanych;

b) rozpoznanie terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych

c) nadzór nad stanem bezpieczeństwa pożarowego i innego użytkowanych obiektów

Zadania te realizowane są poprzez następujące czynności:

- kontrole przestrzegania przepisów przeciwpożarowych,
- odbiory obiektów (zajmowanie stanowiska w realizacji postanowień ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo Budowlane),
- kontrole w zakładach stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii przemysłowej (realizacja postanowień ustawy z dnia 17.04.2001 roku Prawo ochrony środowiska),
 - zajmowanie stanowisk w sprawach związanych z:
 - organizacją imprez masowych,
 - wypoczynkiem dzieci i młodzieży w okresie letnim i zimowym,
 - kategoryzacją hoteli,
 - ośrodkami opiekuńczo-wychowawczymi,
 - działalnością gospodarczą świadczoną dla potrzeb policji i wojska,
 - dystrybucją środków ochrony roślin,
 - obiektami wymagającymi ochrony szczególnej,
 - funkcjonowaniem innych form przedszkolnych.

W roku 2021 szczególne działania prewencyjne podjęto w obiektach:

a) użyteczności publicznej:

- obiekty oświaty i wychowania (szkoły, przedszkola, punkty przedszkolne, kluby dziecięce),
- administracyjno-biurowe,
- galerie handlowe i supermarkety,
- obiekty widowisko-sportowe (w tym Polsat Arena, hala AWFIS, etc.);
- dyskoteki i lokale gastronomiczne,

b) zamieszkania zbiorowego:

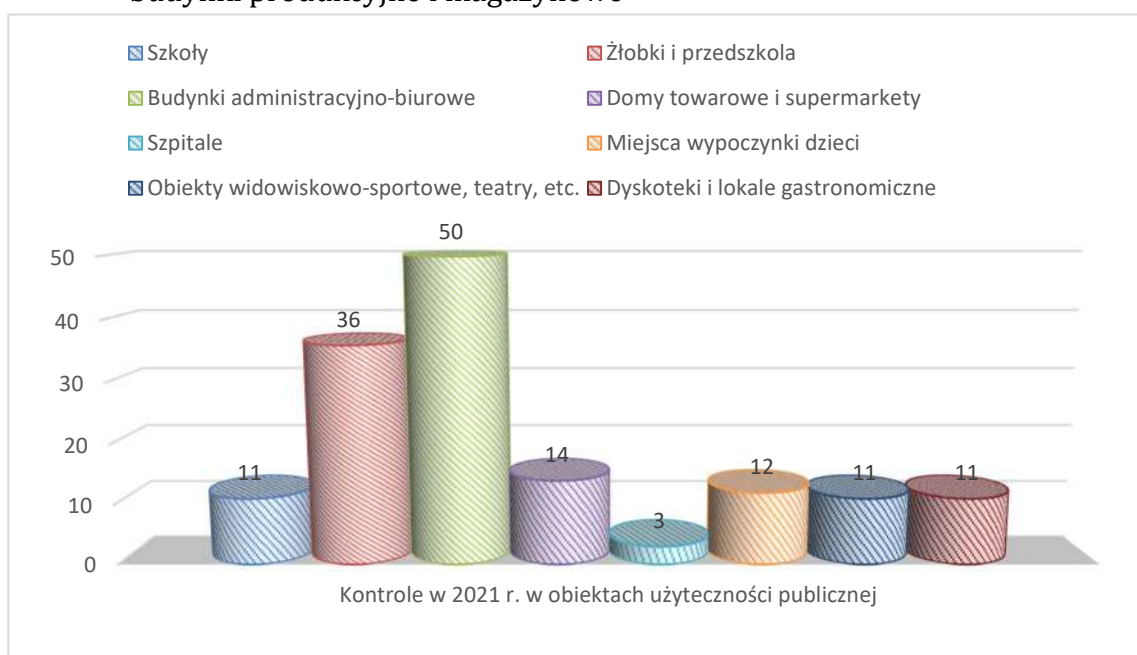
- hotele i pensjonaty,
- domy dziecka,
- domy pomocy społecznej,
- obiekty socjalne;
- obiekty w których prowadzono wypoczynek dzieci i młodzieży

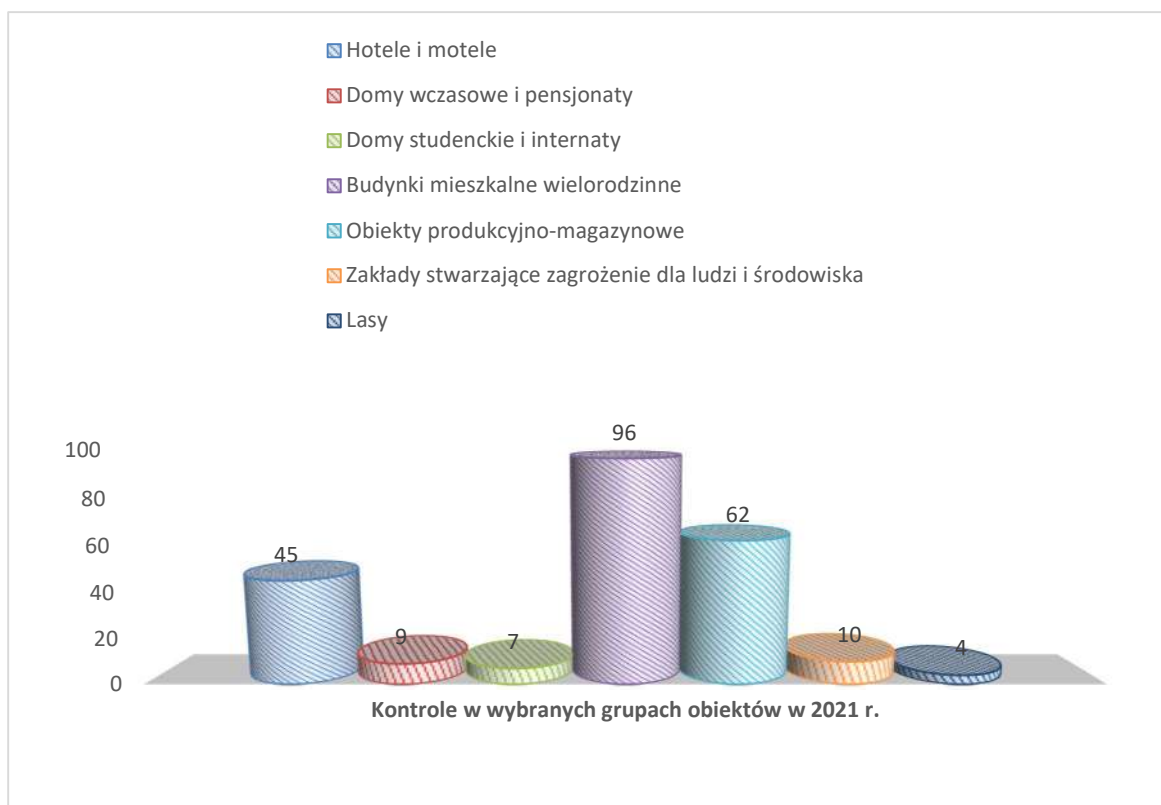
c) mieszkalnych wielorodzinnych:

- budynki wielorodzinne wysokie i średniowysokie;

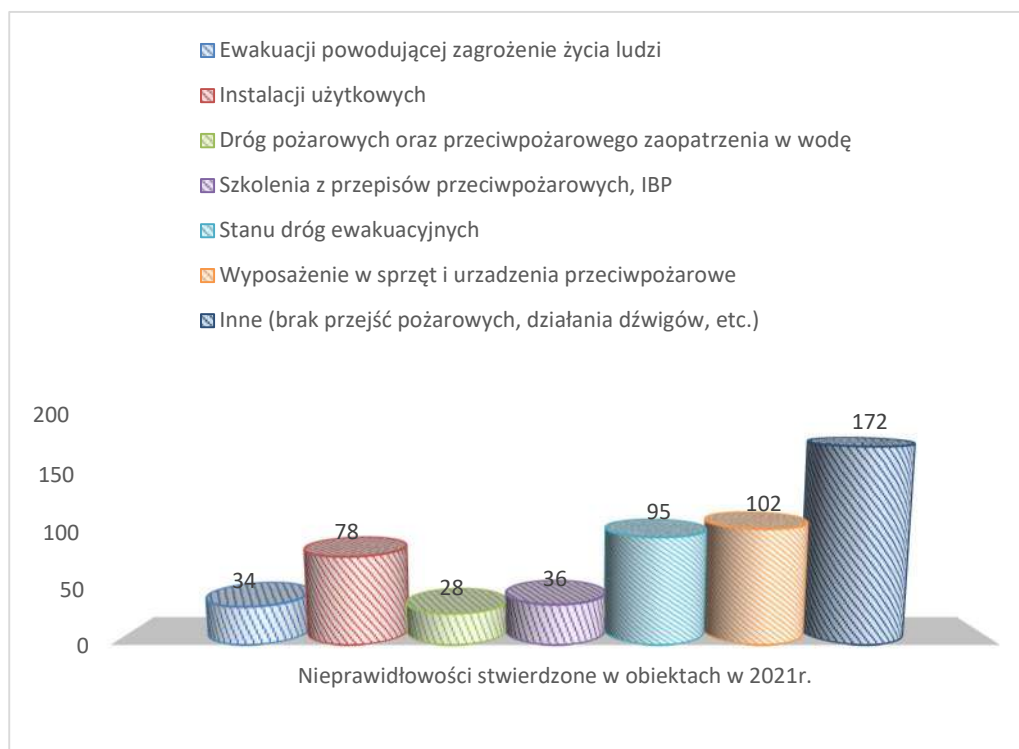
d) produkcyjno - magazynowych:

- zakłady stwarzające zagrożenie poważną awarią przemysłową tj.:
 - zakłady dużego ryzyka (ZDR)
 - zakłady zwiększonego ryzyka (ZZR)
- bazy i stacje paliw
- budynki produkcyjne i magazynowe



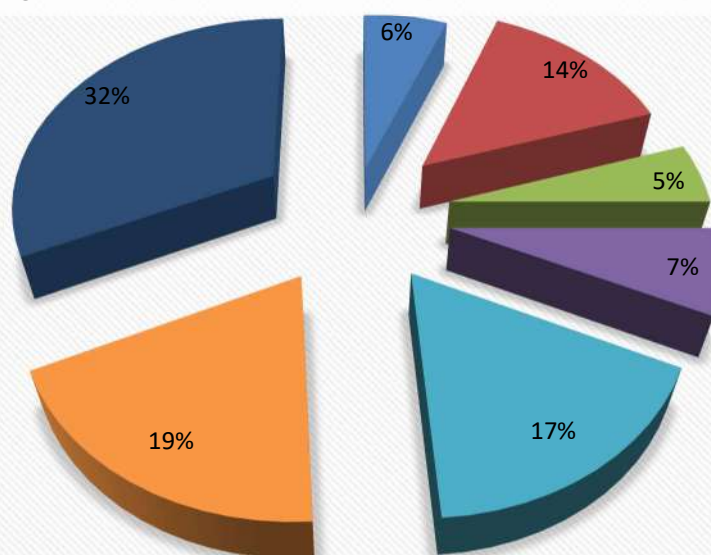


W 2021 roku skontrolowano 381 obiektów (w tym 172 odbiorów nowopowstałych budynków), w których stwierdzono 545 nieprawidłowości tj. 1,43 usterki w 1 obiekcie.



Procentowy rozkład nieprawidłowości stwierdzonych w obiektach poddanych kontroli w 2021 roku

- Warunki ewakuacji powodujące zagrożenie życia ludzi
- Instalacji użytkowych
- Dróg pożarowych oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę
- Szkolenia z przepisów przeciwpożarowych, IBP
- Stanu dróg ewakuacyjnych
- Wyposażenie i sprawność urządzeń przeciwpożarowych
- Inne



OCENA ZAGROŻEŃ STRUKTURALNYCH

OBIEKTY PRODUKCYJNO-MAGAZYNOWE

Nie można ustalić dokładnej liczby obiektów w tej grupie. Przyczyny należy upatrywać w częstych zmianach właścicieli podmiotów. Nie mniej jednak, w toku prowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych, zinwentaryzowano zakłady posiadające substancje niebezpieczne. Szczegółowe informacje o zakładach posiadających substancje niebezpieczne zawarto w odrębnym dokumencie tj. w Katalogu Zagrożeń, który jest aktualizowany 2 razy w roku. Część zakładów została zobowiązana do zadeklarowania (zgłoszenia) Państwowej Straży Pożarnej, ilości posiadanych substancji niebezpiecznych, nie tylko tych stwarzających zagrożenie pożarowe i wybuchowe, ale także toksyczne i szkodliwe dla środowiska.

Obowiązek ten wynika także z Ustawy z dnia 27-04-2001 Prawo ochrony środowiska. Ze względu na ilość posiadanych substancji niebezpiecznych, niektóre zakłady zostały zakwalifikowane do grup zwiększonego i dużego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej.

Na terenie Gdańska w 2021 znajdowały się 4 zakłady dużego ryzyka (ZDR):

- **GASPOL S.A.** Gdański Terminal Gazowy – ul. Sucharskiego
- **GRUPA LOTOS S.A.** – ul. Elbląska
- **PERN „PRZYJAŹŃ”** – Baza Manipulacyjna –ul. Kępna
- **Terminal Naftowy** ul. Sucharskiego 43 w Gdańsku (**PERN 2**)

Do zakładów zwiększonego ryzyka (ZZR – 4) zakwalifikowano:

- **SIARKOPOL S.A.** – ul. Sucharskiego
- **LOTOS ASFALT-** ul. Elbląska
- **BAZA PALIW PKN ORLEN** – ul. Chodeckiego
- **COMAL** - ul. Kujawska

Ze względu na zlokalizowanie na terenie miasta zakładów zakwalifikowanych do zwiększonego i dużego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej istotnym jest właściwe planowanie zagospodarowania przestrzennego miasta.

Wszystkie zakłady zakwalifikowane do grupy zakładów o zwiększonym ryzyku powstania awarii przemysłowej, dokonały w tut. Komendzie ustawowego obowiązku tj. zgłoszenia i przedstawienia programu zapobiegania awariom.

Wszystkie wymienione zakłady objęte zostały szczególnym nadzorem służb ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska. Kontrole w tych zakładach są prowadzone co roku. W roku 2021 przeprowadzono kontrole we wszystkich zakładach ZDR, a w wybranych przeprowadzono ćwiczenia sprawdzające przygotowanie załogi do działań ratowniczych. Cztery zakłady dużego ryzyka posiadają zatwierdzone przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej Raporty o Bezpieczeństwie.

W związku z art. 267 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu informacji wymaganych do podania do publicznej wiadomości przez właściwe organy Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2145) Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku udostępnia następujące wykazy i rejestry dotyczące zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej:

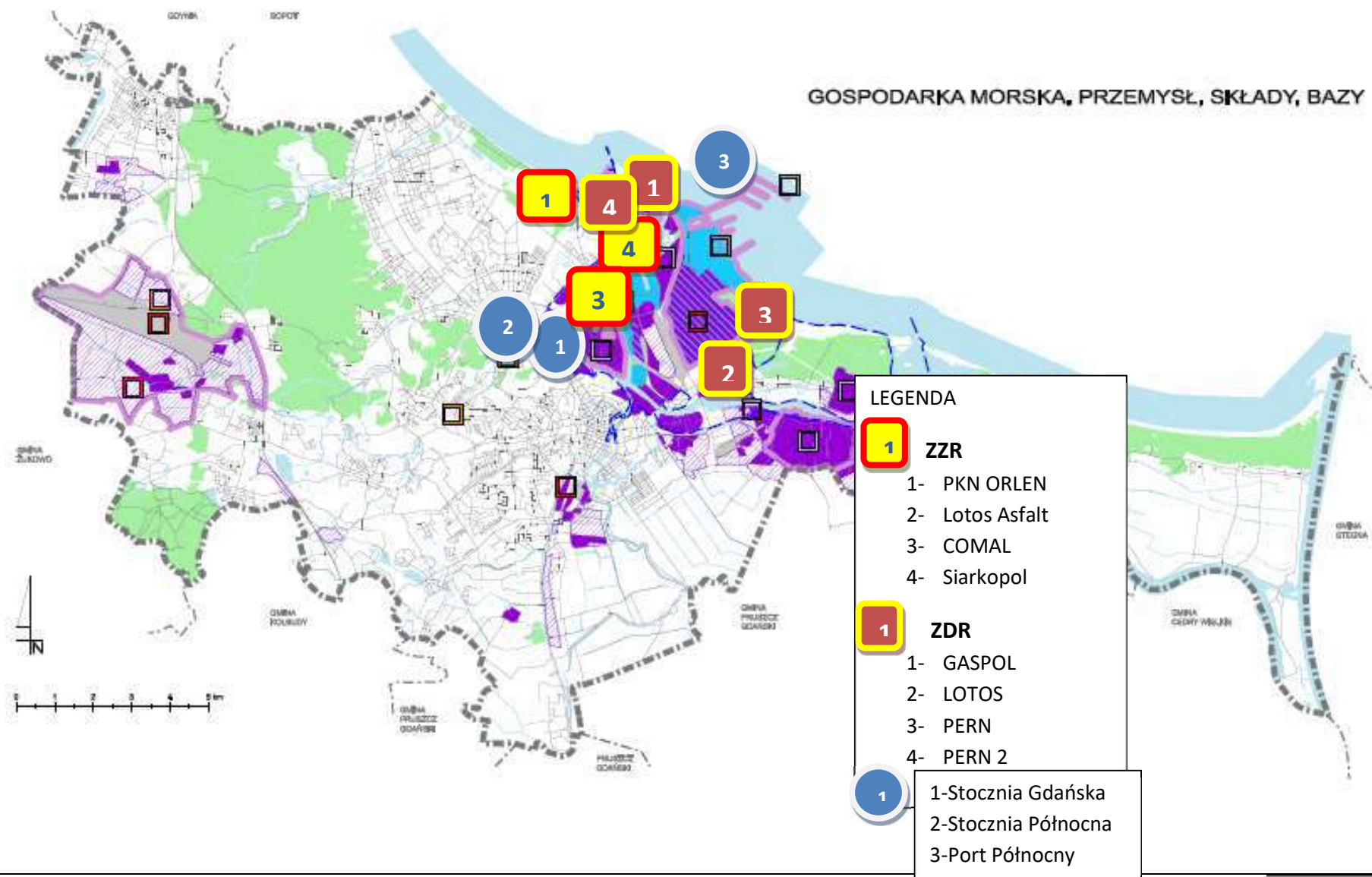
INFORMACJA
O PRZEDŁOŻONYCH ZGŁOSZENIACH ZAKŁADÓW O ZWIĘKSZONYM RYZYKU
zlokalizowanych na terenie Gdańska – według stanu na 31 grudnia 2021 r.

Lp.	Oznaczenie prowadzącego zakład jego miejsce zamieszkania albo siedziba, numer telefonu/faksu i adres e-mail	Nazwa, siedziba, adres strony internetowej zakładu jego numer telefonu/faksu i adres e-mail	Data przedłożenia zgłoszenia zakładu
1.	Zarząd Spółki Siarkopol Gdańsk S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423 e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl	Siarkopol Gdańsk S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423 e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl	10.2016 r.
2.	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock tel.: 24 256 00 00, fax: 24 367 70 00 e-mail: bezpieczenstwo.procesowe@orlen.pl	Terminal Paliw w Gdańsku Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. ul. Mariana Chodackiego 23, 80-555 Gdańsk tel.: 24 256 72 50, fax: 58 343 09 71 e-mail: oddzial.pomorski@polskigaz.pl	02.2016 r.
3.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o. ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94 e-mail: office@comal.com.pl	Terminal Przeładunkowy i baza magazynowa COMAL ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94 e-mail: office@comal.com.pl	06.2016 r.
4.	LOTOS Asphalt Sp. z o.o. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk tel.: +48 58 326 43 00, fax: +48 58 308 84 49 e-mail: lotosasfalt@lotosasfalt.pl	LOTOS Asphalt Sp. z o.o. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk tel.: +48 58 326 43 00, fax: +48 58 308 84 49 e-mail: lotosasfalt@lotosasfalt.pl	09.2017 r.

INFORMACJA
O POZYTYWNIIE ZAOPINIOWANYCH PROGRAMACH ZAPOBIEGANIA POWAŻNYM
AWARIOM
opracowanych dla zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii
przemysłowej zlokalizowanych na terenie woj. pomorskiego
według stanu na 31 grudnia 2021 r.

Lp.	Oznaczenie prowadzącego zakład jego miejsce zamieszkania albo siedziba, numer telefonu/faksu i adres e-mail	Nazwa, siedziba, adres strony internetowej zakładu jego numer telefonu/faksu i adres e-mail	Data złożenia i pozytywnego zaopiniowania ostatniego PZPA
1.	Zarząd Spółki Siarkopol Gdańsk S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423 e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl	Siarkopol Gdańsk S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423 e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl	30.12.2016 r. 30.01.2017 r.
2.	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock tel.: 24 256 00 00, fax: 24 367 70 00 e-mail: bezpieczenstwo.procesowe@orlen.pl	Terminal Paliw w Gdańsku Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. ul. Mariana Chodackiego 23, 80-555 Gdańsk tel.: 24 256 72 50, fax: 58 343 09 71 e-mail: oddzial.pomorski@polskigaz.pl	01.09.2016r. 01.10.2016 r.

3.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o. ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk <i>tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94</i> <i>e-mail: office@comal.com.pl</i>	Terminal Przeladunkowy i baza magazynowa COMAL ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk <i>tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94</i> <i>e-mail: office@comal.com.pl</i>	01.06.2016r. 01.07.2016r.
4.	LOTOS Asfalt Sp. z o.o. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk tel.: +48 58 326 43 00, fax: +48 58 308 84 49 e-mail: lotosasfalt@lotosasfalt.pl	LOTOS Asfalt Sp. z o.o. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk tel.: +48 58 326 43 00, fax: +48 58 308 84 49 e-mail: lotosasfalt@lotosasfalt.pl	11.09.2017r. 11.10.2017r.





Rozmieszczenie jednostek ratowniczo-gaśniczych, zakładowych straży pożarnych oraz zakładów stwarzających zagrożenie dla ludzi i środowiska.

WYKAZ ZAKŁADÓW NA TERENIE M. GDAŃSKA POSIADAJĄCYCH MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE STAN NA DZIEŃ 31.12.2021 r.

Lp.	Nazwa zakładu	Rodzaj materiałów niebezpiecznych
1	2	3
1.	Grupa Lotos S.A.	- ropa naftowa - gazy skroplone z przetworu ropy oraz wodór - benzyna - olej napędowy, olej opałowy lekki, olej opałowy ciężki, nafta
2.	Baza Manipulacyjna PERN	surowa ropa naftowa
3.	Terminal Naftowy PERN 2	surowa ropa naftowa
4.	GASPOL S.A. Morski Terminal LPG	- gazy skroplone - metanol
5.	COMAL	- olej opałowy - olej napędowy
6.	PKN Orlen S.A.	- benzyna - olej
7.	Siarkopol S.A.	- olej opałowy - olej napędowy - kwas siarkowy - wodorotlenek sodu (ług sodowy) - siarka granulowana stała
8.	Federal-Mogul Bimet S.A.	- wodór
9.	Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych FOSFOR	- kwas siarkowy - kwas fosforowy - ług sodowy - wodorosiarczan sodu
10.	Gdańska Stocznia Remontowa	- olej napędowy - acetylen - tlen ciekły - karbid
11.	PGE ENERGIA CIEPŁA S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku	- wodór - propan - acetylen - olej napędowy - kwas solny
12.	Port Service	- ług sodowy - siarczan glinu - wodorotlenek sodu
13.	Stocznia Gdańska	- farby - rozpuszczalniki - tlen - argon - olej opałowy - karbid - kwas siarkowy
14.	Przedsiębiorstwo Przemysłu Chłodniczego „LODMOR”	- amoniak
15.	Lotos Asphalt	- Wodorotlenek sodu roztwór 50% - Kwas polifosforowy - Ekstrakt lekki- zagrażający środowisku wodnemu - Lekki olej napędowy

16.	FREGATA S.A	- spirytus skażony kompozycją zapachową - wodorotlenek potasu - tiofanat metylu Rokanol NL 6 (Xn) olej opałowy lekki
17.	Linde Gas Polska Sp. z o.o.	- acetylen, etan - tlen techniczny - tlen medyczny - podtlenek azotu medyczny - wodór/mieszanki wodorowe
18.	Chłodnia Magazynowa Północnoatlantycznej Organizacji Producentów Sp. z o. o.	- amoniak - propan-butan Olej napędowy

TRANSPORT

Zagrożenia dotyczą linii kolejowych i dróg, którymi prowadzi się transport materiałów niebezpiecznych. Ze względu na lokalizację zakładów i przewoźnika, większość materiałów transportowana jest przez miasto. Przewozi się nimi paliwa, oleje, amoniak, propan-butan, nadtlenuk wodoru, wodorotlenek sodu, siarkę, styren, fosfor, benzen, kwas chlorosulfonowy, itp. Dotyczą one również morskiego transportu substancji niebezpiecznych szlakami wodnymi i wewnątrz portu, np. czteroetylenku ołowiu, dwusiarczku węgla, benzenu, propanu-butanu, benzyny, sody kaustycznej, rozpuszczalników, kwasu siarkowego, epichlorohydryny, aniliny, pentrytu, naftalenu, itp.

Kolejnym zagrożeniem jest transport ropy naftowej rurociągiem „Przyjaźń” przebiegającym z południa Polski do Rafinerii Gdańskiej przez PERN do Portu Północnego, paliw (benzyna i olej napędowy) rurociągiem z Rafinerii Gdańskiej do Portu Północnego, także przesyłanie gazu ziemnego rurociągami wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia przez teren miasta, do stacji rozdzielczych gazu i poszczególnych odbiorców.

Zagrożenia komunikacyjne. Każdy wypadek lub nawet kolizja na drodze lub linii kolejowej jest zakłóceniem ruchu i powoduje perturbacje w nerwie komunikacyjnym miasta, zagrożenia wtórne kolejnymi kolizjami i wypadkami, zagrożenia możliwością powstania pożaru, wybuchu lub chmury toksycznej. Wypadki są przyczyną wielu ofiar w ludziach, wywołują kolejne negatywne następstwa działania w psychice osób związanych z uszkodzonymi, powodują wysokie straty materialne. Suma tych zagrożeń narasta do rangi problemu społecznego, dlatego konieczne jest podejmowanie kolejnych inicjatyw zapobiegawczych.

LASY

Obszary leśne w obrębie miasta stanowią 17,2 %. Corocznie przeprowadzane kontrole wykazują właściwe przygotowanie głównego administratora lasów tj. Nadleśnictwa Gdańsk z siedzibą w Gdyni w zakresie zapobiegania pożarom

w lasach. Nie mniej jednak każda susza lub występowanie dłuższego okresu czasu bez opadów atmosferycznych w okresie wiosennym i letnim powodują znaczny wzrost zagrożenia pożarowego w lasach.

ZAGROŻENIE POWODZIOWE

W mieście Gdańsk istnieje również zagrożenie powodzią zwłaszcza w obszarze dzielnic: Nowy Port, Letnica, Dolne Miasto, Śródmieście, Olszynka, Stogi i Wyspa Sobieszewska, Wrzeszcz i Oliwa.

WYBRANE OBIEKTY BUDOWLANE:

OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

W tej grupie obiektów kontrolą objęto następujące typy obiektów:

- szkoły podstawowe, średnie i wyższe,
- budynki administracyjno - biurowe,
- domy towarowe i supermarkety,
- obiekty widowiskowo - sportowe,
- muzea,

Najczęstszymi nieprawidłowościami stwierdzanymi podczas kontroli były:

- nie poddawanie okresowej konserwacji urządzeń przeciwpożarowych,
- nie przeprowadzanie na bieżąco badania instalacji użytkowych,
- występujące warunki zagrażające życiu ludzi wynikające z niespełnionych wymagań ewakuacyjnych,
- brak szkoleń przeciwpożarowych.

OBIEKTY ZAMIESZKANIA ZBIOROWEGO

Dla celów analizy wyróżniono niżej wymienione grupy:

- hotele i motele,
- domy wczasowe i pensjonaty,

- domy studenckie i internaty,
- domy poprawcze,
- domy dziecka,
- domy pomocy społecznej.

W tej grupie wiele emocji ze strony użytkowników i właścicieli budzą wymagania przeciwpożarowe dla obiektów o charakterze hotelowym zwanych budynkami z pokojami gościnnymi oraz zastępcze domy dziecka, które w swojej dotychczasowej formie mają zostać zlikwidowane. Pomimo, że są to obiekty małe, nie wydano aktów prawnych, które pozwalałyby na złagodzenia w zakresie wymagań przeciwpożarowych.

Najczęstszymi nieprawidłowościami stwierdzanymi podczas kontroli były:

- brak drogi pożarowej
- łatwo zapalny wystrój wnętrz
- nie zapewnione warunki ewakuacji ludzi z budynku
- brak lub niewłaściwie użytkowana instalacja sygnalizacji pożaru

Obiekty hotelowe objęte są kategoryzacją, co w sposób naturalny wymusiło dostosowanie obiektów do wymagań przeciwpożarowych.

OBIEKTY MIESZKALNE

Miasto Gdańsk zamieszkuje 470 633 mieszkańców.

Najwięcej gdańszczan zamieszkuje w dzielnicy Chełm-Gd. Południe, największe zaludnienie występuje w dzielnicach Zaspa, Żabianka i Przymorze.

Dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego odnotowano w dzielnicach Chełm, Gdańsk Południe, Migowo, Brętowo, Orunia Górna, Letnica. Buduje się tam głównie budynki średniowysokie.

Zagrożeniem jest też palna konstrukcja niektórych budynków, zły stan techniczny albo za bliskie położenie względem innych obiektów, itp. Zagrożenie to jest systematycznie minimalizowane poprzez wprowadzanie niezbędnych zmian w planach zagospodarowania przestrzennego dzielnic i obszarów miasta, likwidacji obiektów nie spełniających wymagań, budowie nowych obiektów i budowli lub dostosowanie istniejących do wymagań określonych przez przepisy techniczne. Specyficzne zagrożenie stanowią budynki zabytkowe i wysokie (obiektów wysokich o wysokości powyżej 25 metrów w Gdańsku jest obecnie 465).

Z niepokojem obserwuje się tendencję do projektowania osiedli, pojedynczych budynków mieszkalnych wielorodzinnych, bez zapewnienia dla nich terenu (drogi pożarowej) do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych. Należy przy tym zwrócić uwagę na fakt, że najczęściej pożarów ma miejsce właśnie w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych.

W budynkach mieszkalnych najczęściej nieprawidłowości dotyczyło warunków ewakuacji (w zakresie przekroczenia długości dojścia lub szerokości dróg ewakuacyjnych, oddymiania), okresowych badań instalacji elektrycznych, dróg pożarowych (utrudniony dojazd, brak opracowanych planów organizacji ruchu drogowego) z zakresu przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

ZAOPATRZENIE WODNE:

Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne na terenie miasta jest realizowane głównie przez sieć wodociągową z umieszczonymi na niej hydrantami zewnętrznymi (w większości podziemne). SAUR NEPTUN Gdańsk sukcesywnie wymienia je na hydranty nadziemne, głównie przy obiektach użyteczności publicznej.

Od wielu lat strażacy z jednostek ratowniczo-gaśniczych, przy udziale specjalistów z SAUR NEPTUN, sprawdzają stan techniczny sieci hydrantowej. Najczęstszymi przyczynami niesprawności hydrantów były: utrudniony dostęp do studzienek i zaworów hydrantowych, brak oznakowania, brak możliwości podawania wody, zasypane pokrywy hydrantów. Usterki te są na bieżąco usuwane.

DZIAŁANIA NAKAZOWO-EGZEKUCYJNE

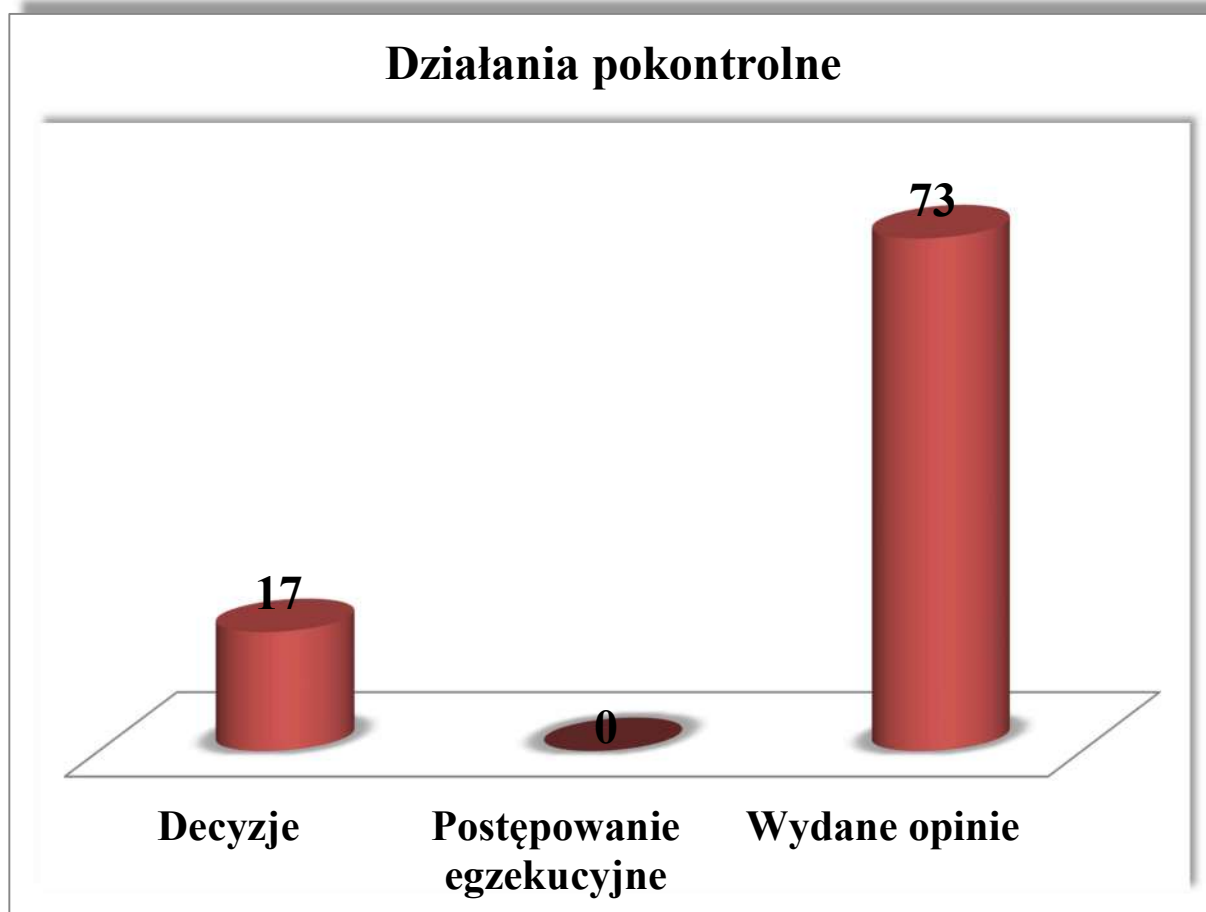
W przypadkach stwierdzenia nieprawidłowości w stanie zabezpieczenia przeciwpożarowego obiektów, oprócz przeprowadzenia rozmów wyjaśniających, stosowano następujące środki nakazowe:

- decyzje administracyjne ,
- upomnienia będące wszczęciem postępowania administracyjnego ,
- grzywny w drodze mandatu karnego,
- wystąpienia do zakładów pracy, prokuratury i itp.
- postępowanie egzekucyjne w administracji,

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku prowadzi stałą współpracę i wymianę informacji w/w zakresie z:

- Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej ,

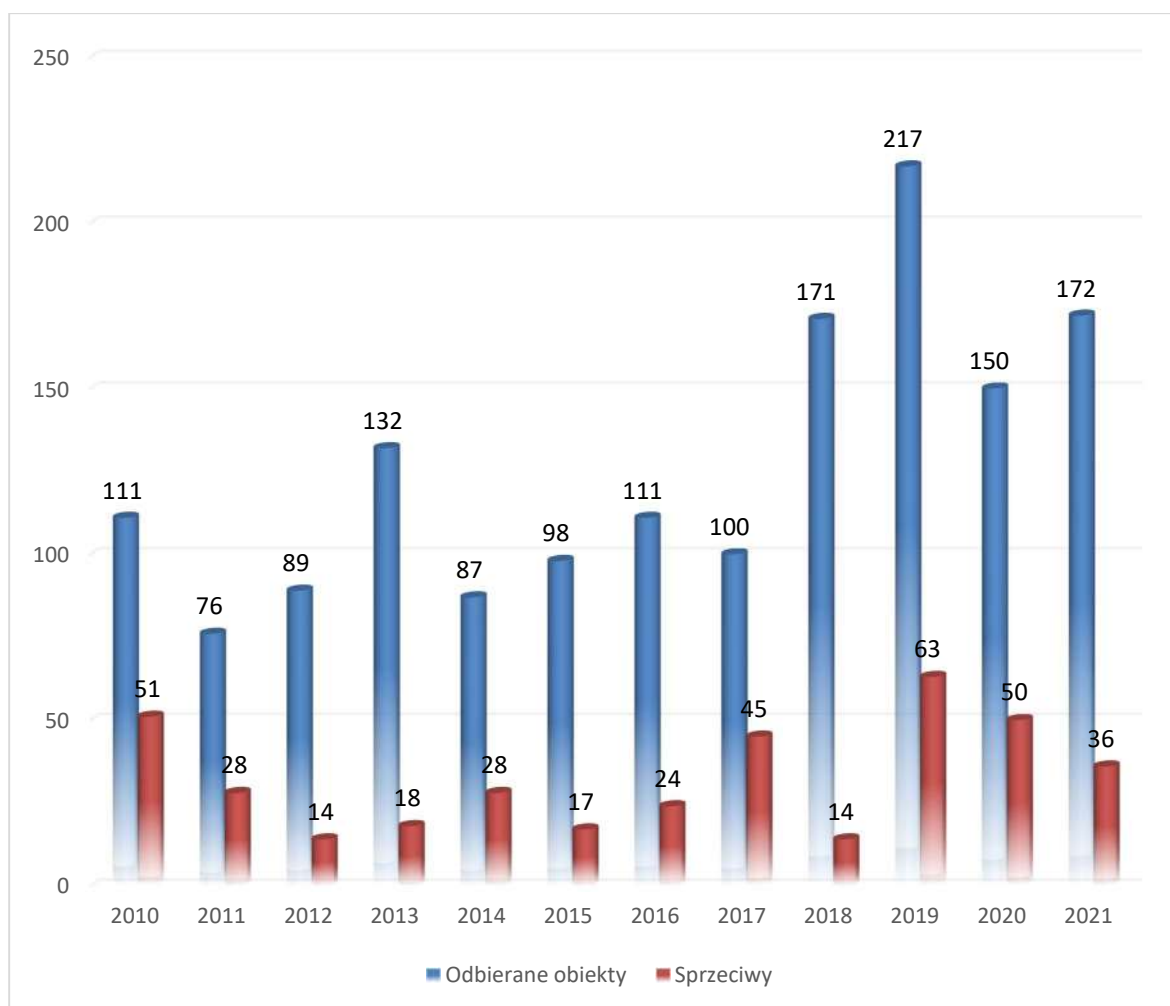
- Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Gdańsku,
- Państwowym Inspektorem Sanitarnym,
- Państwową Inspekcją Pracy.



ODBIORY OBIEKTÓW

Zgodnie z art. 56 Prawa Budowlanego, Państwowa Straż Pożarna posiada ustawowe prawo do zajęcia stanowiska w sprawie oddawanego do użytkowania obiektu, pod względem jego bezpieczeństwa pożarowego. Funkcjonariusze tut. Komendy uczestniczyli w odbiorze 172 obiektów. W 36 przypadkach wniesiono sprzeciw do wniosku o pozwolenie na użytkowanie obiektu do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Niektóre odbiory obiektów odbywały się wielokrotnie.

W pozostałych przypadkach dopatrzone się błędnie uzgodnionej dokumentacji projektowej, niezgodności wykonania obiektu z dokumentacją projektową, niezgodności z przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Ponadto zgłaszano obiekty do odbioru mimo, że nie zakończono robót budowlanych, a urządzenia przeciwpożarowe nie zostały sprawdzone w zakresie ich sprawności technicznej. Da się jednak zauważyć, że sytuacja w sektorze budowlanym ulega systematycznej poprawie.



MONITORING POŻAROWY

Zarządzający niektórymi obiektami użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego zostali zobligowani do wyposażenia ich w samoczynną instalację sygnalizacji pożaru i podłączenia jej z systemem monitoringu z Komendą Miejską Państwowej Straży w Gdańsku. Łącznie przewidzianych do włączenia w system monitoringu pożarowego jest 414 obiektów. Monitoring pożarowy na terenie miasta prowadzony jest przez firmy zewnętrzne w drodze odrębnych umów. Aktualny wykaz grup obiektów objętych obowiązkiem wyposażenia w instalację sygnalizacji pożaru i włączenia w system monitoringu pożarowego do Państwowej Straży Pożarnej jest na bieżąco aktualizowany (2 razy w roku) i stanowi załącznik do Katalogu Zagrożeń dla Miasta Gdańska.



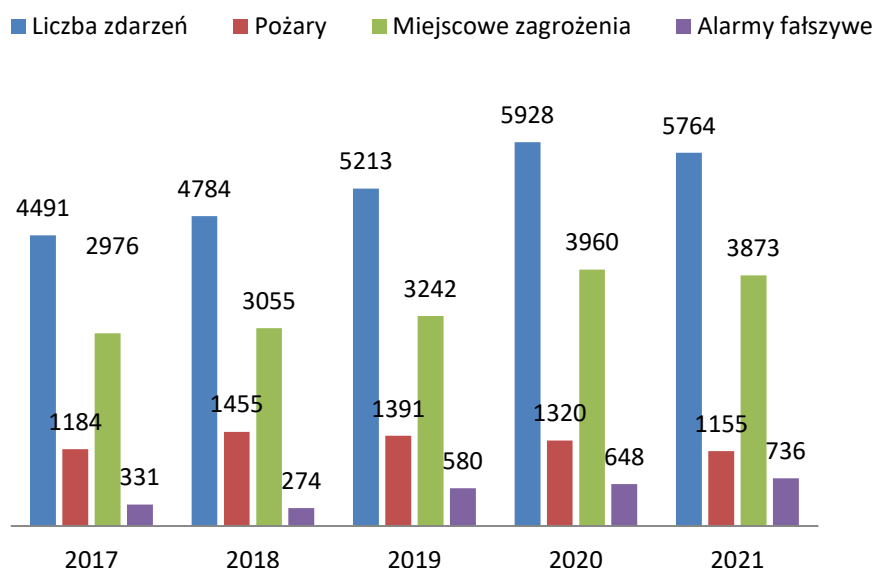
DZIAŁANIA OPERACYJNE

2. Działania Operacyjne

W 2021 roku KM PSP w Gdańsku, według programu SWD interweniowała podczas **5764** zdarzeń, czyli o **3 %** mniej niż w roku 2020, w którym było **5928** interwencji. Ogólna ilość zdarzeń w 2021 roku klasyfikuje miasto Gdańsk na pierwszym miejscu w skali województwa pomorskiego, pod względem ilości prowadzonych działań interwencyjnych.

Pełny obraz ilości zdarzeń odnotowanych w latach 2017 – 2021 w rozbiciu na pożary, miejscowe zagrożenia i alarmy fałszywe pokazuje przedstawiony poniżej wykres:

Zdarzenia w latach 2017-2021



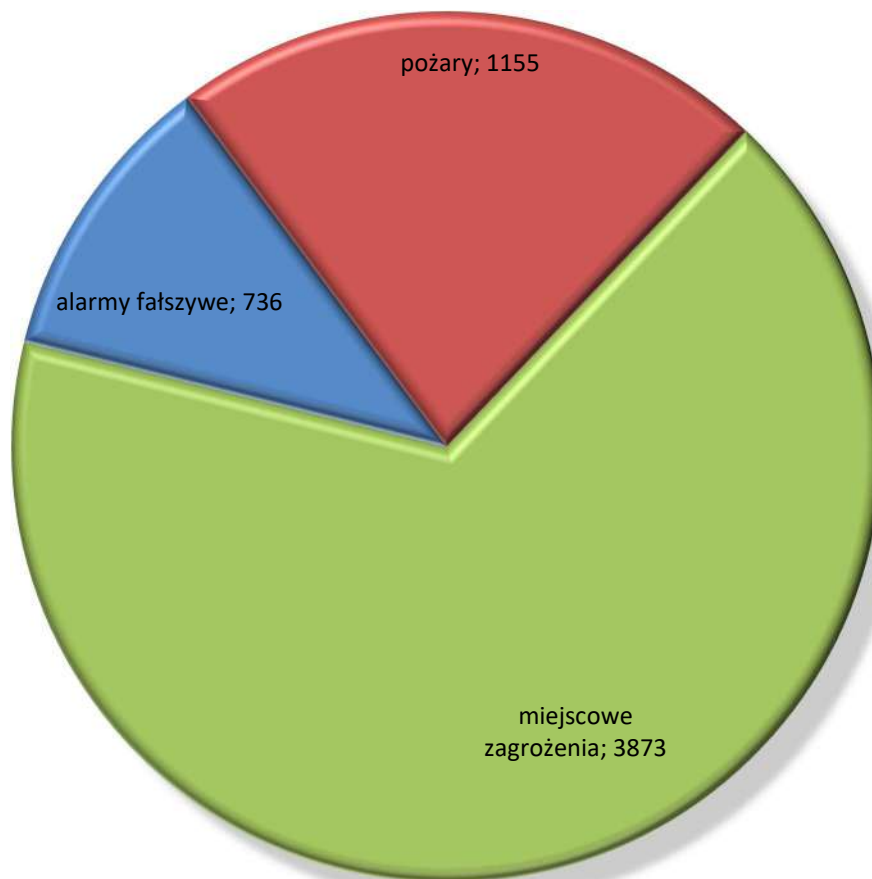
1. Ilość zdarzeń odnotowanych w latach 2017-2021

W porównaniu z rokiem 2020 nastąpił nieznaczny spadek ilości pożarów przy jednoczesnym oraz jednoczesny spadek liczby miejscowych zagrożeń. Ilość fałszywych alarmów się zwiększyła. W ogólnej liczbie 5764 interwencji znajduje się 74 wyjazdów poza granice administracyjne Gdańska, które odbyły się poprzez zadysponowanie przez Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP w Gdańsku. Większość wyjazdów związana była z działaniami Specjalistycznych Grup Ratownictwa Technicznego, Wodno – Nurkowego i Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo – Ratowniczej.

Średnio jednostki gdańskiej straży pożarnej wyjeżdżały do zdarzeń nieco poniżej 16 razy w ciągu jednej doby.

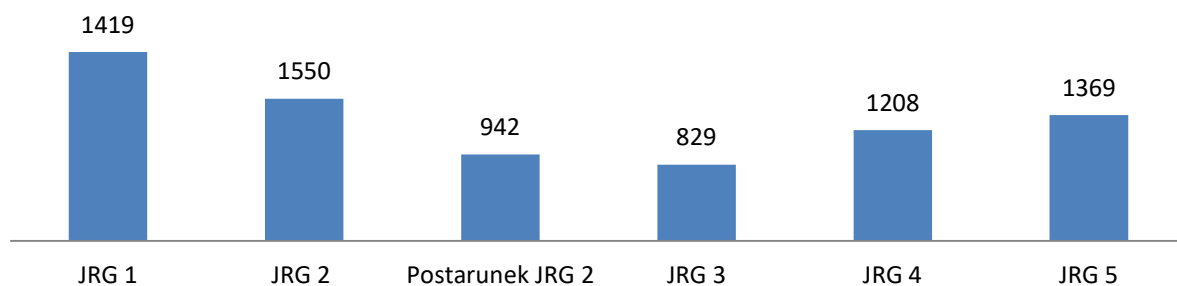
Udział pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych w stosunku do ogólnej ilości zdarzeń przedstawia wykres kołowy.

Udział pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych we wszystkich interwencjach



2. Udział pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych w interwencjach KM PSP w Gdańsku w 2021 roku.

Interwencje w 2021 r. w rozbiciu na poszczególne JRG



WYBRANE AKCJE RATOWNICZO-GAŚNICZE

1. Pożar na ul. Niepołomickiej

13 maja 2021 ok. godz. 13:48 na Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP Gdańsk wpłynęło zgłoszenie o pożarze dachu budynku będącego w trakcie budowy przy ul. Niepołomickiej 23. Po dojeździe na miejsce zastępów PSP stwierdzono, że pożarem objęty był cały dach budynku o powierzchni ok. 750 m². Ratownicy wyposażeni w sprzęt OUO i kamerę termowizyjną weszli do budynku i podali prąd gaśniczy w natarciu na palące się poddasze. Równocześnie podano prądy wody i piany z zewnątrz z autodrabin i podnośników. Pomimo znacznego rozmiaru pożaru w momencie przybycia PSP udało się go szybko zlokalizować i przejść do czasochłonnych działań polegających na dogaszaniu poddasza. Na miejscu działaniami dowodził zastępca komendanta miejskiego PSP bryg. Karol Bryś, a następnie komendant miejski PSP w Gdańsku bryg. Romuald Pituła.

W działaniach udział wzięło 14 pojazdów, 31 ratowników z JRG 1, 2, 3, 5 i Posterunku JRG 2.

Czas interwencji: 5 godz. 45 min.



Źródło: KM PSP w Gdańsku



Źródło: KM PSP w Gdańsku



Źródło: KM PSP w Gdańsku

2. Dwa groźne pożary w rejonie operacyjnym Posterunku JRG 2

10 sierpnia strażacy z Posterunku JRG 2 interweniowali przy dwóch groźnych pożarach. W obu przypadkach poszkodowani zostali lokatorzy budynków. Pierwsze zgłoszenie o treści „pożar mieszkania na 4 piętrze, widać mocne zadymienie” dyspozytor SKKM w Gdańsku odebrał tuż przed godz. 19 z ul. Cebertowicza. Po przybyciu na miejsce w wyniku rozpoznania ustalono, że wewnątrz może przebywać osoba poszkodowana. Rota zabezpieczona w sprzęt ochrony dróg oddechowych ewakuowała nieprzytomnego lokatora mieszkania, któremu udzielono kwalifikowanej pierwszej pomocy.

Do drugiego zdarzenia doszło tuż po godz. 23 na ul. Piotrkowskiej. Ze wstępnych informacji wynikało, że pali się pomieszczenie garażowe w budynku wielorodzinnym. Po przybyciu na miejsce stwierdzono mocno rozwinięty pożar, który bezpośrednio zagrażał mieszkaniu znajdującemu się nad pomieszczeniem garażowym. Na źródło pożaru podano jeden prąd w natarciu, drugi prąd podano w obronie mieszkania powyżej. Sprawiono drabinę pożarniczą, za pomocą której uzyskano dostęp do zagrożonego lokalu. Wewnątrz znajdował się lokator, którego ewakuowano do miejsca bezpiecznego. Poszkodowany z objawami zatrucia gazami pożarowymi, wymagał interwencji medycznej. Został przekazany przybyłemu na miejsce zespołowi ZRM.



Źródło: KM PSP w Gdańsku



Źródło: KM PSP w Gdańsku



Źródło: KM PSP w Gdańsku

3. Pożar na terenie RANCHO Promenada

25 sierpnia o godz. 15:45 Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdańsku otrzymało zgłoszenie o pożarze opuszczonych obiektów RANCHO Promenada przy deptaku prowadzącym do mola w Brzeźnie. Po przybyciu na miejsce zdarzenia pierwszych zastępów, zastano w pełni rozwinięty pożar opuszczonych budynków. Aby opanować pożar, już w początkowym etapie akcji

podano 6 prądów wody w natarciu. Zasilanie wodne częściowo realizowano ze znajdującego się w pobliżu zbiornika retencyjnego. Na miejscu z intensywnym pożarem walczyło 7 zastępów Komendy Miejskiej PSP Gdańsku. Dzięki skutecznym działaniom strażaków, udało się nie dopuścić do rozprzestrzenienia zagrożenia na sąsiednie tereny zielone. W pożarze nikt nie został poszkodowany.



Źródło: KM PSP w Gdańsku



Źródło: KM PSP w Gdańsku



Źródło: KM PSP w Gdańsku



STRUKTURA ZATRUDNIENIA

3. STRUKTURA ZATRUDNIENIA

W 2021 roku stan etatowy w Komendzie Miejskiej PSP w Gdańsku utrzymał się na dotychczasowym poziomie i wynosił 302 etaty funkcjonariuszy i 8 etatów cywilnych, w tym 4 etaty w Korpusie Służby Cywilnej i 4 etaty na stanowiskach pomocniczych, robotniczych i obsługi.

W jednostkach organizacyjnych Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku średni stan zatrudnienia funkcjonariuszy w ciągu roku utrzymywał się na poziomie 291. Liczba etatów pracowników cywilnych jest od kilku lat niezmienna i wynosi 8. Stan zatrudnienia na koniec roku 2021 wynosił 292 strażaków i 8 pracowników cywilnych.

Ruchy kadrowe spowodowane były odejściem ze służby funkcjonariuszy, którzy nabyli prawa emerytalne oraz w związku przeniesieniami do innych Komend Powiatowych/Miejskich/Wojewódzkich czy do pełnienia dalszej służby w wojsku.

Do służby w Komendzie Miejskiej PSP w Gdańsku przyjęto 8 funkcjonariuszy, w tym: 3 z wolnego naboru oraz 5 absolwentów szkół pożarniczych. W 2021 roku przeprowadzono 1 nabór do służby w PSP.

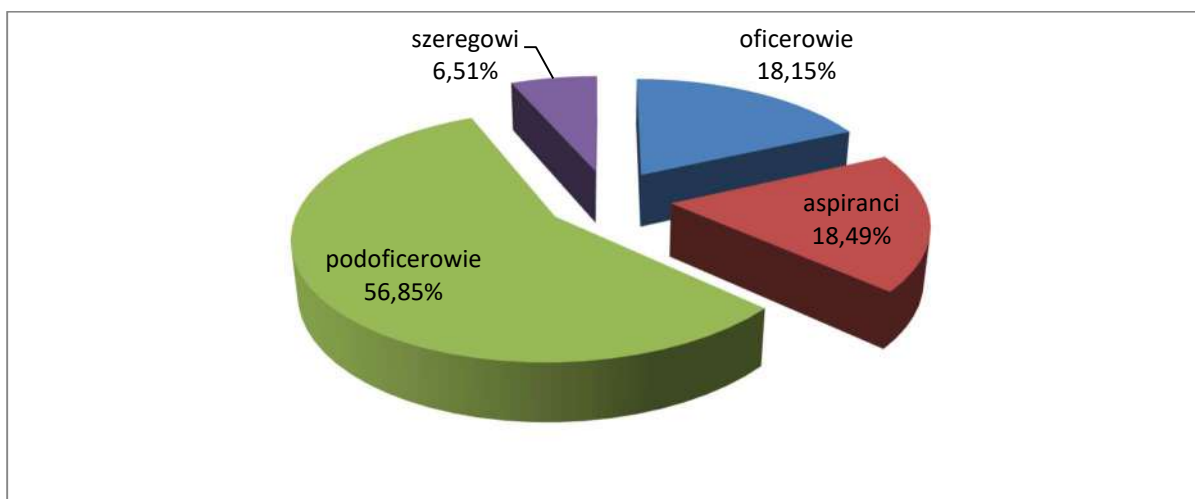
Rok 2021 zaznaczył się spadkiem przyrostu w korpusie podoficerskim (spadek o 1,51 % w stosunku do roku 2020). Spory wzrost odnotowano w korpusie aspiranckim – o 2,11 % w stosunku do poprzedniego roku. Spadek natomiast nastąpił również w korpusie szeregowym, tj. o 0,32 %. W korpusie oficerskim także odnotowano spadek o 0,28 %. Powodem spadku w korpusie oficerskim było przejście na zaopatrzenie emerytalne 2 oficerów Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku.

W roku 2021 poziom wykształcenia kadry Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku kształtował się na podobnym poziomie w stosunku do roku 2020. Liczba funkcjonariuszy posiadających wykształcenie wyższe i licencjackie wynosi 129. Należy podkreślić, iż od ponad dziesięciu lat wśród pełniących służbę strażaków w tut.

Komendzie nie występują osoby z wykształceniem podstawowym, a od 2013 r. nie ma funkcjonariuszy z wykształceniem zasadniczym. Wyższy poziom wykształcenia strażaków Komendy Miejskiej PSP jest wynikiem odpowiedniej motywacji strażaków do podnoszenia poziomu wykształcenia.

Tabela 1: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg korpusów (stan na dzień 31.12.2021 r.)

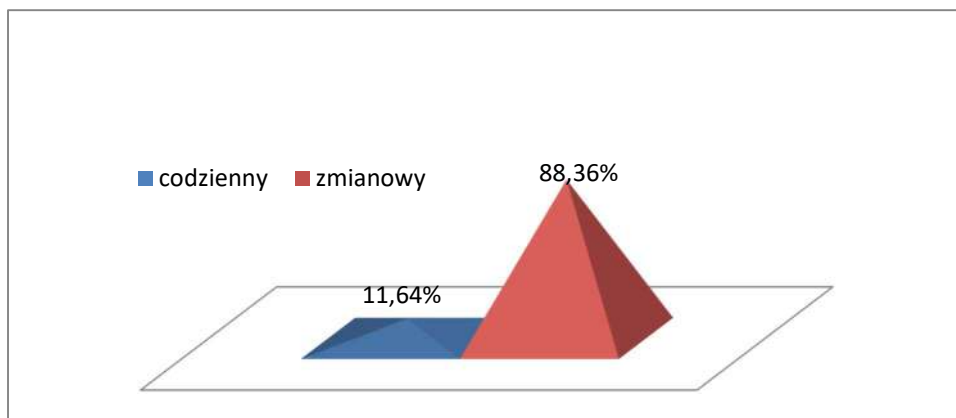
oficerowie	aspiranci	podoficerowie	szeregowi	razem
53	54	166	19	292
18,15 %	18,49 %	56,85 %	6,51 %	100,00%



Rysunek 1: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg korpusów (stan na dzień 31.12.2021 r.)

Tabela 2: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg systemu służby (stan na dzień 31.12.2021 r.)

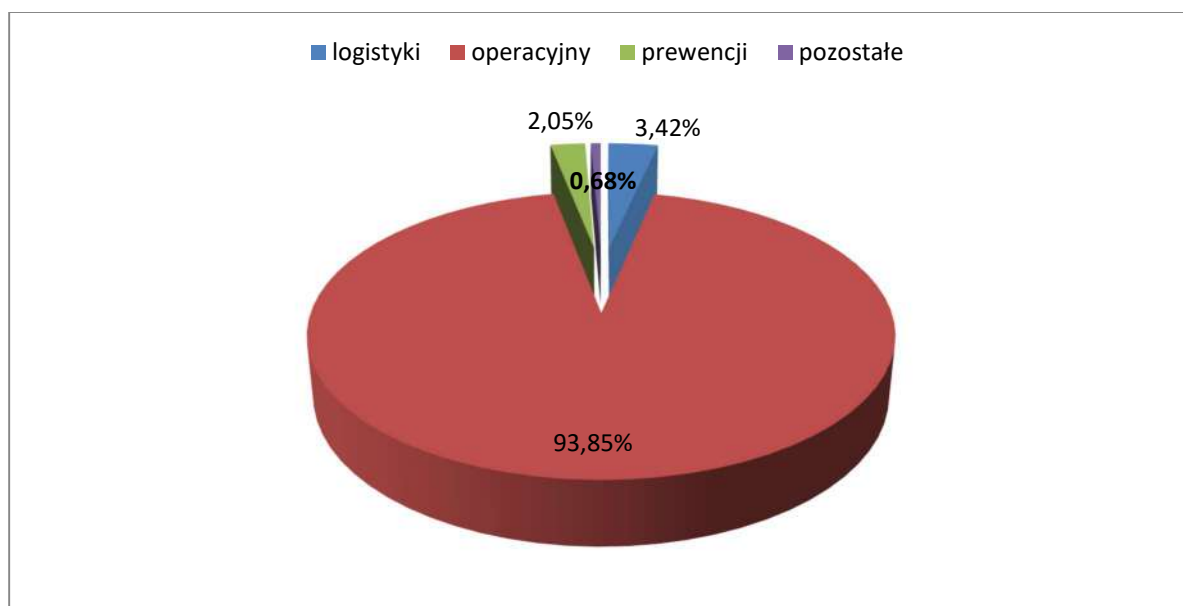
system służby	zatrudnienie	[%]
codzienny	34	11,64 %
zmianowy	258	88,36%
razem	292	100,00%



Rysunek 2: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg systemu służby (stan na dzień 31.12.2021 r.)

Tabela 3: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2021 r.)

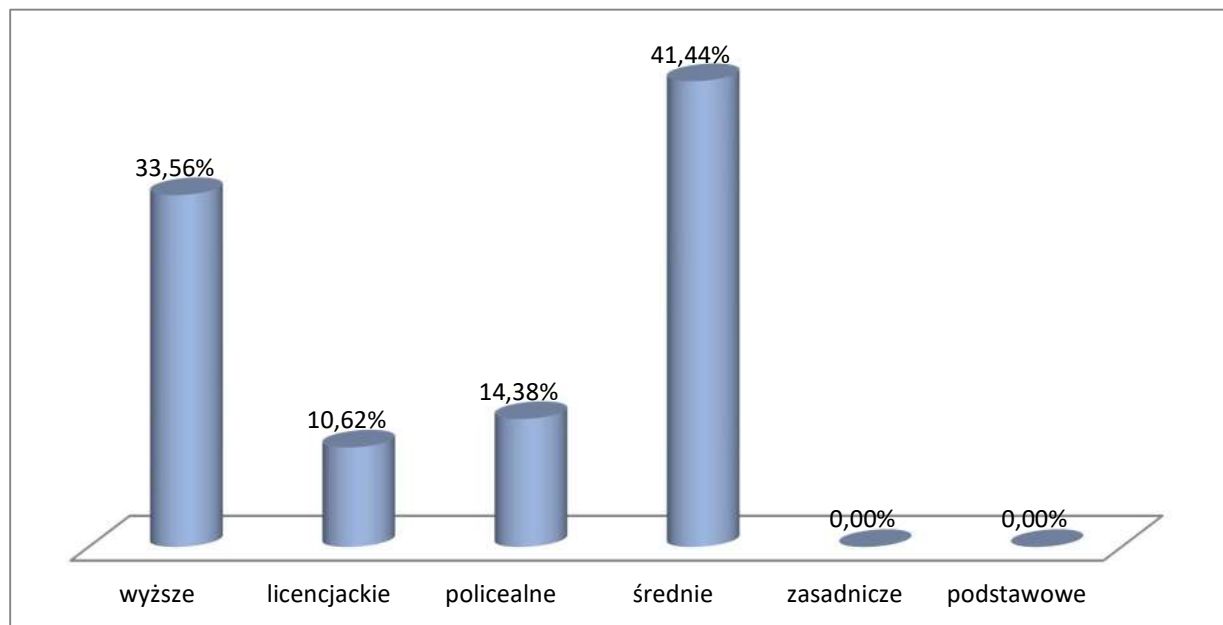
pion służbowy	zatrudnienie	[%]
logistyki	10	3,42 %
operacyjny	274	93,85 %
prewencji	6	2,05 %
pozostałe	2	0,68 %
szkoleniowy	0	0,00 %
razem	292	100,00%



Rysunek 3: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2021 r.)

Tabela 4: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2021 r.)

poziom wykształcenia	zatrudnienie	[%]
wyższe	98	33,56%
licencjackie	31	10,62 %
policealne	42	14,38 %
średnie	121	41,44 %
zasadnicze	0	0,00%
podstawowe	0	0,00%
razem	292	100,00%



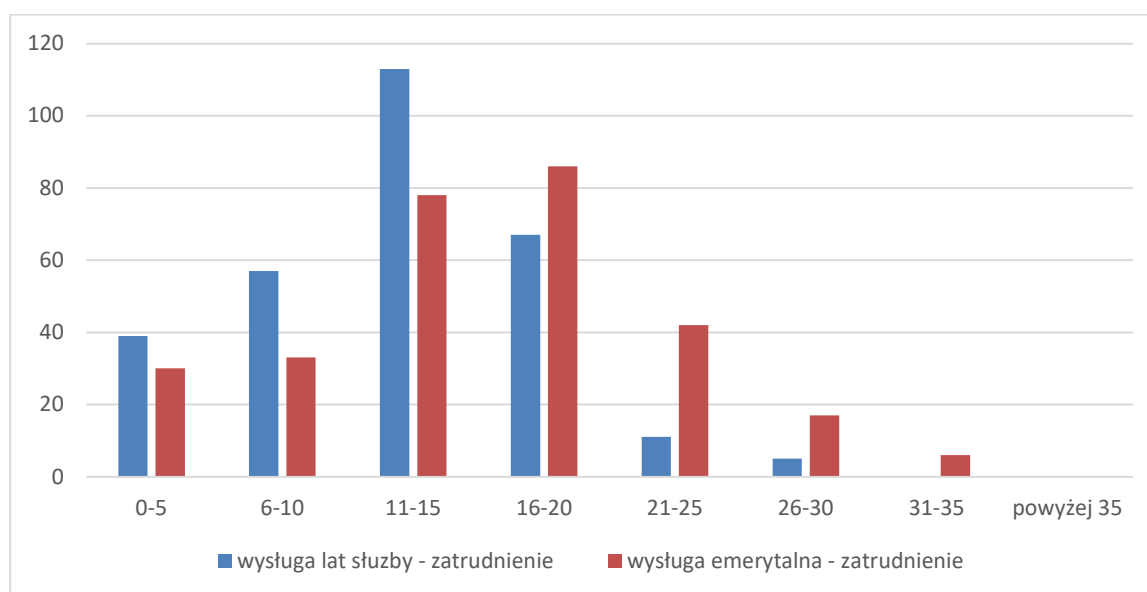
Rysunek 4: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2021 r.)

Tabela 5: wyszkolenie pożarnicze w 2021 r.

nazwa	kursanci	w tym absolwenci
Szkolenie podstawowe w zawodzie strażak	5	4
KKZ	13	1
SGSP - studia podyplomowe	0	0
SGSP - ZSI	7	0

Tabela 6: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg wysługi emerytalnej i wysługi lat służby (stan na 31.12.2021 r.)

wysługa lat służby	zatrudnienie	wysługa emerytalna	zatrudnienie
0-5	39	0-5	30
6-10	57	6-10	33
11-15	113	11-15	78
16-20	67	16-20	86
21-25	11	21-25	42
26-30	5	26-30	17
31-35	0	31-35	6
Powyżej 35	0	Powyżej 35	0



Rysunek 5: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg wysługi emerytalnej i wysługi lat służby (stan na 31.12.2021 r.)

Tabela 7: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2021 r.)

pion służbowy	zatrudnienie	[%]
logistyki	5	62,50%
pozostałe	3	37,50%
razem	8	100,00%

Rysunek 6: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2021 r.)

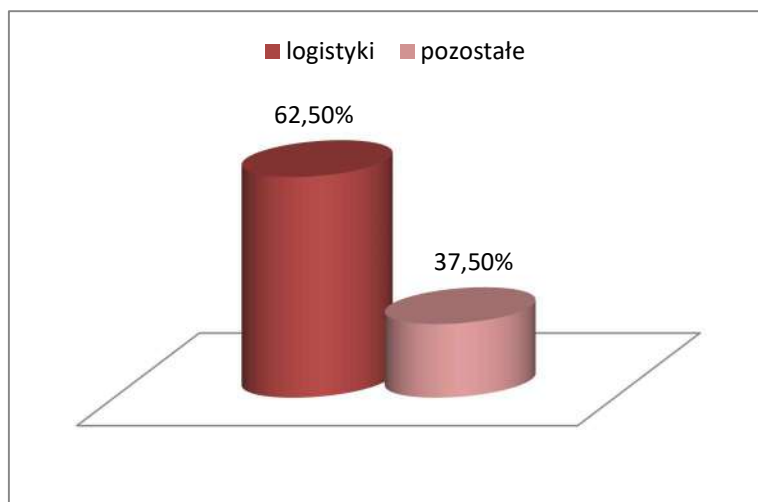
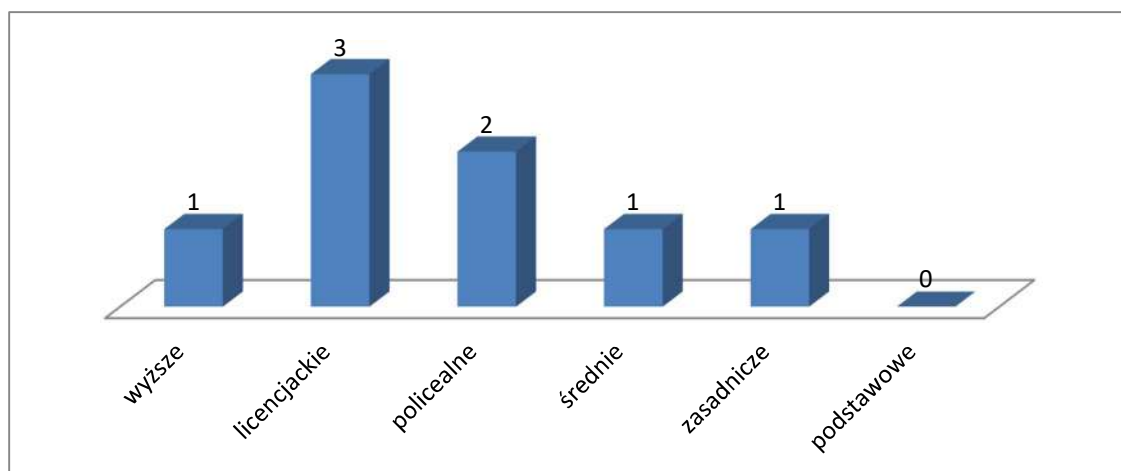


Tabela 8: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2021 r.)

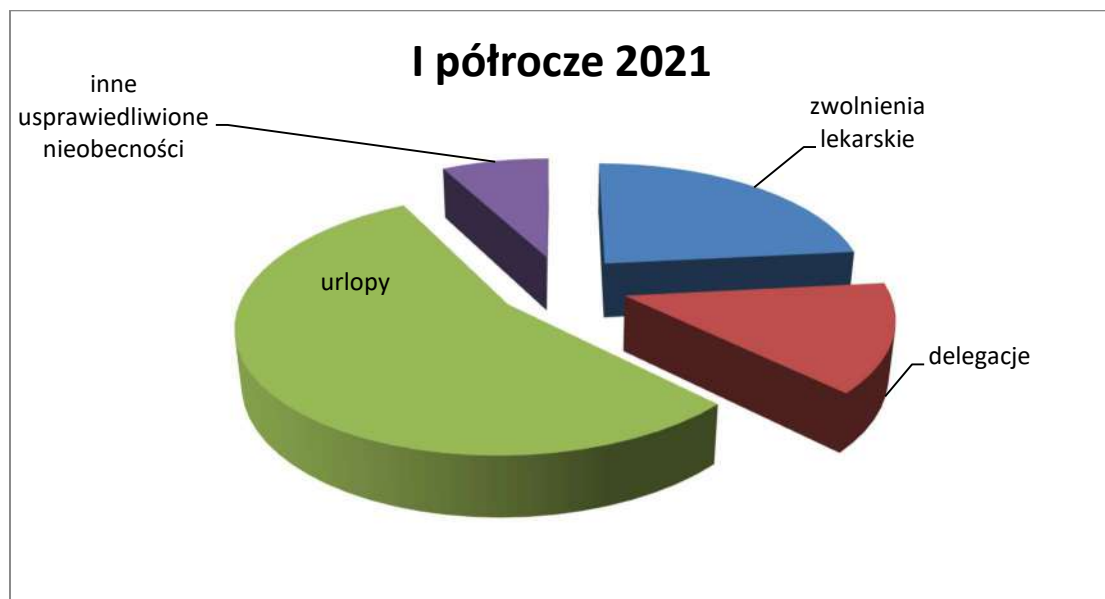
poziom wykształcenia	zatrudnienie	[%]
wyższe	1	12,50%
licencjackie	3	37,50 %
policealne	2	25,00%
średnie	1	12,50%
zasadnicze	1	12,50%
podstawowe	0	0,00%
razem	8	100,00%



Rysunek 7: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2021 r.)

Tabela 9: przyczyny absencji funkcjonariuszy w 2021 r.

absencja	I półrocze 2021 (liczba godzin)	II półrocze 2021 (liczba godzin)
zwolnienia lekarskie	15 403	15 056
delegacje	9 189	4 731
urlopy	36 232	40 288
inne usprawiedliwione nieobecności	5 136	7 758
RAZEM	65 960	67 833



Rysunek 8: absencja funkcjonariuszy w I półroczu 2021 r.



Rysunek 9: absencja funkcjonariuszy w II półroczu 2021 r.

Tabela 10: godziny ponadnormatywne w latach 2017-2021.

Nadgodziny	2017	2018	2019	2020	2021
I okres rozliczeniowy	50 958	49 336	48 425	57 295	58 004
II okres rozliczeniowy	52 853	51 857	54 227	52 610	54 196



GOSPODARKA FINANSOWA

4. GOSPODARKA FINANSOWA

4.1 ZASADY FINANSOWANIA

W 2021 roku finansowanie Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku realizowane było z tzw. 85 części budżetu państwa w dziale:

- **Dział 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa**
 - rozdział 75411 Komendy miejskie /powiatowe
 - rozdział 75478 Usuwanie skutków klęsk żywiołowych

4.2 PLANOWANIE I REALIZACJA BUDŻETU

Budżet Komendy w części 85 w 2021 roku ustalony został w ramach uchwały budżetowej na kwotę **26.175.000,00 zł**, w tym:

- **26.175.000,00 zł** – budżet podstawowy (budżet państwa)

W ciągu 2021 roku budżet KM PSP w Gdańsku **zwiększony** został o następujące dotacje celowe:

Budżet podstawowy:

Rozdział 75411

- **3.543.272,00 zł** rekompensata pieniężna dla funkcjonariuszy za czas służby przekraczający określoną normę,
- **1.201.530,00 zł** dodatkowy fundusz motywacyjny w wysokości 6 % planowanych na rok 2021 wynagrodzeń osobowych i uposażeń,
- **116.000,00 zł** świadczenia motywacyjne funkcjonariuszy,
- **70.000,00 zł** naprawa sprzętu, zakup materiałów i usług,
- **48.960,00 zł** zapomogi funkcjonariuszy,
- **44.000,00 zł** wymiana pieca gazowego,
- **30.000,00 zł** naprawa wyważarki do drzwi, zakup sprzętu specjalistycznego i wyposażenia,
- **26.500,00 zł** dofinansowanie szczepień ochronnych dla ratowników SGPR Gdańsk,

Rozdział 75478

- **59.800,00 zł** zakup pilarek, nożyc do metalu, latarek, podkrzesywarki, sprzętu do ratownictwa wysokościowego, suchych skafandrów, kamizelek asekuracyjnych, kasków ratowniczych, sprzętu oświetleniowego, zszywacza mobilnego i drewna konstrukcyjnego certyfikowanego,

Fundusz Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej woj. pomorskiego.

Rozdział 75411

- **668.000,00 zł** środki z budżetu Miasta i prywatnych darczyńców na dofinansowanie zakupu ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego,
- **34.000,00 zł** środki z budżetu Miasta na wyposażenie sali edukacyjnej „OGNIK” oraz realizację projektów: „Twoje bezpieczeństwo nie tylko w naszych rękach, o pożarach i innych zagrożeniach”, „Czujka na straży bezpieczeństwa”,
- **33.000,00 zł** środki od prywatnych darczyńców na dofinansowanie wykonania instalacji fotowoltaicznej.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Rozdział 75411

- **119.000,00 zł** dofinansowanie wykonania instalacji fotowoltaicznej.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku otrzymała również środki w wysokości **1.242.339,00 zł** z **Funduszu Przeciwdziałania COVID – 19** na dofinansowanie zakupu ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego, zakup samochodu lekkiego rozpoznawczo-ratowniczego, paliwa, sprzętarki powietrza, myjki wysokociśnieniowej, namiotów stelażowych, pompek pneumatycznych, defibrylatorów AED, elektrod, maseczek typ FFP 3, rękawiczek lateksowych, gogli ochronnych, materiałów medycznych do dezynfekcji, środków do odkażania sprzętu, termometrów, pulsoksymetrów, reduktorów tlenu, uzupełnienia plecaka medycznego, krzesła składanego transportowego, ubrań specjalnych, obuwia specjalnego, kominiarek i rękawic specjalnych, środków do konserwacji ubrań specjalnych, ubrań chemicznych Tychem typu 3, zestawu do dekontaminacji wstępnej, umywalki mobilnej, na naprawę aparatów OUO, przegląd sprzętarki powietrza, przegląd urządzenia kontrolnego LabModul i uzupełnienie tlenu medycznego.

4.3 WYDATKI

Wydatki płacowe

Wydatki na wynagrodzenia i pochodne stanowiły 92,10 % budżetu Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku (uwzględniając przyznane dotacje)

- przeciętne miesięczne **uposażenie funkcjonariuszy** w 2021 r. wyniosło **5.466,41 zł**
- przeciętne miesięczne **wynagrodzenie pracowników cywilnych** w 2021 r. wyniosło **3.519,00 zł**
- przeciętne miesięczne **wynagrodzenie członków Korpusu Służby Cywilnej** w 2021r. wyniosło **3.775,03 zł**

Wydatki rzeczowe

Wydatki rzeczowe stanowiły 7,90 % budżetu (uwzględniając przyznane dotacje), ich struktura obejmowała przede wszystkim stałe koszty związane z funkcjonowaniem KM PSP w Gdańsku.



DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I SPORTOWA

5. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I SPORTOWA

Jednostki Ratowniczo-Gaśnicze zgodnie z planem ćwiczeń na obiektach doskonaliły swoje umiejętności. W 2021 roku poszczególne jednostki szkoliły się na różnego rodzaju obiektach, ale przede wszystkim szkolenia odbywały się na terenie macierzystych JRG. Poniższa tabela przedstawia w liczbach ćwiczenia przeprowadzone przez poszczególne JRG na terenie obiektów poza jednostkami macierzystymi z zachowaniem reżimu sanitarnego (ograniczano kontakt ratowników poza własną zmianą służbową).

JRG	Ilość obiektów	Ilość ćwiczeń	Ilość pojazdów	Ilość ratowników
1	6	14	52	123
2	27	45	126	336
Posterunek	3	9	18	54
3	4	8	23	56
4	4	9	19	68
5	4	8	16	47
RAZEM	48	93	254	648

W roku 2021 znacząco ograniczono zapoznanie z obiektami w rejonie operacyjnym poprzez uczestnictwo w próbnym ewakuacjach obiektów takich jak: szkoły podstawowe, szkoły średnie, przedszkola, budynki administracyjno-biurowe, budynki magazynowe, budynki produkcyjne, zakłady przemysłowe, hotele, domy studenckie, biblioteki, urzędy, szpitale, centra handlowe, muzea, internaty. W związku z sytuacją epidemiczną w kraju oraz przestrzeganiem reżimu sanitarnego przez strażaków PSP, OSP oraz pracowników cywilnych odwołano prowadzenie zajęć edukacyjnych realizowanych dla podmiotów zewnętrznych na terenie jednostek organizacyjnych PSP oraz poza terenem jednostek macierzystych.

W 2021 r. przeprowadzono próbne ewakuacje połączone z zapoznaniem z obiektami w których udział wzięło ok. 400 uczestników. Ewakuacje zostały przeprowadzone z zachowaniem reżimu sanitarnego.

Działalność sportowa.

W 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku uczestniczyli w zawodach sportowych. Na uwagę zasługuje przede wszystkim udział w:

1. W lipcu na terenie Gedanii przy Al. Hallera przeprowadzono Turniej Piłki Nożnej o Puchar Komendanta Miejskiego PSP w Gdańsku. W zawodach brało udział 10 zespołów z Komendy Miejskiej, Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych, OSP Świbno, ZSP i Reprezentacji Lasów Państwowych. Zwyciężyła drużyna z JRG 5



Fot. Opracowanie własne.

2. W sierpniu strażacy i zaproszeni goście brali udział w Turnieju Piłki Plażowej o Puchar Komendanta Miejskiego PSP w Gdańsku. Zawody odbyły się na terenie MOŁOTEKI w Gdańsku Brzeźnie. Zwyciężyła para Ziółkowski –Wajs reprezentująca JRG 3, drugie miejsce para Mańkowski (JRG4)- Pytel (KM) oraz trzecie Wołęjszo (KM)- Jaworski (JRG5).



Fot. Opracowanie własne.



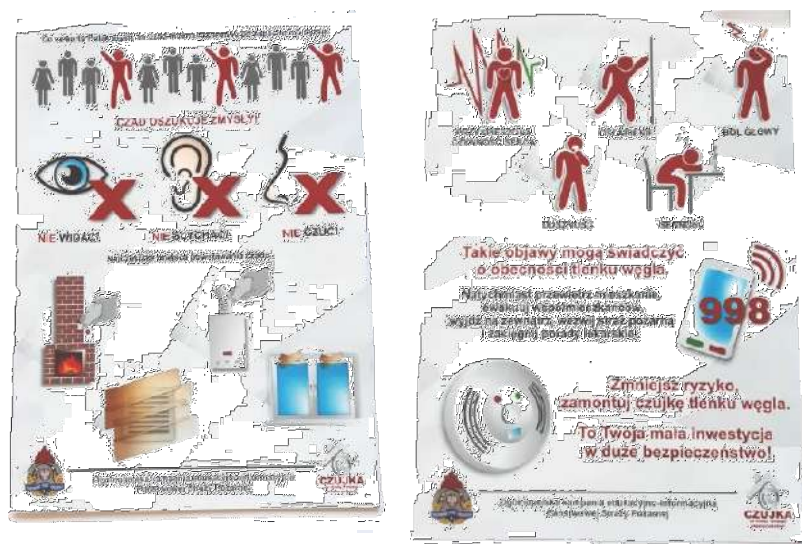
DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA

6. DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA

Działalność Edukacyjna naszej komendy prowadzona jest w celu uświadomienia społeczności Gdańska jak bardzo ważna jest działalność Państwowej Straży Pożarnej, która ma na celu ochronę ludności przed zagrożeniami życia i zdrowia spowodowanymi klęskami żywiołowymi i innymi miejscowymi zagrożeniami. W celu przybliżenia w/w działalności w 2021 roku były kontynuowane akcje "Czad i Ogień" oraz „Kręci mnie bezpieczeństwo” podczas których na terenie Miasta Gdańska były rozprowadzane ulotki przybliżające temat czadu, co to jest i jak potrafi być groźny dla człowieka, co trzeba zrobić w momencie zatrucia się tlenkiem węgla.

Ulotki z Ogólnopolskiej kampanii edukacyjno-informacyjnej Państwowej Straży Pożarnej:

- „CZUJKA na straży Twojego bezpieczeństwa”



- „TWOJE BEZPIECZEŃSTWO NIE TYLKO W NASZYCH RĘKACH”





- „DOMOWY TEST BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO”

DOMOWY TEST BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

Odpowiedz i zaznacz: **TAK**✓ lub **NIE**✓

		TAK	NIE
1	Czy przechowywane w domu zapalniki i zapalniczki znajdują się w miejscu niedostępnym dla dzieci?	☐	☐
2	Czy w naszym domu jest czujka dymu/tlenku węgla, która w porę zasygnalizuje niebezpieczeństwo?	☐	☐
3	Czy mamy w domu gasnicę i wiemy, jak jej użyć?	☐	☐
4	Czy w naszym domu droga ewakuacji (korytarz, klatka schodowa itp.) nie jest zastawiona przez przedmioty?	☐	☐
5	Czy przechowujemy klucze do drzwi i okien w znanym i łatwo dostępnym domowym miejscu?	☐	☐
6	Czy wiemy jakie substancje w naszym domu są łatwopalne i wybuchowe?	☐	☐
7	Czy wszyscy w domu wiedzą, że otwarcie drzwi do pomieszczenia, w którym ma miejsce pożar, może spowodować jego rozprzestrzenienie?	☐	☐
8	Czy wiemy, że zamknięcie drzwi do pomieszczenia, w którym wybuchł pożar, może spowodować, że ogień będzie rozwijał się wolniej, a nawet zgaśnie?	☐	☐
9	Czy wiemy, że uciekając z zadymionych pomieszczeń najlepiej poruszać się na czworakach, z głową przy podłodze, gdzie dymu jest najmniej?	☐	☐
10	Czy wiemy, że nie wolno wchodzić do domu, w którym ma miejsce pożar?	☐	☐
11	Czy wiemy, że nie wolno dzwonić do straży pożarnej dla żartu?	☐	☐
12	Czy znamy numery alarmowe 998 i 112?	☐	☐
13	Czy wiemy jak rozmawiać zgłaszając pożar lub inne zdarzenie na numer alarmowy (spokojnie powiedzieć co się stało, gdzie, podać swoje dane osobowe, adres i numer telefonu oraz czekać na potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia)?	☐	☐

**Jeśli Wasze odpowiedzi na zadane pytania są na „TAK”,
Ty i Twoja rodzina jesteście w swoim domu bezpieczni!**

998 112
www.straz.gov.pl

Ponadto przeprowadzono spotkania edukacyjne, głównie z szkołami i przedszkolami, w których brały udział dzieci jak i ich opiekunowie. Ilość spotkań przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Nazwa jednostki	Ilość spotkań edukacyjnych (festyny, pokazy, spotkania edukacyjne z dziećmi i ich opiekunami)	Ilość osób uczestniczących w spotkaniu
1	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 1 Gdańsk-Wrzeszcz	11	335
2	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 2 Gdańsk-Śródmieście	3	200
3	Posterunek Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Nr 2 Gdańsk-Ujeścisko	11	545
4	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 3 Gdańsk-Orunia	2	550
5	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 4 Gdańsk-Nowe Szkoty	1	30
6	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 5 Gdańsk-Oliwa	30	825
7	RAZEM:	58	2 485

Strażacy z Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych gościli małych przyjaciół w progach JRG, przedstawiając im codzienne obowiązki strażaka oraz pokazując koszary, sprzęt ratowniczo-gaśniczy, itp.

Funkcjonariusze uczestniczyli m.in. w:

Festynach:

- Festyn samorządowy Rady Miasta Gdańska w dniu 18 września 2021 r., podczas którego zorganizowano następujące atrakcję dla mieszkańców miasta Gdańska:
 - 1.stanowisko z Grupą Poszukiwawczo Ratowniczą;
 - 2.stanowisko do ćwiczenia Resuscytacji Krążeniowo Oddechowej (RKO);
 - 3.stanowisko podawania prądów wody;
 - 4.stanowisko z trenażerem pożarowym cieczy palnych i ciał stałych.
- festyn z okazji 25-lecia Szkoły Podstawowej nr 19 w dniu 18.09.2021 r.;
- festyn z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu organizowanego przez ZTM Gdańsk;
- Eko festyn sąsiedzki ul. Jagiellońska 11 w Gdańsku.

Wizytach w placówkach oświatowych:

- wizyta w przedszkolu – czerwiec 2021
- przedszkole GEDANIA
- Szkoła Podstawowa nr 12 w Gdańsku
- Przedszkole nr 68 w Gdańsku
- Przedszkole Fantazja w Gdańsku

Wizytach w Jednostkach Ratowniczo-Gaśniczych podczas których przybliżono pracę strażaka oraz zorganizowano prezentację sprzętu ratowniczo-gaśniczego:

- SP nr 2 w Gdańsku;
- Niepubliczne Przedszkole Domek Przedszkolaka Montessori ul. Jaśkowa Dolina 15 w Gdańsku;
- Placówka opiekuńczo- wychowawcza ul. Abrahama 56 w Gdańsku;
- w JRG 2, odbyły się 2 spotkania z przedszkola prywatnego;
- Przedszkole Olimpijczyk ul. Porębskiego w Gdańsku;
- Szkoła Podstawowa nr 6 w Gdańsku;
- Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 8 w Gdańsku;
- Przedszkole Sióstr Elżbietanek ul. Opacka 5 W Gdańsku;
- Przedszkole „Wesoły Delfinek” ul. Pomorska 19 w Gdańsku.

W roku 2021 w Sali edukacyjnej przeprowadzane były zajęcia dla dzieci –uczniów gdańskich szkół podstawowych oraz przedszkoli. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa uczniów poprzez kształtowanie ich wiedzy i świadomości na temat zagrożeń zewnętrznych, a także rozwijanie umiejętności zachowania się w razie wystąpienia niebezpiecznych sytuacji.



Fot. Opracowanie własne.

Ponadto straż pożarna bierze udział w uroczystościach narodowo-niepodległościowych organizowanych przez Urząd Miejski w Gdańsku (składanie wieńców, asysty).

Jak każdego roku KM PSP wraz z OSP współorganizuje eliminacje do Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej dla dzieci i młodzieży szkolnej.

Na stronie internetowej Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej Gdańsk, www.gov.pl/web/kmpsp-gdansk umieszcza się informacje o aktualnych wydarzeniach w PSP. Ponadto prowadzony jest biuletyn informacji publicznej na stronie internetowej: <http://kmpspgdansk.bip.gov.pl/>



DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKO- TECHNICZNA

7. DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKA

Działania Wydziału Kwatermistrzowsko-Technicznego w 2021 roku opierały się przede wszystkim na zabezpieczeniu funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku biorących udział w działaniach związanych z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się Covid 19 a mianowicie zaopatrzeniu w sprzęt oraz środki medyczne niezbędne podczas działań, jak również uzupełnieniu wyposażenia w środki ochrony indywidualnej.

W celu realizacji powyższych działań, Komenda Miejska PSP w Gdańsku, w ramach przyznanych środków z Funduszu Przeciwdziałania Covid 19, dokonała zakupu ubrań specjalnych oraz środków ochrony indywidualnej dla funkcjonariuszy biorących udział w działaniach związanych z transportem osób z podejrzeniem COVID-19 oraz zarażonych COVID-19 do punktów medycznych. W tym celu, na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zostało ogłoszone postępowanie w trybie podstawowym bez negocjacji z podziałem na 5 części:

- 1) część nr 1 - dostawa 100 kpl. ubrań specjalnych,
- 2) część nr 2 - dostawa 100 par rękawic specjalnych,
- 3) część nr 3 - dostawa 100 szt. kominiarek specjalnych,
- 4) część nr 4 - dostawa 10 par butów specjalnych gumowych,
- 5) część nr 5 - dostawa 90 par butów specjalnych skórzanych.

W wyniku przeprowadzonego w/w postępowania podpisano umowy na 4 części z n/w Wykonawcami na kwoty:

- 1) na część nr 1 – *Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Wytwórnia Umundurowania Strażackiego* z siedzibą w Brzezinach, ul. Żeromskiego 3 - kwota 279 702,00 zł brutto,



- 2) na część nr 2 - *P.P.H. KEWA-eco Karol Eichstädt* z siedzibą w Bydgoszczy, ul. Sienkiewicza 5 – kwota 15 129,00 zł,



3) na część nr 3 - *Związek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej Wytwórnia Umundurowania Strażackiego* z siedzibą w Brzezinach, ul. Żeromskiego 3 – kwota 9 225,00 zł brutto,



4) na część nr 5 – *KADIMEX Sp. z o.o* z siedzibą w Warszawie, ul. Wólczyńska 290 – na kwotę 38 634,30 zł brutto.



Na część nr 4 zamówienia nie wpłynęła żadna oferta w związku z powyższym Komenda Miejska PSP w Gdańsku dokonała zakupu 10 par butów specjalnych gumowych bez zastosowania procedury zawartej w ustawie Prawo zamówień publicznych, na kwotę 4 250,00 zł brutto.



W związku z koniecznością wykorzystania w całości środków przyznanych w ramach dofinansowania z Funduszu Przeciwdziałania Covid 19 w wysokości 370 000,00 zł na zakup ubrań specjalnych, Komenda Miejska PSP w Gdańsku ogłosiła dodatkowo zapytanie ofertowe na dostawę 30 kpl. ubrań specjalnych. Umowę podpisano z Wykonawcą – firmą „**SCANTEX**” s.c. **K.K. Koćmiel** z siedzibą w Gdańsku przy ul. Obotrycka 2 - na kwotę 106 641,00 zł brutto (kwota 106 558,71 zł płatna ze środków Covid 19 oraz kwota 82,29 zł - środki z budżetu KM PSP Gdańsk).



Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zamówienia poniżej progu 130 000 zł netto) Komenda Miejska PSP w Gdańsku przeprowadziła postępowania w trybie zapytań ofertowych w ramach, których wyłoniono i podpisano umowy z n/w Wykonawcami na dostawy sprzętu medycznego oraz materiałów medycznych na potrzeby działań w zakresie ratownictwa medycznego:

1) **BOXMET MEDICAL Sp. z o.o** z siedzibą w Pieszcach – dostawa materiałów medycznych min. maseczki krtaniowe, bandaże, opatrunki, strzykawki na ogólną kwotę 32 935,62 zł brutto;

2) **Medline Sp. z o.o** z siedzibą w Zielonej Górze – dostawa sprzętu medycznego: igły, glukometry, pulsoksymetry, reduktory tlenowe, krzesło do transportu pacjentów – wartość umowy 32 499,36 zł.

Ponadto zakupiono defibrylatory AED wraz z elektrodami pediatrycznymi za łączną kwotę 19 008,00 zł.

Działalność inwestycyjno-remontowa

W ramach realizacji potrzeb związanych z zabezpieczeniem logistycznym jak również zabezpieczeniem w sprzęt specjalistyczny, Komenda Miejska PSP w Gdańsku uzyskała wsparcie, w formie darowizn rzeczowych z firm zewnętrznych na łączną kwotę **48 538,67 zł brutto**:

- 1) **Remontowa Shipbuilding S.A.**, ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk – telewizor na kwotę 2 799,00 zł,
- 2) **ERBUD S.A.**, ul. Klimczaka 1, 02-797 Warszawa – przecinarka do betonu, hełmy z okularami oraz bielizna trudnopalna antystatyczna na łączną kwotę 24 599,00 zł,
- 3) **Jeronimo Martins Polska S.A.**, ul. Żniwna 5, 62-025 Kostrzyn – artykuły chemii gospodarczej i środki higieniczne na łączną kwotę 1 192,83 zł,
- 4) **LPP S.A.**, ul. Łąkowa 39/44, 80-769 Gdańsk – odzież specjalna oraz środki ochrony indywidualnej na ogólną kwotę 19 947,84 zł.

W ramach przygotowań do planowanej w 2022 roku inwestycji pn. „*Rozbudowa stanowiska do szkolenia psów Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej Gdańsk*” polegającej na rozbudowie istniejącego poligonu zlokalizowanego przy obiekcie posterunku Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 w Gdańsku, Komenda Miejska PSP w Gdańsku wyłoniła Wykonawcę w drodze zapytania ofertowego, na wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę w/w inwestycji. Umowa została zawarta z Panią Bożeną Dzikowską na kwotę 50 000,00 zł brutto.

Ponadto, w postępowaniach w trybie zapytania ofertowego dokonano zakupu wraz z wymianą, pieca gazowego w budynku Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 3 – koszt 44 000,00 zł brutto, Wykonawca - firma *Projektowanie i Usługi Budowlane Waldemar Flisik* z siedzibą w Żukowie przy ul. Kruczkowskiego 33 (zdzjęcia poniżej).



W listopadzie 2021 roku Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku w ramach umowy o dofinansowanie z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku na rok 2021, zrealizowała zadanie inwestycyjne pn. „SŁONECZNE DACHY w Państwowej Straży Pożarnej- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku”. Koszt zadania wyniósł 152 000,00 zł, kwota dofinansowania w formie dotacji ze środków WFOŚiGW w Gdańsku wyniosła 119 000,00 zł. Celem powyższego zadania była konieczność ograniczenia zużycia energii elektrycznej i zwiększenia aktywności energetycznej istniejących układów poprzez wykorzystanie instalacji opartych o ogniwa fotowoltaiczne wykorzystujące energię z OZE. Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystano dach obiektu należącego do Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku – Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr 3 w Gdańsku przy Trakcie Św. Wojciecha 263. Instalacja fotowoltaiczna została podłączona do sieci energetycznej co pozwoli działać PSP na zasadzie prosumenta i wprowadzać niewykorzystaną część energii do sieci z jednoczesną możliwością odebrania nadwyżki energii (zdjęcie poniżej). Wykonawcą powyższej inwestycji była firma *Electric Krzysztof Gil, Oktawian Ambroziak Sp. j.* z siedzibą w Gdańsku przy ul. Grunwaldzkiej 481.



Ponadto Komenda Miejska PSP w Gdańsku podpisała w 2021 roku umowy na:

- zapewnienie czystości pomieszczeń biurowych, sanitarnych i ciągów komunikacyjnych znajdujących się w Komendzie Miejskiej PSP w Gdańsku z *Firmą Usługowo-Handlową „Reenergy”* z siedzibą w Gdańsku przy ul. Olimpijskiej 8/5;
- kompleksową obsługę prawną na rzecz Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku – Kancelaria CONSULTOR Daniel Gramatowski, ul. Bitwy Pod Płowcami 32/1, 81-730 Sopot;
- przeprowadzenie badań lekarskich funkcjonariuszy oraz pracowników cywilnych Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku – *Samodzielny Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji* w Gdańsku, ul. Kartuska 4/6, 80-104 Gdańsk,
- odbiór, transport oraz utylizację odpadów medycznych z firmą PALMEDICA Bartosz Miku z siedzibą w Gdańsku przy ul. Marsa 30 lok. 4.



WYPOSAŻENIE W SPRZĘT

8. WYPOSAŻENIE W SPRZĘT

Komenda Miejska PSP w Gdańsku posiada na swoim wyposażeniu 3 Quad-y oraz 47 pojazdów w tym: 15 samochodów gaśniczych i 32 samochody specjalne (2 drabiny, 3 podnośniki, 2 samochody ratownictwa technicznego, 1 samochód ratownictwa drogowego, 1 samochód GPR, 1 samochód ratownictwa wodnego, 1 samochód dowodzenia i łączności, 6 samochodów rozpoznawczo – ratowniczych, 6 samochodów operacyjnych, 2 samochody kwatermistrzowskie, 2 mikrobusy, 2 samochody ze sprzętem ODO, 3 nośniki kontenerowe.

WYKAZ POJAZDÓW KOMENDY MIEJSKIEJ PSP W GDAŃSKU

Lp.	Marka	Model	Rodzaj	Rok prod.	Jednostka
1.	Suzuki	S-Cross	SLOp	2015	KM Gdańsk
2.	Skoda	Octavia	SLOp	2015	KM Gdańsk
3.	Kia	Ceed	SLOp	2009	KM Gdańsk
4.	Nissan	Evalia NV 200	SLBus	2012	KM Gdańsk
5.	Renault	Traffic	SLBus	2015	KM Gdańsk
6.	Ford	Ranger	SLOp	2020	KM Gdańsk
7.	Skoda	Roomster	SLKw	2012	KM Gdańsk
8.	Ford	Tourneo	SLOp	2019	KM Gdańsk
9.	Ford	Tourneo	SLKw	2019	KM Gdańsk
10.	Kia	Sorento	SLOp	2013	KM Gdańsk
11.	Scania	G480	SCRd	2010	JRG 1 Gdańsk
12.	Mitsubishi	L200	SLRr	2008	JRG 1 Gdańsk
13.	Iveco	Magirus	SCD37	2000	JRG 1 Gdańsk
14.	Renault	Kerax420.34	GCBA	2002	JRG 1 Gdańsk
15.	Renault	Midlum	GBA	2010	JRG 1 Gdańsk
16.	Scania	P450	SCRt	2017	JRG 1 Gdańsk
17.	Iveco	EuroCargo	GBA	2021	JRG 1 Gdańsk
18.	Renault	HD010K	SCRt	2021	JRG 1 Gdańsk
19.	Mercedes	Atego 1630	GBA	2018	JRG 2 Gdańsk
20.	Iveco	Magirus	SCD42	2018	JRG 2 Gdańsk
21.	Mercedes	Atego 1225	SRw	2003	JRG 2 Gdańsk
22.	Mitsubishi	L200	SLRr	2008	JRG 2 Gdańsk

23.	Man	Man TGM	GCBA	2019	JRG 2 Gdańsk
24.	Mercedes	Sprinter 516	SLPgaz	2010	JRG 2 Gdańsk
25.	Ford	Ranger	SLRr	2018	JRG2 Posterunek
26.	Volvo	FL	GBA	2018	JRG2 Posterunek
27.	Volkswagen	LT 46	SLDł	2003	JRG2 Posterunek
28.	Mercedes	1328 AF	SRGrup	2004	JRG2 Posterunek
29.	Man	TGM 13.290	GBA	2019	JRG3 Gdańsk
30.	Renault	Kerax 480.42	GCBA	2011	JRG3 Gdańsk
31.	Renault	Kerax 420.40	SCKn	2004	JRG3 Gdańsk
32.	Mitsubishi	L200	SLRr	2008	JRG3 Gdańsk
33.	Iveco	Trakker	SCKn	2015	JRG3 Gdańsk
34.	Man	TGL 12.220	SH25	2015	JRG3 Gdańsk
35.	Mercedes	Atego 1326	GBA	2007	JRG3 Gdańsk
36.	Renault	Kerax 420.34	GCBA	2002	JRG4 Gdańsk
37.	Ford	Ranger	SLRr	2018	JRG4 Gdańsk
38.	Renault	Kerax	GCBA	2000	JRG4 Gdańsk
39.	Man	TGL 12.240	SH25	2009	JRG4 Gdańsk
40.	Man	TGM 15.290	GBA	2015	JRG4 Gdańsk
41.	Scania	N323 P450	GCBA	2021	JRG 4 Gdańsk
42.	Jelcz	P642	SCKn	1999	JRG5 Gdańsk
43.	Volvo	FM	SH40	2004	JRG5 Gdańsk
44.	Iveco	EuroCargo	SPgaz	2021	JRG5 Gdańsk
45.	Man	TGM 18.340	GCBA	2013	JRG5 Gdańsk
46.	Ford	Ranger	SLRr	2017	JRG5 Gdańsk
47.	Volvo	FL42	GBA	2008	JRG5 Gdańsk

W roku 2022 Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku otrzymała środki finansowe pochodzące z różnych źródeł finansowania takich jak:

- środki z pochodzące z wpływów z firm ubezpieczeniowych w wysokości: 141.760,00 zł
- w ramach Funduszu przeciwdziałania COVID-19 na rok 2021 w wysokości 1.242.339,00 zł,
- środki pochodzące z rezerwy celowej poz. 4 w wysokości 59.800,00 zł,
- darowizna finansowa z Fundacji LOTOS na rok 2021 w wysokości: 125.000,00 zł
- zwiększenie planu dotacji od Wojewody Pomorskiego w wysokości: 44.000,00 zł

W ramach pozyskanego dofinansowania oraz dodatkowych środków finansowych udało nam się zakupić pojazdy pożarnicze oraz sprzęt realnie wykorzystamy podczas działań ratowniczo – gaśniczych:

1. Średni samochód specjalny marki Iveco P-GAZ

Zakupu dokonano w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I” realizowany jest w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce.

Pojazd na wyposażeniu posiada różnorodny sprzęt ochrony dróg oddechowych oraz sprzęt do ich obsługi i konserwacji. Samochód wykorzystywany podczas długotrwałych działań, w celu zapewnienia ciągłości zabezpieczenia funkcjonariuszy w powietrze na miejscu prowadzonych akcji z udziałem sprzętu Ochrony Układu Oddechowego, z możliwością ich wymiany lub konserwacji aparatów na miejscu zdarzenia.

Zakup o wartości 969.855,00 zł współfinansowany z Unii Europejskiej oraz z rezerwy celowej budżetu państwa.



2. Ciężki samochód Ratownictwa Technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych z rotatorem marki RENAULT

Zakup dokonano w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego.

Ciężki samochód ratownictwa technicznego przeznaczony do usuwania skutków kolizji drogowych z udziałem pojazdów wielkogabarytowych, stanowiący wyposażenie Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego działającej w ramach Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku. Samochód specjalny z napędem 8×4, silnikiem o mocy 520 KM i kabiną dwuosobową posiada 40 tonowy żuraw teleskopowy - rotator, cztery podpory, ramię holownicze oraz siedem wyciągarek. Podwozie posiada blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego.

Zakup o wartości 3.674.994,00 zł współfinansowany z Unii Europejskiej oraz z rezerwy celowej budżetu państwa.



3. Średni samochód ratowniczo – gaśniczy z funkcją cięcia marki IVECO

Zakupu dokonano w ramach projektu „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I” realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T.

Średni samochód ratowniczo – gaśniczy z funkcją cięcia przeznaczony prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz usuwania skutków kolizji kolejowych. Samochód na podwoziu z napędem 4×4, automatyczną skrzynią biegów, silnik o mocy 235 kW i kabiną sześcioosobową. Na wyposażeniu między innymi: zbiornik wody o pojemności 2500 litrów, zbiornik środka pianotwórczego, autopompy o wydajności 2400 l/min, system piany sprężonej, linia szybkiego natarcia, system gaśniczo-tnący ze zbiornikiem na proszek cierny, agregat prądotwórczy, wciągarka, armatura wodno-pianowa, sprzęt burzący, zestaw narzędzi hydraulicznych, pilarki itp.

Zakup o wartości 1.264.440,00 zł współfinansowany z Unii Europejskiej oraz z rezerwy celowej budżetu państwa.



4. Lekki samochód Rozpoznawczo – Ratowniczy marki FORD RANGER

Samochód specjalny Ford Ranger z napędem 4x4, silnikiem o mocy 213 KM, automatyczną skrzynią biegów, wyposażony w hak holowniczy i wyciągarkę samochodową. Kabina pojazdu czterodrzwiowa przeznaczona do przewozu 5 osób. Zakupiony samochód przeznaczony do realizacji zadań związanych ze skutecznym przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2. Samochód wykorzystywany m.in. do przewozu osób wymagających pomocy na szczepienia, przewożenia butli z tlenem medycznym oraz podczas zdarzeń medycznych wspomagających pracę Zespołów Ratownictwa Medycznego.

Zakup o wartości 200.000, zł zrealizowano ze środków Funduszu Przeciwdziałania Covid 19 na rok 2021.



5. Ciężki samochód Ratowniczo – Gaśniczy GCBA 7/50

Ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy marki Scania P450 stanowi wyposażenie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 4 Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku. Samochód z napędem 4×4 o mocy silnika 331 kW, posiadający zautomatyzowaną skrzynię biegów. Kabina czterodrzwiowa przystosowana do przewozu 6 osób. Samochód wyposażony w zbiornik wody o pojemności 7000 l oraz autopompę dwuzakresową o wydajności 5000 l/min. Ponadto wyposażony w linię szybkiego natarcia, działko wodno-pianowe DWP/24, pneumatyczny maszt oświetleniowy oraz wyciągarkę o sile uciągu 50 kN.

Zakup o wartości 1.121.760,00 zł współfinansowany ze środków:

- Funduszu Przeciwdziałania Covid19 na rok 2021 w wysokości 362.000,00 zł,
- Gminy Miasta Gdańska w wysokości 500.000,00 zł,
- Środków pochodzących z firm ubezpieczeniowych w wysokości 91.760,00 zł,
- Funduszu Wsparcia w wysokości 168.000,00 zł.



6. Sprężarka powietrzna Posejdon PE200-TE

Kompresor Bauer PE napędzany silnikiem elektrycznym o wydajności 200l/min, charakteryzuje się bardzo dobrym stosunkiem wymiarów/wagi do osiągnięć, jak również bardzo prostą obsługą i konserwacją przy spełnianiu wszystkich wymogów norm jakości powietrza (PN-EN 12021).

Firma Bauer Kompressoren GmbH produkuje wysokociśnieniowe kompresory powietrza do oddychania od 1946 roku – czyli od ponad 70 lat.

W tym czasie firma dopracowała się renomy jako producenta najbardziej niezawodnych i bezpiecznych kompresorów dostępnych na rynku.

Najnowszym produktem firmy jest seria kompresorów Poseidon Edition – specjalnie zaprojektowana dla zagwarantowania najwyższej jakości powietrza do oddychania dla nurków i służb ratowniczych za rozsądną cenę przy zachowaniu legendarnej jakości firmy Bauer. Dzięki zastosowaniu pompy oleju kompresory doskonale nadają się do pracy w pochyłach do 15 stopni.



Wyposażenie standardowe obejmuje:

- ✓ 3-stopniowa sprężarka z chłodnicami pośrednimi po każdym stopniu sprężania,
- ✓ separator pośredni oleju i wody po drugim stopniu sprężania
- ✓ separator połączony z filtrem końcowym za ostatnim stopniem sprężania.
- ✓ wysokiej jakości filtr końcowy z wkładem z sita molekularnego i węgla aktywnego,
- ✓ manualny spust kondensatu z separatorów,
- ✓ zawór bezpieczeństwa po każdym stopniu sprężania oraz końcowy, ustawiony zgodnie z ciśnieniem pracy kompresora +10%.

Zakup o wartości 40.000,00 zł zrealizowano ze środków Funduszu Przeciwdziałania Covid 19 na rok 2021.

7. Myjka wysokociśnieniowa Karcher HDS8/8

Urządzenie charakteryzuje się wygodą obsługi, łatwością serwisowania oraz wyjątkową mobilnością i łatwością manewrowania (m.in. dzięki przeniesieniu środka ciężkości). Przed odkładaniem się kamienia kotłowego i korozją chronią urządzenie środki zmiękczające wodę (RM 110 i RM 111 ASF). Po wsunięciu butelki ze środkiem w specjalną kieszeń urządzenie identyfikuje go dzięki chipowi umieszczonemu w opakowaniu. W razie braku środka pielęgnacyjnego urządzenie sygnalizuje konieczność wymiany butelki. Dokładny filtr wody



montowany na wejściu chroni pompę przed zanieczyszczeniami z wody. Można go łatwo wymontować i wyczyścić, co znacznie zwiększa jego skuteczność. Czujnik temperatury spalin wyłącza silnik przy temperaturze przekraczającej 300°C. System tłumienia drgań SDS redukuje pulsacje ciśnienia w układzie wysokociśnieniowym urządzenia i przez to wydłuża żywotność wszystkich elementów pompy po stronie wysokociśnieniowej. Po włączeniu funkcji eco urządzenie podgrzewa wodę jedynie do temperatury 60°C, co pozwala na skuteczne czyszczenie nawet silnych zabrudzeń, a jednocześnie pozwala oszczędzać paliwo zmniejszając jego zużycie do około 20%. W standardzie pistolet wysokociśnieniowy EASY!Force Advanced. Technologia EASY!Force redukuje siłę potrzebną do utrzymania spustu pistoletu do zera. Dodatkowo urządzenie posiada system mocowania wyposażenia EASY!Lock pozwalający 5x szybciej zmieniać wyposażenie niż tradycyjny system gwintów.

Zakup o wartości 14.339,00 zł zrealizowano ze środków Funduszu Przeciwdziałania Covid 19 na rok 2021.

8. Akumulatorowe nożyce do metalu DeWalt DCS491

Akumulatorowe nożyce do metalu DeWALT DCS491 to kompaktowe i poręczne narzędzie przeznaczone do cięcia stalowych blach o różnej grubości (maksymalna grubość cięcia wynosi 1,3mm).

Narzędzie zapewnia wysoką skuteczność cięcia, a przy tym jest bezpieczne i wygodne w użyciu.

Głowica tnąca składa się z 2 noży stałych oraz jednego ruchomego.

Głowica obraca się wokół własnej

osi 360°, urządzenie posiada 12

pozycji blokady. Nożyce DCS491

mają podwójne ostrze aby

zminimalizować deformację

obrabianego materiału podczas

cięcia, oraz zabezpieczenie przed przypadkowym uruchomieniem "anty-restart"

Dane techniczne urządzenia

- ✓ Zasilanie: Akumulatorowe
- ✓ Typ akumulatorów: Li-Ion 18V XR
- ✓ Maksymalna ilość cięć: 0-2450 cięć/min
- ✓ Regulowana prędkość: Tak (elektroniczna za pomocą włącznika)
- ✓ Blokada włącznika: Tak
- ✓ Grubość cięcia (stal miękka): 1,3mm
- ✓ Grubość cięcia (stal nierdzewna): 1,0mm
- ✓ Oświetlenie: Tak LED
- ✓ Waga: 1,76 kg
- ✓ Kod producenta: DCS491P2
- ✓ Opakowanie: Walizka TSTAK II
- ✓ Producent: DeWALT

Zakup o wartości 2.040,00 zł zrealizowano ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.



9. Pilarka STIHL MS 231 C-BE

Pilarki spalinowa marki STIHL MS 231 C-BE wykorzystywana podczas dotarcia do osób poszkodowanych oraz podczas usuwania skutków (wiatrołomów i innych prac na wysokości) silnych wiatrów i nawałnic. Pilarka wyposażona w dwusuwowy silnik w technologii 2-MIX zapewniający dużą moc, przy oszczędności zużycia paliwa do 20%. Pilarka o następujących parametrach technicznych: poj. skokowa 42,6 cm³, moc 2,7 KM, długość prowadnicy 35 cm, podziałka piły łańcuchowej 3/8".

Zakup w wysokości 1.799,50 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.



10. Pilarka STIHL MS 500i

Pilarki spalinowa marki STIHL MS 500i wykorzystywana podczas dotarcia do osób poszkodowanych oraz podczas usuwania skutków (wiatrołomów i innych prac na wysokości) silnych wiatrów i nawałnic. Lekka konstrukcja zapewnia najlepszy stosunek ciężaru do mocy oraz komfort pracy na wysokościach. Pilarka z elektronicznym wtryskiem paliwa, wyposażona w dwusuwowy silnik w technologii 2-MIX zapewniający dużą moc, przy oszczędności zużycia paliwa do 20%. Pilarka o następujących parametrach technicznych: poj. skokowa 79,2 cm³, moc 6,8 KM, długość prowadnicy 63 cm, podziałka piły łańcuchowej 3/8".

Zakup w wysokości 5.842,00 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.



11. Pilarka STIHL MS 151 TC-E

Pilarki spalinowa marki STIHL MS 151 TC-E wykorzystywana podczas dotarcia do osób poszkodowanych oraz podczas usuwania skutków (wiatrołomów i innych prac na



wysokości) silnych wiatrów i nawałnic. Najlepsza pilarka wyposażona w dwusuwowy silnik w technologii 2-MIX zapewniający dużą moc, przy oszczędności zużycia paliwa do 20%. Pilarka o następujących parametrach technicznych: poj. skokowa 23,6 cm³, moc 1,5 KM, długość prowadnicy 25 cm, podziałka piły łańcuchowej 1/4".

Zakup w wysokości 2.299,01 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.

12. Poduszki pneumatyczne 2 szt.

Poduszki pneumatyczne płaskie marki SAVA SFB-K 10/17 przeznaczone do podnoszenia całych pojazdów lub uniesienia pojazdu. Poduszki o ciśnieniu roboczym max. 8 bar z możliwością podnoszenia 10 ton na wysokość 17 cm na pełnej powierzchni poduszki. Dzięki dużej powierzchni styku można ustawić dwie poduszki na sobie z zachowaniem stabilności.



Zakup w wysokości 14.000,00 zł sfinansowany z budżetu KM PSP w Gdańsku.

13. Latarki kątowe Mactronic EX M-Fire AG w ilości 10 szt.

MACTRONIC M-FIRE AG EX ZONE 0 - latarka kąтова posiadająca certyfikat Ex-Atex (bezpieczna w miejscach zagrożonych wybuchem), jak i normę wodoodporności IP54. Dzięki zastosowaniu szerokiego odbłyśnika i diody CREE XP-G LED -emitowana przez nią wiązka światła jest mocno skupiona o dalekim zasięgu do 288 metrów przy mocy 323 lm. Gumowane boki zapewniają pewny chwyt latarki, a duży włącznik umożliwia łatwą obsługę latarki nawet w rękawicach. Ponadto, M-Fire AG posiada klips ze stali nierdzewnej co pozwala na jej montaż na pasie, ubraniu czy też na szelce plecaka. Latarkę zasilają 4 baterie AA (R6), co pozwala na ciągłą pracę w trybie 100% przez ok. 6,5h oraz 13 h w trybie 50%.



Zakup w wysokości 2.335,00 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.

14. Hełmy ratownicze PAB MP1

Uniwersalny hełm przeznaczony do walki z ogniem w pożarach otwartych, ratownictwa technicznego, wysokościowego oraz wodnego.

Oferuje wysoki standard ochrony i komfortu z akcesoriami, które rozszerzają opcje personalizacji.

Najważniejsze cechy:

- ✓ otwory wentylacyjne w skorupie hełmu
- ✓ odporność na wysokie temperatury
- ✓ zdolność izolacji elektrycznej E2
- ✓ wysoka odporność na uderzenia mechaniczne
- ✓ przebadany do użytkowania w niskich temperaturach -20°C
- ✓ naklejki odblaskowe poprawiające widoczność po zmroku
- ✓ dostępny w dowolnym kolorze z palety RAL



Zakup w wysokości 11.823,55 zł sfinansowany z budżetu KM PSP w Gdańsku.

15. Latarki nahełmowe Mactronic M-Fire 02 w ilości 10 szt.

M-Fire 02 jest kolejną wersją naszej uznanej latarki M-FIRE. Producent Mactronic znów zaimponował sposobem wykonania, a także mocą produktu. Podobnie jak poprzedni model latarka marki Mactronic posiada zabezpieczenie przed przypadkowym odkręceniem głowicy (śruba mocująca) oraz zawór uwalniający nadmiar gazów. Nowy model wyposażony jest w diodę CREE o mocy światła 133 lm (niemal dwukrotnie więcej niż poprzednia wersja). Zasięg światła latarki jest imponujący i sięga ponad 231 m. Latarka jest przystosowana do pracy w trudnych warunkach.



Zakup w wysokości 2.160,00 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.

16. Podkrzesywarka T133 Stihl

Podkrzesywarka o doskonałym stosunku ciężaru do mocy, przeznaczona do ciężkich prac w sadownictwie i profesjonalnej pielęgnacji drzew. Lekka, kompaktowa przekładnia koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem, maksymalna wydajność cięcia dzięki zastosowaniu piły łańcuchowej 1/4"-PM3, silnik 4-MIX® z systemem łatwego rozruchu.

Duża ergonomia i sztywność dzięki zastosowaniu lekkiego wysięgnika teleskopowego o przekroju prostokątnym, długość całkowita 270 – 390 cm. Mocny model dla pielęgnacji drzew, 1,4kW / 1,9 KM, silnik 4-MIX. Ta profesjonalna piła teleskopowa STIHL® serii HT pozwala z komfortem i łatwością sprostać nisko wiszącym gałęziom lub wyższym potrzebom przycinania. Wyjątkowo mocna, paliwooszczędna piła.

Dane techniczne:



- ✓ Pojemność skokowa cm³ 36,3
- ✓ Moc kW/KM 1,4/1,9
- ✓ Długość prowadnicy cm 30
- ✓ Podziałka piły łańcuchowej 1/4 " P
- ✓ Ciężar kg 7,22
- ✓ Wartość drgań - prawa strona m/s² 4,3
- ✓ Wartość drgań - strona lewa m/s² 3,6
- ✓ Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) 93
- ✓ Długość całkowita cm 270-390
- ✓ Poziom mocy akustycznej dB(A) 109

Zakup w wysokości 3.590,00 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.

17. Skafandry suche Equest w ilości 6 szt.

Skafander w całości wykonany z materiałów i komponentów wyprodukowanych w Europie.

- ✓ Cordura, gramatura: 620 g/ 1 m.kw., dostawca: Wlk. Brytania.
- ✓ Neopren, dostawca: Europa.
- ✓ Elastyczne manszety lateksowe (szyja i rękawy)
- ✓ Zamek gazoszczelny, dostawca: Dynat - YKK w Niemczech.



- ✓ model zaworu dodawczego z przesuwem: SLIDE INT'L 360
- ✓ model zaworu upustowego: HIGH FLOW STAR LID,
- ✓ System pierścieni w rękawach, dostawca: Sitech w Szwecji:
- ✓ model: Wrist Ring PU wklejany na stałe w rękawach,
- ✓ model: Stiff Ring, dociskający manszetę lateksową w rękawie,
- ✓ Specjalne nici, dostawca: Amann w Niemczech.
- ✓ Specjalny klej, dostawca: Wlk. Brytanii.

Zakup w wysokości 19.020,00 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.

18. Kamizelka asekuracyjna w ilości 8 szt.

Kamizelka asekuracyjna z uprzężą i sygnalizatorem świetlnym - wyporność 80N

Przeznaczona dla jednostek straży pożarnych;

- ✓ specjalna konstrukcja o zwiększonym wyporze-80N
- ✓ wykonana z materiału pokryciowego o dużej wytrzymałości;
- ✓ wyposażona w kieszeń na radiotelefon, mocowanie noża ratowniczego;
- ✓ posiada standardowo gwizdek ratowniczy zawieszany na lince;
- ✓ napis STRAŻ na przodzie i na plecach;
- ✓ dodatkowo oznakowana taśmą fluorescencyjno-odblaskową;
- ✓ zapinana na suwak i 3 szerokie taśmy z klamrami;
- ✓ boczne ściągacze zapewniają dopasowanie do sylwetki;
- ✓ posiadają opinię CNBOP w Józefowie;
- ✓ kolor oranż;
- ✓ dodatkowo wyposażona w uprząż z sygnalizatorem świetlnym ;



Zakup w wysokości 7.040,00 zł sfinansowany ze środków pochodzących z rezerwy celowej poz. 4.

19. Defibratory AED w ilości 3 szt.

Samaritan PAD 350 P to poręczny, lekki, zewnętrzny, publiczny defibrylator AED. Urządzenie analizuje rytm serca i podaje impuls defibrylacyjny, pozwalając przywrócić prawidłowy rytm serca u osoby poszkodowanej. Samaritan PAD 350 P do zasilania wykorzystuje Pad- Pak™, który zawiera baterie i elektrody umieszczone w kasecie i przeznaczone jednorazowego użytku - co oznacza tylko jedną datę

ważności do monitorowania i tylko jeden element do wymiany w razie przeprowadzenia defibrylacji. 350P jest odpowiedni do stosowania u dorosłych i dzieci. Dla dzieci młodszych niż 8 lat lub o masie ciała mniejszej niż 25 kg dostępna jest również elektroda Pediatric PAD.



Zakup o wartości 19.008,00 zł zrealizowano ze środków Funduszu Przeciwdziałania Covid 19 na rok 2021.



SPECJALISTYCZNE DZIAŁANIA RATOWNICZE

9. SPECJALISTYCZNE DZIAŁANIA RATOWNICZE

9.1 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA TECHNICZNEGO GDAŃSK z siedzibą w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej Nr 1 Gdańsk-Wrzeszcz

Cele i zadania Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego:

Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego wykonuje zadania w zakresie utrzymania stałej gotowości do prowadzenia działań ratowniczych oraz podejmuje działania zmierzające do ograniczenia i likwidacji:

- awarii, wypadków i katastrof technicznych,
- wypadków i awarii komunikacyjnych,
- zdarzeń wymagających stosowania sprzętu specjalistycznego ratownictwa technicznego.
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca zdarzenia,
- uwalnianie i ewakuację zagrożonych osób i zwierząt,
- wykonywanie przejeżdż i dojeżdż do uszkodzonych, w tym
- usuwanie przeszkód naturalnych i sztucznych,
- oświetlenie terenu działań.

Ponadto Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego, zaangażowana w akcjach ratownictwa drogowego ma za zadanie:

- kierowanie i organizację akcji ratowniczej,
- udzielanie pomocy poszkodowanym,
- uwalnianie zakleszczonych osób,
- likwidowanie zatorów i przeszkód terenowych,
- oświetlenie terenu akcji,
- zasilanie urządzeń energią elektryczną,
- usuwanie wraków zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonywaniu prac wyburzeniowych,
- wstrzymaniu ruchu w komunikacji drogowej,
- zabezpieczenie logistyczne akcji.





8 października 2021 roku JR-G 1 w Gdańsku i tym samym Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego „GDAŃSK” wzbogaciła się o nowy ciężki samochód ratownictwa technicznego SCRt typu Rotator na podwoziu Renault K520 P8x4 zabudowany przez firmę Szczęśniak.

Samochód przeznaczony do prowadzenia działań ratowniczych podczas usuwania awarii i katastrof drogowych. Kabina pojazdu jest przystosowana do przewozu 2 osób. Na wyposażeniu pojazdu znajduje się m.in. żuraw teleskopowy – rotator o udźwigu do 50 000 kg przy kącie ramienia 50 stopni, 7 wyciągarek: dwie główne o uciągu 22 727kg, dwie pomocnicze o uciągu 10 000kg, dwie boczne o uciągu 12 740kg i jedną o uciągu 30 590kg, ramię holownicze, zestaw umożliwiający podpięcie zabezpieczenia holowanego pojazdu, zestaw ratownictwa medycznego PSP-R1. Cena zakupu samochodu: 3.674.994,00 zł.

Akcje ratowniczo – gaśnicze z udziałem SGRT Gdańsk:

W roku 2021 SGRT Gdańsk wchodząca w skład COO brała udział w 12 zdarzeniach na terenie województwa pomorskiego.

Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Osowo Lęborskie na DW212 w kierunku Bytowa

Dnia 25.05.2021 o godzinie 10:39 SCRt 301-44 oraz SCRt „D” 301-49 z JRG1 wchodzące w skład Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego Gdańsk, zostały zadysponowane do miejscowości Osowo Lęborskie na DW212 w kierunku Bytowa do pomocy KP PSP Lębork. Po przyjeździe na miejsce zdarzenia stwierdzono, że wojskowy samochód ciężarowy marki IVECO, podczas manewru wymijania kolumny innych pojazdów najechał na miękkie pobocze. Samochód ugrzązł, przechylił się i stwarzał zagrożenie osunięcia się ze skarpy. Uszkodzony pojazd dwoma lewymi kołami znajdował się na jezdni, a dwoma prawymi na miękkim poboczu w ziemi. Uszkodzeniu uległy elementy karoserii, zawieszenia i podwozia. Zastępy, które przybyły wcześniej, zabezpieczyły miejsce zdarzenia oraz zablokowały ruch w obu kierunkach. Samochód biorący udział w kolizji został zabezpieczony przed osunięciem przy pomocy pasów przymocowanych do drzewa. Z zasobów SGRT głównie korzystano

z potencjału SCRt"D". Wstępnie użyto obu wyciągarek. Liny podpięto do dwóch punktów holowniczych znajdujących się na przodzie i tyle skrzyni ładunkowej oraz wykorzystano dwa przydrożne drzewa do utworzenia stanowisk, na których zamocowano zblocza. Uszkodzony samochód przeciągnięto w kierunku jezdni. Następnie pod przód pojazdu podpięto wyciągarkę z samochodu GCBA OSP Cewice. Przy skoordynowanej współpracy trzech wyciągarek udało się ustawić pojazd na jezdni nie powodując przy tym wtórnych uszkodzeń. Z chwilą, gdy zestaw ciężarowy został ustawiony na jezdni w miejscu bezpiecznym, działania SGRT zakończono. Przystąpiono do kompletowania sprzętu po czym zastępy wróciły do koszar.



Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Gdańsk na ul. Spacerowej

Dnia 12.03.2021 o godzinie 20:12 SCRT 301-44 oraz SCRT „D” 301-49 z JRG1 wchodzące w skład Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego Gdańsk, zostały zadysponowane na ul. Spacerową w Gdańsku gdzie doszło do wypadku samochodu osobowego marki Mercedes z autobusem komunikacji miejskiej GAiT Gdańsk.

Kierowca Mercedesa zderzył się czołowo z autobusem. W wyniku zderzenia, którego siła była bardzo duża, autobus został zepchnięty do rowu, a poszkodowani kierowca i pasażerka samochodu osobowego byli zakleszczeni w pojeździe. Pasażerowie autobusu o własnych siłach opuścili pojazdy. Ze względu na znaczne uszkodzenia dostęp do poszkodowanych i możliwość ich ewakuacji był bardzo utrudniony. Przy pomocy sprzętu ratowniczego będącego na wyposażeniu Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego takiego jak: narzędzia hydrauliczne, nożyce, rozpieracze ramieniowe oraz kolumnowe dużej siły pozwoliły w szybki sposób uzyskać dostęp oraz umożliwiły ewakuację i przekazanie poszkodowanego zespołowi Ratownictwa Medycznego.

Do wyciągnięcia autobusu z rowu użyto wyciągarek znajdujących się na SCRT „D” przy współpracy z dźwigiem SCDz70 z SGRT TCZEW. W tym celu wycięto kilka drzew aby zrobić możliwość manewrowania pojazdami specjalistycznymi oraz usunięto zniszczony element bariery energochłonnej. W skoordynowany sposób autobus wyciągnięto z rowu na ulicę. Uszkodzony autobus został odholowany przez holownik GAiT i ruch został udrożniony.





Ćwiczenia ratownicze z udziałem SGRT Gdańsk:

Ćwiczenia wojewódzkie „TCZEW 2021”

W dniu 27.07.2021 r. odbyły się wojewódzkie ćwiczenia ratownicze pod kryptonimem „TCZEW” – EPIZOD I – „TECHNICZNY” z udziałem Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego „GDAŃSK” COO KSRG. Manewry odbyły się na terenie bocznicy kolejowej przy ul. Jana z Kolna w Tczewie.

Głównym celem organizowanych ćwiczeń było sprawdzenie możliwości taktycznych Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego GDAŃSK podczas zdarzeń w ruchu lądowym na przejeździe kolejowym.

Scenariusz ćwiczeń zakładał wypadek drogowy, w którym pociąg uderzył w autobus, którego kierowca nie upewniając się w zakresie możliwości bezpiecznego przejazdu wjechał na przejazd kolejowy. W wyniku uderzenia pociągu, autobus uderzył w samochód osobowy, który stanął w płomieniach. Następnie autobus przewrócił się na prawy bok i przygniótł drugi samochód. Doszło do katastrofy w ruchu drogowym z dużą liczbą poszkodowanych.

W pierwszej fazie działań, jeszcze przed przybyciem specjalistycznej grupy została przeprowadzona segregacja poszkodowanych. Priorytetem była ewakuacja i udzielanie KPP poszkodowanym. Pierwszym zadaniem SGRT „Gdańsk” po przybyciu na miejsce akcji była stabilizacja autobusu w celu zapewnienia bezpieczeństwa działań ratowniczych, która chciała uzyskać dostęp do dwóch osób poszkodowanych znajdujących się w autobusie. Stabilizację wykonano przy użyciu klinów schodowych, poduszek pneumatycznych wysokiego podnoszenia, podpór stabilizacyjnych z pasami ściągającymi i podkładów drewnianych. Działania SGRT zostały chwilowo przerwane do czasu opanowania wycieku z rozszczelnionej instalacji z CNG znajdującej się na dachu uszkodzonego pojazdu. Po wykonaniu stabilizacji autobusu osoby poszkodowane zostały ewakuowane.

Następnym etapem działań było wydobycie dwóch ciał przygniecionych autobusem. W tym celu użyto poduszek pneumatycznych niskiego podnoszenia, klinów schodkowych i podkładów drewnianych. Kolejnym zadaniem było postawienie autobusu

na koła. Wykonano to przy użyciu wyciągarki głównej z pojazdu SCRT SCANIA D mocując linę do elementów podwozia autobusu. Podniesienie autobusu spowodowało rozszczelnienie układu LPG w samochodzie osobowym co ponownie wstrzymało działania SGRT do czasu opanowania wycieku. Etapem kończącym działania specjalistyczne było usunięcie uszkodzonego autobusu z torowiska i ustawienie dwóch samochodów osobowych na lawetę. Pierwsze zadanie wykonano również przy użyciu wyciągarki głównej z pojazdu SCRT SCANIA D, natomiast do drugiego wykorzystano żuraw przenośny HMF będący na wyposażeniu SCRT SCANIA „T”. Na miejsce zdarzenia zadysponowany była także Pociąg Ratownictwa Technicznego z PKP, który po zakończeniu działań przez SGRT miał za zadanie wkoleić pociąg na tory.



Przeprowadzone ćwiczenia pozwoliły w praktyce zastosować informacje uzyskane podczas szkoleń teoretycznych, ugruntowały posiadaną wiedzę oraz udoskonaliły praktyczne umiejętności pracy sprzętem specjalistycznym stanowiącym wyposażenie SGRT GDAŃSK.

9.2 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA WODNO-NURKOWEGO z siedzibą w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej Nr 2 Gdańsk-Śródmieście

SGRWN Gdańsk została powołana w roku 1995. W jej skład wchodzi obecnie 21 pływonurków w tym: 9 nurków uprawnionych do kierowania pracami podwodnymi w zakresie ratownictwa, 2 nurków oraz 9 młodszych nurków.

Wyposażenie grupy stanowi sprzęt nurkowy umożliwiający akcje poszukiwawczo-nurkowe oraz trzy łodzie posiadające silniki z napędem śrubowym. Całość jest mobilna dzięki specjalistycznym pojazdom SRw na podwoziu Mercedes Atego z napędem 4x4 oraz Mitsubishi L200.

SGRWN Gdańsk na co dzień utrzymuje poziom gotowości operacyjnej „B”, a przy współpracy z SGRWN Kościerzyna wspólnie osiągnięto poziom gotowości operacyjnej „C”, tworząc grupę SGRWN Gdańsk – Kościerzyna.



Do zadań Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno-Nurkowego należy:

- utrzymanie stałej gotowości do prowadzenia działań ratowniczych,
- rozpoznanie i identyfikacja zagrożenia, w szczególności, kiedy rozwój zdarzenia nastąpił przed przybyciem specjalistycznej grupy ratowniczej,
- oznakowanie miejsca prowadzenia działań, w tym wyznaczenie ewentualnej strefy zagrożenia lub wstrzymania ruchu w komunikacji wodnej,
- powiadomienie stosownych organów administracji wodnej, jeżeli zachodzi taka potrzeba.

Akcje ratownicze z udziałem SGRW-N Gdańsk:

Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wodno-Nurkowego w roku 2021 była dysponowana do zdarzeń 25 razy, brała udział w 81 ćwiczeniach doskonalących na terenie całego województwa.

W dniu 20.03.2021r. o godzinie 03:56 zadysponowano SGRWN do zatopionego samochodu osobowego w Pływie Motławy. Z wody wystawało jedynie 30 cm dachu pojazdu z otwartym szyberdachem. Samochód był oddalony od najbliższego brzegu o około 4m. Na miejscu był obecny właściciel pojazdu twierdzący, że jechał sam. W działaniach brał udział także patrol Policji. W celu weryfikacji, czy w zatopionym pojeździe nie znajdują się osoby poszkodowane lub nie istnieją dodatkowe zagrożenia, do wody zostali wprowadzeni nurkowie. W wyniku przeszukania wraku nie stwierdzono obecności rannych, ani wycieków. W celu wyciągnięcia pojazdu, na miejsce zdarzenia został zadysponowany samochód ciężki ratownictwa technicznego z JRG 1 w Gdańsku. Aby umożliwić wydobywanie auta usunięto jedno z drzew. Nurkowie wykonali jeszcze jedno zejście pod wodę, aby podczepić linę wyciągarki do auta. Samochód wydobyto z dna Opływu Motławy i na tym działania zakończono.

Jedną z akcji, która wymagała dojazdu na odległe tereny była pomoc Policji w odnalezieniu narzędzia zbrodni. W dniu 12.10.2021r. o godzinie 11:52 Nurkowie zostali wezwani do Rokitek w powiecie bytowskim. Przybyli na miejsce zdarzenia po 78 minutach i mieli za zadanie przeszukać dno zbiornika wodnego w celu odnalezienia noża,

który według prowadzonego śledztwa mógł być narzędziem zbrodni. Działania zakończyły się sukcesem.

W dniu 17.02.2021r. Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wodno-Nurkowego została zadysponowana do działań w Martwej Wiśle. O godzinie 10:43 wpłynęło zgłoszenie o poszukiwaniach zaginionego 2 dni wcześniej wędkarza. Po 10 minutach grupa była już na miejscu. Obecny na miejscu patrol Policji wskazał miejsce potencjalnego utopienia się mężczyzny. Była to pęknięta pokrywa lodowa. Ratownicy przy pomocy pilarki i sprzętu burzącego wykonali przerębel. Poszukiwania nie trwały długo, gdyż niemalże natychmiast po wycięciu otworu w tafli lodu, na powierzchnię wypłynęło ciało mężczyzny. Dalsze działania Grupy Wodno-Nurkowej polegały na pomocy Policji w wyciągnięciu wędkarza spod lodu przy pomocy sań wodno-lodowych. Podczas wykonywania swoich obowiązków Grupa Specjalistyczna musiała się zmierzyć z utrudnieniami takimi jak m.in. bardzo niska temperatura, niebezpieczeństwo załamania się lodu. Na tym działania zakończono o godzinie 12:08.



9.3 KRAJOWA BAZA SPRZĘTU SPECJALISTYCZNEGO

W Jednostce Ratowniczo – Gaśniczej nr 3 zlokalizowano Krajową Bazę Sprzętu Specjalistycznego. Wyposażenie stanowią 2 nośniki kontenerowe, 10 kontenerów i przyczepa pompowa. Strażacy są przeszkoleni w eksploatacji sprzętu w czasie długotrwałych akcji ratowniczych na wielką skalę, związanych z usuwaniem skutków powodzi, skażeń chemiczno-ekologicznych, pożarów wielkopowierzchniowych, pożarów tzw. przemysłowych oraz wsparcia logistycznego. Wspomniane działania realizują w ramach pododdziałów wchodzących w skład 4 kompanii Centralnego Odwołu Operacyjnego.

W roku 2021 Pluton Logistyczny „Posejdon” oraz zastępy gaśnicze kompanii „Heweliusz” brały udział w krajowych ćwiczeniach ratowniczych „LAS 2021”.



9.4 SPECJALISTYCZNA GRUPA POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZA

Do zadań Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo Ratowniczej należy:

- utrzymanie stałej gotowości do prowadzenia działań poszukiwawczo – ratowniczych podczas katastrof budowlanych oraz poszukiwań osób w terenach leśnych i trudnodostępnych,
- rozpoznanie i identyfikacja zagrożenia, w szczególności kiedy rozwój zdarzenia nastąpił przed przybyciem specjalistycznej grupy ratowniczej,
- oznakowanie miejsca prowadzenia działań, w tym wyznaczenie ewentualnej strefy zagrożenia, podjęcie działań związanych z ustabilizowaniem konstrukcji,
- wykorzystanie metod biologicznych (psy ratownicze) i elektronicznych urządzeń lokacyjnych w celu zlokalizowania osób zaginionych oraz zasypanych,

- wykorzystanie specjalistycznego sprzętu technicznego w celu wydobywania osób poszkodowanych,
- wykorzystanie technik alpinistycznych do dotarcia lub ewakuacji poszkodowanych.

Ćwiczenia i szkolenia SGPR:

Ze względu na okres trwającej pandemii grupa brała udział w mniejszej ilości ćwiczeń niż w latach poprzednich, mimo ograniczeń odbyły się m.in. następujące ćwiczenia:

1. W dniach 04.08.2021 r. – 06.08.2021 r. przeprowadzono warsztaty dla Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej w Gdańsku oraz Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wysokościowego z Gdyni i Słupska w zakresie wykorzystania technik linowych oraz organizacji działań ratowniczych w ograniczonych przestrzeniach. Część warsztatów zorganizowano na poligonie SGPR zlokalizowanym w Gdańsku przy Posterunku JRG nr 2.



- W dniu 27.07.2021r. odbyły się wojewódzkie ćwiczenia ratownicze pod kryptonimem „Tczew – 2021”. W ćwiczeniach udział brała Specjalistyczna Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza. Przygotowany epizod II ćwiczeń zakładał katastrofę samolotu w wyniku, której uszkodzone zostały obiekty oraz zaginione zostały osoby.



Celem głównym organizowanych ćwiczeń było sprawdzenie możliwości taktycznych SGPR, do realizacji działań związanych z katastrofą budowlaną tj.: poszukiwania osób poszkodowanych, uwieczonych pod gruzami zawalonych obiektów przy użyciu sprzętu specjalistycznego oraz psów ratowniczych, wykonywanie dostępu do osób poszkodowanych, wykonywanie stabilizacji elementów stwarzających zagrożenie, ewakuację (również za pomocą technik alpinistycznych) i udzielenie pomocy medycznej KPP.

Rok 2021 był kolejnym rokiem użytkowania poligonu SGPR zlokalizowanego w Gdańsku przy siedzibie Posterunku JRG nr 2 ul. Jabłoniowa 5. Usytuowany bezpośrednio przy jednostce poligon w dobie pandemii umożliwił dzięki bieżącym szkoleniom oraz treningom utrzymać odpowiedni poziom wyszkolenia ratowników oraz psów ratowniczych.

W dniach 21-25.06.2021r. na terenie poligonu SGPR oraz w terenie leśnym w Gdańsku przeprowadzono egzaminy psów ratowniczych. Zaliczony egzamin pierwszego stopnia potwierdza przygotowanie zespołu: pies ratowniczy - przewodnik do poszukiwania osób zaginionych w terenie otwartym lub uwieczonych pod gruzami, zgodnie z uzyskaną specjalizacją (terenowa i/lub gruzowiskowa). W egzaminach udział wzięło łącznie ponad 50 zespołów ratowniczych z całego kraju.



Działania ratownicze SGPR Gdańsk

W 2021 roku Specjalistyczna Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza zadysponowana została łącznie do 20 akcji poszukiwawczo-ratowniczych w tym m.in.:

- 5 maja 2021 r. ok. godz. 04:00 Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdańsku otrzymało dyspozycję do wsparcia poszukiwań zaginionej kobiety, prowadzonych przez Policję na terenach leśnych, w okolicy ulicy Myśliwskiej w Gdańsku. Na miejsce zadysponowano Specjalistyczną Grupę Poszukiwawczo-Ratowniczą posterunku JRG 2 oraz OSP Gdańsk. Podczas działań wykorzystano psy ratownicze posiadające certyfikat na poszukiwanie osób zaginionych w terenie otwartym, bezzałogowy statek powietrzny oraz pojazd terenowy typu quad. Po około 5 godzinach działań ratownicy SGPR Gdańsk odnaleźli w trudnym terenie poszukiwaną kobietę i przekazali Zespołowi Ratownictwa Medycznego
- W dniu 31.08.2021r. Specjalistyczna Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza „Gdańsk” została zadysponowana do działań związanych z katastrofą budowlaną w Toruniu, gdzie w wyniku wybuchu gazu zniszczeniu uległ budynek mieszkalny. Eksplozja była tak silna, że powybiła szyby w sąsiednich budynkach i uszkodziła kilka samochodów. Działania SGPR Gdańsk oraz OSP Gdańsk polegały na sprawdzeniu miejsca z wykorzystaniem psów ratowniczych oraz sprzętu do lokalizacji osób zasypanych.



- W dniu 15.07.2021r. SGPR Gdańsk brał udział w działaniach w miejscowości Lubuczewo w powiecie Słupskim. Działania Grupy polegały na ocenie stabilności konstrukcji obiektu zdanego w wyniku pożaru oraz przeszukania miejsc niedostępnych dla ratowników przy użyciu sprzętu do lokalizacji w tym kamer wzornikowych.





DZIAŁALNOŚĆ Z ZAKRESU INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI

10. DZIAŁALNOŚĆ Z ZAKRESU INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI

Sprawne działanie Państwowej Straży Pożarnej nie jest możliwe bez sprawnej pracy dyspozytora, który przyjmuje zgłoszenia oraz systemów wspierających pracę dyspozytora, niezawodnej i szybkiej sieci, która zagwarantuje skuteczne powiadamianie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych.

Znaczenie sieci jest niepodważalne, a ciągły rozwój infrastruktury serwerowej i sieciowej jest konieczny dla zachowania ciągłości i niezawodności działania.

W szczególności dotyczy to zakresu bezpieczeństwa i ochrony życia, zdrowia i dobytku ludzi. Jednak także nie można obejść się bez sprawnie działającej części administracyjnej.

10.1 INFRASTRUKTURA INFORMATYCZNA I JEJ UTRZYMANIE

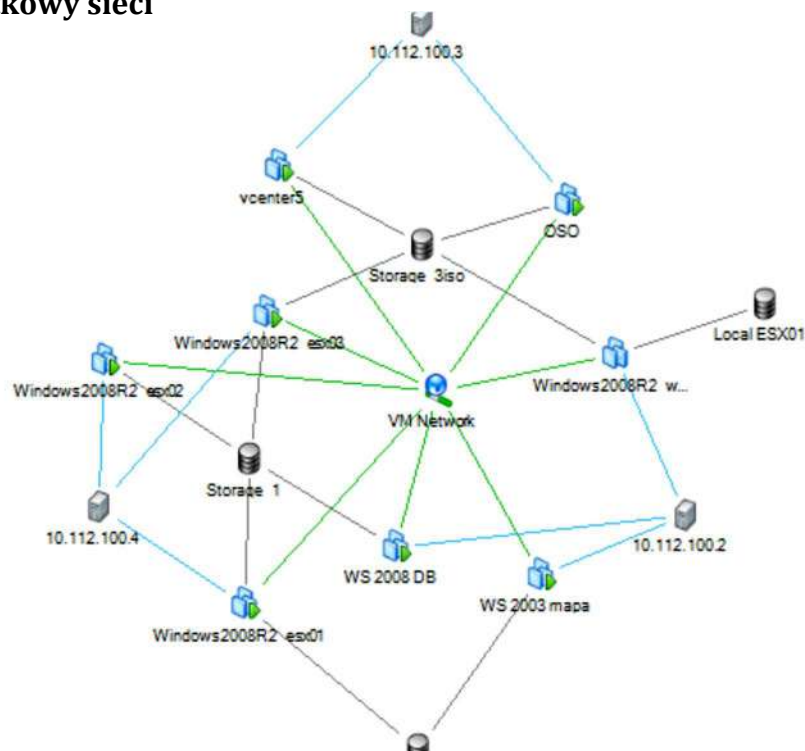
- Sieć
 - 8 obiektów Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej,
 - Stacje bazowe r/t,
 - stacje samochodowe i nasobne r/t
 - Sieć kablowa LAN,
 - urządzenia aktywne sieci WAN/LAN
 - Sieć bezprzewodowa WLAN,
 - Sieci telefoniczne,
 - Instalacje pomocnicze (wyświetlacze, radiowęzły),
 - Światłowody,
 - Radiolinie 2 szt.
- Serwery i komputery
 - Kilkadziesiąt komputerów (ponad 100),
 - 15 serwerów sprzętowych,
 - 6 macierze dyskowe,
 - Środowiska wirtualne Vmware oraz Hiper-V
 - Pojedyncze serwery 13 szt.,
 - Zintegrowane rozwiązania wieloserwerowe 1 szt. (obejmujące 3 kolejne maszyny),
 - Kilkanaście serwerów wirtualnych Windows i Linux;
- Aktywny sprzęt sieciowy
 - 1 x router,
 - 1 x UTM,
 - 1 x UTM z firewall wraz z WEB filtrem
 - kontroler WLAN
 - 33 zarządzalnych switch własnych i 4 szt. w zarządzaniu z UM,
 - Kilka switchy niezarządzalnych, w tym switchy POE dla systemu CCTV
 - 2 zestawy radiolinii (1 komplet własny oraz 1 w zarządzaniu od SPR)
 - 1 zestaw konwerterów RS-IP
- Telekomunikacja
 - 8 serwerów telekomunikacyjnych (centrale telefoniczne),

- serwer OSO z usługami IVR
- Sieciowanie IP w ramach własnych urządzeń 7 lokalizacji sieciowanie IP 2 zewnętrzne lokalizacje (KW oraz WBiZK UM),
- Współpraca z zewnętrznymi organizacjami (Urząd Miejski, Policja...),
- Łączy TDM,
- łączy OST112,
- Taryfikacja lokalna z centralną bazą danych;
- Radiołączność
 - 9 podwójnych stacji bazowych,
 - 20 radiotelefonów bazowych, w tym 1 radiotelefon do sterowania syrenami OSP – DSP
 - Ruchoma stacja bazowa
 - 16 konsol radiowych,
 - Ponad 100 radiotelefonów ruchomych,
- Automatyka i sterowanie
 - opieka nad systemem wyświetlaczy alarmowych JRG (6 lokalizacji)
 - systemy SKD (6 lokalizacje)
 - centrale alarmowe 6 szt - 5 lokalizacji
 - system CCTV – 6 lokalizacji + zdalny dostęp do podglądu Tunel Martwa Wisła
 - system nadzoru warunków pracy urządzeń (pomiar temperatury w serwerowniach i szafach IT) – 13 punktów pomiarowych z centralnym punktem zbierania danych
 - Automatyka sterowania oświetlaniem – jedna lokalizacja
 - Automatyka sterowania bramami – 2 lokalizacje, kolejne 3 w trakcie realizacji

10.2 GŁÓWNE OBOWIĄZKI INFORMATYKI

1. Utrzymanie sprawności infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej
 - Serwerów i innych urządzeń sieciowych,
 - Oprogramowania SWD-ST,
 - Innych systemów informatycznych,
 - Systemu nadzoru - CCTV, SSWIN,
 - Central telefonicznych,
 - Systemu łączności radiowej,
 - Innych systemów pomocniczych,
2. Bieżące usuwanie awarii i nieprawidłowości.
3. Prace rozwojowe i udoskonalające i modernizujące infrastrukturę IT.

Schemat cząstkowy sieci



Kto odpowiada za informatykę

- Na dzień 31.12.2021 r. za infrastrukturę teleinformatyczną odpowiadają:
 - 2 osoby (2 funkcjonariuszy) w pełnym wymiarze czasu służby i pracy,
 - 2 osoby w ramach umowy outsourcingu, pełniące funkcję koordynatora i konsultanta i wsparcia w zakresie funkcjonowania sieci.

10.3 ZADANIA WYKONANE W 2021 ROKU

- Utrzymanie i aktualizacja serwera WWW
- Utrzymanie i aktualizacja serwera poczty e-mail
- Utrzymanie i aktualizacja systemu zgłaszania usterek GLPI
- Wymiana i modernizacja stacji roboczych i monitorów, sukcesywne wycofywanie niewspieranych wersji systemów operacyjnych
- Utrzymanie i aktualizacja centralnego serwera RADIUS do zarządzania dostępem do urządzeń sieciowych
- Utrzymanie serwerów pomocniczych takich jak : serwer wymiany dużych plików OwnCloud, serwer edukacyjno szkoleniowy Moodle, serwer Wideokonferencji BigBlueButton,
- Rozbudowa systemu monitorowania sieci
- Utrzymanie i aktualizacja Serwerów telekomunikacyjnych (central telefonicznych)

- budowa łączy światłowodowych w ramach sieci wewnętrznej w JRG2 i JRG3 (konieczne jeszcze zakończenie przewodów)
- Instalacja, rozbudowa Systemu SSWiN w KM, JRG5, JRG1,
- Budowa, modernizacja i rozbudowa systemu Nadzoru CCTV w CPR, KM JRG5, JRG1
- Modernizacja i rozbudowa systemu kontroli dostępu w CPR, KM, JRG5, JRG1, posterunek JRG2,
- Integracja systemów bezpieczeństwa (SKD, SSWIN, CCTV)
- Powiązanie Systemu alarmowania pojazdów wraz z elementami automatyki (sterowanie oświetleniem, sterowanie bramami)
- Prace rozwojowe nad pracą ruchomego nadajnika łączności radiowej, zmiany konstrukcyjne, przebudowy
- Wdrażanie centralnego punktu monitoringu systemów CCTV i SSWiN na stanowisku SKKM w parciu o wydzielone dedykowane stanowisko komputerowe
- Dalsza rozbudowa wdrożenia sieci WLAN we wszystkich jednostkach
- Kontynuacja modernizacji i rozbudowy systemów SKD, CCTV, SSWIN, automatyki przemysłowej, na wszystkie JRG.
- Modernizacja radiowęzłów w JRG
- Wyposażenie JRG4 w domofony telefoniczne

Zakupy i wdrożenia nowego sprzętu IT:

W ciągu roku 2021 udało się :

- Zakupić 4 szt. nowych komputerów przenośnych
- Zakupić 2 zestawów myszka i klawiatura
- Przeprowadzić prace modernizacyjne nad nadajnikiem mobilnym który został zamontowany w samochodzie Oficera Operacyjnego miasta Gdańsk
- Wdrożyć i zmigrować dotychczasowe maszyny wirtualne na serwer sprzętowy wraz z oprogramowaniem Windows Server zakupiony w 2020
- Wdrożyć macierz dyskowa z interfejsami iSCSI 10GB, zakupioną w końcu 2020r
- uruchomić 16 switch'y 1Gbit PoE do obsługi instalacji CCTV
- wdrożyć switch agregacyjny 10Gbit
- wymienić 20 niewspieranych starych accesspoint UnIFI
- zmontować i uruchomić i skonfigurować ściankę wizyjną na potrzeby nadzoru na CCTV zbudowaną z 4 monitorów
- Przeprowadzić instalację systemów SSWIN, CCTV, oraz SKD i Automatyki przemysłowej w JRG5, JRG1
- wymienić wysłużone wzmacniacze radiowęzłowe w JRG
- dobudowano 16(1)+20(5) nowych przejść objętych systemem kontroli dostępu
- uruchomić 2 szt. Kamer LPR do rozpoznawania tablic rejestracyjnych oraz ich integracja z SKD
- przebudowy ruchomej stacji bazowej łączności radiowej w celu poprawy funkcjonowania, oraz zapewnienia lepszej łączności w trudnych propagacyjnie miejscach. Stacja bazowa została w pełni zaprojektowana

i wybudowana w ramach pracy własnej Informatyków KM PSP oraz zintegrowania z istniejącym systemem radiowych

W 2021 roku po raz kolejny sprawdził się również wdrożony w 2013 roku system zgłaszania usterek oparty o rozwiązanie OpenSource GLPI. Z systemu w sposób aktywny korzystają obecnie SKKM, wszystkie JRG oraz wydział Operacyjno-Szkoleniowy.



Zgłoszenia w systemie GLPI to tylko część zadań i prac wykonywanych przez zespół informatyki wydziału Kwatermistrzowsko Technicznego KM PSP w Gdańsku.

W ramach prac ciągle rozbudowywana jest sieć WLAN z której na co dzień korzystają pracownicy KM PSP na urządzeniach służbowych, ale także w ramach infrastruktury z powodzeniem działa izolowana sieć „gościenna” udostępniona na ogólnych warunkach wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom KM PSP dla urządzeń prywatnych jak również gościom.

W ramach sieci WLAN pracuje:

- - 1 serwer kontroler w oparciu o system linux
- - 20 access pointów zainstalowanych w KM oraz wszystkich JRG

Średnio w sieci WLAN podłączonych jest kilkudziesięciu użytkowników dziennie, w ciągu roku 2021 skorzystało z sieci ok 600 użytkowników i gości.

10.4 ZADANIA ZAPLANOWANE NA 2022 ROK

- Dalsza wymiana wysłużonych serwerów KM oraz CPR
- Dalsza rozbudowa wdrożenia sieci WLAN we wszystkich jednostkach oraz uzupełnienie o dodatkowe Access Pointy;
- Wymiana i modernizacja stacji roboczych dalsze prace nad wycofaniem niewspieranych wersji systemów operacyjnych.
- Kontynuacja modernizacji i rozbudowy systemów SKD, CCTV, SSWIN, automatyki przemysłowej, na wszystkie JRG.

- Uruchomienie centralnego serwera LDAP integrującego system Microsoft AD, z usługami WWW, e-mail, centralną książką telefoniczną dla wszystkich central KM i JRG, oraz integracją AD z dostępem do sieci WLAN
- Dalsza rozbudowa i modernizacja systemu monitorowania sieci;
- Dalsze prace związane z wdrażaniem centralnego punktu monitoringu systemów CCTV i SSWiN na stanowisku SKKM w parciu o wydzielone dedykowane stanowisko komputerowe
- Wymiana zużytych akumulatorów w radiotelefonach nasobnych;
- Stopniowa wymiana radiotelefonów na Cyfrowe;
- Dalsze prace związane z przygotowaniem wszystkich JRG do pracy bez dyżurującej osoby w PA, w tym celu niezbędne jest wykonanie zadań:
 - rozbudowa systemu alarmowego w Jrg2 i JRG3
 - budowa CCTV ,w JRG Nr 3,
 - Przebudowa i modernizacja CCTV w JRG2, posterunek JRG2
 - budowa SSNiW w JRG Nr 2,3
 - budowa SKD w JRG Nr 2, 3;
 - Wyposażenie JRG2, JRG3, CPR oraz furtki wejściowej JRG5 w domofony telefoniczne
- Budowa zasilania gwarantowanego dla JRG4, JRG1,
- Centralne urządzenia UPS dla JRG1, 2, 3, 4
- Budowa redundantnych łączy do stanowiska zapasowego z JRG1
- Wdrożenie RCP (Rejestracja Czasu Pracy) w oparciu o system SKD
- Wdrożenie lokalnych punktów podglądu wizyjnego w JRG
- Przebudowa i modernizacja serwerów GLPI, Edu, BBB (video konferencja)
- Zakup i wdrożenie Scentralizowanego systemu Backup
- Dalsza wymiana wysłużonych stacji roboczych
- Dalszy rozwój mobilnej stacji bazowej
- Dalsze prace związane z wewnętrznymi łączami światłowodowymi w KM, JRG1, JRG2, JRG3



DZIAŁALNOŚĆ BHP KOMENDY MIEJSKIEJ PSP W GDAŃSKU

11. DZIAŁALNOŚĆ BHP KOMENDY MIEJSKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W GDAŃSKU

Stanowisko pracy, któremu przypisane są zadania z zakresu BHP jest stanowiskiem łączonym. Do głównych zadań z zakresu BHP w KM PSP w Gdańsku należy:

- nadzór nad stanem bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie jednostki organizacyjnej,
- organizacja i prowadzenie szkoleń dla pracowników w zakresie BHP,
- sporządzanie analiz i raportów związanych z zagadnieniami BHP
- ustalanie przyczyn i okoliczności wypadków,
- prowadzenie rejestrów oraz dokumentacji wypadkowej,
- kontrola warunków BHP na stanowiskach pracy,
- opracowywanie i wdrażanie standardów w zakresie BHP i ochrony środowiska,
- współpraca z organizacjami państwowymi oraz innymi jednostkami organizacyjnymi firmy w zakresie bezpieczeństwa pracy,
- reprezentowanie pracodawcy przed odpowiednimi instytucjami.

W roku 2021 jednostki ratownicze miasta Gdańska wyjeżdżały 5028 razy do zdarzeń w których brało udział 27667 ratowników i było to odpowiednio o 820 wyjazdów tj. 14,02 % mniej niż w roku 2020. Wraz ze spadkiem liczby zdarzeń zmniejszyła się ilość wypadków podczas służby w stosunku do roku 2020. W roku 2021 zanotowano 20 wypadków w służbie, w których poszkodowanych zostało 20 funkcjonariuszy, gdy w roku 2020 było ich 29. Liczba poszkodowanych strażaków w wypadkach podczas akcji ratowniczo-gaśniczych w roku 2020 wyniosła 9 osób, identycznie sytuacja wyglądała w roku 2020-podczas akcji wypadkowi uległo 9 strażaków. W roku 2021 nie zanotowano ponadto żadnych wypadków śmiertelnych, ciężkich oraz zbiorowych.

W wypadkach poszkodowanych zostało 20 strażaków, w poszczególnych korpusach przedstawia się to następująco:

- szeregowych: 3 osoby,
- podoficerów: 11 osób,
- aspirantów: 5 osób,
- oficerów: 1 osoby,
- pracowników cywilnych: 0 osób,
- słuchaczy szkoły PSP: 0 osób.

Najczęściej wypadkom ulegali funkcjonariusze w wieku od 36 do 45 lat i w tym przedziale wiekowym było aż 12 poszkodowanych, tj. 60 % ogólnej liczby zdarzeń (patrz tabela nr 1).

Tabela nr 1

Rok	Ogółem poszkodowanych	Poszkodowani wg wieku					Poszkodowani wg stażu służby lub wypadku pracy w dniu					Ilość wypadków którym ulegli					
		Do 25 lat	26-35 lat	36-45 lat	46-55 lat	Ponad 55 lat	Do 3 lat	4-7 lat	8-15 lat	16-25 lat	Ponad 25 lat	Strażacy PSP				Słuchacz szkoły PSP	Pracownicy
												szeregowcy	podoficerowie	aspiranci	oficerowie		
2021	20	6	1	12	1	0	6	1	12	1	0	3	11	5	1	0	0

Najczęstszymi następstwami wypadków były:

- złamania, skręcenia, zwichnięcia: 8 przypadków;
- stłuczenia: 5 przypadków;
- przeciążenia odcinka L/S: 3 przypadki;
- rany: 2 przypadki;
- urazy mięśni: 1 przypadek;
- inne: 1 przypadek.

W 2021 roku wypadki funkcjonariuszy KM PSP w Gdańsku najczęściej zdarzały się podczas prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych. Szczegółowy wykaz okoliczności wypadków w 2021 roku przedstawiono za pomocą wykresu nr 1.

Wykres nr 1



