

Pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”

Opis Przedmiotu zamówienia dla świadczenia usługi nadzoru autorskiego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi nadzoru autorskiego dla dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”, na podstawie której zlecone zostały roboty budowlane

2. Opis i charakterystyka zadania inwestycyjnego realizowanego na podstawie dokumentacji, której dotyczyć będzie usługa nadzoru autorskiego.

Roboty budowlane realizowane są na podstawie decyzji ZRID na odcinku drogi krajowej nr 40 w km od 2+244,00 do km 3+136,40, a ich zakres to m.in.:

- Droga na tym odcinku przebiega przez teren zabudowany.
- Droga krajowa nr 40 na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:
 - km 2+265,00 z ul. Sz. Koszyka (droga gminna nr 107158 O),
 - km 2+286,00 z ul. K. Miarki (droga gminna nr 107159 O),
 - km 2+480,76 z ul. M. Konopnickiej (droga gminna nr 107123 O) i z ul. Gen. Andersa (droga gminna nr 107155 O),
 - km 2+566,23 z ul. Opolską (droga gminna nr 107132 O) i z ul. S. Moniuszki (droga wewnętrzna – dojazd do Targowiska Miejskiego),
 - km 2+719,20 z ul. J. Ligonii (droga gminna nr 107127 O),
 - km 2+813,86 z ul. Bohaterów Warszawy (droga powiatowa nr 1681 O) i z ul. Plac Basztowy (droga gminna nr 107142 O),
 - km 3+014,41 z ul. M. Skłodowskiej-Curie (droga gminna nr 107120 O) i z ul. Prymasa Wyszyńskiego (droga gminna nr 107143 O).
- Ponadto występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne.
- Dla drogi krajowej nr 40 przyjęto następujące parametry techniczne:
 - klasa drogi „GP” główna ruchu przyspieszonego
 - prędkość projektowa $V_p=60$ km/h
 - obciążenie 115kN/oś
 - kategoria ruchu – KR 4
 - jezdnia szerokości 7,00m
 - chodnik przyległy do krawędzi jezdni szerokości 2,00m
 - ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 3,00m.
- Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1681 O – ul. Bohaterów Warszawy
 - klasa drogi „Z” zbiorcza
 - prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
 - obciążenie 115kN/oś
 - kategoria ruchu – KR 4
 - szerokość jezdni 7,00m
 - szerokość dodatkowego pasa lewoskrętu 3,00m.
- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107123 O – ul. M. Konopnickiej
 - klasa drogi „L” lokalna
 - prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
 - obciążenie 100kN/oś
 - kategoria ruchu – KR 2
 - szerokość jezdni 7,00m
- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107158 O – ul. Sz. Koszyka
 - klasa drogi „D” dojazdowa
 - prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
 - obciążenie 100kN/oś
 - kategoria ruchu – KR 2
 - szerokość jezdni 5,00m

Pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”

- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107155 O – ul. Gen. W. Andersa
- klasa drogi „D” dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- obciążenie 115kN/oś Pracownia Projektowa PROKOM Opole
- kategoria ruchu – KR 3
- szerokość jezdni 6,00m

- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107132 O – ul. Opolskiej
- klasa drogi „D” dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- obciążenie 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 6,00m

- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107127 O – ul. J. Ligonía
- klasa drogi „D” dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- obciążenie 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,50m

- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107142 O – ul. Plac Basztowy
- klasa drogi „D” dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- obciążenie 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,50m

- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107143 O – ul. Prymasa Wyszyńskiego
- klasa drogi „D” dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- obciążenie 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 7,00m

- Parametry techniczne drogi gminnej nr 107120 O – ul. M. Skłodowskiej-Curie
- klasa drogi „D” dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- obciążenie 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 7,00m
- Parametry techniczne ronda na skrzyżowaniu ul. I. Kraszewskiego z ul. gen. W. Andersa i ul. M. Konopnicką
- rondo „małe” – jednopasowe
- ilość wlotów 4
- średnica zewnętrzna – 32,00m,
- średnica wyspy – 16,00m,
- szerokość jezdni na rondzie – 6,00m,
- szerokość wlotów – 4,00m,
- szerokość wylotów – 4,50m,
- szerokość pierścienia 2,00m,
- promienie wyokrąglające na wlotach 10,00 i 14,00m,
- promienie wyokrąglające na wylotach 12,00 i 16,00m.

- W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 40 przewidziano podstawowy zakres robót:
- roboty przygotowawcze, w tym wycinka drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,

Pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”

- budowę obiektu mostowego nad rzeką Biała Głuchołaska wraz z budową tymczasowego obiektu mostowego,
- rozbudowę skrzyżowań,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych,
- budowę zatok autobusowych i miejsc postojowych,
- budowę murów oporowych,
- przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej,
- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Skłodowskiej-Curie z ul. Prymasa Wyszyńskiego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przebudowę sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej,
- rozbiórkę i odtworzenie istniejących ogrodzeń,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu.

3. Obowiązki nadzoru autorskiego w ramach niniejszego zadania.

- a) Wykonawca sprawować będzie nadzór autorski w sposób i na zasadach określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 682 ze zm.), w sposób zgodny z umową, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- b) Projektanci poszczególnych branż podlegli Wykonawcy, zobowiązani są do pełnienia nadzoru autorskiego na każde wyrażone w dowolnej formie żądanie Zamawiającego, lub zaakceptowane przez Zamawiającego wezwanie kierownika budowy.
- c) Projektanci, zobowiązani są do pełnienia nadzoru autorskiego w siedzibie jednostki projektowej oraz na terenie budowy zgodnie z wezwaniem Zamawiającego wyrażonym w dowolnej formie.
- d) Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.
- e) Wykonawca będzie zgłaszać się na terenie budowy na każde wezwanie Zamawiającego wyrażone w dowolnej formie najpóźniej w trzecim dniu roboczym przed planowanym terminem spotkania.
- f) Prace studyjne wykonywane przez Wykonawcę w ramach nadzoru pełnionego w siedzibie jednostki projektowej będą wykonywane w terminie ustalonym z Zamawiającym.
- g) W ramach nadzoru autorskiego pełnionego w siedzibie jednostki projektowej, Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
- h) Przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru (zgodnie z tematyką zleconą przez Zamawiającego),
- i) Opracowanie dokumentacji zamiennej, uzupełniającej i dodatkowej na zlecenie Zamawiającego,
- j) Udzielenie odpowiedzi na zapytanie Zamawiającego, Wykonawcy Robót Budowlanych lub Inżyniera Kontraktu dotyczącego Dokumentacji Projektowej.
- k) W ramach nadzoru autorskiego pełnionego na budowie Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - wykonywania czynności opisanych w pkt. h),
 - sprawdzenia zgodności realizowanych robót budowlanych z Dokumentacją Projektową (projektem budowlanym, projektem wykonawczym, specyfikacjami technicznymi, uzgodnieniami itp.). Każdy pobyt na budowie powinien zostać potwierdzony wpisem do dziennika budowy.

Pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”

- w razie wezwania Zamawiającego do udziału w spotkaniach, naradach technicznych, radach budowy, odbiorach,
 - sprawdzania i potwierdzania dokumentów przygotowywanych przez Wykonawcę Robót i Zamawiającego służących do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- l) Opiniowanie zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z założeniami i wymaganiami dokumentacji projektowej.
- m) Nadzorowanie, aby zakres zmian projektowych wprowadzonych przez Wykonawcę robót na etapie realizacji nie spowodował istotnej zmiany w zatwierdzonym projekcie budowlanym, wymagającej uzyskania nowych decyzji i uzgodnień.
- n) Przedkładanie Zamawiającemu i przedstawicielom Nadzoru Inwestorskiego wyjaśnień precyzujących przyczyny wystąpienia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem faktycznym (w tym również przekroczeń pozycji przedmiarowych).

Czas przeznaczony na uzyskanie odpowiedzi od Wykonawcy nadzoru autorskiego nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od otrzymania zawiadomienia. W uzasadnionych przypadkach powyższe terminy mogą zostać przez Zamawiającego odpowiednio wydłużone lub skrócone (skrócenie dotyczy przypadków, dla których od szybkości udzielenia odpowiedzi przez Wykonawcę zależało będzie np. bezpieczeństwo ludzi lub wykonywanych robót).

3.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby usługa pełnienia nadzoru autorskiego realizowana była od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia realizacji zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”- rozumianego jako uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub informacji o braku sprzeciwu do użytkowania obiektu. Termin realizacji zamówienia jest zależny od okresu realizacji robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji, która objęta będzie nadzorem autorskim i w związku z powyższym może ulec wydłużeniu lub skróceniu.

Kryteria oceny ofert

Na wybór oferty Wykonawcy będą wpływały następujące kryteria: cena za usługę: 100%.

3.2. Załączniki do OPZ

1. Dokumentacja techniczna (PW, STWiORB,) dla zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy”, opracowana przez Prokom Pracownia Projektowa Kazimierz Kurowski z siedzibą w Opolu, Ul. Ozimska 8, 45-057 Opole

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Marcin Bronkiewicz
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
ds. inwestycji