

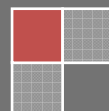


KOMENDA MIEJSKA PSP w Gdyni

Biuletyn Informacyjny za rok 2024



Gdynia, luty 2025 r.



SPIS TREŚCI

	Strona
Wprowadzenie	3
Stan bezpieczeństwa pożarowego w Gdyni	4
Czynności kontrolno-rozpoznawcze	13
Działalność operacyjna	16
Struktura zatrudnienia	32
Wyposażenie w sprzęt	35
Działalność kwatermistrzowska	36
Współpraca z jednostkami ochotniczych straży pożarnych – dotacje	43
Wnioski i kierunki działania na rok 2025	44

WPROWADZENIE

Biuletyn informacyjny z działalności Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni za rok 2024 należy traktować, jako realizację ustawowego obowiązku nałożonego na Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z którym jest zobowiązany do przedstawienia Radzie Miasta corocznej informacji o stanie bezpieczeństwa m. Gdyni w zakresie ochrony przeciwpożarowej /art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej/. Ponadto, stanowi informację o zagrożeniach występujących w mieście oraz o realizacji zadań KM PSP Gdynia w 2024 roku i planach na rok 2025.

Poza realizacją podstawowych działań ratowniczo-gaśniczych, do których powołana jest Państwowa Straż Pożarna, rok 2024 stał pod znakiem prac nad wdrożeniem ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej. Powyższy akt określa:

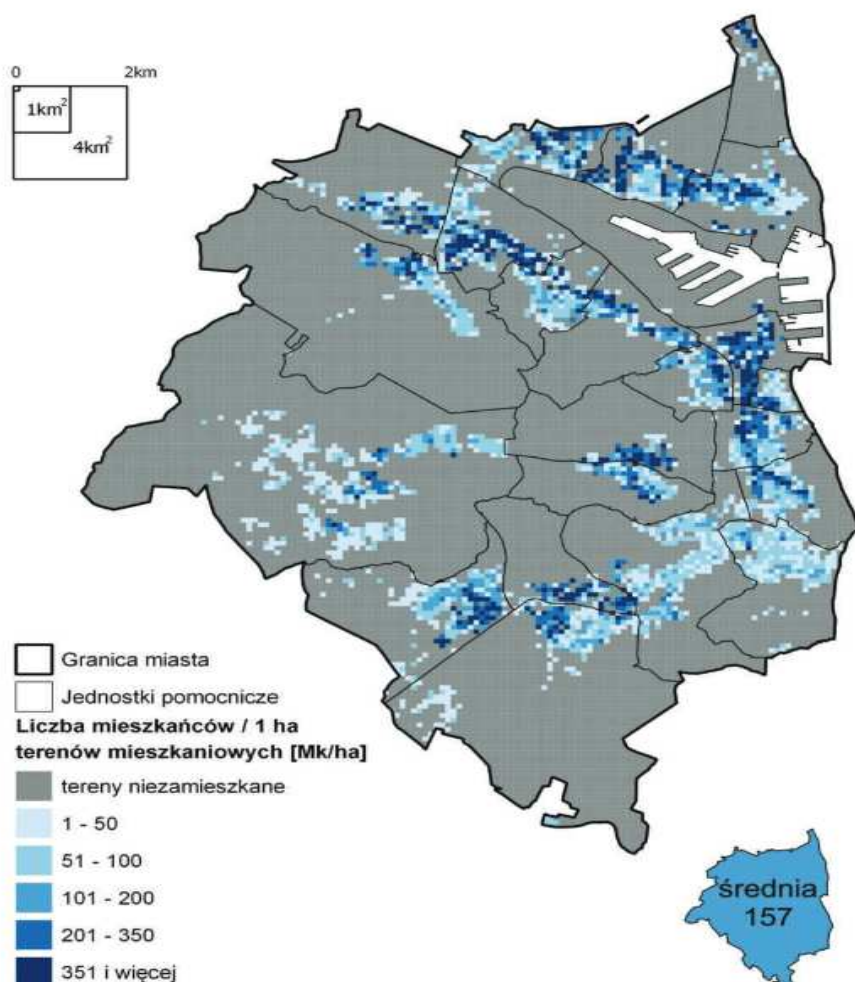
- zadania ochrony ludności i obrony cywilnej;
- organy i podmioty realizujące zadania ochrony ludności i obrony cywilnej;
- zasady planowania ochrony ludności i obrony cywilnej;
- zasady funkcjonowania systemów wykrywania zagrożeń oraz powiadamiania, ostrzegania i alarmowania o zagrożeniach;
- zasady użytkowania i ewidencjonowania oraz warunki techniczne obiektów zbiorowej ochrony;
- zasady funkcjonowania i organizację obrony cywilnej oraz sposób powoływania personelu do obrony cywilnej;
- finansowanie ochrony ludności i obrony cywilnej.

Aktualnie w ramach procesu uzgodnień wewnątrzresortowych Komenda Główna PSP uczestniczy w uzgodnieniach wewnątrzresortowych 16 projektów aktów wykonawczych do ww. ustawy, w tym m.in. dotyczących ewakuacji ludności, warunków technicznych budowli ochronnych, szkoleń, ćwiczeń, ewidencji zasobów ochrony ludności, rodzajów alarmów i komunikatów, sposobu ich ogłaszania i odwoływania.

◀ STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO W GDYNI

Miasto Gdynia położone jest nad Zatoką Gdańską i należy administracyjnie do województwa pomorskiego. Wraz z Sopotem i Gdańskiem tworzy zespół miejski zwany Trójmiastem.

Gdynia posiada status miasta na prawach powiatu. Powierzchnia miasta to 391 km², zaś liczba mieszkańców według stanu na koniec 2024r. wynosi ok. 241 tys. osób (dane GUS BDL). Powierzchnia gruntów komunalnych wynosi 27,86km², z czego 0,10 km² poza granicami miasta. Gdynia graniczy z trzema miastami - Sopotem, Gdańskiem i Rumią, oraz czterema gminami - Żukowo, Szemud, Wejherowo i Kosakowo. W granicach administracyjnych miasta położona jest część Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz znajdują się cztery rezerваты przyrody: Kępa Redłowska, Cisowa, Kacze Łęgi i Łęg nad Sweliną.



Rys. Gęstość zaludnienia terenów mieszkaniowych Gdyni na dzień 31.12.2017 r. z podziałem na dzielnice wg danych z ewidencji ludności Urzędu Miasta Gdyni.

• **Zakłady stwarzające zagrożenie awariami przemysłowymi.**

Na terenie Gdyni występuje wiele zakładów przemysłowych, w których przechowuje się, przetwarza i dystrybuje materiały niebezpieczne. Zakłady te podzielono na dwie podstawowe grupy:

1. Zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w tym:
 - zakłady o dużym ryzyku powstania poważnej awarii /ZDR/ - 2 zakłady na terenie Gdyni,
 - zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii /ZZR/ - 1 zakład na terenie Gdyni.
2. Inne zakłady przemysłowe posiadające materiały niebezpieczne pożarowo (tzw. zakłady podprogowe) - 18 zakładów na terenie Gdyni.

Obowiązki podmiotów prowadzących zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz organów Państwowej Straży Pożarnej reguluje ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2024 poz. 54 z późn. zm.). Zakwalifikowanie zakładu jako stwarzającego ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej odbywa się na podstawie procedur zawartych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r. poz. 138).

W celu właściwego zabezpieczenia obiektów stwarzających największe zagrożenie, przez wytypowane zakłady opracowane zostały sposoby postępowania w przypadkach powstania zdarzenia.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni na bieżąco identyfikuje i systematyzuje zagrożenia w skali całego miasta, tworząc skatalogowany wykaz podmiotów stosujących materiały niebezpieczne z określeniem ich lokalizacji, rodzaju, ilości oraz prawdopodobnego zasięgu oddziaływania w sytuacjach awaryjnych. Jednocześnie podmioty stosujące materiały niebezpieczne zaliczane do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej są kontrolowane co najmniej raz w roku.

Tabela. Zakłady o dużym ryzyku powstania poważnej awarii – ZDR

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania		Uwagi
ALPETROL Sp. z o.o. 00- 586 Warszawa ul. Flory 3/4 Morski Terminal LPG ul. Węglowa 1E/1F (Nabrzeże Śląskie) office@alpetrol.pl terminal.gdynia@alpetrol.pl pl	Gdynia	Łatwopalne gazy ciekłe kat. 1 lub 2 (w tym gaz płynny) i gaz ziemny	1754,720	Zbiorniki magazynowe	Butan 0,00Mg Propan 914,858Mg Propan-Butan 51,168Mg	H220 H280
				Cysterny kolejowe	Butan 0 Mg Propan 134,100 Mg Propan-Butan 0 Mg	
				Cysterny drogowe	Butan 0 Mg Propan 0 Mg Propan-Butan 0 Mg	

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania	Zasięg strefy stężeń śmiertelnych/ilość osób w strefie	Uwagi
CHANE Terminal Gdynia Sp. z o.o. (dawny KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA Sp. z o.o.) 81-336 Gdynia, ul. Indyjska 5 tel: 058 621 52 88 fax: 058 621 52 87, Małgorzata Kozłów 52 621 52 88 malgorzata.kozlow@chane.eu	Gdynia	smoła węglowa	4000	statek	2	-
		smoła węglowa	500	wagony kolejowe zestaw	2	
		smoła węglowa	3200	zbiornik naziemny nr 9	1	
		smoła węglowa	3200	zbiornik naziemny nr 10	1	
		olej opałowy	30	zbiornik poziomy nadziemny	-	

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania	Uwagi
PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock Baza Paliw Nr 21 w Dębogórze Część „A” Gdynia, ul. Muchowskiego 18, 81-122 Gdynia 54°33'00.4"N 18°33'16.4"E tel: +48 58 66 08 300, Alarmowy: +48 58 66 08 303	Gdynia	• Olej napędowy • Łatwopalna ciecz i pary – Flam. Liq. 3 • Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią – Asp. Tox 1 • Działa drażniąco na skórę – Skin Irrit 2 • Działa szkodliwie w następstwie wdychania – Acute Tox. 4 • Podejrzewa się, że powoduje raka – Carc. 2 • Może powodować uszkodzenie narządów w następstwie długotrwałego lub powtarzalnego narażenia – STOT RE 2 • Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki – Aquatic Chronic 2	174	Pompownia produktowa ze zbiornikami podziemnymi resztkowymi. Część „A” – tzw. Baza podporowa, w której znajdują się pompy wspomagające w razie potrzeby transportu paliw płynnych rurociągiem dalekosieżnym z tankowca do części „B”. W części „A” znajdują się zbiorniki resztkowe i rurociągi technologiczne ściśle związane z prowadzonymi operacjami technologicznymi.	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411

EUROGAZ - GDYNIA SP. Z O.O

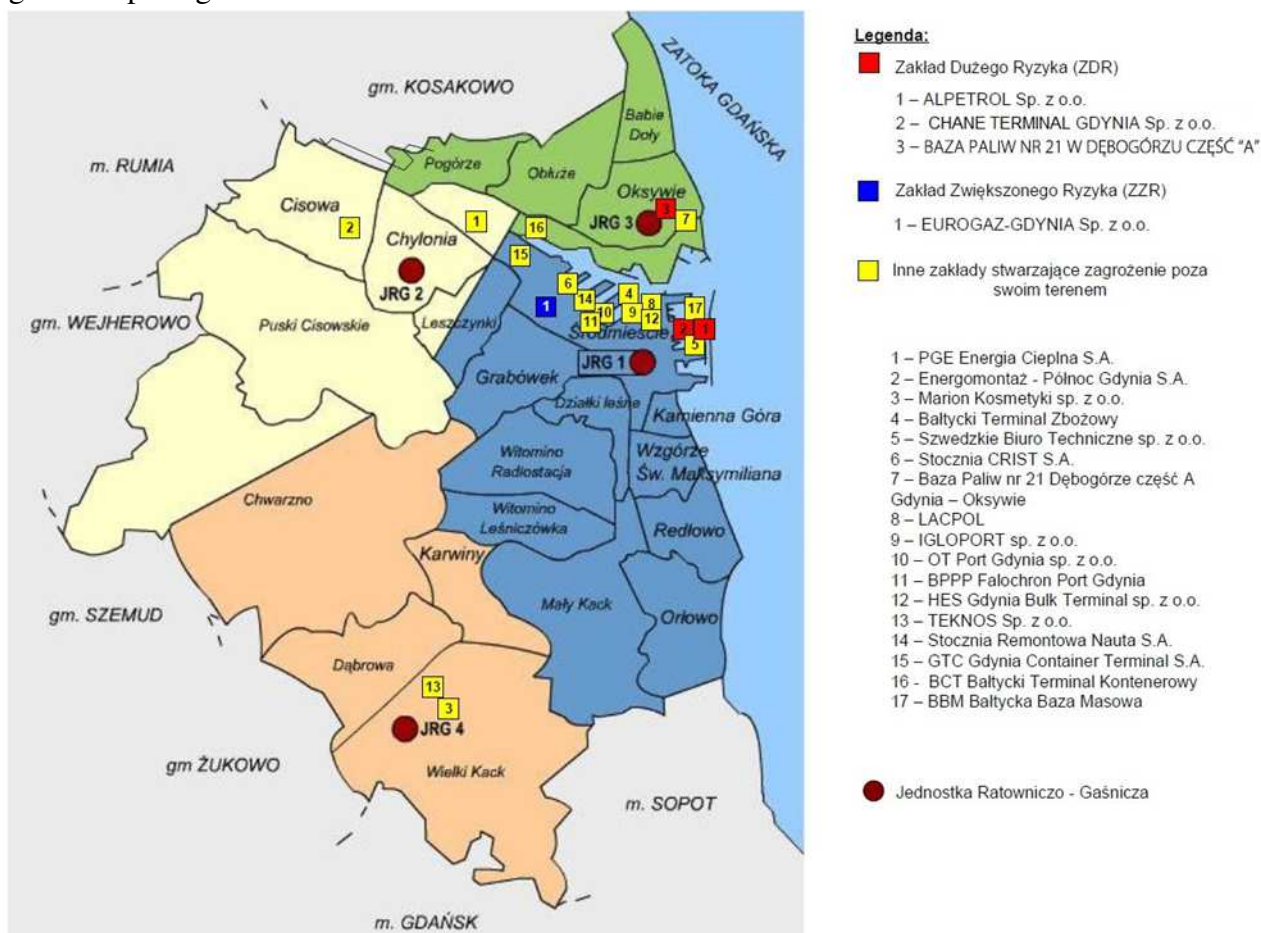
ul. Gołębia 19, 81- 185 Gdynia, tel: 058 660 53 10, fax: 058 660 53 09; eurogaz@eurogaz-gdynia.com.pl

Tabela. Zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii – ZZR.

Nazwa obiektu	Rodzaj materiałów niebezpiecznych	Max jednorazowa ilość materiałów [Mg]	Sposób składowania (np. instalacja, beczka, kontener, cysterna ,zbiornik nad/lub podziemny, itp.) oraz ich ilość i pojemność)		Zasięg strefy stężeń śmiertelnych/ ilość osób w strefie	Uwagi
Stokaż gazów powietrznych	Tlen	80	Zbiorniki stacjonarne	4 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, 3 razy/tydzień*
	Azot	30		2 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 11 ton, raz/tydzień *
	Argon	65		3 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, raz/tydzień*
Stokaż CO ₂	Dwutlenek węgla	60	Zbiorniki stacjonarne	3 szt.	r=200 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, 3 razy/tydzień*
Napełnialnia	Acetylen	3	Butle + wiązki		100 m ² / 4 osoby	-
Magazyn	Acetylen	7	Butle + wiązki		200 m ² / 6 osób	-
Magazyn	Karbid	200	Kontenery		1000 m ² / 4 osoby	-
Magazyn NaOH	Ług sodowy	0,9	Kontenery			Stężony roztwór wodny 42%
Kwas H ₂ SO ₄	Kwas siarkowy	2	Kontenery		50 m ² / 6 osób	96%
Aceton	Aceton	8	Zbiornik		50 m ² / 6 osób	-
Magazyn	Tlen sprężony	15	Butle + wiązki			-
	Azot	2,0				-
	Argon	3,5				-
	Dwutlenek węgla	13				-
	LPG	2,00	Butle			Paliwo dla wózków widłowych
	Etylen	0,25	Butle			Surowiec do prod. mieszanek
	Wodór	0,05	Wiązka			Surowiec do prod. mieszanek
Acetylenownia	Acetylen, karbid	3	Produkcja w wytwornicach			Proces produkcyjny

• **Zakłady pozostałe mogące skutkami awarii objąć obszar poza swoim terenem.**

Poza zakładami stosującymi materiały niebezpieczne zaliczane do zakładów o ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR i ZZR), na terenie miasta Gdyni zidentyfikowano 18 podmiotów stosujących materiały niebezpieczne w ilościach mniejszych od wartości progowych, które w przypadku powstania awarii przemysłowej mogą stwarzać zagrożenie poza granicami zakładu.



Rys. Zakłady podprogowe stosujące materiały niebezpieczne na terenie Gdyni.

• **Zaopatrzenie Miasta Gdyni w gaz.**

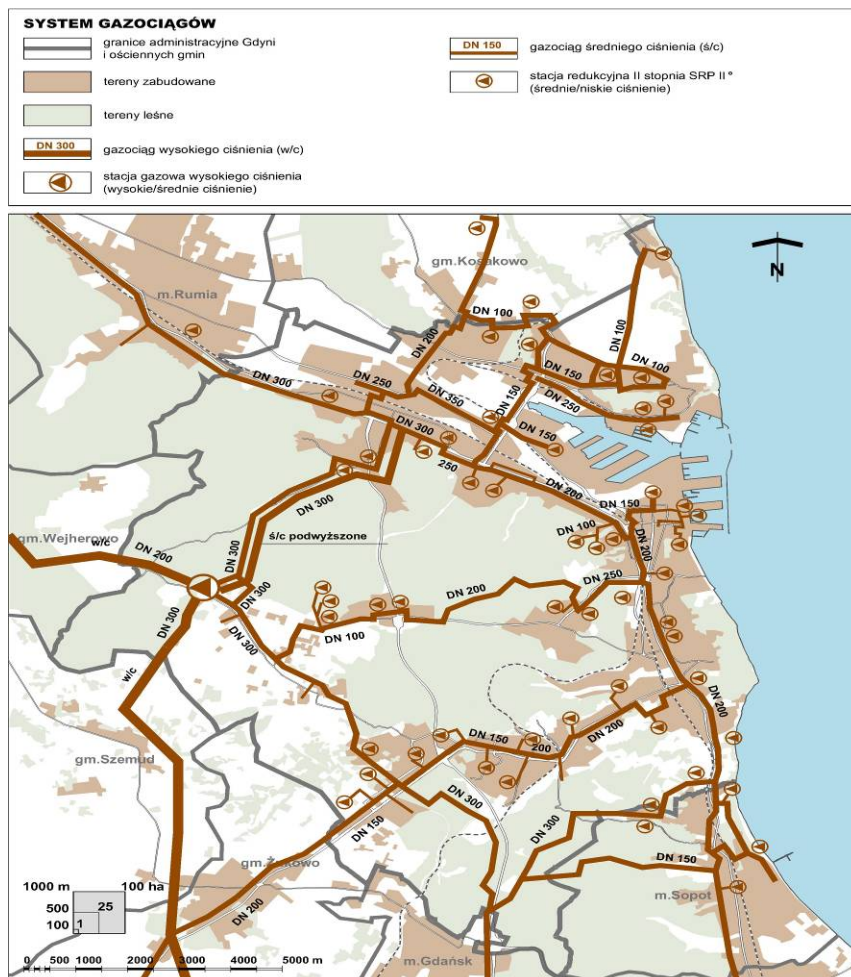
Miasto Gdynia posiada rozbudowany system sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia (n/c), który zasilany jest w gaz ziemny ze stacji gazowych wysokiego ciśnienia zlokalizowanych w zachodniej i południowo-zachodniej części miasta oraz poza nią. Są to:

- Stacja gazowa wysokiego ciśnienia „Wiczlino” o przepustowości $Q = 20000 \text{ Nm}^3/\text{h}$ – stacja zlokalizowana jest w Wiczlinie,
- Stacja gazowa wysokiego ciśnienia „Banino” o przepustowości $Q = 50\,000 \text{ Nm}^3/\text{h}$ – stacja zlokalizowana jest w Baninie ul. Lotnicza.

Stacje te zasilane są od strony południowej tj. od strony Gdańska gazociągami wysokiego ciśnienia o średnicy DN400.

Od stacji gazowej wysokiego ciśnienia „Wiczlino” gaz rozprowadzany jest systemem gazociągów średniego ciśnienia dwóch podstawowych kierunkach:

- północnym i północno-wschodnim, zasilając gazociągami ś/c DN 300 dzielnice: Chylonię, Grabówek, Śródmieście, Witomino i Redłowo,
- południowo-wschodnim, zasilając gazociągami DN300 dzielnice: Chwarzno, Dąbrowę i miasto Sopot.



Rys. System gazociągów na terenie Gdyni.

• System Transportowy Miasta.

Infrastruktura transportowa Gdyni pełni ważną funkcję powiązań i integracji transportu lądowego i morskiego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Do ważniejszych elementów tej infrastruktury na obszarze Gdyni należą:

- droga krajowa nr S6 (E28) Gdańsk-Słupsk-Koszalin-Goleniów, przechodząca na obszarze Gdyni Obwodnicą Trójmiasta do węzła Gdynia Wielki Kack.
- odcinek drogi krajowej S7 biegnącej Obwodnicą Trójmiasta od węzła Gdynia Wielki Kack do skrzyżowania z ul. Morską.
- droga krajowa nr 20 Stargard Szczeciński-Szczecinek-Kościerzyna-Gdynia przechodząca w drogę krajową S6 a następnie w ul. Chwaszczyńską,
- ciąg linii kolejowych E65 (linie kolejowe o znaczeniu państwowym nr 009 Warszawa-

Gdańsk i nr 202 odcinek Gdańsk–Gdynia),

- linia kolejowa nr 202 Gdańsk-Gdynia-Stargard Szczeciński,
- Port Handlowy Gdynia jako port morski o znaczeniu podstawowym z licznymi terminalami przeładunkowymi (m.in. masowym, kontenerowym, zbożowym, drobnicowym),
- Publiczny Terminal Promowy Gdynia przy ul. Polskiej 4 – terminal pasażerski i samochodowy

Transportową infrastrukturę techniczną o znaczeniu regionalnym tworzą:

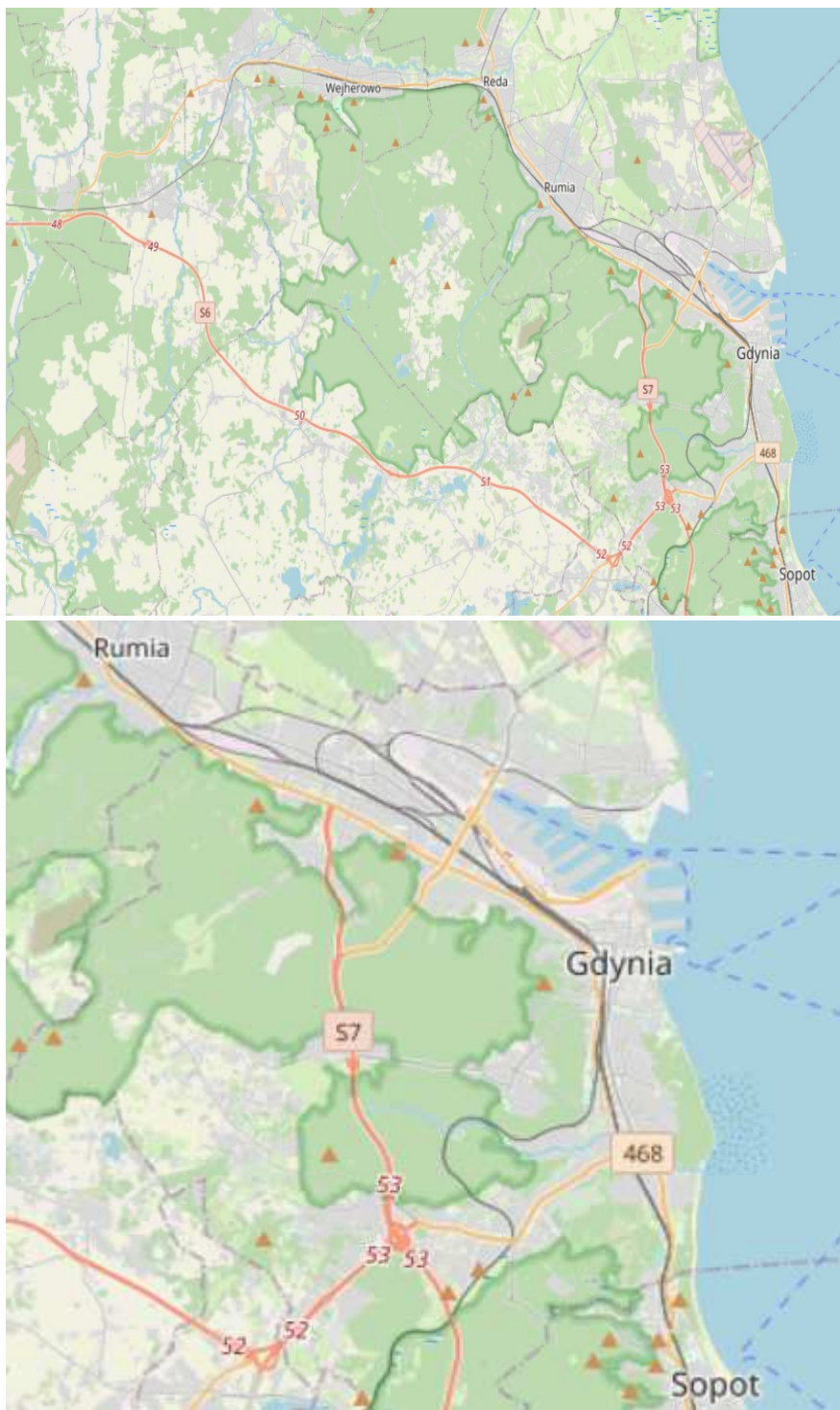
- droga wojewódzka nr 468 Gdynia-Gdańsk, łącząca Gdynię z drogą krajową nr 1 (E75) (Gdańsk-Łódź-Cieszyn) i drogą krajową nr 7 (E77) Gdańsk-Warszawa-Chyżne w Gdańsku, przechodząca na obszarze Gdyni ciągiem ulic: al. Zwycięstwa, ul. Śląska i ul. Morska; droga ta łączy Gdynię z nadmorską strefą rekreacyjną,
- droga wojewódzka nr 474 (ul. Chwaszczyńska, ul. Wielkopolska) łącząca Gdynię z drogą krajową nr 20 prowadzącą do gmin i powiatów położonych w zachodniej części województwa i Pojezierzem Kaszubskim,
- linia kolejowa nr 213 Gdynia-Hel,
- linia kolejowa nr 201 Gdynia-Kościerzyna.

Z punktem węzłowym przy dworcu Gdynia Główna Osobowa powiązane są linie autobusowe zamiejskie w relacjach krajowych i międzynarodowych. Lotnicze krajowe i międzynarodowe powiązania Gdyni odbywają się poprzez Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Ponadto w Gdyni planowane jest uruchomienie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo.

Podstawowy układ drogowo-uliczny miasta tworzą ulice:

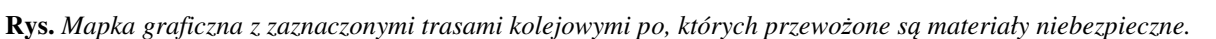
- Obwodnica Trójmiasta - droga ekspresowa o dwóch jezdniach dwupasowych, prowadząca ruch tranzytowy przez aglomerację gdańską i ruch tranzytowy wewnątrz aglomeracji,
- Trasa Główna składająca się z ulic: Morskiej, Śląskiej, fragmentów Piłsudskiego i Władysława IV oraz al. Zwycięstwa,
- ciąg ulic: Wielkopolskiej i Chwaszczyńskiej,
- ciąg ulic: Władysława IV, Jana z Kolna; Wiśniewskiego, ciąg stanowi powiązanie z terenami portowo-przemysłowymi i dzielnicami mieszkaniowymi Obłuże-Pogórze,
- Trasa Kwiatkowskiego stanowi połączenie z terenami portowymi (Terminale Kontenerowy i Promowy w Porcie Handlowym Gdynia) i dzielnicami mieszkaniowymi Obłuże-Pogórze,
- ulice zbiorcze: Sopocka, Wiczlińska, Chwarznieńska, Stryjska, Małokacka, Kielecka, Legionów, Powstania Styczniowego, Świętojańska, Wendy, Polska, Kartuska, Chyłońska, Hutnicza, Pucka, Unruga, Bosmańska, Śmidowicza, Dąbka, Dworcowa, Plac Kaszubski.
- Trasa Kaszubska – odcinek drogi ekspresowej S6 o długości 65,7 km od Leśnic do węzła Gdynia Wielki Kack

Ogółem sieć uliczna Gdyni ma długość ponad 457,7 km.



Rys. System transportowy na terenie Gdyni.

Na stacjach oraz liniach kolejowych dokonywany jest załadunek lub rozładunek towarów niebezpiecznych oraz krótkotrwale przetrzymywanie wagonów z towarami niebezpiecznymi.



Lasy na terenie miasta to 6 196 ha, co przy powierzchni ogólnej miasta 39 151 ha, daje wskaźnik zalesienia rejonu 15,8 % powierzchni. Około 4 % (w okolicach Wiczlina) zajmują skrawki lasów prywatnych, około 8 % lasy komunalne, natomiast aż 88 % stanowią lasy państwowe.

Tabela. Statystyczne zestawienie pożarów na terenie obszarów leśnych w latach 2020-2024 na terenie miasta Gdynia.

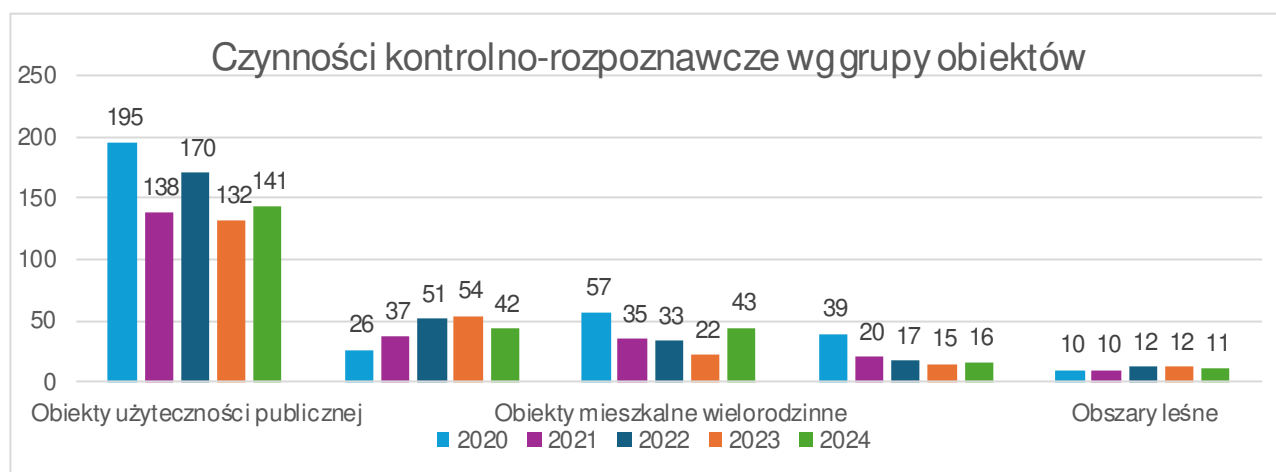
◀ CZYNNOŚCI KONTROLNO -ROZPOZNAWCZE

• Wyniki z czynności kontrolno-rozpoznawczych.

W 2024 roku jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni realizując ustawowe zadania w zakresie rozpoznawania zagrożeń oraz nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych przeprowadziły na terenie miasta Gdyni łącznie **253** czynności kontrolno – rozpoznawczych (w tym 47 odbiorów), podczas których skontrolowano **256** obiektów oraz **11** obszarów leśnych.

Grupa obiektów	Rok przeprowadzenia kontroli				
	2020	2021	2022	2023	2024
Użyteczności publicznej	195	138	170	132	141
Produkcyjno magazynowe –	26	37	51	54	42
Mieszkalne wielorodzinne	57	35	33	22	43
Zamieszkania zbiorowego	39	20	17	15	16
Obszary leśne	10	10	12	12	11
Razem:	327	240	283	235	253

Tabela. Ilość skontrolowanych obiektów w latach 2020-2024.

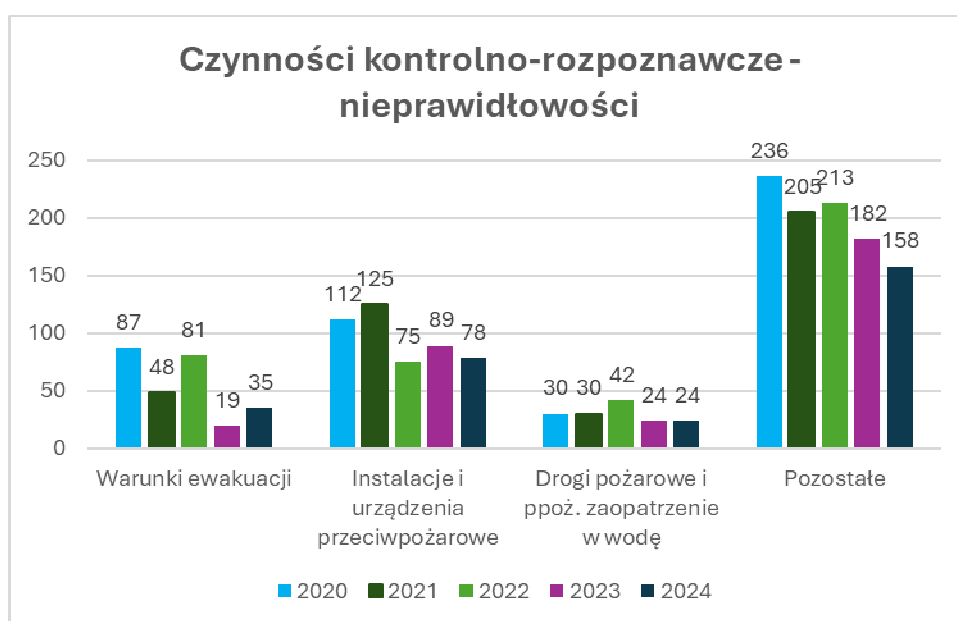


Rys. Ilość i rodzaj poszczególnych grup obiektów objętych kontrolami w rozbiciu na lata.

Podczas czynności kontrolno-rozpoznawczych w 2024 r. funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej ujawnili łącznie **295** nieprawidłowości.

Nieprawidłowości	Ilość nieprawidłowości w obiektach z rozbiem na poszczególne lata				
	2020	2021	2022	2023	2024
W zakresie warunków ewakuacji (w tym elementy zagrożenia życia ludzi)	87	48	81	19	35
W zakresie instalacji i urządzeń przeciwpożarowych	112	125	75	89	78
W zakresie dróg pożarowych i przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę	30	30	42	24	24
Pozostałe /porządkowe etc./	226	205	213	182	158
Razem:	465	408	411	314	295

Tabela. Ilość nieprawidłowości ujawnionych przez funkcjonariuszy PSP w rozbiu na poszczególne lata.



Rys. Nieprawidłowości wykryte podczas przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych KM PSP w Gdyni.

Zobowiązując właścicieli, zarządców i użytkowników obiektów, jako odpowiedzialnych za zapewnienie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych do usunięcia **stwierdzonych** nieprawidłowości organ Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni podjął działania administracyjne w ramach których w 2024 r. :

- wydano **29** decyzji administracyjnych;
- nałożono **1** mandatów karnych;
- wydano **53** opinii.

Jednocześnie organ Państwowej Straży Pożarnej, działając w ramach delegacji ustawy Prawo Budowlane przeprowadził **64** czynności kontrolno - rozpoznawczych, dotyczących oceny zgodności wykonania obiektów budowlanych z projektami budowlanymi (tzw. odbiory budynków), wnosząc w **31** przypadkach sprzeciwu, uwagi i zastrzeżenia w tym zakresie.

● **Monitoring pożarowy.**

Zarządzający obiektami użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego zostali zobligowani do wyposażenia ich w samoczynną instalację sygnalizacji pożaru i podłączenia jej systemem monitoringu z Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni. W 2024 r. do monitoringu pożarowego przyłączono 7 nowych obiektów z terenu miasta Gdyni. Łącznie wyposażonych w system sygnalizacji pożarowej i włączonych w system monitoringu pożarowego jest 148 obiektów. Poza obowiązkiem do systemu monitoringu pożarowego przyłączonych jest 17 obiektów. Natomiast wobec obiektów, których właściciele nie dopełniają tego obowiązku, prowadzone są postępowania administracyjne.

● **Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa wypoczynku dzieci i młodzieży.**

W 2024 r. przeprowadzono kontrole w 18 obiektach wypoczynku dzieci i młodzieży. Podczas tych kontroli stwierdzono łącznie 37 nieprawidłowości.

● **Działalność informacyjno-edukacyjna.**

W roku 2024 r. realizacja działań popularyzatorskich oraz informacyjnych związanych z ochroną przeciwpożarową przeprowadzona była głównie za pośrednictwem mediów społecznościowych oraz strony internetowej Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, m.in.: „Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa”, „Bezpieczne rozpoczęcie roku szkolnego”, „Bezpieczny Wypoczynek nad Wodą”, „Stop pożarom traw”, „Bezpieczne Lodowiska”.

W celu popularyzacji ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci i młodzieży przeprowadzono eliminacje miejskie Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej.

W celu popularyzacji ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci i młodzieży w 2024 r. przeprowadzono 94 zajęć w sali edukacyjnej OGNIK, służących upowszechnianiu wśród młodszych dzieci bezpiecznych zachowań w sytuacji zagrożenia pożarowego, w których uczestniczyło łącznie 1842 uczniów w wieku szkolnym i przedszkolnym oraz 269 opiekunów.

Ponadto prowadzono różnego rodzaju przedsięwzięcia, które opisano poniżej:

- „Bezpieczne Orleńta” - zajęcia z zakresu pierwszej pomocy, w których uczestnicy dowiedzieli się jak zadbać o swoje bezpieczeństwo na miejscu zdarzenia, jak rozpoznać stan nagłego zatrzymania krążenia, jak ułożyć poszkodowanego w pozycji bezpiecznej.
- „Bezpieczne wakacje - bezpieczny nad wodą” - akcja skierowana była do najmłodszych mieszkańców miasta Gdyni. Dzieci miały możliwość przećwiczenia rzutu kołem ratunkowym, udzielania pierwszej pomocy z naciskiem na postępowanie w przypadku osób znajdujących się w wodzie.

● **Inna działalność w zakresie zapobiegania pożarom.**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni prowadzi stałą współpracę i wymianę informacji w w/w zakresie z:

- Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku,
- Komendą Miejską Policji w Gdyni,

- Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Gdyni,
- Państwowym Inspektorem Sanitarnym w Gdyni,
- Biurem Terenowym Państwowej Inspekcji Pracy w Gdyni,
- Nadleśnictwem Gdańsk,
- Wydziałami Urzędu Miasta Gdyni.

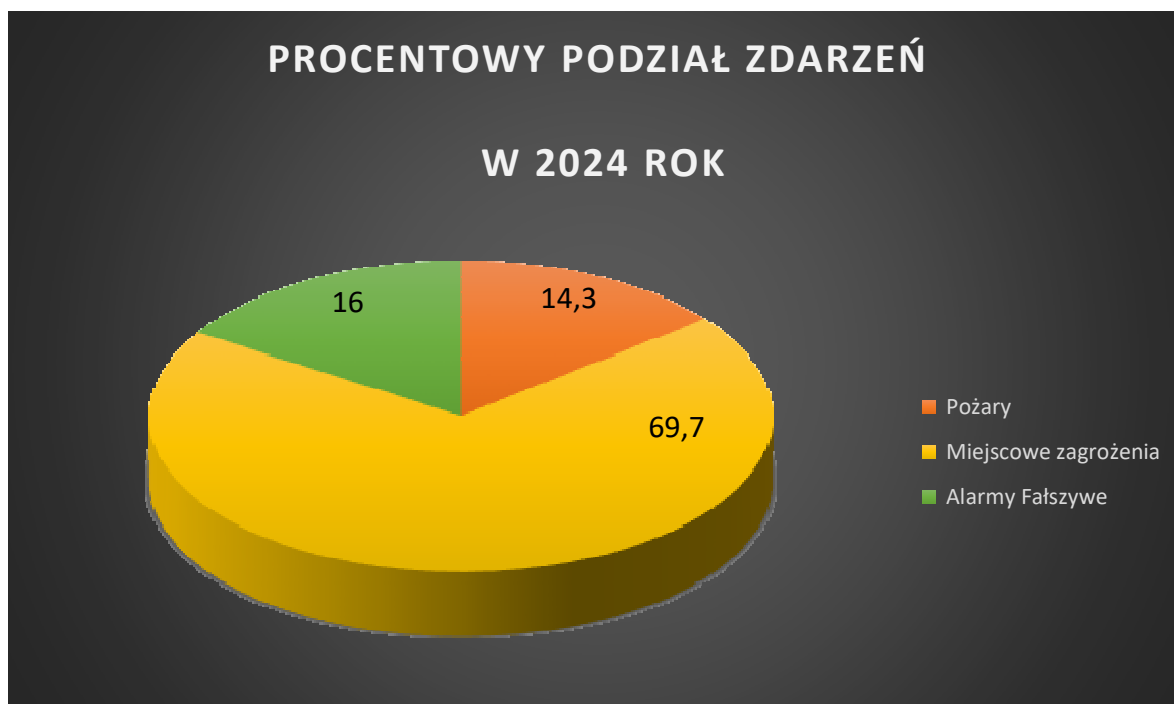
◀ DZIAŁALNOŚĆ OPERACYJNA

• Statystyka zdarzeń w roku 2024.

W 2024 roku jednostki ochrony przeciwpożarowej interweniowały podczas 2572 zdarzeń. Zdecydowaną większość stanowią miejscowe zagrożenia, których ilość stanowi 69,7% wszystkich interwencji, pożary to ponad 14,3% zdarzeń, a około 16% to alarmy fałszywe.

W 2024 ROKU JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ
INTERWENIOWAŁY
CO 3 GODZINY I 24 MINUT!!!





Wykres - Procentowy podział zdarzeń w 2024 roku według rodzaju.



W roku ubiegłym odnotowano bardzo mały spadek ogólnej ilości zdarzeń w stosunku do roku 2023. Ilości miejscowych zagrożeń zmniejszyła się o 193 interwencję, pożarów o 30 interwencji, natomiast wezwania do alarmów fałszywych wzrosły o 212 w stosunku do roku poprzedniego.

RODZAJ ZDARZENIA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2023
Pożary	465	379	349	477	397	367	-30
Miejscowe zagrożenia	2002	2900	2113	2040	1986	1793	-193
Alarmy fałszywe	175	208	207	173	200	412	212
RAZEM	2642	3495	2669	2690	2583	2572	-11

Tabela. Liczba zdarzeń w latach 2019–2024.



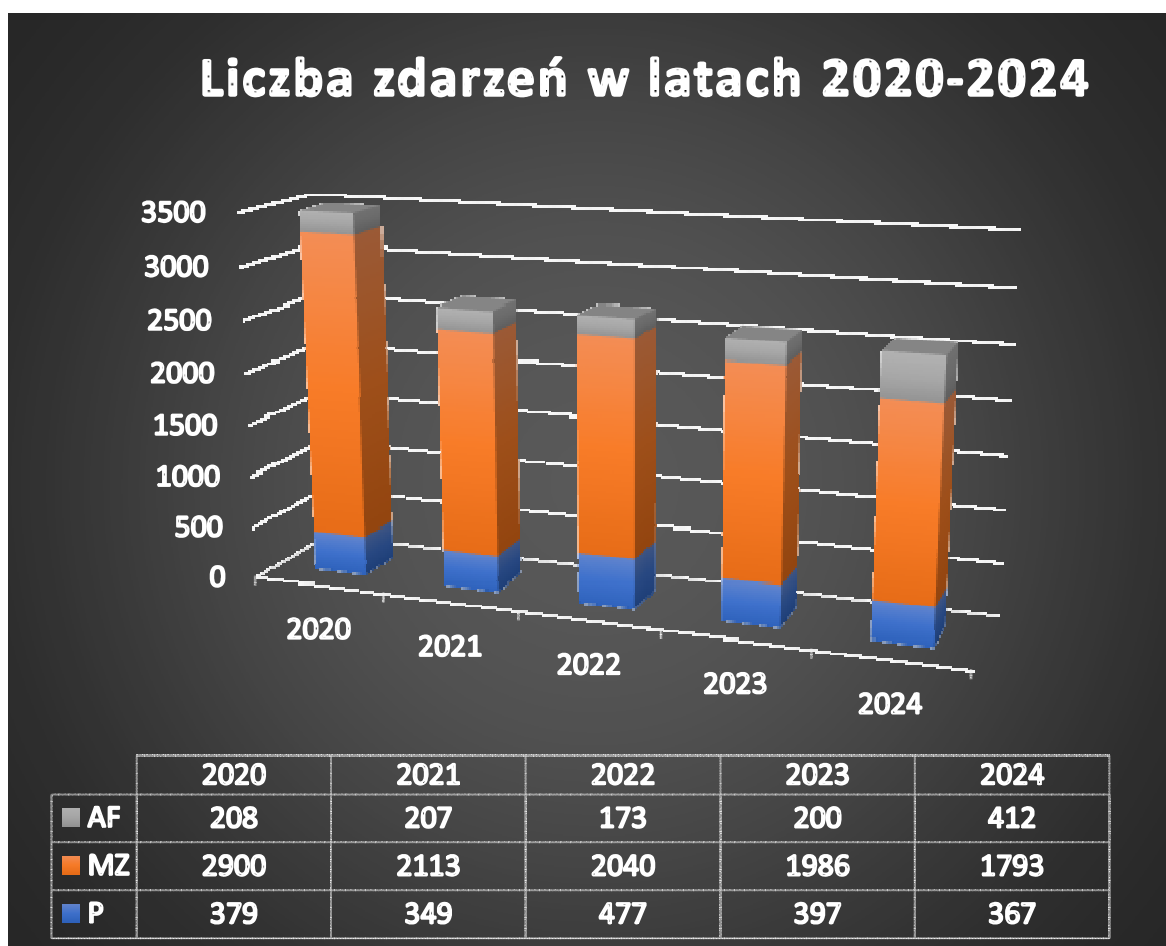
- **Statystyka wszystkich zdarzeń w odniesieniu do ostatnich lat**

Na podstawie danych z tabeli możemy zauważyć kilka statystycznych obserwacji:

Liczba przypadków pożarów w latach 2019-2024 wykazuje nieregularny wzorec. W latach 2020-2021 zauważono tendencję spadkową, następnie w roku 2022 nastąpił wzrost o ponad 120 interwencji, a w latach 2023-2024 odnotowano spadek interwencji. Najwyższa liczba przypadków pożarów wystąpiła w 2022 roku (477), podczas gdy najniższa liczba była w 2021 roku (349).

Liczba miejscowych zagrożeń wykazuje również nieregularne wahania w badanych latach. Najwięcej wystąpiło w 2020 roku (2900) z uwagi na dużą ilość izolowanych zdarzeń ratownictwa medycznego związanych ze stanem zagrożenia epidemicznego wirusem SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19, a najmniej w 2024 roku (1793).

Liczba alarmów fałszywych w roku 2020 (208) wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego. W 2021 roku liczba zdarzeń uplasowała się na podobnym poziomie co w roku poprzednim, natomiast w 2022 nastąpił spadek (173), a w 2023 (200) wzrost. Najwięcej alarmów fałszywych odnotowano w 2024 roku (412).



Wykres - Liczba zdarzeń w latach 2020-2024.

- Statystyka pożarów

Ilość pożarów w 2024 roku według rodzaju obiektu



Wykres - Ilość pożarów w 2024 roku według rodzaju



OBIEKT [MIEJSCE POŻARU]	2020	2021	2022	2023	2024	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2023[%]
Obiekty użyteczności publicznej	15	16	5	15	14	-6,7
Mieszkalne	114	93	140	105	98	-6,7
Produkcyjne	5	4	9	3	4	33,3
Magazynowe	16	4	11	19	10	-47,4
Środki transportu	44	53	49	57	44	-22,8
Lasy	29	29	32	18	19	5,6
Uprawy	2	2	3	1	2	100
Inne	162	148	218	169	176	4,1

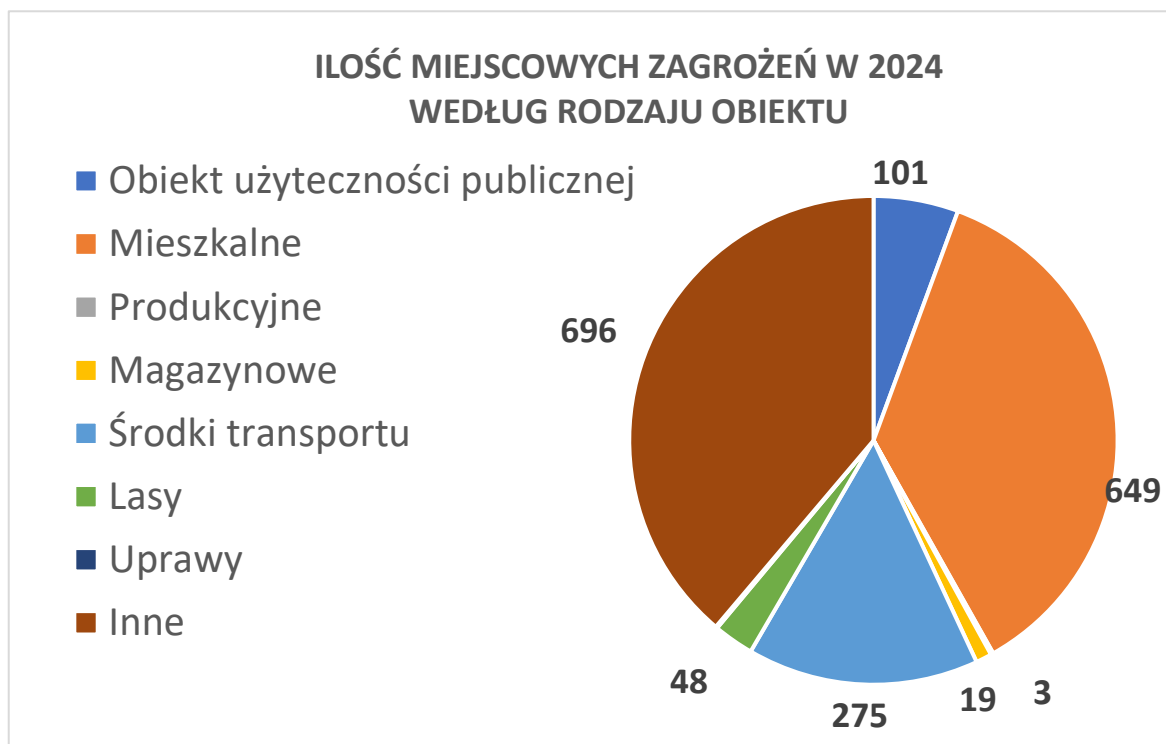
Tabela. Ilość pożarów w latach 2020 – 2024 według rodzaju obiektów.

WIELKOŚĆ POŻARU	2020	2021	2022	2023	2024	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2023 [%]
Mały	379	342	468	385	361	-6,4
Średni	7	7	7	10	6	-40
Duży	1	0	2	0	0	0
Bardzo duży	0	1	0	1	0	-100

Tabela. Liczba pożarów w latach 2020 – 2024 według wielkości.



- Statystyka miejscowych zagrożeń



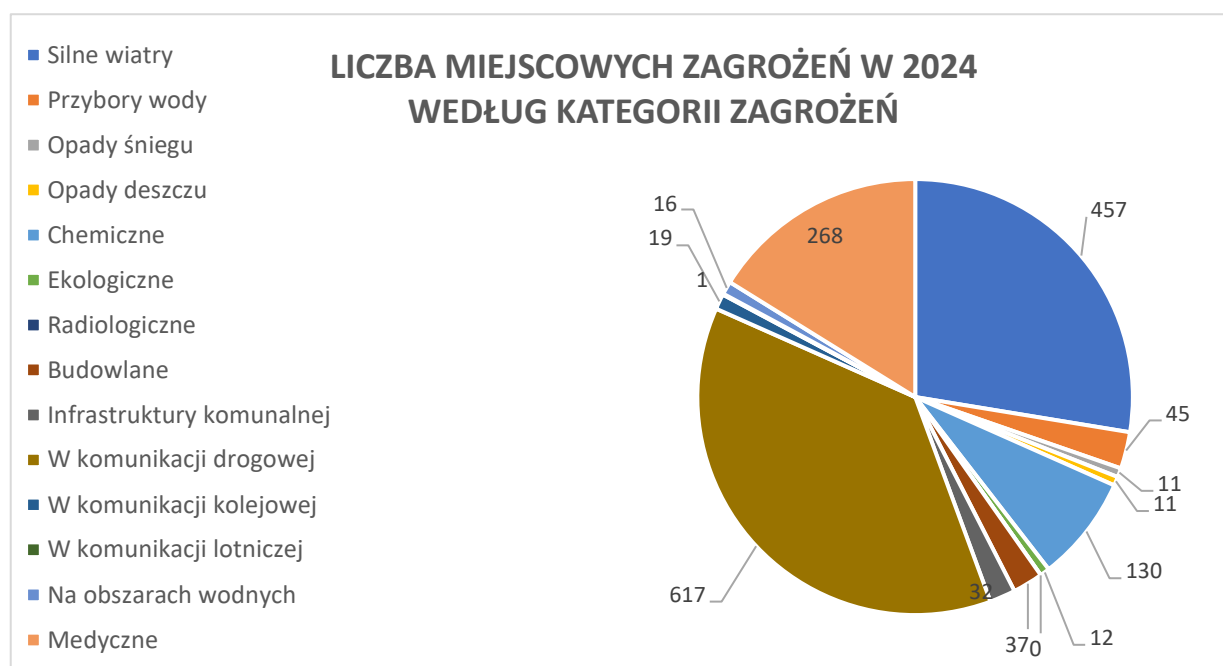
Wykres - Ilość miejscowych zagrożeń w 2024 roku według rodzaju obiektu



RODZAJ OBIEKTU	2020	2021	2022	2023	2024	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2023[%]
Obiekty użyteczności publicznej	1226	339	234	192	101	-47,4
Mieszkalne	660	730	747	798	649	-18,67
Produkcyjne	16	10	6	7	3	-57,1
Magazynowe	18	14	21	16	19	18,7
Środki transportu	418	414	343	344	275	-20
Lasy	20	36	35	48	48	0
Uprawy	1	0	0	1	2	100
Inne	541	517	654	580	696	20

Tabela. Ilość miejscowych zagrożeń w latach 2020 – 2024 według rodzaju obiektów.

Analizując miejscowe zagrożenia likwidowane przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w roku 2024 zauważamy spadek ogólnej ilości zdarzeń w odniesieniu do ubiegłego roku.

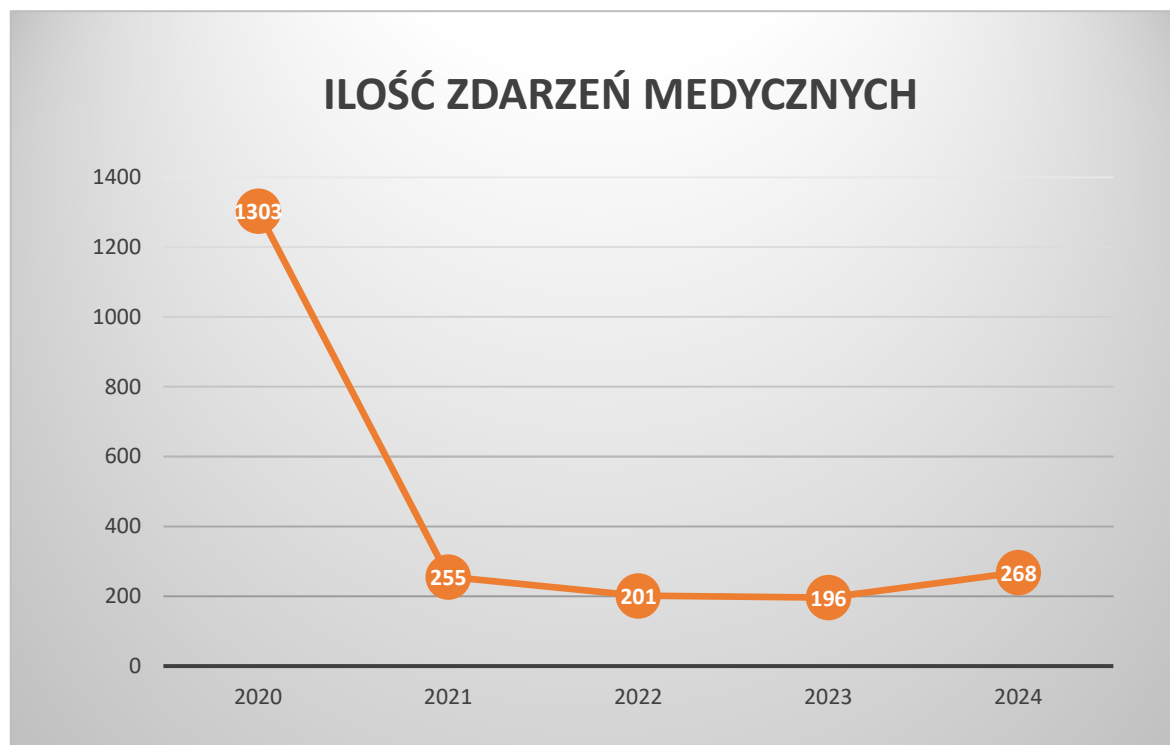


Wykres - Ilość miejscowych zagrożeń w 2024 roku według kategorii zagrożeń

RODZAJ ZDARZENIA	2020	2021	2022	2023	2024	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2023 [%]
Silne wiatry	187	269	426	312	457	46,5
Przybory wody	0	1	7	4	45	1025
Opady śniegu	2	41	1	17	11	-35,3
Opady deszczu	12	28	31	23	11	-52,2
Chemiczne	34	24	20	30	130	333,3
Ekologiczne	11	7	3	4	12	200
Radiologiczne	0	0	0	0	0	0
Budowlane	26	18	65	53	37	-30,2
Infrastruktury komunalnej	21	23	29	22	22	0
W komunikacji drogowej	451	456	397	395	617	56,2
W komunikacji kolejowej	5	7	8	8	19	137,5
W komunikacji lotniczej	0	0	0	0	1	100
Na obszarach wodnych	22	9	14	24	16	-33,3
Medyczne	1303	255	201	196	268	36,7

Tabela. Ilość miejscowych zagrożeń w latach 2020 – 2024 według kategorii zagrożeń.

- Statystyka działań medycznych



Wykres - Ilość zdarzeń medycznych z udziałem podmiotów KSRG w latach 2020-2024.

Analizując powyższy wykres ilości zdarzeń medycznych w latach 2020 – 2024, możemy zauważyć bardzo duży wzrost w roku 2020 (1303). Spowodowany jest on dużą ilością izolowanych zdarzeń ratownictwa medycznego związanych z wprowadzeniem stanu zagrożenia epidemicznego. Funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej prężnie wspomagali działania zapobiegawcze związane z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19.

RODZAJ ZDARZENIA	OFIARY	Rok					RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2022 [%]
		2020	2021	2022	2023	2024	
MIEJSCOWE ZAGROŻENIA	Ranni	304	282	231	323	312	-3,4
	Śmiertelni	36	34	53	86	45	-47,7
POŻARY	Ranni	11	13	16	13	24	84,6
	Śmiertelni	3	1	3	0	1	100
RAZEM	Ranni	315	295	247	336	336	0
	Śmiertelni	39	35	56	87	46	-47,1

Tabela. Ilość poszkodowanych w pożarach i miejscowych zagrożeniach w latach 2020 – 2024.

* Podane wyżej ilości osób poszkodowanych dotyczą zdarzeń, w których udział brały podmioty ratownicze KSRRG, zostały pozyskane w oparciu o system ewidencji zdarzeń „SWD PSP” i mogą różnić się od danych prezentowanych przez inne służby.

Jak można zauważyć na powyższej tabeli, ilość osób rannych w zdarzeniach malała od roku 2020 aż do 2022, natomiast pomimo spadku ilości miejscowych zagrożeń w 2023 roku, nastąpił nieoczekiwany wzrost ofiar śmiertelnych i rannych w roku (ok. 36%) w stosunku do roku poprzedniego. W roku 2024 nastąpił znaczący spadek ofiar śmiertelnych w zdarzeniach w porównaniu do roku poprzedniego.

- **Charakterystyczne zdarzenia w 2024 roku**

LICZNE ZALANIA W DZIELNICY CHWARZNO-WICZLINO



W związku z intensywnymi opadami deszczu i roztopami śniegu do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni wpłynęły zgłoszenia z prośbą o interwencję związaną z podtopieniami posesji zlokalizowanych w dzielnicy Chwarzno - Wiczlino. Działania zastępów polegały przede wszystkim na wypompowywaniu wody z zalanych pomieszczeń piwnicznych oraz garażowych, jak również udrażnianiu drogowych ciągów komunikacyjnych i infrastruktury melioracyjnej zalewanych terenów. Podczas powyższych działań zastępy PSP wspierane były przez ochotników OSP w Gdyni-Wiczlino, służby miejskie oraz Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Gdyni.



DZIAŁANIA NA KLIFIE ORŁOWSKIM



W dniu 17 kwietnia 2024r. do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego w Gdyni wpłynęło zgłoszenie dotyczące wsparcia działań Zespołu Ratownictwa Medycznego związanych z dotarciem i ewakuacją potencjalnej osoby poszkodowanej z trudno dostępnego terenu. Na miejsce zdarzenia zadysponowano w pierwszej kolejności zastępy z JRG1 Gdynia Śródmieście oraz SGRWys „Rumia”. W trakcie zdarzenia użyto specjalnego transportera kołowego SHERP stacjonującego w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 3.



WYPADKI NA OBWODNICY TRÓJMIASTA

30 kwietnia 2024r. ciągnik siodłowy z naczepą niskopodwoziową, przewożący samojezdny podest ruchomy, poruszając się po Obwodnicy Trójmiasta uderzył w barierę energochłonną. Jezdnie w obu kierunkach zostały zablokowane. Działania trwały 8 godzin 47 minut.



W dniu 17 czerwca 2024 roku miały miejsce dwa poważne zdarzenia drogowe na Obwodnicy Trójmiasta. Pierwsze zgłoszenie o wypadku dyżurni SKKM PSP w Gdyni otrzymali o godzinie 14:24. Samochód osobowy zjeżdżając z Obwodnicy Trójmiasta w Trasę Kaszubską wypadł z drogi i spadł z wysokiej skarpy. W wyniku zdarzenia poszkodowana została jedna osoba którą przetransportowano do szpitala.

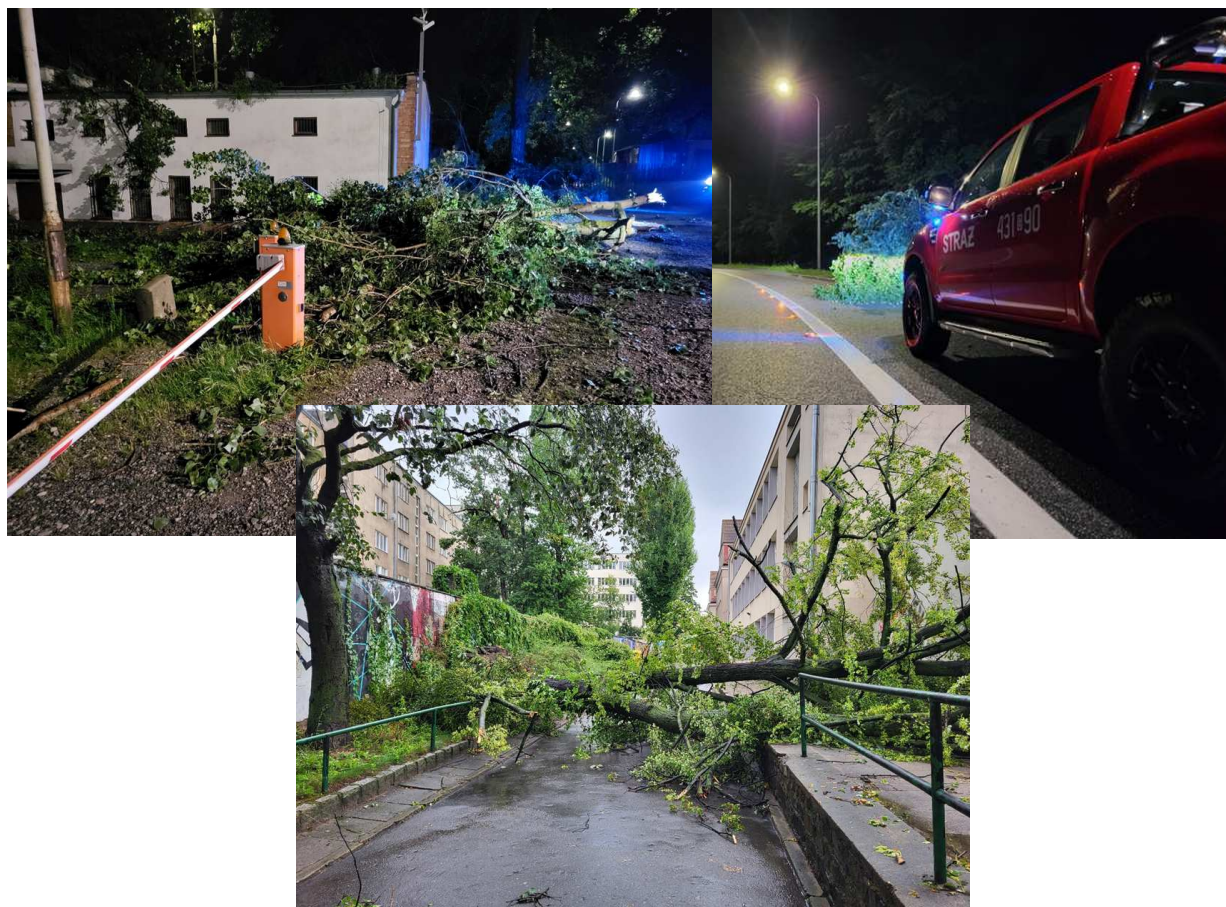
Drugie zgłoszenie wpłynęło o godzinie 20:32. Samochód osobowy poruszający się po Obwodnicy Trójmiasta wypadł z jezdni i uderzył w drzewo, które przewróciło się przygniatając przód pojazdu i blokując oba pasy ruchu w kierunku Gdańska. W leżące drzewo na jezdni wjechał samochód, którym podróżowała kobieta z dwójką dzieci. Na szczęście nie odnieśli oni obrażeń, natomiast kierowca z pierwszego samochodu został przetransportowany do szpitala w celu przeprowadzenia szczegółowych badań.



LIPCOWA NAWAŁNICA

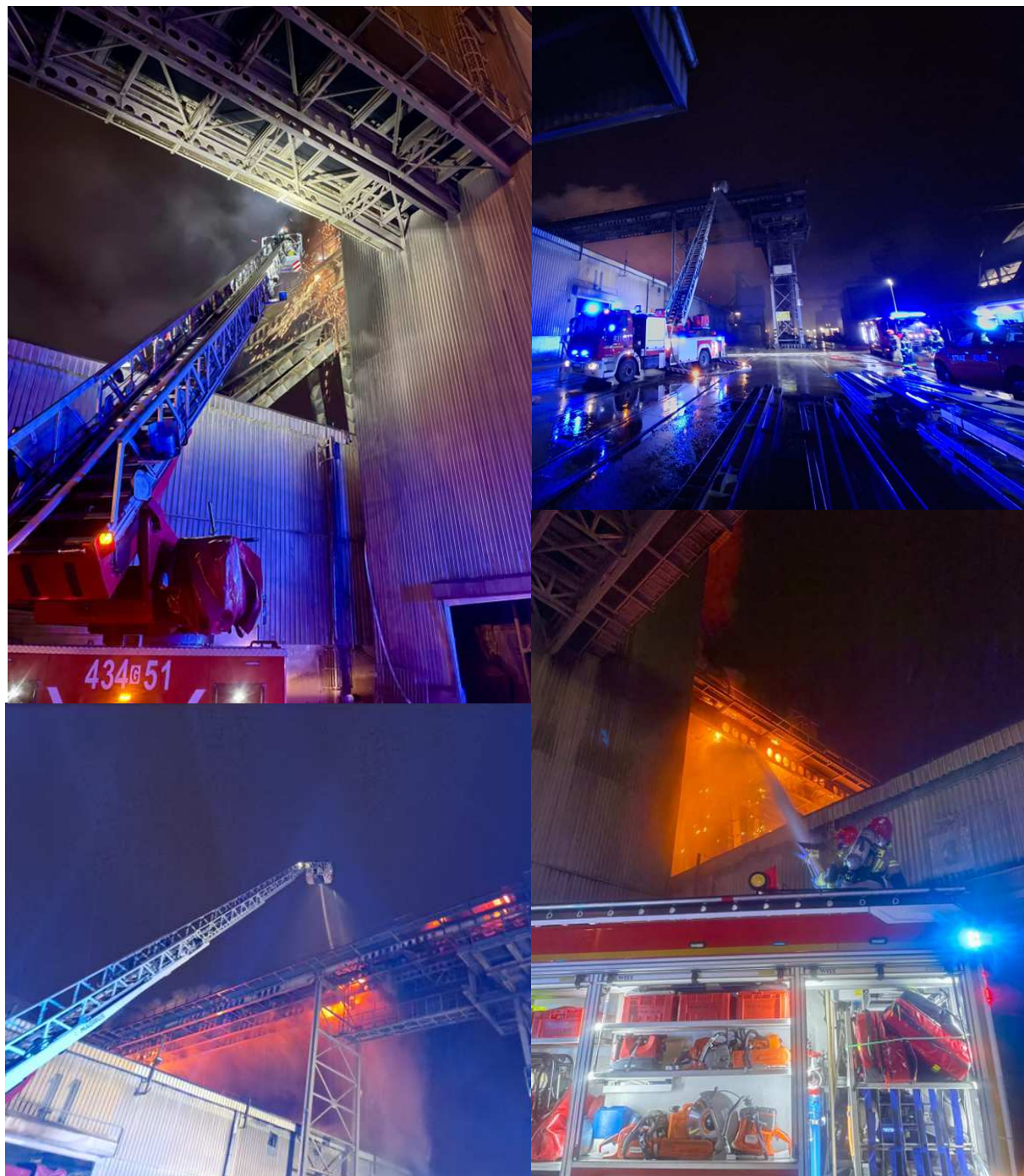
W dniu 16 lipca 2024r. w godzinach popołudniowych nad terenem miasta Gdynia przeszedł silny front atmosferyczny, który przyniósł ze sobą bardzo silne podmuchy wiatru oraz intensywne opady deszczu. Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni pierwsze zgłoszenia przyjęło około godziny 17 i dotyczyły one przede wszystkim usuwania z dróg nadłamanych konarów i powalonych drzew oraz odpompowywaniu wody z zalanych pomieszczeń zlokalizowanych praktycznie na terenie całego miasta. Intensywność napływających zgłoszeń wymusiła podniesienie stanu osobowego Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni co miało na celu jak najszybszą weryfikację oraz obsługę zdarzeń wymagających pilnej interwencji zastępów jednostek ochrony przeciwpożarowej. Wszystkie siły z terenu powiatu były zaangażowane w usuwanie skutków owego frontu atmosferycznego. Do działań oprócz zastępów Państwowej Straży Pożarnej zadysponowane były pobliskie zakładowe straże pożarne, wojskowe jednostki ochrony przeciwpożarowej oraz jednostki ochotniczej straży pożarnej. Ponadto decyzją Stanowiska Kierowania Komendanta Wojewódzkiego w Gdańsku zadysponowany został pluton pod kryptonimem „Wichura”, który specjalizuje się w tego typu akcjach. Usuwanie skutków wtorkowej nawałnicy trwało kilka dni.

Komenda Wojewódzka PSP w Gdańsku poinformowała, że do godziny 22 we wtorek odnotowano 1420 zdarzeń spowodowanych intensywnymi opadami deszczu i silnym wiatrem. Z czego 188 zdarzeń odnotowano na terenie operacyjnym Komendy Miejskiej PSP w Gdyni.



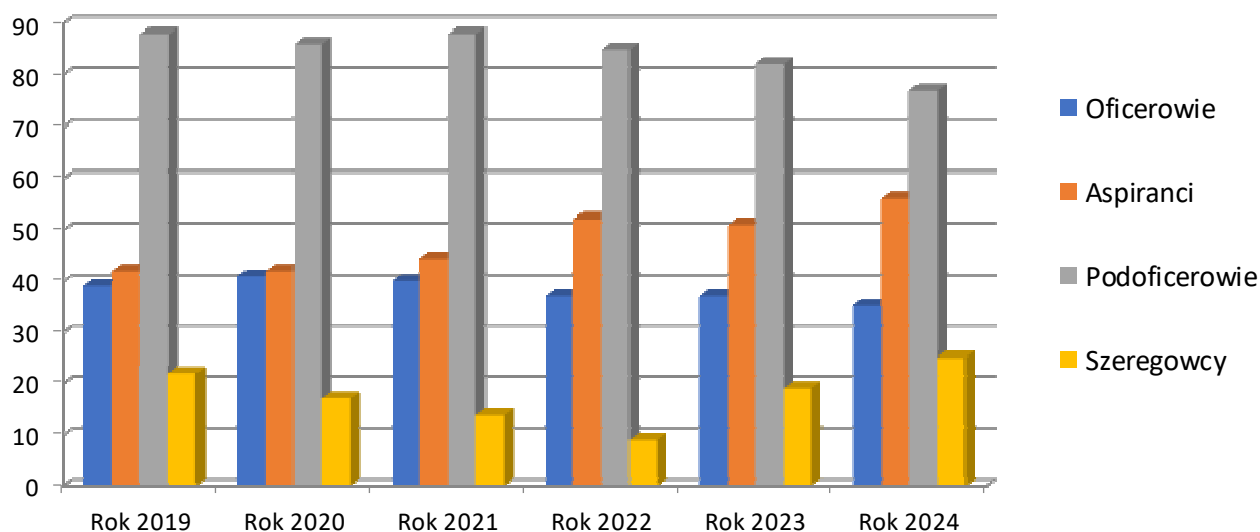
POŻAR W PORCIE

4 grudnia 2024r. o północy Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego w Gdyni otrzymało zgłoszenie o pożarze w części magazynowej Portu Gdynia. W zdarzeniu brało udział 8 zastępów Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, OSP W Gdyni-Wiczlinie oraz Portowa Straż Pożarna. Działania trwały ponad 13 godzin.



◀ STRUKTURA ZATRUDNIENIA

W jednostkach organizacyjnych Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni w roku 2024 pełniło służbę 193 strażaków, co daje wskaźnik 0,8 strażaka na 1 tysiąc mieszkańców. Optymalne funkcjonowanie Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego to wskaźnik nie mniejszy niż 1 strażak na tysiąc mieszkańców.



Dane o poziomie zatrudnienia i jego strukturze w KM PSP Gdynia przedstawiają poniższe tabele i rysunki.

Korpus	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Oficerowie	39	41	40	37	37	35
Aspiranci	42	42	44	52	51	56
Podoficerowie	88	86	88	85	82	77
Szeregowcy	22	17	14	9	19	25
RAZEM	191	186	186	183	189	193

Tabela. Zatrudnienie strażaków w latach 2019 – 2024 w poszczególnych korpusach.

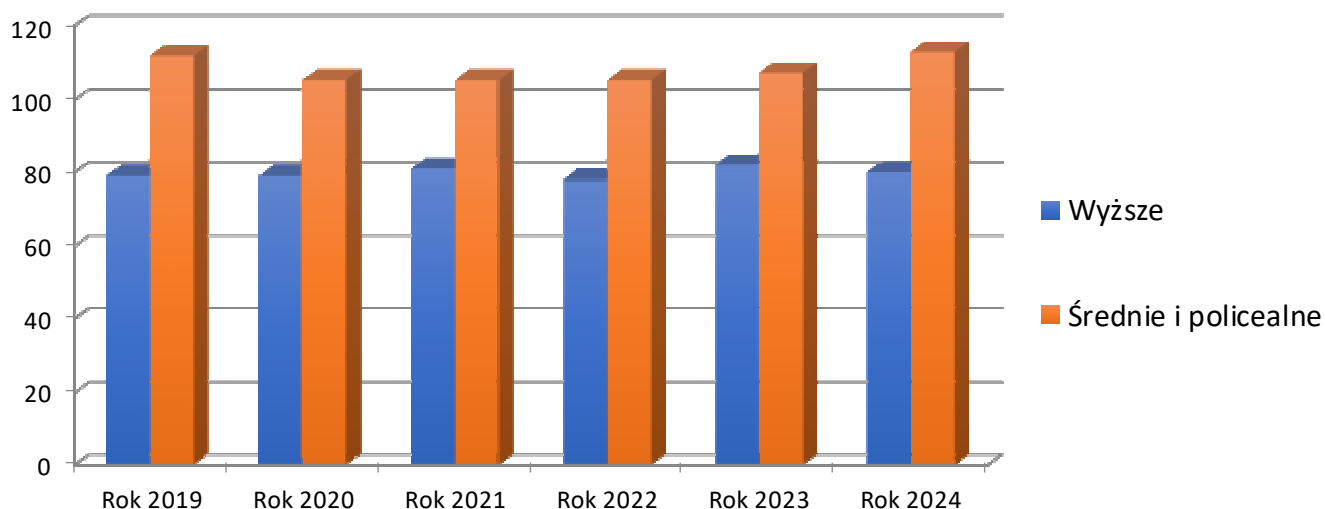
Rys. Zatrudnienie strażaków wg korpusów.

W 2024 roku limit zatrudnienia został podniesiony o 3 etaty dla funkcjonariuszy do poziomu 206 etatów. Jeżeli chodzi o strukturę w poszczególnych korpusach to w porównaniu do roku 2023 korpus oficerski uległ zmniejszeniu o dwie osoby, korpus aspirancki uległ zwiększeniu o pięć osób, korpus podoficerski uległ zmniejszeniu o pięć osób, natomiast

w korpusie szeregowym nastąpiło zwiększenie o sześć osób. Znaczne zwiększenie zatrudnienia w korpusie szeregowym związane było z przyjęciem po przeprowadzonych naborach do służby 8 funkcjonariuszy. Zmiany w strukturze korpusów są spowodowane podwyższeniem kwalifikacji, tak ogólnych, jak i zawodowych, co przełożyło się na umożliwienie awansów zawodowych oraz przyjęciu do służby trzech absolwentów szkół PSP w systemie stacjonarnym.

**Stan zatrudnienia w poszczególnych latach z podziałem na poziom wykształcenia
ogólnego**

Wykształcenie	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Wyższe	79	81	81	78	82	80
Średnie i policealne	112	105	105	105	107	113
Zasadnicze	0	0	0	0	0	0
RAZEM	191	186	186	183	189	193

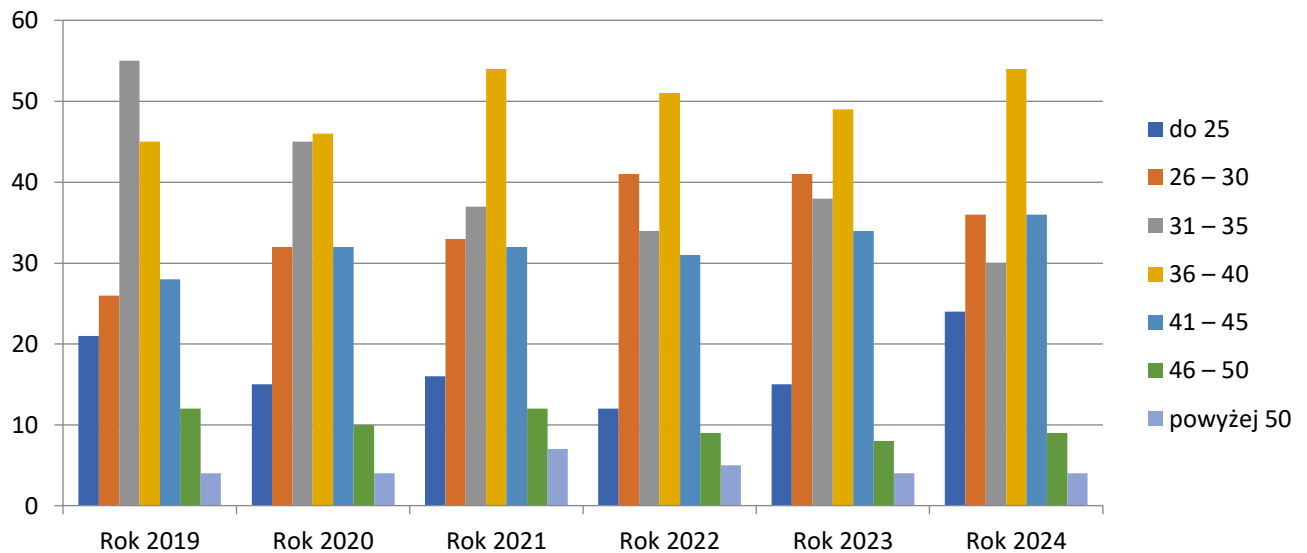


Rys. Stan zatrudnienia wg wykształcenia.

Poziom wykształcenia strażaków Komendy Miejskiej PSP, jest wynikiem właściwie prowadzonej przez lata polityki kadrowej oraz odpowiedniej motywacji strażaków do podnoszenia poziomu wykształcenia. Takie działania pozwoliły w efekcie osiągnąć bardzo korzystną strukturę zatrudnienia. W ostatnich latach wzrosła liczba osób z wyższym wykształceniem.

Zestawienie ilościowe osób wg przedziałów wiekowych

Wiek w latach	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
do 25	21	17	16	12	15	24
26 – 30	26	32	33	41	41	36
31 – 35	55	45	37	34	38	30
36 – 40	45	46	54	51	49	54
41 – 45	28	32	32	31	34	36
46 – 50	12	10	12	9	8	9
powyżej 50	4	4	7	5	4	4



Rys. Stan zatrudnienia wg wieku.

W 2024 roku zwolnionych ze służby, w związku z nabyciem uprawnień emerytalnych, zostało 6 strażaków. Powstałe wakaty uzupełniano w miarę możliwości na bieżąco.

◀ **WYPOSAŻENIE W SPRZĘT**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni posiada na swoim wyposażeniu 32 pojazdy: 9 samochodów gaśniczych, 13 samochodów specjalnych, 6 samochodów operacyjnych, 4 samochody kwatermistrzowskie, quad oraz specjalistyczny transporter do działań w trudnym terenie – Sherp.

Tabela. Wykaz pojazdów Komendy Miejskiej PSP w Gdyni, wg stanu na dzień 31.12.2024r.

Lp.	Marka	Rodzaj	Rok produkcji	Norma eksploat.	Okres eksploat.	Nazwa jednostki	Uwagi
1.	SUZUKI S-CROSS	operacyjny	2016	10	8	KM	SLOp
2.	FIAT DOBLO	kwatermistrzowski	2020	10	4	KM	SLKw
3.	FIAT FREEMONT	operacyjny	2014	10	10	KM	SLOp
4.	PEUGEOT PARTNER	kwatermistrzowski	2021	10	3	KM	SLKw
5.	RENAULT TRAFIC	kwatermistrzowski	2015	12	9	KM	SLKw
6.	RENAULT	gaśniczy	2023	8	1	JRG 1	GBA
7.	SCANIA	gaśniczy	2023	10	1	JRG 1	GCBA
8.	FORD RANGER	operacyjny	2020	10	4	JRG 1	SLRR
9.	IVECO	specjalny	2021	20	3	JRG 1	SD 31
10.	MERCEDES	specjalny	2012	12	12	JRG 1	SLRRChem
11.	IVECO	specjalny	2015	20	9	JRG 1	SCRChem
12.	FORD RANGER	specjalny	2015	12	9	JRG 1	SLRRChem
13.	IVECO	specjalny	2013	20	11	JRG 1	SCKn
14.	RENAULT	gaśniczy	2013	8	11	JRG 2	GBA
15.	SCANIA	gaśniczy	2023	10	1	JRG 2	GCBA
16.	RENAULT	gaśniczy	2011	10	13	JRG 2	GCBA
17.	ISUZU	operacyjny	2023	10	1	JRG 2	SLRR
18.	RENAULT MASTER	kwatermistrzowski	2008	12	16	JRG 2	SLKw
19.	VOLVO	specjalny	2012	20	12	JRG 2	SCH 61
20.	SCANIA	specjalny	2017	15	7	JRG 2	SRt
21.	MERCEDES	specjalny	2023	12	1	JRG 2	SLRMed
22.	MAN	gaśniczy	2019	8	5	JRG 3	GBA
23.	VOLVO	gaśniczy	2023	10	1	JRG 3	GCBA
24.	NISSAN	operacyjny	2014	10	10	JRG 3	SLRR
25.	MAN	specjalny	2018	20	6	JRG 3	SHD 23
26.	QUAD	specjalny	2018	10	6	JRG 3	quad
27.	SHERP	specjalny	2023	10	1	JRG 3	transporter
28.	MERCEDES	gaśniczy	2017	8	7	JRG 4	GBA
29.	VOLVO	gaśniczy	2022	10	4	JRG 4	GCBA
30.	TOYOTA	operacyjny	2007	10	17	JRG 4	SLRR
31.	IVECO	specjalny	2000	20	24	JRG 4	SD 37
32.	RENAULT	specjalny	2004	20	24	JRG 4	SCKn

◀ DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKA

W roku 2024 działania Wydziału Kwatermistrzowsko-Technicznego koncentrowały się na zapewnieniu właściwego poziomu w zakresie wyposażenia kwatermistrzowskiego dla strażaków czyli zakupie specjalistycznej odzieży ochronnej oraz ekwipunku osobistego w celu prawidłowego i bezpiecznego wykonywania działań ratowniczych. Ponadto, na bieżącej realizacji świadczeń dla strażaków, a w głównej mierze na poprawie bazy kwaterunkowej oraz podniesieniu poziomu standardu służby.

• **Remont Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni**

Do podstawowych zadań gdyńskiego stanowiska kierowania należy przyjmowanie zgłoszeń o zaistniałych zagrożeniach oraz dysponowanie sił i środków jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz innych służb do akcji ratowniczych na terenie miasta. Remont był kluczowym przedsięwzięciem pod względem zabezpieczenia operacyjnego chronionego terenu.

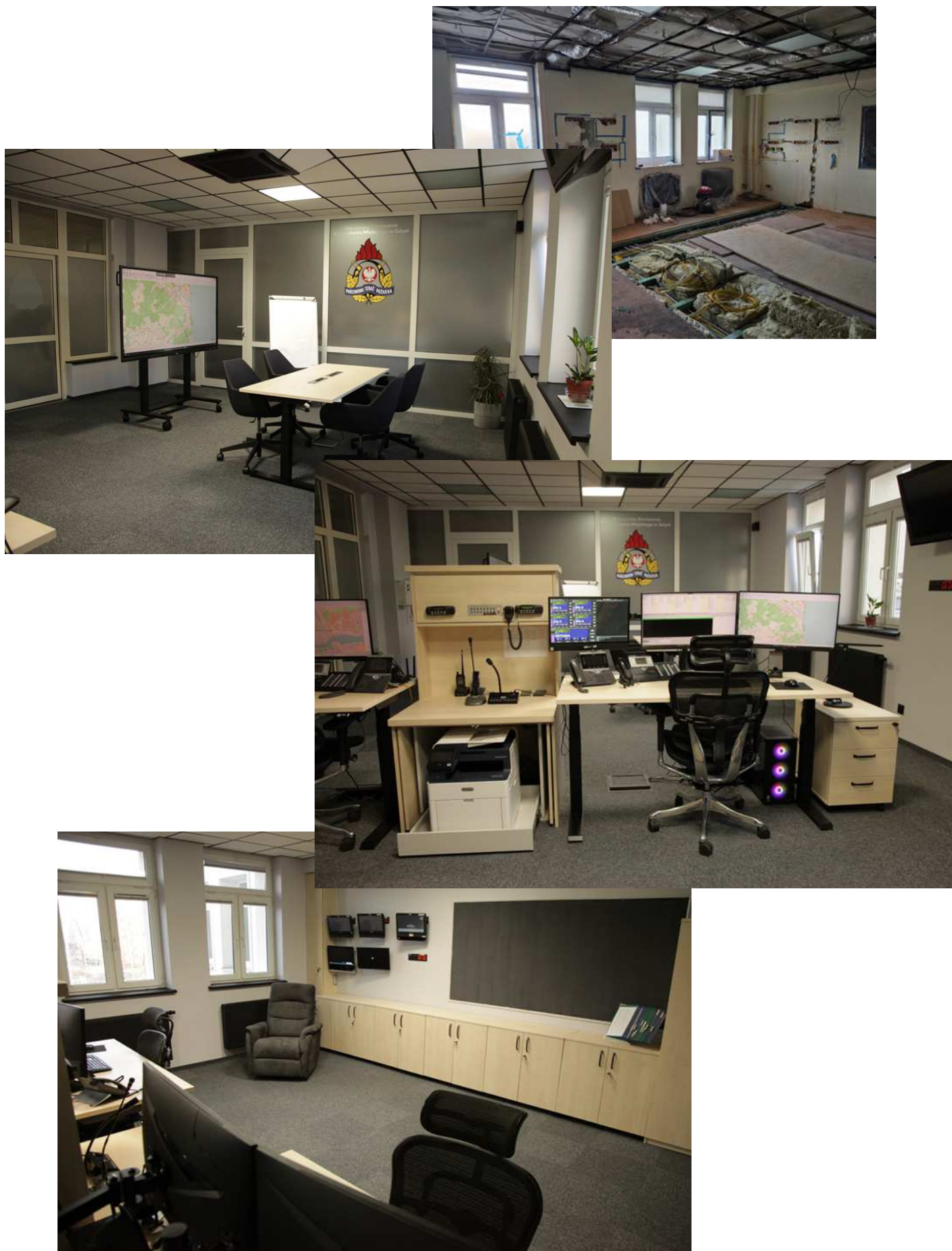
Zakres robót obejmował m.in.:

- demontaż mebli oraz podłogi z remontowanego SKKM, realizacja robót budowlanych, w tym wymianę podwieszanych sufitów kasetonowych wraz z szachtami technicznymi/instalacyjnymi,
- realizacja prac w zakresie instalacji elektrycznej oraz teleinformatycznej,
- wymianę zużytej okładziny dywanowej oraz prac wykończeniowych (malowanie),
- montaż nowych pulpitów dyspozytorskich oraz mebli, 2 zautomatyzowane pulpity dyspozytorskie posiadające możliwość niezależnej regulacji wysokości, pozwoliły na pełne dostosowanie blatów roboczych do pracy naprzemiennie siedząco-stojącej.

Koszt remontu: 80 000,00 zł brutto (środki własne)

• **Sprzęt na Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni**

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość	Koszt całkowity	Koszt jednostkowy
1.	Ekran interaktywny iiyama TE7512MIS-B3AG 75"	1 szt.	6 702,27zł	6 702,27 zł
2.	Elektryczny podnośnik na kółkach do ekranu	1 szt.	2 704,77 zł	2 704,77 zł
3.	Komputer iiyama PC OPC51204BC-1 Intel® i5 OPS z systemem Windows® 11	1 szt.	2 520,27 zł	2 520,27 zł
			Łącznie:	11 927,31 zł



• **Sprzęt informatyczny:**

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość	Koszt całkowity (zł)	Środki własne (zł)	Współfinansowanie	
1.	Monitor LED 27" (26,5"-28,4") Philips Evnia	5 szt.	3 395,00	3 395,00	-	-
2.	Laptop 17" Lenovo V17 i7	3 szt.	12 747	12 747,00	-	-
3.	Oprogramowanie Microsoft Office Home & Business 2024	3 szt.	3 297,00	3 297,00	-	-

• **Sprzęt łączności:**

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość	Koszt całkowity	Koszt jednostkowy
1.	Radiotelefon przenośny Motorola DP4801e VHF z akumulatorem 2100 mAh i ładowarką	4 szt.	11 000,00 zł	2750,00 zł
2.	Mikrofonogłośnik Motorola PMMN4040A IP57	4 szt.	1 200,00 zł	300 ,00 zł
3.	Mikrofonogłośnik DP4600 TITAN MM50-12-NE	1 szt.	923,00 zł	923,00 zł
4.	Radiotelefon przewoźny Motorola DM-4601e	1 szt.	3 000,00 zł	3 000,00 zł

• **System wideokonferencyjny**

W ramach środków Wojewódzkiego Funduszu Wsparcia woj. pomorskiego zrealizowano dla KM PSP w Gdyni zrealizowano zadanie „Zakup sprzętu do wideokonferencji i szkoleń” zgodnie z umową nr 135/2024 z 12.08.2024 r.

Efektem rzeczowym zrealizowanej umowy była dostawa 4 zestawów do wideokonferencji i szkoleń o łącznej wartości 34.000,00 zł (brutto). 33.000,00 zł to pieniądze otrzymane w formie dotacji, natomiast 1000,00 zł pochodziło ze środków własnych komendy. W związku z zakupem każda z gdyńskich jednostek ratowniczo-gaśniczych tj. JRG nr 1 Gdynia Śródmieście, JRG nr 2 Gdynia Chylonia, JRG nr 3 Gdynia Oksywie, JRG nr 4 Gdynia Wielki Kack została wyposażona w przedmiotowy zestaw składający się z: kamery, mikrofonu oraz komputera. To nowoczesne rozwiązanie komunikacyjne usprawnił pracę KM PSP w Gdyni. Zakupiony sprzęt wykorzystany będzie do wideokonferencji i szkoleń. Korzystać z niego będą obsady zmian służbowych w poszczególnych JRG. Dzięki wdrożeniu tego rozwiązania ułatwiona zostanie działalność szkoleniowa oraz odporność formacji na niespotykane niegdyś zagrożenia np. pandemie (COVID) czy ograniczone możliwości gromadzenia się słuchaczy kursów, szkoleń, sympozjów, narad. Ponadto, w ogromnej mierze sprzęt przyczyni się też do skutecznego omawiania – analizowania bieżących zdarzeń,

zagrożeń i działań występujących zarówno na terenie operacyjnym miasta Gdyni jak i całego województwa pomorskiego czy też kraju.



- „Słoneczne dachy KM PSP w Gdyni” Instalacja fotowoltaiczna z magazynami energii



**WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W GDAŃSKU**

W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Słoneczne dachy w KM PSP w Gdyni” i podpisanej umowy nr WFOŚ/D/I-2/9675/2024 z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku, na dachu Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 4 Gdynia Wielki Kack zlokalizowanej przy ul. Krzemowej 4 w Gdyni, zamontowano instalację fotowoltaiczną o mocy 20,7 kWp wraz z dwoma magazynami energii o łącznej pojemności 23 kWh.

Koszt kwalifikowany zadania: 159.000,00 zł

Dofinansowanie w formie dotacji ze środków WFOŚiGW w Gdańsku: 120.000,00 zł,
Dofinansowanie z Funduszu Wsparcia PSP województwa pomorskiego: 39.000,00 zł.

Wysokość bieżącego zapotrzebowania na energię elektryczną dla prawidłowego funkcjonowania obiektów Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, determinowała konieczność ograniczenia zużycia energii elektrycznej i zwiększenia aktywności energetycznej istniejących układów, poprzez wykorzystanie instalacji opartych na ogniwach fotowoltaicznych wykorzystujących energię z OZE oraz jej magazynowania, w celu efektywnego wykorzystania i zaspokojenia potrzeb własnych.

W związku z powyższym dokonano montażu instalacji fotowoltaicznej o mocy nominalnej 20,7 kWp na dachu budynku Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 4 w Gdyni przy ul. Krzemowej 4. Instalacja fotowoltaiczna została podłączona do sieci energetycznej, co pozwoliło działać PSP na zasadzie prosumenta. Konstrukcja wsporcza 46 **monokrystalicznych** modułów fotowoltaicznych o **łącznej powierzchni czynnej 89,26 m²** z optymalizatorami została dostosowana do kąta pochylenia połaci dachu i możliwości technicznych posadowienia. Rozmieszczenie paneli zostało zoptymalizowane tak, by ograniczyć do minimum występowanie zacielenia, które niekorzystnie wpływa na pracę paneli fotowoltaicznych. Ponadto, wewnątrz garażu zamontowane zostały dwa magazyny energii o łącznej pojemności 23 kWh, pozwalające zgromadzić wytworzoną energię z OZE, a następnie wykorzystać na potrzeby własne JRG.



Dzięki instalacji fotowoltaicznej oraz magazynom energii wykorzystywane są lokalne zasoby energii odnawialnej (słonecznej), które przyczyniają się do poprawy efektu energetycznego i ekologicznego obiektów Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, zapewniając tym samym bezpieczeństwo energetyczne. Efektem budowy instalacji PV jest zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych budynku, a co najważniejsze uzyskanie wysokiego efektu ekologicznego w postaci wyprodukowanej energii elektrycznej w wysokości 21,0 MWh/rok, który bezpośrednio wpływa na ograniczenie emisji do atmosfery ilości dwutlenku węgla o 14,385 Mg/rok. Ponadto, zastosowane magazyny energii pozwalają osiągnąć efekt ekologiczny w postaci zmagazynowanej energii w ilości 4260 kWh/rok.



Instalacja fotowoltaiczna wraz z magazynem energii została oddana do eksploatacji 13 grudnia 2024 r., a planowany efekt ekologiczny został osiągnięty.

◀ WSPÓŁPRACA Z JEDNOSTKAMI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH – DOTACJE

Tytuł zadania publicznego: „Zapewnienie gotowości jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego” (dotacja KSRG)

Nazwa jednostki	Numer umowy	Kategoria	Asortyment	Kwota dotacji	Wkład własny
Ochotnicza Straż Pożarna w GDYNI-WICZLINIE	03187/1105061/2024	Wypożyczenie osobiste i ochronne	Ubranie specjalne Hełm strażacki	6013,00 zł	108,71 zł

Tytuł zadania publicznego: „Przygotowanie jednostek jednostki ochrony przeciwpożarowej do działań ratowniczo – gaśniczego”

Nazwa jednostki	Numer umowy	Kategoria	Asortyment	Kwota dotacji	Wkład własny
OSP przy PKM w Gdyni	02026/1105064/2024	Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej	Wąż tłoczny (2szt.) Noszak do węży (3szt.) Noszak do węży (3szt.)	1992,00 zł	51,00 zł
OSP przy TRANSNAUTA SP. Z O.O.	02025/1105065/2024	Wypożyczenie osobiste i ochronne	Obuwie strażackie skórzane (4szt.)	1993,00 zł	347,00 zł
Ochotnicza Straż Pożarna RATOWNICTWO WODNE GDYNIA	02027/1105066/2024	Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej	Narzędzie wielofunkcyjne Siekiera	1992,00 zł	1460,00 zł
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA CRIST W GDYNI	02006/1105067/2024	Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej	Zestaw podkładów i klinów do stabilizacji pojazdów	1993,00 zł	0,00 zł

◀ **KIERUNKI DZIAŁAŃ NA 2025 rok.**

Zadania i zamierzenia przyjęte w planach pracy na rok 2024 zostały wykonane.

● **Główne plany i zamierzenia KM PSP Gdynia na rok 2025:**

1. Sukcesywna wymiana odzieży specjalnej, umundurowania służbowego wg. nowego wzoru i środków ochrony osobistej strażaków.
2. Pozyskanie środków finansowych w celu zasilenia Wojewódzkiego Funduszu Wsparcia PSP, co umożliwi realizację zadań związanych z sukcesywnym doposażeniem Komendy.
3. Organizacja obchodów Dnia Strażaka: maj 2025r.
4. Opracowanie dokumentacji projektowej dot. przebudowy Komendy Miejskiej PSP w Gdyni oraz JRG 1 Gdynia Śródmieście.
5. Zakup pojazdu SLRR.
6. Montaż magazynu energii do istniejącej instalacji fotowoltaicznej w JRG 3 Gdynia Oksywie.

Pozostałe zadania w ramach bieżącej działalności na rok 2024 przedstawiają się następująco:

● **Zagadnienia kontrolno-rozpoznawcze.**

1. Upowszechnianie problematyki bezpieczeństwa pożarowego:
 - zorganizowanie zajęć tematycznych we współpracy z Policją i Urzędem Miasta w wytypowanych szkołach podstawowych,
 - zapoznavanie uczniów gdyńskich szkół podstawowych z zagadnieniami dotyczącymi szeroko pojętego bezpieczeństwa poprzez udział w zajęciach dydaktycznych w Sali edukacyjnej „OGNIK”
 - organizacja Turnieju Wiedzy Pożarniczej.
2. Rozpoznawanie zagrożeń pożarowych, chemicznych, ekologicznych i powodziowych:
 - aktualizacja katalogów zagrożeń z podaniem nazw substancji niebezpiecznych, miejsca przechowywania, używania lub transportu, ilości, a także prognozowanie stref skażenia,
 - przeprowadzenie kontroli zakładów o zwiększonym i dużym ryzyku,
 - kontrola hydrantów i dróg pożarowych,
 - kontrola obiektów użyteczności publicznej,
 - kontrola obiektów i zakładów pracy funkcjonujących na terenach po Stoczni Gdynia.
3. Dokonywanie odbiorów obiektów na podstawie przepisów Prawa Budowlanego i zajmowanie stanowiska przez PSP w sprawie ich dalszego użytkowania.
4. Opiniowanie imprez masowych na terenie miasta.

• **Zagadnienia operacyjno – szkoleniowe.**

5. Weryfikacja jednostek wchodzących w skład Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.
6. Udział w pracach Miejskiego Zespołu Reagowania Kryzysowego.
7. Doskonalenie procedur działania Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, a szczególnie koordynacja działań wszystkich podmiotów ratowniczych, których reagowanie ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców miasta.
8. Kontynuacja prac związanych z aktualizacją miejskiego planu ratowniczego.
9. Organizacja kursów specjalistycznych dla funkcjonariuszy pełniących służbę w jednostkach ratowniczo-gaśniczych.
10. Organizacja kursów i szkoleń dla członków Ochotniczych Straży Pożarnych.
11. Udział w zawodach sportowo – pożarniczych Ochotniczych Straży Pożarniczych z rejonu Trójmiasta.
12. Rozwój grupy ratownictwa chemiczno-ekologicznego poprzez wymianę wyeksploatowanego sprzętu specjalistycznego oraz udział w szkoleniach, zawodach i manewrach.

• **Zagadnienia organizacyjno-kadrowe.**

13. Organizowanie i prowadzenie współpracy z organami administracji publicznej, innymi instytucjami i jednostkami ochrony przeciwpożarowej.
14. Przeprowadzenie naborów do służby.

• **Zagadnienia kwatermistrzowsko – techniczne.**

15. Obsługa i dalsza modernizacja techniczna systemu łączności.
16. Poprawa stanu wyposażenia funkcjonariuszy w uzbrojenie, umundurowanie bojowe i służbowe nowego wzoru zgodnie z obowiązującymi normatywami.
17. Poprawa wyposażenia w sprzęt i oprogramowanie komputerowe.