

PETYCJA

do Ministra Infrastruktury

**w sprawie wprowadzenia obowiązku eksponowania flagi Rzeczypospolitej Polskiej
na granicznych stacjach kolejowych**

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia zasady, zgodnie z którą na wszystkich polskich stacjach kolejowych będących ostatnimi stacjami przed granicą państwową Rzeczypospolitej Polskiej (oraz pierwszymi stacjami po przekroczeniu granicy przy wjeździe do Polski) w sposób stały eksponowana byłaby flaga państwowa Rzeczypospolitej Polskiej.

Postulowana zmiana mogłaby zostać wprowadzona poprzez odpowiednie wytyczne dla zarządcy infrastruktury kolejowej oraz zarządców dworców, bez konieczności dokonywania zmian ustawowych.

Niniejszy postulat dotyczy wyłącznie granicznych stacji kolejowych, na których prowadzony jest ruch pasażerski. Nie obejmuje on przejść granicznych wykorzystywanych wyłącznie do przewozów towarowych ani linii nieczynnych dla ruchu pasażerskiego.

Uzasadnienie

Stacje graniczne stanowią szczególne miejsca na mapie kraju. Są one symboliczną bramą do Polski oraz pierwszym miejscem, z którym stykają się podróżni przybywający do naszego państwa koleją. Jednocześnie są ostatnim miejscem, jakie widzą osoby opuszczające terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W wielu państwach Europy, zarówno należących do strefy Schengen, jak i pozostających poza nią, na granicznych stacjach kolejowych powszechnie eksponowane są flagi państwowe. Rozwiązanie to funkcjonuje mimo zniesienia kontroli granicznych, podkreślając ciągłość państwowości, tożsamość narodową oraz znaczenie granic państwowych jako elementu porządku konstytucyjnego. Swoboda przemieszczania się w ramach strefy Schengen nie oznacza bowiem zaniku granic państwowych ani symboli państwowych.

Stała obecność flagi państwowej na stacjach granicznych przyniosłaby szereg korzyści.

- Podkreślałaby suwerenność Rzeczypospolitej Polskiej i szacunek dla symboli narodowych w przestrzeni publicznej.
- Byłaby czytelnym znakiem dla podróżnych zagranicznych, że znajdują się na terytorium Polski lub właśnie je opuszczają. Dla wielu osób przyjeżdżających do naszego kraju byłby to pierwszy widoczny symbol państwa polskiego.
- Rozwiązanie to wzmacniałoby prestiż polskiej kolei oraz estetykę stacji granicznych, które pełnią funkcję reprezentacyjną.
- Walor edukacyjny i historyczny. Graniczne stacje kolejowe są miejscami o szczególnym znaczeniu dla historii Polski, a obecność flagi państwowej

przypominałaby o znaczeniu niepodległości, suwerenności i ciągłości państwa.

- Przedsięwzięcie nie wiązałoby się z istotnymi kosztami. Zakup i utrzymanie masztów oraz flag stanowiłoby niewielkie obciążenie finansowe w stosunku do wartości symbolicznej i reprezentacyjnej tego rozwiązania.

Warto również zauważyć, że podobne praktyki są stosowane w wielu krajach europejskich. Flagi państwowe można spotkać na licznych stacjach granicznych niezależnie od obowiązywania zasad strefy Schengen.

Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie możliwości ustanowienia jednolitych zasad eksponowania flagi Rzeczypospolitej Polskiej na wszystkich granicznych stacjach kolejowych zarządzanych przez podmioty podległe Ministrowi Infrastruktury lub pozostające pod nadzorem Skarbu Państwa oraz o podjęcie działań zmierzających do ich wdrożenia.

Stacje kolejowe, których dotyczy petycja: Krzewina Zgorzelecka, Zgorzelec, Węgliniec, Tuplice, Gubin, Słubice/Rzepin, Kostrzyn, Szczecin Gumieńce, Trakiszki, Terespol, Dorohusk/Chełm, Hrebenne, Medyka/Przemyśl Główny, Łupków, Muszyna, Zwardoń, Cieszyn, Zebrzydowice, Chałupki, Głuchołazy, Mieroszów, Lubawka, Polana Jakuszycka.

Nie wyrażam zgody na publikację moich danych osobowych.

Z wyrazami szacunku,