

Katowice, 15 grudnia 2025
WOOS.420.36.2025.AM.7

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) - dalej Kpa oraz art. 71 ust. 1, art 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t), art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) - dalej ustawa oos, po rozpatrzeniu wniosku z 30.09.2025 r., PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, działających przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Dostosowanie układu torowego do możliwości prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie w stacji Blachownia od km 128,857 do km 128,901 linii kolejowej nr 61”

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 30.09.2025 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, działając przez pełnomocnika, zwróciły się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (dalej RDOS w Katowicach) o wydanie decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia pn.: „Dostosowanie układu torowego do możliwości prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie w stacji Blachownia od km 128,857 do km 128,901 linii kolejowej nr 61”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na dostosowaniu układu torowego do możliwości prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie w stacji Blachownia poprzez zabudowę 2 sztuk rozjazdów nr 27 i 28 wraz ze wstawką 27/28, od km 128,857 do km 128,901 linii kolejowej nr 61.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego zamierzenia stwierdzono, że przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 w nawiązaniu do § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.) jako przebudowa linii kolejowej wchodzącej w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa śląskiego, w powiecie częstochowskim, na terenie miasta Blachownia.

Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) ustawy oos organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest RDOS w Katowicach.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami:

- 1) kartą informacyjną przedsięwzięcia (dalej kip), sporządzoną we wrześniu 2025 r. przez zespół autorski PORR S.A. z siedzibą w Warszawie,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren realizacji przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania (w wersji elektronicznej),
- 3) mapą w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem jego oddziaływania,
- 4) uproszczonym wypisem z rejestru gruntów wydanym przez Starostę Częstochowskiego,
- 5) pełnomocnictwem z 8.01.2025 r.,
- 6) odpisem KRS,
- 7) dowodem uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo oraz wydanie decyzji,

oraz złożone w toku prowadzonego postępowania uzupełnienia i wyjaśnienia (pismo z 3.11.2025 r., znak IRRK 4/1/5.2233.191.2025.IRE-03825-I), a także uzyskane opinie (opinia sanitarna z 20.10.2025 r., znak NS-NZ.9022.26.12.2025, opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z 18.11.2025 r., znak P.RZŚ.4901.120.2025.BJ.2) były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Do wniosku nie dołączono wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 5 w powiązaniu z art. 59 lit. a) ust. 4 pkt 2 ustawy oos obowiązek przedłożenia tego dokumentu nie dotyczy strategicznych inwestycji w zakresie linii kolejowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2008 r. o transporcie kolejowym.

Liczba stron w postępowaniu nie przekracza 10, w związku z czym nie znalazł zastosowania art. 74 ust. 3 ustawy oos oraz art. 49 Kpa. Strony postępowania informowane były na każdym etapie postępowania o jego stanie:

- 1) zawiadomieniem z 2.10.2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, organach współuczestniczących oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzania się w przedmiotowej sprawie,
- 2) zawiadomieniem z 19.11.2025 r. o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie, możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów, w tym uzyskanych w toku postępowania opinii, a także przewidywanym terminie wydania decyzji.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy oos RDOS w Katowicach wnioskiem z 7.10.2025 r., znak: WOOS.420.26.2025.AM.2 wystąpił do Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Śląski Wojewódzki Inspektor Sanitarny wyraził opinię, aby odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (opinia z 20.10.2025 r., znak NS-NZ.9022.26.12.2025). W uzasadnieniu organ wskazał na

rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na jakość otaczającego środowiska, w tym zdrowie ludzi oraz zaproponowanie rozwiązania techniczne, które zostały opisane niżej w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Jednocześnie na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy oos RDOS w Katowicach wnioskiem z 7.10.2025 r., znak WOOŚ.420.36.2025.AM.3, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenach zamkniętych – działka nr 500, obręb 0008 Trzepizury została wymieniona w załączniku nr 12 (poz. 2471) do Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz.Urz.MI.2020, 38).

Pismem z 21.10.2025 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwrócił się do tut. organu o wezwanie inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do kip umożliwiających właściwą ocenę zakresu i zasięgu oddziaływania inwestycji na cele środowiskowe jednolitych części wód. Wezwanie zostało niezwłocznie przekazane do pełnomocnika inwestora przy piśmie z 22.10.2025 r., znak WOOŚ.420.36.2025.AM.4. W odpowiedzi pełnomocnik inwestora przedstawił wyjaśnienia w piśmie z 3.11.2025 r., znak IRRK 4/1/5.2233.191.2025.IRE-03825-I, które zostały przekazane do organu opiniującego.

Na podstawie przedłożonego materiału dowodowego Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (opinia z 18.11.2025 r., znak P.RZŚ.4901.120.2025.BJ.2). Po przeanalizowaniu materiału dowodowego, biorąc pod uwagę skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, a także treść ww. opinii, RDOS w Katowicach odstąpił od określenia warunków realizacji przedsięwzięcia w niniejszej decyzji. Należy zauważyć, że ww. opinia nie ma charakteru wiążącego organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

W opinii z 18.11.2025 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu określił warunki dla etapu realizacji obejmujące m. in. organizację zapleczy budowy i baz materiałowo – sprzętowych na terenach utwardzonych, wyposażenie placu budowy w sorbenty, stosowanie sprawnego sprzętu, konieczność usuwania skutków i przyczyn awarii w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód, źródła poboru wody (beczkowóz lub sieć wodociągowa), warunki magazynowania odpadów. Z analizy kip oraz danych przestrzennych będących w posiadaniu tut. organu wynika, że teren przedsięwzięcia zlokalizowany będzie w rejonie istniejącego układu torowego, pomiędzy dwoma drogami. W rejonie planowanych prac nie występują koryta rzeczne. Jak wynika z uzasadnienia do ww. opinii teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie położony jest:

- a) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- b) poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych,
- c) poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

W uzasadnieniu opinii stwierdzono również brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz brak negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023, poz. 335).

W decyzji nie określono warunków ujętych w opinii z 18.11.2025 r. również z uwagi na fakt, że wynikają one częściowo z przepisów prawa, w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz.401) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.). Część z rozwiązań została uwzględniona w uzasadnieniu niniejszej decyzji oraz charakterystyce przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe oraz zakres i skalę przedsięwzięcia nie określono w sentencji niniejszej decyzji warunków wskazanych w opinii z 18.11.2025 r., znak P. RZŚ.4901.120.2025.BJ.2.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w ww. przepisie ustawodawca wskazał, że przepisu ust. 2 nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji strategicznych. Wobec powyższego wydanie niniejszej decyzji nie jest uzależnione od stwierdzenia zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po uzyskaniu wymaganych przepisami prawa opinii, z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, RDOS w Katowicach zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia (zawiadomienie z 19.11.2025 r., znak WOOŚ.420.36.2025.AM.6). Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tutejszego organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Na tym etapie nie wniesiono uwag i wniosków.

24.11.2025 r. złożono do tut. organu wnioski o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji (znak IRRK4/1/5.2233.206.2025.IRE-03825-I). Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Katalog przesłanek uzasadniających nadanie decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności jest zamknięty, a zatem jedynie wzgląd na dobra i wartości określone w wyżej przywołanym art. 108 § 1 Kpa zobowiązuje organ administracji publicznej do nadania decyzji takiego rygoru. Rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji zarówno w chwili jej wydania, jak i po jej wydaniu, w formie postanowienia (art. 108 § 2 Kpa).

Jako uzasadnienie wniosku o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wskazano na ważny interes społeczny i gospodarczy oraz wyjątkowo ważny interes strony. Jak wynika z treści wniosku, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi złożenie wniosku o dalsze pozwolenia inwestycyjne oraz realizację przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych. Przedmiotowe przedsięwzięcia finansowane jest bowiem ze środków w ramach programu Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia ma istotne znaczenie dla polepszenia dostępności przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego, a także poprawy jakości

i bezpieczeństwa ruchu. Dostosowanie układu torowego w rejonie stacji Blachownia pozwoli na usprawnienie komunikacji kolejowej, zmianę kolejności ruchu pociągów na odcinku Blachownia – Herby Stare w razie konieczności oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do realizacji celów szczegółowych, m.in.:

- 1) stworzenia nowoczesnej, spójnej sieci infrastruktury transportowej,
- 2) poprawy sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym,
- 3) ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko,
- 4) poprawy dostępności do kolei,
- 5) bezpieczeństwa i niezawodności.

Po przeanalizowaniu treści wniosku i biorąc powyższe pod uwagę organ uznał, że wniosek inwestora spełnia przesłanki art. 108 § 1 Kpa i postanowił jak w sentencji (pkt II).

Należy podkreślić, że nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 Kpa nie jest jednoznaczne ze stwierdzeniem jej ostateczności. Uzyskanie przez inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rygorem natychmiastowej wykonalności na realizację inwestycji, nie ogranicza prawa stron do skarżenia decyzji i weryfikacji jej prawidłowości przez organ odwoławczy.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest dostosowanie istniejącego układu torowego do możliwości prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie, w stacji Blachownia, co pozwoli na usprawnienie komunikacji kolejowej w razie konieczności zmiany kolejności ruchu pociągów na odcinku Blachownia – Herby Stare, a także wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Powierzchnia terenu planowanego zamierzenia jest niewielka i wynosi ok. 0,165 ha. Prace realizowane będą w śladzie istniejącej linii kolejowej. Ich zakres został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska na etapie eksploatacji, w tym w zakresie emisji hałasu do środowiska, której źródłem jest ruch taboru kolejowego. Realizacja zamierzenia nie wpłynie na zmianę istniejących parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych istniejącej linii kolejowej. Nie jest związana z wprowadzeniem do środowiska nowych źródeł emisji energii i substancji do środowiska, w tym źródeł emisji hałasu, wytwarzania odpadów, wód opadowych i zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto, najbliższe położone tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się w odległości ok. 450 m w kierunku zachodnim.

Teren przedsięwzięcia sąsiaduje z drogą wojewódzką DW904 i drogą krajową nr 46. Samo przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym obejmującym teren istniejącego torowiska. W kierunku północnym i południowym rozciągają się tereny leśne będące niewątpliwie miejscem przebywania i żerowania ssaków i ptaków. Jak wynika z kip tereny te znajdują się poza zakresem planowanych prac i nie przewiduje się ingerencji w ich aktualny stan. W rejonie prowadzonych prac nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt i cennych siedlisk przyrodniczych. Tereny leśne, o których mowa wyżej mają charakter monokultur sosnowych i upraw leśnych. Bezpośrednio w granicach terenu przedsięwzięcia obecnie występują niekorzystne warunki dla bytowania przedstawicieli fauny z uwagi na prowadzony ruch kolejowy oraz sąsiedztwo istniejących dróg obecnie użytkowanych.

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób istotny na zmianę ilości odprowadzanych wód opadowych do środowiska. Nie wymaga również poboru wód podziemnych oraz powierzchniowych. Potencjalne oddziaływanie na stan środowiska gruntowo-wodnego może wystąpić wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Natomiast będzie realizowane w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Stradomka o kodzie RW60000918129 oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600099.

JCWP rzeczna Stradomka stanowi naturalną część wód o typie PN - Potok lub strumień nizinny. Dla tej części wód stan (ogólny) został określony jako zły, stan ekologiczny jako słaby, a stan chemiczny poniżej dobrego. Na obszarze JCWP zidentyfikowano presje troficzne: odpływ miejski (wody opadowe) oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone); presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta, budowle piętrzące, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne); presje chemiczne: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski. JCWP Stradomka jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla tej części wód celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, czyli odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego oraz polegające na złagodzeniu celów środowiskowych.

JCWPd PLGW600099 jest monitorowana, jej stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, stan ogólny – dobry. Celem środowiskowym dla tej części wód jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Według oceny ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego ta JCWPd jest niezagrażona. JCWPd PLGW600099 jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Zidentyfikowana presja determinująca stan tej JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych: ustanowienie obszaru ochronnego zbiornika wód śródlądowych (GZWP), a wśród działań uzupełniających wymienia się wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanawiania obszarów ochronnych GZWP.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, w ocenie tut. organu, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się oddziaływania stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znaczącą ingerencją w środowisko. Z uwagi na niewielki zakres prac nie przewiduje się występowania znaczącego oddziaływania na środowisko na etapie budowy. Wszelkie oddziaływania, w tym w zakresie emisji substancji do powietrza oraz hałasu będą ograniczone w czasie i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Rozwiązania chroniące środowisko jakie zostaną zastosowane na etapie prac budowlanych zostały uwzględnione w charakterystyce przedsięwzięcia.

Teren realizacji przedsięwzięcia ograniczony zostanie do istniejącego układu torowego. Zajęcie dodatkowej powierzchni terenu będzie związane z koniecznością składowania materiałów lub parkowania pojazdów i maszyn wykorzystywanych podczas prac budowlanych.

Do prac wykorzystywany będzie typowy sprzęt budowlany jak koparki, spycharki, walce, równiarki i rozścielacze tłucznia oraz samochody ciężarowe.

Możliwe oddziaływanie jakie może mieć miejsce w trakcie prac budowlanych dotyczy sytuacji awaryjnych, związanych z przedostaniem się do środowiska gruntowo – wodnego środków chemii budowlanej lub substancji ropopochodnych. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty, a w sytuacji awaryjnej podjęte zostaną niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przeniknięciu zanieczyszczeń do gruntu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z koniecznością poboru wód powierzchniowych czy podziemnych. Nie przyczyni się także do zmiany stosunków wodnych w rejonie istniejącej linii kolejowej.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w otulinie Parku Krajobrazowego Lasy Nad Górną Liswartą, w sąsiedztwie terenów leśnych oraz istniejących dróg. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000.

Z uwagi na fakt, że inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącej linii kolejowej, nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na elementy krajobrazu, przedmioty ochrony Parku Krajobrazowego Lasy Nad Górną Liswartą, a także sąsiadujące z terenem przedsięwzięcia tereny leśne.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar Walaszczyki w Częstochowie PLH240028 znajdujący się w odległości ok. 4,6 km oraz obszar Bagno w Korzonku PLH240029 w odległości ok. 7,0 km od terenu przedsięwzięcia

Obszar Walaszczyki w Częstochowie PLH240028 znajduje się w dzielnicy Częstochowy - Walaszczykach, na terenach dawnej eksploatacji rud żelaza. Obecnie tworzą go w większości słabo wykształcone, często znacznie zdegenerowane zbiorowiska z rzędu *Arrhenatheretalia* i znacznie lepiej zachowane i wykształcone fitocenozy z rzędu *Molinietalia*, a zwłaszcza ze związku *Molinion*. Przedmiotem ochrony obszaru jest siedlisko zmienneowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*) (6410).

Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z 10 stycznia 2011r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska

z dnia 10 marca 2023 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 591) w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Walaszczyki w Częstochowie (PLH240028).

Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Walaszczyki w Częstochowie PLH240028, <https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/walaszczyki-w-czestochowie-plh240028>]. Został on zmieniony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 6 marca 2023 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Walaszczyki w Częstochowie PLH240028.

Obszar Bagno w Korzonku PLH240029 położony jest w głębi borów sosnowych w pobliżu miejscowości Konopiska. Przeważająca część ostoi położona jest w nieznacznym zagłębieniu terenu. Obszar ten zlokalizowany jest w obrębie wierzchwinowej, piaskowcowej kulminacji Progu Herbskiego (Progu Środkowojurajskiego), na wododziale oddzielającym dolinę Liswarty (na zachód od obszaru) od doliny Warty (położonej na wschód od obszaru). W obrębie tej chronionej enklawy oraz w jej bezpośrednim otoczeniu znajduje się sieć rowów odwadniających, która wpłynęła na obniżenie poziomu wód gruntowych. W centralnej części obszaru znajdują się dwa zbiorniki wodne powstałe na skutek dawnej eksploatacji torfu (torfianki). Obejmuje istotny obszar występowania siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej w tym: torfowiska przejściowe i trzęsawiska (kod: 7140), torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji (kod: 7120) oraz torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (kod: 7110). Odnotowano licznie rosnące tu gatunki chronione i rzadkie dla województwa śląskiego i Polski jak np.: rosiczka okrągłolistna, bagno zwyczajne, żurawina błotna, borówka bagienna. W obrębie powierzchni torfowiska znajdują się 2 zbiorniki wodne, o pow. około 0,5 ha, powstałe w wyniku eksploatacji torfu. Do torfowiska przylega różnej szerokości pas boru bagiennego, w większości dobrze wykształconego o różnym stopniu uwilgotnienia podłoża. Obszar ten został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 866) wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk.

Dla ww. obszaru Natura 2000 ustanowiono plan zadań ochronnych zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bagno w Korzonku PLH240029 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r. poz. 9020). 7 kwietnia 2023 r. obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach poinformowano o przystąpieniu do zmiany powyższego planu zadań ochronnych, zaś obwieszczeniem znak WPN.6335.1.2024.PK z 8 stycznia 2024 r. ogłoszono 21-dniowe konsultacje społeczne w sprawie zmiany celów działań ochronnych i wykreślenia wybranych zapisów z ww. zarządzenia.

Zamierzenie będzie obejmowało przede wszystkim zabudowę przejścia rozjazdowego pomiędzy torami nr 1 i nr 2, w śladzie istniejącej linii kolejowej. Nie będzie powodowało zmiany parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszarów wymienione w Standardowych Formularzu Danych, a także zakres i lokalizację przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Z danych przestrzennych będących w posiadaniu tut. organu wynika, że teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w zasięgu korytarza migracji ssaków kopytnych i drapieżnych

Lasy nad Górną Liswartą. Przedsięwzięcie będzie w całości realizowane w rejonie istniejącego układu torowego czynnej linii kolejowej nr 61, w sąsiedztwie istniejących dróg, w związku z czym jego realizacja nie wpłynie na ograniczenie funkcjonalności ww. korytarzy oraz nie będzie skutkować wzmocnieniem efektu barierowego.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa (ok. 105 km od planowanego zamierzenia), nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Mając na uwadze powyższe stwierdzenia oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos, tj.

- 1) skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia – obejmującego zabudowę 2 sztuk rozjazdów nr 27 i 28 od km 128,857 do km 128,901 linii kolejowej nr 61, realizowaną w rejonie istniejącego układu torowego,
- 2) rodzaj planowanego przedsięwzięcia – jak wyżej, bez zmian parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej,
- 3) rozwiązania mające na celu minimalizowanie oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, a także stosunkowo niewielki zakres prac realizacyjnych,
- 4) emisje i występowanie innych uciążliwości – przedsięwzięcie będzie przede wszystkim źródłem przejściowego, lokalnego oddziaływania na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia,
- 5) różnorodności biologicznej – analiza materiału dowodowego oraz danych będących w posiadaniu tut. organu wykazała, że przy planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- 6) usytuowanie przedsięwzięcia poza formami ochrony przyrody,
- 7) brak negatywnego oddziaływania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla JCW, w rejonie których będzie zlokalizowane przedsięwzięcie,

tut. organ, po zasięgnięciu opinii Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 Kpa). Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa

do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.) albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik inwestora:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
2. GDDKiA o/Warszawa
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
3. PGL Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Herby
ul. Lubliniecka 6, 42-284 Herby
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
5. WOOS aa

Do wiadomości: (zgodnie z art. 74 ust. 4 oraz 86 a ustawy oos)

1. Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
2. Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Marszałek Województwa Śląskiego

Dokonano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154) gł. specjalista