

Katowice, dnia 5 grudnia 2023 r.

INFORMACJA Nr 35/2023/EW

o pożarze przenośnika taśmowego C-6.4, do którego doszło w dniu 16 września 2023 r. o godzinie 10²⁶ w PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego „Turów”.

W dniu 16 września 2023 r. o godzinie 10²⁶ w oddziale g-3 KWB „Turów” doszło do pożaru, segmentowego, przesuwnego przenośnika taśmowego C-6.4, o długości 1490 m i szerokości taśmy 1800 mm, odbierającego urobek z koparki typu KWK 1500.1, o numerze zakładowym K-18 (dalej: „koparka K-18”), pracującej w pokładzie węgla na poziomie +145 m.

W dniu 16 września 2023 r. na zmianie I, rozpoczynającej się od godziny 6⁰⁰, sztygar zmianowy oddziału g-3 przydzielił operatorów do obsługi przenośników taśmowych ciągu C-6, tj. C-6.5, C-6.4 i C-6.3 oraz czteroosobową brygadę do obsługi koparki K-18. Na zmianie koparka K-18 prowadziła urabianie calizny II pokładu węgla brunatnego, który transportowany był przez system oddziałowych przenośników taśmowych, kolejno C-6.5, C-6.4 i C-6.3 w kierunku odstawy głównej kopalni. O godzinie 10¹⁴ czujnik krzywego biegu taśmy przenośnika P-5.1.3, odbierającego urobek z ciągu C-6, spowodował automatyczne wyłączenie i zatrzymanie przenośników ciągu C-6, w tym przenośnika taśmowego C-6.4. O godzinie 10²⁶ operator przenośnika C-6.4 zauważył dym i ogień wydobywający się z okolic dolnego biegu taśmy przenośnika C-6.4. O zaistniałej sytuacji poinformował operatora obsługującego przenośnik C-6.5, a następnie udał się pieszo do miejsca pożaru z gaśnicą. Operator przenośnika C-6.5 powiadomił telefonicznie dyspozytora kopalni, który uruchomił akcję pożarową i wezwał służby ochrony przeciwpożarowej. Na miejsce pożaru dojechali pracownicy z obsługi koparki K-18 oraz operator przenośnika C-6.5, dowożąc dodatkowe gaśnice. Około godziny 10⁴⁰ pracownicy ugasili płonącą taśmę, przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Na miejsce pożaru dojechały zastępy ratownicze straży pożarnej. Działania zastępów polegały na schładzaniu przenośnika wodą i kontrolowaniu temperatury jego elementów. Po stwierdzeniu braku zagrożenia akcja pożarowa została zakończona o godzinie 10⁵⁶. Podczas przeglądu trasy przenośnika zlokalizowano miejsce pożaru na 360 m trasy przenośnika C-6.4 od jego napędu i w odległości około 1900 m od koparki K-18. Spaleniu uległ odcinek taśmy przenośnika o długości około 6,7 m oraz zestaw zatartych krażników dolnych. W wyniku pożaru nikt z pracowników nie został poszkodowany.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu został powiadomiony o zdarzeniu w dniu 16 września 2023 r. o godzinie 11⁰⁹.

Przyczyną pożaru było zapalenie się zatrzymanej taśmy przenośnika od rozgrzanych elementów zatartego krążnika dolnego zestawu.

Do pożaru przenośnika taśmowego C-6.4 przyczyniły się:

- zatarcie (uszkodzenie) łożyska krążnika zestawu dolnego B 1800,
- zatrzymanie i postój przenośnika.

W związku z pożarem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KWB „Turów”, w części dotyczącej eksploatacji przenośnika taśmowego C-6.4, do czasu doprowadzenia jego stanu technicznego do zgodności z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokonania odbioru technicznego i wydania przez kierownika ruchu zakładu górniczego zezwolenia na ponowne oddanie go do ruchu.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.