

, 10 października 2025 roku

Ministerstwo Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu

działającej na terenie w Łodzi, Katowicach, Elblągu, Olsztynie, Suwałkach, Białymstoku, Pile, Legnicy, Jeleniej-Górze, Wałbrzychu, Wrocławiu, Opolu, Sieradzu, Piotrkowie Trybunalskim, Skierniewicach, Bielsko-Białej, Krakowie, Tarnowie, Nowym Sączu, Krośnie, Rzeszowie, Tarnobrzegu, Zamościu, Siedlcach, Płocku, Ciechanowie, Kaliszu, Koninie i Zielonej Górze oraz składam petycję

o wprowadzenie zmian koniecznych do ujednolicenia i zwiększenia transparentności egzaminów weryfikacyjnych instruktorów kandydatów na kierowców w tym o zmianę:

1. ustawy o kierujących art. 39 ust. 7 poprzez skreślenie zdania 2

Obecne brzmienie „7. Na egzaminie, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. **Katalog pytań oraz pytania zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902).**”

Brzmienie zdania drugiego: Baza pytań jest ogólnie dostępna podlega publikacji na stronie internetowej BIP ministerstwa ds. transportu

2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji poprzez wprowadzenie zmian poprzez usunięcie punktu drugiego.

Brzmienie obowiązujące:

„§ 8 Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w formie testu

1) komputerowego

2) pisemnego”

Uzasadnienie

Proponujemy zmianę polegającą na stworzeniu jawnej bazy pytań używanych w testach dla instruktorów oraz zmianę formy testu. Obowiązujące przepisy rozporządzenia umożliwiają przeprowadzenie testu w formie pisemnej lub komputerowej, ale testy w formie komputerowej to tylko możliwość, ponieważ nie są stosowane. Wprowadzenie testów tylko w formie komputerowej pozwoliłoby na wprowadzenie pytań zobrazowanych filmami, co byłoby niewątpliwym skokiem cywilizacyjnym i mogłoby częściowo upodobnić ten egzamin do egzaminu kandydatów na kierowców w części dotyczącej zagadnień z bezpieczeństwa ruchu drogowego, przepisów ruchu drogowego.

Proponujemy zmianę formy testu z pisemnego na test komputerowy oraz proponujemy, by baza pytań była udostępniona podobnie jak udostępniona jest baza pytań dla kandydatów na kierowców. Zwiększy to transparentność tego egzaminu i niewątpliwie przyczyni się do lepszego przygotowania kandydatów na instruktorów kandydatów na kierowców i poprawienia statystyk zdawalności tego egzaminu. Warto rozważyć proponowane przez nas zmiany z uwagi na to, że instruktorzy nauki jazdy są pracownikami bardzo poszukiwanymi na rynku pracy. Odpowiednie ich wykształcenie a potem przeegzaminowanie to ważna część procesu zwiększania bezpieczeństwa na drogach.

Z wyrazami szacunku