

FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW

INSTYTUCJA: INSTYTUT KOLEJNICTWA.....

MIASTO: WARSZAWA.....

STANOWISKO: Adiunkt.....

DYSCYPLINA NAUKOWA: INŻYNIERIA MATERIAŁOWA.....

DATA OGŁOSZENIA: ...21.12.2020 R.....

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 29.01.2021 R.....

LINK DO STRONY: <http://www.ikolej.pl/>.....

SŁOWA KLUCZOWE: TRANSPORT SZYNOWY, INŻYNIERIA MATERIAŁOWA, SPAWALNICTWO.

OPIS: (tematyka, oczekiwania, uwagi):

Od kandydatów wymaga się:

- 1) ukończenia studiów wyższych z zakresu Inżynierii Materiałowej;
- 2) stopnia naukowego doktora inżyniera w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych;
- 3) umiejętności/znajomości badań materiałowych z uwzględnieniem obszaru kolejowego z uwzględnieniem interpretacji mikrostruktur materiałów metalowych
- 4) udokumentowanego minimum 3 letniego doświadczenia w badaniach w zakresie spawalnictwa;
- 5) udokumentowanego doświadczenia zawodowego w obszarze kolejowym, w szczególności badań elementów systemów przytwierdzeń;
- 6) umiejętności zarządzania projektami badawczymi (potwierdzonego prowadzeniem projektów z NCBiR lub innych projektów badawczych lub certyfikatem zarządzania projektami);
- 7) co najmniej 1 rocznego doświadczenia w pracy w laboratorium akredytowanym w zakresie normy PN-EN ISO/IEC 17025:2018 (lub równoważnej przy jednoczesnej znajomości wymagań normy PN-EN ISO / IEC 17025:2018);
- 8) autorstwa co najmniej 3 publikacji naukowych punktowanych.

Osoba zatrudniona na tym stanowisku będzie realizować zadania związane z badaniami mechanicznymi oraz materiałowymi w obszarze transportu kolejowego, z uwzględnieniem interpretacji mikrostruktur materiałów metalowych

Wymagane jest udokumentowane, co najmniej 3 letnie doświadczenie w prowadzeniu badań materiałowych w obszarze metalowych elementów drogi kolejowej oraz spawalnictwa, co najmniej 1- roczne doświadczenie w pracy w laboratorium akredytowanym w zakresie normy PN-EN ISO/IEC 17025:2018 (lub równoważnej

przy jednoczesnej znajomości wymagań normy PN-EN ISO/IEC 17025:2018), a także umiejętność zarządzania projektami badawczymi (potwierdzone kierowanie projektami badawczymi lub posiadanie certyfikatu zarządzania projektami).

Ponadto wymaga się posiadania stopnia naukowego doktora inżyniera w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych oraz udokumentowanego dorobku naukowego (co najmniej 3 publikacje naukowe w dyscyplinie inżynieria materiałowa i/ lub inżynieria lądowa i transport).

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

- 1) podanie;
- 2) życiorys;
- 3) wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej IK);
- 4) odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- 5) potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
- 6) potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;
- 7) oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy o instytutach badawczych z dnia 30 kwietnia 2010 r.;
- 8) oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
- 9) oświadczenie kandydata, że, w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 15.01.2021 r.** w Kancelarii Instytutu lub przesłać na adres Instytutu Kolejnictwa: ul. Chłopskiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania.

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko adiunkta w Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji IK”. Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa.