

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktów w miejscowości Gardno, km 7+041 droga ekspresowa S3a, jezdnia lewa (JNI 35001299) i prawa (JNI 35001300)

Wykonanie: Wydział Mostów

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA ZADANIA

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn.:

„Remont wiaduktów w miejscowości Gardno, km 7+041 droga ekspresowa S3a, jezdnia lewa (JNI 35001299) i prawa (JNI 35001300)”

Wiadukty będące przedmiotem robót budowlanych zlokalizowane są w ciągu drogi ekspresowej S3a pomiędzy węzłem Klucz i węzłem Gryfino. Wiadukt jezdni prawej WE/PZ-6P w kierunku Gorzowa (JNI 35001300) i wiadukt jezdni lewej WE/PZ-6L w kierunku Szczecina (JNI 35001299), wybudowane w 2010r. Usytuowane są w ciągu drogi ekspresowej S3 w km 7+041 w m. Gardno. Oba obiekty posiadają bliźniaczą konstrukcję z dwoma dźwigarami belkowymi i z jazdą pośrodku. Przeszkodę stanowi droga powiatowa nr 1548Z Radziszewo – Gardno, gmina i powiat Gryfino. Oba obiekty wykonane są jako 3-przęsłowe ciągłe konstrukcje belkowe z kablobetonu, z pomostem w postaci stalowych poprzecznic HEB 650 usytuowanych w rozstawie 4,0 m i żelbetowej płyty grubości 24 cm. Nad przyczółkami wykonane są masywne poprzecznice żelbetowe dodatkowo podparte na długości. Prowadnice barier ochronnych zamocowane są bezpośrednio do boków dźwigarów.

Nad przyczółkiem od strony Szczecina zamontowane są dylatacje 1-modułowe typu D80. Nad przyczółkiem od strony Gorzowa zamontowane są dylatacje 2-modułowe typu D160. Odwodnienie wiaduktów realizowane jest poprzez wpusty mostowe i kolektory zbiorcze podwieszone do spodu przęsła, z odprowadzeniem rurami spustowymi do kanalizacji deszczowej i do rowu przydrożnego pod przęsłem wzdłuż przyczółku. Przyczółki wiaduktów posiadają konstrukcję pełnościenną, z żelbetowym korpusem i skrzydłami wiszącymi. Posadowienie przyczółków jest pośrednie na palach fundamentowych.

1.2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest stały nadzór nad przebiegiem prac budowlanych, kontrola zgodności ich wykonania z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami oraz udokumentowanie poprawności ich wykonania.

1.3. Zakres robót budowlanych

Przewiduje się naprawę występujących uszkodzeń konstrukcji dźwigarów, poprzecznic, płyty pomostu oraz wymianę elementów wyposażenia m.in.:

Naprawa poprzecznic i płyty pomostu - przyjęto iniekcję wzmacniającą (wysokociśnieniową na bazie żywic syntetycznych) występujących zarysowań betonu poprzecznic i spodu płyty pomostu w narożach rozwartych. W celu wzmocnienia przekroju poprzecznic i płyty pomostu na obciążenia ruchome, zastosowano taśmy kompozytowe wykonane z włókien węglowych i osadzone w matrycy z żywicy epoksydowej.

Naprawa dźwigarów - przewidziano usunięcie powłoki ochronnej betonu na całej powierzchni dźwigarów, skucie uszkodzonych warstw betonu i uzupełnienie przekroju wyprawami ręcznymi z zapraw typu PCC. Przewidziana jest także iniekcja wzmacniająca i uszczelniająca zarysowania betonu, których obecność stwierdzona zostanie po usunięciu powłok ochronnych i oczyszczeniu powierzchni betonu. Po naprawie powierzchnia betonu podlegać będzie zabezpieczeniu powłokami ochronnymi sztywnymi, tj. nie przenoszącymi zarysowań.

Wymiana urządzeń dylatacyjnych - przewidziano rozbiórkę istniejących dylatacji modułowych na przyczółku od strony Szczecina i od strony Gorzowa. Po wykuciu betonu z wnętrza w konstrukcji pomostu i ściankach żwirowych przyczółków przewiduje się montaż nowych dylatacji modułowych z profilami ze stali nierdzewnej i wkładką neoprenową z odwodnieniem. Zastosowana dylatacja będzie posiadała wyprowadzenie pionowe (gzymsowe), mimo że w

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktów w miejscowości Gardno, km 7+041 droga ekspresowa S3a, jezdnia lewa (JNI 35001299) i prawa (JNI 35001300)

przekroju poprzecznym wiaduktu nie występuje belka gzymsowa. Wymiana dylatacji pociąga za sobą konieczność wykonania robót w obrębie nawierzchni i izolacji.

Przepust na rowie - w celu eliminacji utrudnień w dostępie do elementów konstrukcji w celach utrzymaniowych i rewizyjnych przyjęto wykonanie na istniejącym rowie przydrożnym, usytuowanym wzdłuż przyczółku od strony Szczecina, przejście dla obsługi z przepustem Ø 600 mm z rury PEHD długości 5,0 m.

Próbné obciążenie - dla potrzeb sprawdzenia zachowania się konstrukcji wiaduktów pod obciążeniem ruchomym, na które były projektowane, przewidziano przeprowadzenie próbnego obciążenia po zakończeniu wszystkich prac naprawczych.

1.4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia

Obowiązki inspektora Nadzoru niezbędne dla realizacji zamówienia:

Zamówienie obejmuje m.in.:

- a) Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad realizacją prac budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz zawartą Umową,
- b) Zapoznanie się z OPZ, umową na prace budowlane, projektem budowlanym i wykonawczym, oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi na zadanie pn.: **„Remont wiaduktów w miejscowości Gardno, km 7+041 droga ekspresowa S3a, jezdnia lewa (JNI 35001299) i prawa (JNI 35001300)”**
- c) Prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, nie rzadziej niż 2 pobyty w ciągu tygodnia,
- d) Potwierdzenie zakresów faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad,
- e) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestnictwo w badaniach oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbiorowych,
- f) Przygotowanie do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę robót dokumentów wymaganych do odbioru częściowego i końcowego, uczestnictwo w odbiorach robót i przeglądach gwarancyjnych,
- g) Wykonanie sprawozdania z prowadzonych prac wraz z załączeniem dokumentacji fotograficznej robót ulegających zakryciu,
- h) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zleceniodawcę komisijnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

Szczegółowy wykaz obowiązków Inspektora Nadzoru zawarty został we wzorze Umowy.

1.5 Minimalne wymagania wobec Inspektora Nadzoru:

- a) uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- b) przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Od dnia podpisania umowy do czasu odbioru ostatecznego i rozliczenia robót oraz uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych. Zakładany czas trwania umowy 11 m-cy od podpisania umowy na roboty budowlane.

3. ODBIÓR ROBÓT

Wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie potwierdzone w chwili podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu zdawczo-odbiorczego sprawozdania z wykonanych robót budowlanych będących przedmiotem nadzoru.

4. PŁATNOŚCI

Wynagrodzenie za sprawowanie nadzoru inwestorskiego ustala się w formie wynagrodzenia ryczałtowego za cały okres trwania umowy. Wynagrodzenie będzie płatne nie częściej niż raz na 3 miesiące na podstawie prawidłowo sporządzonych faktur częściowych, wystawionych po odbiorze robót i wystawieniu faktury przejściowej przez Wykonawcę robót budowlanych. Zapłata za nadzór nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy.

Informacji dotyczących zamówienia udzielają: Piotr Wilczyński tel. 91 43 25 902

5. ZAŁĄCZNIKI

1. OPZ zadania będącego przedmiotem nadzoru

Z Opiszem Przedmiotu Zamówienia pn.: **„Remont wiaduktów w miejscowości Gardno, km 7+041 droga ekspresowa S3a, jezdnia lewa (JNI 35001299) i prawa (JNI 35001300)”** należy zapoznać się na platformie zakupowej GDDKiA eB2B pod adresem:

<https://gddkia.eb2b.com.pl>

Numer ID: 347549

Numer postępowania: O.Sz.D-3.2421.25.2022

Data ogłoszenia: 2022-06-21

lub klikając poniższy odnośnik

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/347549/remont-wiaduktow-w-miejscowosci-gardno-km-7-041-droga-ekspresowa-s3a-jezdni-lewa-jni-35001299-i-prawa-jni-35001300>

2. Wzór Umowy na nadzór
3. Wzór Umowy powierzenia danych