

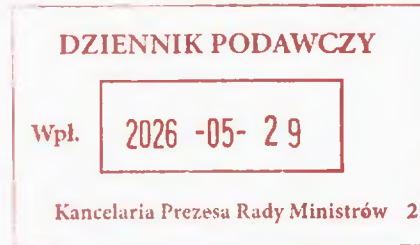


Kraków dla Mieszkańców



Kraków, dnia 11 maja 2026 roku

Prezes Rady Ministrów RP
Donald Tusk
Aleje Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa



Szanowny Panie,

działając w imieniu mieszkańców Krakowa oraz Stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców, niniejszym składamy petycję **w sprawie zagrażających bezpieczeństwu motorowerów poruszających się po chodnikach i ścieżkach rowerowych**. Apel w tej sprawie podpisało już blisko 400 osób, co świadczy o potrzebie jak najszybszego podjęcia realnych działań w celu rozwiązania problemu nielegalnych pojazdów przypominających rowery elektrycznie. Treść petycji oraz lista osób, które wyraziły dla niej poparcie stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Apelujemy, aby sprawę potraktować priorytetowo.

Z poważaniem



Kraków dla Mieszkańców

PETYCJA W SPRAWIE ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU MOTOROWERÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ PO CHODNIKACH I ŚCIEŻKACH ROWEROWYCH

Do: Donalda Tuska, Premiera RP i Rządu RP

My, mieszkańcy Krakowa i innych miast Polski, domagamy się jak najszybszego podjęcia realnych działań w celu rozwiązania problemu niebezpiecznych dla nas nielegalnych pojazdów przypominających rowery elektryczne.

Coraz częściej mamy do czynienia z realnym zagrożeniem, jakie na naszych chodnikach, ścieżkach rowerowych i drogach osiedlowych powodują pojazdy przypominające z wyglądu rowery, ale w praktyce będące motorowerami. Rozwijając bardzo duże prędkości, stwarzają ogromne ryzyko niebezpiecznych wypadków z udziałem pieszych, rowerzystów, bardzo często dzieci. Pojazdami takimi poruszają się najczęściej kurierzy – dostawcy jedzenia czy zakupów.

Wiadomo, że te zagrażające nam wszystkim pojazdy nie spełniają przepisów obowiązujących rowery elektryczne. Zgodnie z polskim prawem napęd elektryczny powinien być w nich uruchamiany poprzez nacisk na pedały i nie może mieć mocy większej niż 250 W, powinien także zostać wyłączony przy prędkości 25 km/h. Tymczasem elektryczne pojazdy kurierów osiągają znacznie większą od przepisowej moc (nawet ponad pięciokrotnie), przez co mogą jeździć z prędkością około 50 km/h. Większość z nich spełnia definicję motoroweru. Oznacza to, że powinny mieć tablice rejestracyjne, ubezpieczenie OC i ważny przegląd techniczny, a prowadzący je muszą mieć specjalne uprawnienia. Przede wszystkim jednak motorowerami absolutnie nie wolno jeździć po ścieżkach rowerowych czy chodnikach.

Problem jest znany zarówno Policji, jak i strażom miejskim. Ta pierwsza jednak nie ma narzędzi, żeby kontrolować takie pojazdy, a ta druga nie ma do tego nawet uprawnień. Z „rowerami elektrycznymi na sterydach” radzi sobie np. Holandia. Tam Policja została wyposażona w specjalny sprzęt – tzw. hamownie podwoziowe. Tylko z ich pomocą można potwierdzić faktyczną moc i osiągi pojazdu. Niestety wyposażenie polskich służb ich nie obejmuje. W efekcie dochodzi do takich absurdów, jak podczas kontroli prowadzonej w kwietniu br. przez krakowską Policję, która musiała wzywać biegłego sądowego, żeby móc zgodnie z prawem ukarać prowadzącego.



Kraków dla Mieszkańców

Z wyżej wymienionych powodów i w trosce o bezpieczeństwo nas wszystkich apelujemy o podjęcie wszelkich możliwych działań w celu rozwiązania problemu, w tym przede wszystkim:

- jak najszybsze wyposażenie Policji w sprzęt (przenośne hamownie podwoziowe), który umożliwi skuteczne kontrole – w pierwszej kolejności w największych polskich miastach;
- podjęcie rozmów z firmami kurierskimi w celu pilnego wprowadzenia przez nie wewnętrznej weryfikacji pojazdów, którymi poruszają się kurierzy oraz obowiązkowych szkoleń w zakresie przepisów ruchu drogowego dla wszystkich kierujących pojazdami;
- wprowadzenie zmian w przepisach ogólnopolskich, których celem jest:
 - rozszerzenie uprawnień straży gminnych o możliwość kontroli technicznej jednośladów,
 - wprowadzenie obowiązkowych i zakończonych egzaminem szkoleń z przepisów ruchu drogowego dla osób korzystających z jednośladów w celach zarobkowych,
 - nałożenie na firmy kurierskie obowiązku weryfikacji pojazdów wykorzystywanych przez dostawców i ich legalności.

Z pomysłem rezolucji o podobnej treści wystąpili w maju 2025 roku radni klubu Kraków dla Mieszkańców. Ich projekt został jednak z niezrozumiałych względów odrzucony przez Radę Miasta Krakowa głosami radnych Platformy Obywatelskiej i Nowej Lewicy. Argumentowali oni, że Miasto Kraków podejmuje wystarczające działania w celu rozwiązania problemu. Zdajemy sobie jednak sprawę, że działania takie nie mogą być wystarczające bez zmian na poziomie centralnym.

Dlatego domagamy się od Premiera i Rządu RP, aby sprawę potraktować priorytetowo, bo chodzi o bezpieczeństwo nasze i naszych dzieci.



Kraków dla Mieszkańców

LISTA PODPISÓW POD PETYCJĄ W SPRAWIE ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU MOTOROWERÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ PO CHODNIKACH I ŚCIEŻKACH ROWEROWYCH

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.



Kraków dla Mieszkańców

38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.
58.
59.
60.
61.
62.
63.
64.
65.
66.
67.
68.
69.
70.
71.
72.
73.
74.
75.
76.
77.
78.
79.



Kraków dla Mieszkańców

80.
81.
82.
83.
84.
85.
86.
87.
88.
89.
90.
91.
92.
93.
94.
95.
96.
97.
98.
99.
100.
101.
102.
103.
104.
105.
106.
107.
108.
109.
110.
111.
112.
113.
114.
115.
116.
117.
118.
119.
120.
121.



Kraków dla Mieszkańców

122.
123.
124.
125.
126.
127.
128.
129.
130.
131.
132.
133.
134.
135.
136.
137.
138.
139.
140.
141.
142.
143.
144.
145.
146.
147.
148.
149.
150.
151.
152.
153.
154.
155.
156.
157.
158.
159.
160.
161.
162.
163.



Kraków dla Mieszkańców

164.
165.
166.
167.
168.
169.
170.
171.
172.
173.
174.
175.
176.
177.
178.
179.
180.
181.
182.
183.
184.
185.
186.
187.
188.
189.
190.
191.
192.
193.
194.
195.
196.
197.
198.
199.
200.
201.
202.
203.
204.
205.



Kraków dla Mieszkańców

206.
207.
208.
209.
210.
211.
212.
213.
214.
215.
216.
217.
218.
219.
220.
221.
222.
223.
224.
225.
226.
227.
228.
229.
230.
231.
232.
233.
234.
235.
236.
237.
238.
239.
240.
241.
242.
243.
244.
245.
246.
247.



Kraków dla Mieszkańców

248.
249.
250.
251.
252.
253.
254.
255.
256.
257.
258.
259.
260.
261.
262.
263.
264.
265.
266.
267.
268.
269.
270.
271.
272.
273.
274.
275.
276.
277.
278.
279.
280.
281.
282.
283.
284.
285.
286.
287.
288.
289.



Kraków dla Mieszkańców

290.
291.
292.
293.
294.
295.
296.
297.
298.
299.
300.
301.
302.
303.
304.
305.
306.
307.
308.
309.
310.
311.
312.
313.
314.
315.
316.
317.
318.
319.
320.
321.
322.
323.
324.
325.
326.
327.
328.
329.
330.
331.



Kraków dla Mieszkańców

332.
333.
334.
335.
336.
337.
338.
339.
340.
341.
342.
343.
344.
345.
346.
347.
348.
349.
350.
351.
352.
353.
354.
355.
356.
357.
358.
359.
360.
361.
362.
363.
364.
365.
366.
367.
368.
369.
370.
371.
372.
373.



Kraków dla Mieszkańców

374.
375.
376.
377.
378.
379.
380.
381.
382.
383.
384.
385.
386.
387.
388.
389.
390.
391.
392.
393.
394.
395.
396.
397.
398.