



Znak sprawy: DDP-2.0530.1.2020

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 13 lutego 2020 r. w sprawie budowy łącznika autostrady A18 z drogą ekspresową S3, została rozpatrzona negatywnie na obecnym etapie rozwoju dróg szybkiego ruchu.

### UZASADNIENIE

Na wstępie zaznaczam, że każdy głos przesłany do Ministerstwa Infrastruktury związany z tematyką drogową jest przedmiotem analiz resortu. Dziękuję za zainteresowanie oraz wniesione propozycje w kwestii budowy łącznika pomiędzy autostradą A18 a drogą ekspresową S3. Podkreślam, że podczas planowania i realizacji zadań związanych z infrastrukturą drogową Ministerstwo Infrastruktury musi kierować się zasadą racjonalności oraz gospodarności wydatkowania środków publicznych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zarządzająca siecią dróg krajowych na bieżąco monitoruje sytuację na drogach krajowych i podejmuje niezbędne działania mające na celu poprawienie jakości sieci drogowej w Polsce.

Odnosząc się do kwestii budowy nowej drogi krajowej informuję, że docelowy układ sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741 z późn. zm.).

Określona w ww. rozporządzeniu sieć autostrad i dróg ekspresowych tworzy spójny układ dróg szybkiego ruchu na terenie całego kraju. Resort infrastruktury w swoich zamierzeniach odnośnie kształtowania sieci autostrad i dróg ekspresowych nie przewiduje na chwilę obecną uzupełnienia sieci o nowe odcinki dróg. Podkreślam, że rozwój dróg krajowych nie może być rozpatrywany autonomicznie, w oderwaniu od innych rodzajów transportu i zobowiązań międzynarodowych. Polska musi wypełniać zobowiązania wobec Unii Europejskiej i wpisywać się w założenia transeuropejskiej sieci transportowej – TEN-T.

Jednocześnie informuję, że obecnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. To właśnie inwestycje znajdujące się w Programie są obecnie priorytetami jeżeli chodzi o budowę docelowej sieci drogowej. Zaznaczam, że nacisk kładziony jest na domknięcie istniejącej sieci dróg klasy A i S. Ewentualne nowe inwestycje wymagają szczegółowej analizy układu sieci dróg krajowych w Polsce, jaki wytworzy się po zrealizowaniu sieci dróg ekspresowych i autostrad w ramach Programu. Wówczas przeprowadzona zostanie przez resort szczegółowa weryfikacja sieci drogowej w Polsce.

Przedmiotowa analiza układu sieci dróg krajowych stanowić będzie podstawę do podjęcia decyzji o ewentualnych zmianach na sieci dróg krajowych wymienionych w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, a także ewentualnym uwzględnieniu zgłaszanej propozycji.

*niepodlega*

POLSKA  
RYTUALNIE DOZYKANIA  
NIEPODLEGA

W związku z powyższym, poruszona przez Pana koncepcja budowy łącznika autostrady A18 z drogą ekspresową S3 w parametrach drogi ekspresowej musi zostać poprzedzona kompleksową analizą całego układu dróg krajowych w Polsce. Jednostkowe zmiany w układzie dróg krajowych nie powinny być akceptowalne, gdyż nie mają one wpływu na funkcjonowanie sieci jako całości. Ponadto należy brać pod uwagę uwarunkowania środowiskowe, m.in. przejścia w pobliżu lub przez obszary cenne przyrodniczo czy też obszary NATURA 2000 (wpływ na obszary, szlaki migracyjne, efekt skumulowany sieci dróg)

Informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonuje pomiarów, prognoz, analiz poziomu ruchu i jego struktury na zarządzanej przez siebie sieci dróg. Badania takie dla poszczególnych odcinków dróg odbywają się doraźnie wg. potrzeb (np. przy projektowaniu rozwiązań ruchowych na danym odcinku drogi), natomiast dla całej sieci dróg krajowych odbywają się raz na pięć lat. Ostatni Generalny Pomiar Ruchu był wykonany w 2015 roku. Obecnie trwa nowy pomiar ruchu, który może stanowić podstawę do wyznaczenia kierunków dalszego rozwoju dróg krajowych.

Ponadto, informuję, że strona rządowa ma w zasobie środki finansowe przeznaczone na wsparcie inwestycji realizowanych przez samorządy, które mogą służyć np. polepszeniu parametrów oraz przepustowości istniejącej drogi wojewódzkiej nr 297. W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych znajduje się *Fundusz Dróg Samorządowych oraz rezerwa subwencji ogólnej*.

Środki Funduszu Dróg Samorządowych przekazywane są na:

- dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych