

Łódź, 19-02-2025 r.

OŁO.Z-2.2431.2.2025.PK

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu
OŁO.Z-2.2431.2.2025

Dotyczy: Postępowanie przetargowe pn.: „Aktualizacja programów pracy sygnalizacji świetlnej w 6 lokalizacjach”.

Zamawiający przekazuje treść przesłanych zapytań, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje fizycznych zmian w infrastrukturze sygnalizacji świetlnej innych niż zmiana programu w sterowniku sygnalizacji

Odpowiedź:

Zakres zamówienia został określony w punkcie 1.3 OPZ.

Pytanie 2.

W jaki sposób Zamawiający przewiduje zorganizować odbiór wprowadzenia zmian na obiekcie w przypadku gdyby projektowane opracowanie obejmowało np. dodanie sygnalizatora warunkowego S-2, dodanie lewoskrętu kierunkowego S-3? Czy wówczas należy przygotować program sygnalizacji świetlnej i przekazać go Zamawiającemu – bez wgrywania do sterownika sygnalizacji świetlnej (z uwagi na brak przygotowania infrastruktury w terenie z ramach zadania)?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona odbioru w oparciu o zgodność z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu sterowanego sygnalizacją świetlną przy spełnieniu pozostałych warunków zamówienia.

Ewentualne zmiany w infrastrukturze sygnalizacji wynikającej z analizy projektanta są po stronie Zamawiającego.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeśli Wykonawca wykaże doświadczenie obejmujące 3 pomiary ruchu metodą wideorejestracji - co byłoby zgodne (proporcjonalne) z zakresem zamówienia opisanym w punkcie 1.3 OPZ?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu. Analogicznie, Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie pomiarów ruchu metodą wideodetekcji.

Pytanie 4.

Czy skrzyżowania w Wieluniu obecnie mają możliwość komunikacji ze sobą tak, aby ich koordynacja była technicznie możliwa?

Odpowiedź:

Obecnie nie występuje tam koordynacja. W zakresie projektu należy wskazać typ koordynacji z jednoczesnym określeniem jej skuteczności w terenie. Zamawiający podejmie decyzję o docelowym rozwiązaniu i przekaże Wykonawcy dalsze zalecenia projektowe.

Pytanie 5.

Czy jeżeli zmiana lokalizacji lub typu urządzeń wyniknie z uwag w procesie zatwierdzania dokumentacji to Wykonawca ma wdrożyć te zmiany na skrzyżowaniu, czy będzie to po stronie Zamawiającego? Jest to istotny element wyceny, ponieważ Wykonawca musi dysponować innym rodzajem sprzętu i materiałów wykonując tego typu zmiany na skrzyżowaniu, niż jedynie do zmiany programów sygnalizacji świetlnej. Może nawet okazać się, że w sterowniku nie ma miejsca na nową grupę sygnalizacyjną S-2?

Odpowiedź:

Ewentualne zmiany w infrastrukturze sygnalizacji wynikającej z analizy projektanta są po stronie Zamawiającego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Jakub Jarosz
Zastępca Dyrektora Oddziału