



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.8.2025

Warszawa, 06 sierpnia 2025

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 23 maja 2025 r. w przedmiocie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie *egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* w taki sposób, aby kandydat na egzaminatora rozpoczynał część teoretyczną lub praktyczną egzaminu o wyznaczonej przez Komisję Weryfikacyjną godzinie, uwzględniając możliwość wcześniejszego lub późniejszego jego rozpoczęcia, jednak nie więcej niż 30 minut, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wnoszący petycję zaproponował zmianę przepisów rozporządzenia polegającą na wprowadzeniu dodatkowego przepisu do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem” - § 56 ust. 2a „kandydat na egzaminatora rozpoczyna część teoretyczną lub praktyczną egzaminu o wyznaczonej przez Komisję Weryfikacyjną godzinie uwzględniając możliwość wcześniejszego lub późniejszego jej rozpoczęcia, jednak nie więcej niż 30 minut”.

Jako uzasadnienie tej propozycji wskazano, że proponowana zmiana „przyczyni się do lepszego planowania egzaminów weryfikacyjnych dla kandydatów na egzaminatorów, którzy niejednokrotnie zwłaszcza na część praktyczną egzaminu czekają kilka (a nawet kilkanaście godzin) od tej wyznaczonej przez Komisję Weryfikacyjną. Kandydaci na egzaminatorów zmagają się z podobnym stresem, który towarzyszy kandydatom na kierowców, w związku z czym powinni mieć zagwarantowane podobne warunki. Niewątpliwie proponowana zmiana przyczyni się również do poprawienia statystyk

zdawalności tego egzaminu. Stoję na stanowisku, że organizacja jakichkolwiek egzaminów, która zmusza osoby egzaminowane do wielogodzinnego oczekiwania to wyraz braku szacunku do nich oraz wyraz ignorancji ze strony organizującego egzaminu.”.

Odnosząc powyższe do przedstawionej w petycji propozycji, zauważyć należy, że jakkolwiek sama idea skrócenia czasu oczekiwania na egzamin jest słuszna, to zaproponowany sposób jej wprowadzenia jest „niewłaściwy”. Nie uwzględnia on bowiem okoliczności faktycznych i prawnych, jakie mają miejsce w zw. z organizacją oraz przebiegiem egzaminów, jak również specyfiki samych egzaminów.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.), zwanej dalej „*ustawą o kierujących*”, Komisja przeprowadza egzamin w składzie: przewodniczący Komisji, nie mniej niż 2 i nie więcej niż 6 członków Komisji, sekretarz Komisji. Na ogół egzaminy weryfikacyjne w danej sesji egzaminacyjnej, przede wszystkim z uwagi na racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi, są prowadzone w składzie obejmującym 4 członków Komisji.

Zgodnie z § 49 *rozporządzenia*, egzaminy przeprowadza się dla grup nie mniejszych niż 20 i nie większych niż 40 osób (zasada ta nie dotyczy egzaminów w zakresie pozwolenia na kierowanie tramwajem).

Podkreślenia wymaga, że wymóg określony w § 49 *rozporządzenia* dotyczy liczby osób, a nie liczby egzaminów. W praktyce oznacza to, że do ustalenia grupy egzaminacyjnej tak samo jest liczona zarówno osoba, która przystępuje np. tylko do części teoretycznej w zakresie jednej kategorii prawa jazdy (np. cz. teoretyczna w zakresie kat. A), jak i osoba, która przystępuje do obu części egzaminu, w zakresie kilku kategorii prawa jazdy (np. do cz. teoretycznej w zakresie kat. A i C oraz do cz. praktycznej w zakresie kat. D i potencjalnie w zakresie kat. A i C).

O ile w przypadku części teoretycznej egzaminu przepisy *rozporządzenia* określają czas jej trwania, tzn. czas rozwiązywania testu – z podziałem na poszczególne kategorie (§ 55 ust. 4 *rozporządzenia*), to ram czasowych dla części praktycznej egzaminu nie ma. Przepisy *rozporządzenia* określają jedynie zakres tej części egzaminu – sprawdzenie umiejętności wykonywania i oceny wykonania zadań egzaminacyjnych, realizowane na placu manewrowym i w ruchu drogowym (por. § 50 ust. 1 pkt 2 i Załącznik Nr 11 do *rozporządzenia*).

Część teoretyczna egzaminu rozpoczyna się dla liczby osób odpowiadającej liczbie dostępnych komputerowych stanowisk egzaminacyjnych w sali egzaminacyjnej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, w którym odbywają się egzaminy. Stanowisk tych jest co najmniej 10. Pozostałe osoby są zapraszane do sali egzaminacyjnej w miarę zwalniania się stanowisk komputerowych. Na ogół część teoretyczna egzaminu dla jednej grupy trwa od 1 do 2 godzin. Prowadzi ją dwóch członków Komisji.

Część praktyczna egzaminów rozpoczyna się równocześnie z częścią teoretyczną dla pierwszej w danym dniu grupy egzaminacyjnej. Oznacza to, że pozostali dwaj członkowie Komisji prowadzą część praktyczną egzaminu od samego początku dnia (po omówieniu, o którym mowa była powyżej). Po zakończeniu części teoretycznej egzaminów w danym dniu, członkowie Komisji, którzy tę część prowadzili, rozpoczynają przeprowadzanie części praktycznej egzaminów.

Podkreślenia wymaga, że dopiero po zakończeniu części teoretycznej egzaminów znana jest liczba osób, która przystępuje do cz. praktycznej. Część osób bowiem jest zgłaszana przez marszałków województw jednocześnie do części teoretycznej i praktycznej w danej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem, przy czym warunkiem przystąpienia do części praktycznej jest uzyskanie wyniku pozytywnego z części teoretycznej (por. § 50 ust. 2 *rozporządzenia*).

O ile część teoretyczna jest przeprowadzana zwykle dla kilkunastu osób (w zależności od liczby stanowisk komputerowych - minimum 10 osób) jednocześnie, to część praktyczna może być prowadzona maksymalnie dla dwóch osób w tym samym czasie (por. § 56 ust. 2 *rozporządzenia*) co do zasady przez dwóch członków Komisji (por. § 13 ust. 2 *regulaminu określającego szczegółową organizację i tryb działania Komisji Weryfikacyjnej do sprawdzenia kwalifikacji kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania tramwajem, zwanego dalej „regulaminem”). Wyjątek stanowi część praktyczna egzaminu w zakresie kat. C, w ruchu drogowym, gdzie istnieje możliwość przeprowadzenia egzaminu w obecności co najmniej jednego członka Komisji (por. § 13 ust. 3 *regulaminu*). Oznacza to, że przy składzie Komisji obejmującym 4 członków, część praktyczna egzaminu może być przeprowadzana, co do zasady, jednocześnie dla maksymalnie 4 osób.*

Czas trwania części praktycznej egzaminu nie jest określony, a na jej przebieg (w tym również na czas) ma wpływ wiele czynników, w większości przypadków niezależnych od Komisji, m.in.:

- tempo wykonywania zadań przez zdających,
- to, czy wykonywanie poszczególnych zadań jest powtarzane,
- to, czy egzamin kończy się oceną negatywną, a w konsekwencji zostaje przerwany, a jeżeli tak, to w którym momencie egzaminu (na jego początku czy na końcu),
- warunki pogodowe (dot. zwłaszcza kat. A),
- warunki drogowe i infrastruktura drogowa.

W praktyce, na ogół czas trwania części praktycznej egzaminów dla dwóch osób, w zależności również od kategorii prawa jazdy, wynosi od kilkunastu minut (np. w przypadku uzyskania wyniku negatywnego i przerwania egzaminu już w pierwszym zadaniu na placu manewrowym) do ponad 2 godzin.

Zaproponowana w petycji zmiana przepisów *rozporządzenia* poprzez wprowadzenie wymogu rozpoczęcia egzaminu maksymalnie w ciągu 30 min. od wyznaczonej godziny, całkowicie pomija opisane powyżej okoliczności prawne i faktyczne. *De facto* nie uwzględnia zasadniczych różnic zarówno w kwestii organizacyjnej (choćby tego, że egzaminy są przeprowadzane w ograniczonych ramach czasowych, w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego – na ogół 2 – 2,5 dnia – które na ten czas wstrzymują swoją podstawową działalność, tj. egzaminy na prawo jazdy, jak również to, że liczbę egzaminów w zakresie części praktycznej i czas ich trwania można jedynie oszacować), jak i samego przebiegu oraz specyfiki egzaminu w porównaniu do egzaminów na prawo jazdy.

Ponadto zauważyć należy, że na jedną sesję egzaminacyjną zgłaszanych jest średnio od 150 do 220 osób, przy czym część osób przystępuje do kilku części egzaminu w zakresie dwóch lub trzech kategorii prawa jazdy. Dodatkowo niekorzystne warunki pogodowe niejednokrotnie skutkują potrzebą np. wstrzymania części praktycznej egzaminów jednej (dot. w szczególności kat. A prawa jazdy na placu manewrowym) lub wszystkich kategorii prawa jazdy.

Po dokładnej analizie przedstawionego w petycji problemu, uwzględniając przywołane wyżej przepisy oraz opisane okoliczności dotyczące organizacji egzaminu weryfikacyjnego, z przykrością informuję, że petycja nie może zostać rozpatrzona pozytywnie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/ minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej/Minister Infrastruktury*¹ z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

¹ W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

| | |
|-------------------------|---|
| Identyfikator dokumentu | 1792377.9467694.6957334 |
| Nazwa dokumentu | Odpowiedź na petycję ws. wyznaczania egzaminu weryfikacyjnego.pdf |
| Tytuł dokumentu | Odpowiedź na petycję ws. wyznaczania egzaminu weryfikacyjnego |
| Sygnatura dokumentu | DTD-5-1.0530.8.2025 |
| Data dokumentu | 06.08.2025 17:47:26 |
| Skrót dokumentu | DF11C7B539A0726B39B66EFB8D5262C493188205 |
| Wersja dokumentu | 1.35 |
| Data podpisu | 06.08.2025 |
| Sygnatariusz | Anna Kowalczyk |
| Stanowisko | Zastępca Dyrektora |
| Rodzaj certyfikatu | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego |
| | EZD 3.128.103.103. |
| Data wydruku: | 07.08.2025 07:21:03 |
| Autor wydruku: | Berradjem Marcin |