



Szubin, 10.09.2026 r.

RZI.152.1.2026

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz**



GDDKiA - Bydgoszcz  
RPW/31692/2026 P  
Data: 2026-09-18

### Zawiadomienie

Na podstawie art. 6 ust 1 ustawy o Petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (tekst jednolity Dz. U z 2018 poz. 870) przekazuję zgodnie z właściwością petycję z dnia 22.08.2026r. (wpływ 9.09.2026r.) dot. budowy chodnika lub ścieżki rowerowej wzdłuż drogi serwisowej drogi S5 na odcinku Kołaczkowo – Łachowo.

### Uzasadnienie

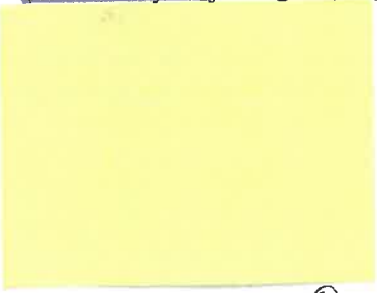
Zgodnie z art. 6 ust 1 ustawy o Petycjach z dnia 11 lipca 2014r. adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

Organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy z tych też względów należało przekazać pismo do organu właściwego.

#### Załącznik:

Petycja z dnia 22.08.2026r.

#### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy
2. 

RZI a/a  
MP

BURMISTRZ

  
Mariusz Piotrowski



SCP\_Oddz/193/2026  
ID: 21920300005479

**SZUBIN**  
*pod dobrymi skrzydłami*

**Urząd Miejski w Szubinie**  
ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin  
tel. 52 391 07 00, fax 52 384 80 71  
e-mail: um@szubin.pl

Kołaczkowo, dnia 22.08.2026 r

**Petycja mieszkańców wsi**  
**o realizację inwestycji:**

**KOŁACZKOWO**

**STANISŁAWKI**

**ŁACHOWA**

**gm. SZUBIN**



RPW/30731/2026 N  
Data: 2026-09-09

**Szanowny Pan,**

**Mariusz Piotrkowski**

**Burmistrz Miasta i Gminy**

**Szubin**

**Dotyczy: braku infrastruktury dla pieszych i rowerzystów na odcinku Kołaczkowo-Łachowo-Szubin wzdłuż drogi lokalnej– konieczność budowy chodnika lub ścieżki rowerowej.**

Szanowny Panie,

w imieniu mieszkańców wsi Kołaczkowo, Stanisławka, Łachowo zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie kwestii budowy chodnika lub ścieżki rowerowej wzdłuż drogi serwisowej/lokalnej przy drodze S 5 na odcinku Kołaczkowo od przystanku PKS– Łachowo- Szubin (odcinek liczący ok. 2,5-3 km ).

Obecnie brak tej infrastruktury wyklucza mieszkańców od podstawowych usług publicznych w Szubinie, takich jak: Urząd Gminy (sołectwa należą do Urzędu Gminy Szubin), Przychodnie Podstawowej Opieki Zdrowotnej ( mieszkańcy sołectwa przynależą do POZ w Szubinie lub w Rynarzewie), Apteki, Poczty , Szubiński Dom Kultury czy Muzeum Ziemi Szubińskiej oraz inne komercyjne ośrodki kultury, szkoły średnie, zakłady usługowe czy kompleks handlowy, niedawno oddany do użytku publicznego, leżącego przy wjeździe do Szubina od strony Kołaczkowa. **Miasto w odległości 3 km jest naszą gminą i jesteśmy zobowiązani do korzystania z ich usług na co dzień.** Szczególnie problematyczne jest to dla osób starszych, dzieci, młodzieży oraz mieszkańców bez samochodu, którzy nie mają bezpiecznej pieszej, czy rowerowej możliwości dotarcia do tych miejsc.

W trakcie budowy drogi S 5 oraz towarzyszącej jej drogi serwisowej/lokalnej nie przewidziano bezpiecznego przejścia dla pieszych, chodnika ani ścieżki rowerowej. W

efekcie mieszkańcy zmuszeni są do poruszania się po drodze dla ruchu kołowego, gdyż na tym odcinku nie ma pobocza, wzdłuż drogi wykopany został głęboki rów odwadniający uniemożliwiając przejście osobie pieszej. Brak takiej infrastruktury utrudnia bezpieczne dotarcie do tych miejsc jednocześnie odgranicza rozwój regionu i mobilność mieszkańców naszych wsi (Kończkowo, Łachowo, czy Stanisławka) oraz przyległych innych wsi.

Zwracamy się zatem z prośbą o:

1. **Analizę możliwości budowy chodnika lub ścieżki rowerowej** wzdłuż drogi serwisowej/lokalnej na odcinku od Kończkowa na wysokości przystanku autobusowego – do Szubina.
2. **Uwzględnienie naszego problemu w planach modernizacyjnych i inwestycyjnych.**
3. **Podjęcie rozmów z lokalnym samorządem i mieszkańcami** w celu znalezienia rozwiązania tej sytuacji.
4. **Bezpieczeństwo i komfort** – Piesi i rowerzyści nie powinni być zmuszeni do korzystania z ruchliwej drogi, jeśli chcą pokonać 3 km. To nie tylko kwestia wygody, ale przede wszystkim bezpieczeństwa.
5. **Nie każdy ma dostęp do komunikacji publicznej** – Rozkład jazdy autobusów i busów często nie odpowiada realnym potrzebom mieszkańców.
6. **Brak elastyczności** – Nie każdy mieszkaniec wsi podróżuje tylko do Szubina i z powrotem. Czasem ktoś chce przemieszczać się na krótkim dystansie, np. do sąsiedniej miejscowości, do sklepu, do rodziny, czy na spacer. Autobus czy bus tego nie umożliwia.
7. **Koszty** – Nie każdy mieszkaniec może lub chce ponosić codzienne koszty biletów autobusowych, zwłaszcza w przypadku krótkich tras. Dla rodzin, uczniów, emerytów to istotne obciążenie finansowe.
8. **Zdrowie i ekologia** – Możliwość bezpiecznego poruszania się pieszo lub rowerem promuje zdrowy styl życia i ogranicza emisję spalin.

*"Jesteśmy świadomi, że na trasie funkcjonuje komunikacja autobusowa, jednak nie rozwiązuje ona w pełni problemu mobilności mieszkańców. Brak infrastruktury pieszo-rowerowej ogranicza możliwość swobodnego poruszania się, co jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych, dzieci oraz tych, którzy z różnych powodów nie mogą korzystać z transportu zbiorowego (np. finansowe). Dodatkowo, autobusy i busy kursują według rozkładu, co nie zawsze odpowiada realnym potrzebom mieszkańców. Budowa chodnika lub ścieżki rowerowej znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo i komfort życia lokalnej społeczności."*

Potrzeba zapewnienia infrastruktury dla pieszych i rowerzystów jest uregulowana w kilku przepisach prawa. Oto kluczowe akty prawne, na które powołujemy się:

### **1. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.)**

- **Art. 4 pkt 8** – Definiuje **chodnik** jako część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych.
- **Art. 20 pkt 4** – Nakłada na zarządcę drogi (w tym GDDKiA) obowiązek **zapewnienia warunków do bezpiecznego ruchu pieszych i rowerzystów**.

**Art. 39 ust. 6** – Mówi, że przy budowie lub przebudowie drogi **należy uwzględnić potrzeby ruchu pieszego i rowerowego**.

### **2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.)**

- **§ 44 ust. 1 i 2** – Drogi powinny być projektowane i budowane w sposób **zapewniający bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów**.
- **§ 47 ust. 1** – Przy drodze klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) **należy zapewnić ciągi piesze lub drogi dla rowerów, jeśli występuje ruch pieszy i rowerowy**.

### **3. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.)**

- **Art. 11 ust. 1** – Pieszy ma obowiązek korzystać z chodnika, a jeśli go nie ma – z pobocza. **Jeżeli pobocze nie nadaje się do ruchu, pieszy może korzystać z jezdni, co zwiększa ryzyko wypadków**.
- **Art. 33 ust. 1** – Rowerzyści powinni korzystać z dróg dla rowerów, jeśli są dostępne, co oznacza konieczność ich budowy w miejscach o dużym ruchu.

### **4. Krajowa Polityka Mobilności Pieszej i Rowerowej (Ministerstwo Infrastruktury)**

- Dokumenty rządowe promują rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej jako **podstawowego elementu bezpiecznego transportu i zrównoważonego rozwoju**.

→ **Źródło:** Można sprawdzić na stronach Ministerstwa Infrastruktury (gov.pl)

*"Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy o drogach publicznych zarządca drogi ma obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Ponadto, § 47 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zobowiązuje do uwzględnienia infrastruktury pieszo-rowerowej przy drogach o dużym natężeniu ruchu. Brak chodnika i ścieżki rowerowej na tym odcinku powoduje realne zagrożenie życia i zdrowia mieszkańców, którzy nie mają*

innej możliwości przemieszczania się do pobliskiej miejscowości Szubin. Prosimy o podjęcie działań zgodnych z obowiązującymi przepisami prośbą społeczności lokalnej."

W imieniu mieszkańców sołtysi:

Kołaczkowa

SOŁECTWO KOŁACZKO

SOŁTYS

gmina Szubin

Łachowa

SOŁECTWO ŁACHOWO

SOŁTYS

gmina Szubin

Stanisławki

SOŁECTWO STANISŁAWKA

SOŁTYS

gmina Szubin

Sporządziła: ,