



2025-06-24

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
AE:PL-99756-74876-WBAEG-25

Petycja - Regulacja dot. automatycznego złączania świateł mijania przy włączonych wycieraczkach

Dzień dobry,

Zwracam się do Państwa z prośbą o możliwość uregulowania stosowania świateł mijania w sytuacji padającego deszczu. Obecnie praktycznie każde nowoczesny pojazd posiada system automatycznego załączania się świateł mijania uwzględniając stopień zaciemnienia. Przy dostatecznej teoretycznej widoczności jaką odczytuje taki czujnik większość aut ma załączone jedynie światła do jazdy dziennej, które są z przodu pojazdu.

Kiedy zdarzają się opady deszczu to takie czujniki zmierzchu montowane w samochodach nadal rozpoznają warunki jako dostateczne i nie załączają automatycznie świateł mijania z tyłu pojazdu. Jest to dość naturalne, charakterystyka działania takiego fotorezystora sprawia, że to co dla ludzkiego oka jest już warunkami niedostatecznej widoczności to dla jego parametrów, światło słoneczne nadal mieści się w zaprogramowanych normach.

Parametry takich fotorezystorów są różne i zachowują się różnie w zależności od marki itd. Rozwiązaniem tego problemu, było by wymuszenie na producentach aut aby w oprogramowaniu był stosowny wyjątek. W sytuacji kiedy załączone są wycieraczki, automatycznie powinny włączyć się światła mijania z tyłu pojazdu. Rozwiązanie to nie wymagałoby wielu prac z strony firm produkujących oprogramowanie, komputer i tak otrzymuje informacje o tym, że kierowca uruchomił wycieraczki jako że pracują one w kilku trybach i komputer steruje ich siłownikami.

Zdaję sobie sprawę, że prawo ruchu drogowego jasno wskazuje, że to kierowca musi przełączyć światła z trybu automatycznego na tryb 'światła mijania' nie mniej poruszając się często w deszczu można naliczyć dziesiątki aut w włączonymi światłami do jazdy dziennej gdzie tył ich auta jest całkowicie bez żadnego oświetlenia.

Wymuszenie takiej zmiany na producentach aut było by korzystne dla poprawy

bezpieczeństwa, kierowca i tak włącza wycieraczki samodzielnie lub z pomocą czujnika deszczu, także połączenie tego aby poza wycieraczkami włączały się również światła mijania z tyłu jest dość prostym rozwiązaniem skutkującym poprawę bezpieczeństwa podczas trudniejszych warunków atmosferycznych.

Wprowadzenie zmiany na znacznej ilości aut pewnie było by ciężkie do koordynacji także myślę że zmiana mogła by wymuszać to na autach od 2026 roku, jako że pojazdy mają te min. 2 lata gwarancji to można by tego wymagać na autach wyprodukowanych w latach 2024-25.

Pozdrawiam