



Olsztyn, 18 września 2025 r.

WIN-II.7840.2.14.2025 KP

Decyzja nr Giż/15/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), w związku z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z 17.06.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 18.06.2025 r.), uzupełnionego 30.07.2025 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Giż/02/23 z 25.01.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.30.2022, dla zadania: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, etap B1: Giżycko (bez stacji) - Sterławki Wielkie (ze stacją) od km 151,300 do km 166,650”, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”,

w zakresie:

- 1) w treści decyzji na stronie nr 2 w jednostce ewidencyjnej 280604_2 Gmina Giżycko, obręb 0020 Wilkasy dopisuję działki:**
75/2, 75/4;
- 2) udzielam pozwolenia na budowę w zakresie objętym zamiennym projektem budowlanym:**
 - budowa dwóch rozjazdów o nr 1 i 4, których początki znajdują się odpowiednio w km 156+514 oraz w km 157+550,
 - budowa toru głównego dodatkowego nr 3 usytuowanego pomiędzy rozjazdami nr 1 i 4,
 - budowa dwóch torów o nr 3a i 3b pełniących funkcję torów ochronnych i odstawczych zakończonych kozłami oporowymi samohamownymi,
 - budowa dwóch rozjazdów o nr 2 i 3 pełniących funkcję połączeń ochronnych usytuowanych na początku i na końcu toru nr 3,
 - przebudowa oraz budowa linii kablowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - budowa sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i sterowaniem w związku z budową toru głównego dodatkowego nr 3,
 - rozbiórka i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN i SN, w związku

- z budową toru głównego dodatkowego nr 3,
- budowa EOR (elektrycznego ogrzewania rozjazdów) wraz z zasilaniem i sterowaniem nowoprojektowanych rozjazdów,
- budowa oświetlenia nowoprojektowanych rozjazdów,
- budowa zasilania projektowanej infrastruktury towarzyszącej (urządzeń: srk (kontener ssp), teletechnicznych (rozdzielnice skp) oraz trakcyjnych (szafy sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej)),
- budowa elektroenergetycznych Linii Potrzeb Nietrakcyjnych, w związku z budową mijanki kolejowej w miejscowości Wronka,
- budowa systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej, związku z budową toru głównego dodatkowego nr 3,
- przebudowa oraz budowa sieci telekomunikacyjnych, w związku z budową mijanki kolejowej w miejscowości Wronka,
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi, teletechnicznymi oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną,
- wzmocnienie gruntu poprzez wymianę gruntów słabonośnych.

3) zatwierdzam zamienny projekt budowlany: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, etap B1: Giżycko (bez stacji) - Sterławki Wielkie (ze stacją) od km 151,300 do km 166,650”, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”. Projekt zamienny realizowany w związku z realizacją zadania pn.: „Prace projektowe i pozyskanie decyzji administracyjnych dla budowy mijanek w miejscowości Wronka” od km 154,450 do km 159,850.

Zamienna inwestycja realizowana będzie na działkach:

- jednostka ewidencyjna 280604_2 Gmina Giżycko, obręb 0014 Sterławki Małe, dz. nr: 272/7, 272/5, 306/14, 306/15, 306/16,
- jednostka ewidencyjna 280604_2 Gmina Giżycko, obręb 0022 Wrony, dz. nr: 1/1, 8/242,
- jednostka ewidencyjna 280604_2 Gmina Giżycko, obręb 0021 Wronka, dz. nr: 168/2, 158/2, 156/2, 153/4, 153/5, 153/9, 153/10, 153/12, 153/13, 153/14, 95/1, 95/2, 153/16, 152/2, 152/3, 166, 148/2, 94/4, 94/5, 219/2, 212/2, 212/3, 204/2, 204/4, 220, 22/7, 168/1, 3/2, 3/3, 2/2, 2/3, 22/6, 16/5, 16/6, 16/7, 6/1, 1/2,
- jednostka ewidencyjna 280604_2 Gmina Giżycko, obręb 0020 Wilkasy, dz. nr: 76/6, 76/1, 76/2, 76/3, 75/2, 75/4, 72/5, 79, 867/1, 145, 146/1, 146/2, 144, 156, 147, 148, 151, 149/2, 150/2, 49, 803, 802, 597/2, 597/3, 76/5,
- jednostka ewidencyjna 280601_1 Miasto Giżycko, obręb 0001 Miasto Giżycko, dz. nr: 384/2, 385, 388/2, 383.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Giż/02/23 z 25.01.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.30.2022 oraz decyzji ją zmieniającej nr Giż/07/24 z 28.05.2024 r., znak: WIN-II.7840.2.4.2024, pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 17.06.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 18.06.2025 r.) o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Giż/02/23 z 25.01.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.30.2022, dla zadania: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, etap B1: Giżycko (bez stacji) - Sterławki Wielkie (ze stacją) od km 151,300 do km 166,650”, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie budowy mijanek w miejscowości Wronka od km 154,450 do km 159,850 oraz dopisania w treści decyzji dodatkowych działek ewidencyjnych, na których będą realizowane roboty budowlane.

Pismem z 25.06.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.14.2025 organ wojewódzki wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie. Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił pełnomocnika inwestora o wszczęciu postępowania pismem z 30.07.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.14.2025, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy w Giżycku i w Urzędzie Miasta w Giżycku oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Pismem z 30.07.2025 r. organ wojewódzki wystąpił do Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie z uwagi na obiekty ujęte w ewidencji zabytków. Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków uzgodnił przedmiotową inwestycję postanowieniem z 20.08.2025 r., znak: WUOZ-ELK.5152.34.2025.EM (data wpływu do tut. urzędu 26.08.2025 r.).

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 26.05.2025 r., znak: WIN-I.747.1.3.2025 zmieniającą decyzję nr K-2/2022 z 31.03.2022 r., znak: WIN-I.747.1.10.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30 marca 2020 r., znak: WOOS.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Inwestor uzasadnił swój wniosek o nadanie rygoru koniecznością poprawy bezpieczeństwa w obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Szybka realizacja planowanej inwestycji poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczania się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Niezwłoczne rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez inwestora wykonawcy robót budowlanych, który przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za wydanie zmiennego pozwolenia na budowę na kwotę: 1 279,00 zł (słownie: tysiąc dwieście siedemdziesiąt dziewięć złotych), za trzy dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 51,00 zł (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Izabela Sielicka-Werner
ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pan Piotr Skrzypek - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 1 egz. zamiennego projektu budowlanego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. zamiennego projektu budowlanego)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
3. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków Delegatura Ełk