



# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej  
Znak pisma: DGMiZS-10.612.16.2025  
Warszawa, 25 listopada 2025

**Pan Michał Przepiera**  
Zastępca Prezydenta Miasta Szczecina

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 12 września 2025 r., znak: BPPP-S.272.6.2023.MBM, w sprawie wyłączenia fragmentu rz. Odry na odcinku pomiędzy Wyspą Wenecja a Wyspą Kępa Parnicka z obowiązku zapewnienia parametrów żeglownych drogi wodnej, w odniesieniu do prześwitu pod mostem proszę przyjąć następujące stanowisko.

Szlak żeglugowy na omawianym odcinku rzeki Odry Zachodniej przebiega pomiędzy Bulwarem Nadodrzańskim (ul. Kolumba) a Wyspą Przymoście. Zgodnie z *Zarządzeniem nr 1/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17.02.2020 r.*, przedmiotowy odcinek rzeki Odry Zachodniej (km 35,59 – 36,55) uznaje się za szczególnie wymagający dla żeglugi, ze względu na obowiązujący w tym miejscu ruch lewostronny oraz zakaz mijania i wyprzedzania, z wyjątkiem małych jednostek poniżej 20 m długości. Ponadto odcinek ten ma kluczowe znaczenie dla żeglugi zawodowej i jest jednym z najbardziej wymagających nawigacyjnie odcinków w obszarze Szczecińskiego Wężła Wodnego z uwagi na występujące trudności w manewrowaniu dużych zestawów pchanych.

Stąd też pomiędzy Bulwarem Nadodrzańskim (ul. Kolumba) a Wyspą Przymoście należy bezwzględnie zapewnić parametry eksploatacyjne drogi wodnej Vb.

Natomiast w kontekście projektowanej kładki pieszo-rowerowej prowadzącej z Bulwaru Elbląskiego na Wyspę Przymoście dopuszczalny prześwit pionowy należy uzgodnić z administracją drogi wodnej i dyrektorem urzędu żeglugi śródlądowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Zastępca Dyrektora

Do wiadomości:

1. Pan Piotr Durajczyk, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.
2. Pan Michał Durka, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.