Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.14.2026
Warszawa, 16 listopada 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja w sprawie pilnej koordynacji i przyspieszenia budowy całej sieci autostrad i dróg ekspresowych łączących Polskę, Czechy i Słowację została rozpatrzona w sposób opisany poniżej.

Jednym z celów krajowej polityki transportowej, określonych w Strategii Rozwoju Transportu do roku 2030, jest rozbudowa sieci autostrad i dróg ekspresowych, w tym odcinków transgranicznych. Instrumentem służącym temu celowi jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do roku 2033). W ramach tego Programu realizowane są kluczowe inwestycje, w tym dotyczące połączeń Polski z Czechami orz Słowacją.

W 2024 roku został oddany ostatni odcinek drogi ekspresowej S3 w województwie dolnośląskim (Bolków – Kamienna Góra o długości 16,1 km), tym samym zamykając po stronie polskiej budowę połączenia z autostradą D11 w Czechach. W roku 2025 oddano do użytku obejście Węgierskiej Górki (długość 8,5km) w ciągu drogi ekspresowej S1, kluczowy odcinek dla połączenia z autostradą D3 na Słowacji. Trwa realizacja drogi ekspresowej S1 na odcinku Bielsko-Biała – Mysłowice (autostrada A4), co otworzy połączenie z Trójmiasta na Słowację całkowicie po drogach szybkiego ruchu.

Trwa również realizacja drogi ekspresowej S19, będącej częścią szlaku Via Carpatia i europejskiego korytarza transportowego Bałtyk – Morze Czarne – Morze Egejskie. Dwa z ośmiu odcinków pomiędzy Rzeszowem a granicą ze Słowacją zostały już ukończone., na pięciu pozostałych toczą się prace. Dla odcinka Domaradz – Iskrzynia (12,5 km) ogłoszono postepowanie przetargowe na dokończenie realizacji po odstąpieniu od umowy z poprzednim wykonawcą.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi stały dialog, zarówno ze stroną czeską jak i słowacką, w kwestii dokończenia budowy najważniejszych połączeń pomiędzy Polską a jej południowymi sąsiadami. Wkrótce planowane jest spotkanie ministrów transportu Polski i Czech przy okazji otwarcia przygranicznego odcinka autostrady D11. Dla celów koordynacji i współpracy powołano w maju br. nieformalny polsko-słowacki zespół ds. transgranicznych projektów drogowych i kolejowych.

Należy wspomnieć, że zarówno po stronie Czech jak i Słowacji prowadzone są działania inwestycyjne, które mają połączyć sieć dróg szybkiego ruchu w tych krajach z Polską. 11 października 2024 r. rozpoczęły się prace budowlane na odcinku przygranicznym Kralovec-Trutnov autostrady D11, z terminem ukończenia w 2028 r. Pod koniec listopada planowane jest otwarcie krótkiego (3 km) łącznika pomiędzy drogą S3 a siecią dróg czeskich. 8 kwietnia 2026 r. została zainaugurowana budowa odcinka Jaromierz – Trutnov autostrady D11, z terminem zakończenia prac w roku 2029.

30 września 2025 roku słowacka Krajowa Spółka Drogowa (Národná diaľničná spoločnosť – NDS) podpisała umowy z wykonawcami, pozostałych do realizacji, trzech odcinków

autostrady D3 (o łącznej długości ok. 26 km), która łączy się z polską drogą ekspresową S1 w Zwardoniu. Realizacja odcinków Čadca Bukov – Oščadnica, Oščadnica – Kysucké Nové Mesto, Kysucké Nové Mesto – Žilina Brodno planowo zakończy się w latach 2029-2030.

W odniesieniu do drogi ekspresowej R4, która ma łączyć się z drogą S19 po stronie polskiej strona słowacka prowadzi analizy dotyczące sposobu realizacji odcinka pomiędzy Preszowem a granicą z Polską. Pozostałe odcinki szlaku Via Carpatia na Słowacji już zostały ukończone lub są w trakcie budowy (II etap obwodnicy Preszowa).

Oprócz bilateralnych kontaktów, ministrowie transportu Polski, Czech i Słowacji spotykają się min. na forum Grupy Wyszehradzkiej. Oprócz tego Komisja Europejska, na mocy rozporządzenia 2024/1679, powołała koordynatorów korytarzy europejskiej sieci bazowej TEN-T, w tym korytarza Bałtyk – Adriatyk (z połączeniem S1- D3) oraz Bałtyk – Morze Czarne – Morze Egejskie (z połączeniem S19-R4). W opinii Ministerstwa Infrastruktury nie ma potrzeby tworzenia dodatkowych ciał koordynujących rozwój infrastruktury na pograniczu polsko-czesko-słowackim.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak-Grzybowska

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych";
2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
6) posiada Pan prawo do:
   - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
   - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
   - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostepnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
   - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.